

INFORMACJA PRASOWA

III Forum Polskiego Kongresu Drogowego: zaproszenie ekologów do dialogu z drogowcami, współdziałanie inwestorów i wykonawców w przełamywaniu biurokratycznych barier.

Powołanie Zespołu Wspólnych Inicjatyw, który zajmie się uelastycznianiem obowiązujących procedur i przepisów prawa dla ułatwienia prowadzenia inwestycji drogowych oraz propozycja współpracy na forum Polskiego Kongresu Drogowego dla pozarządowych organizacji ekologicznych to najważniejsze ustalenia III Forum Drogowego, które odbyło się w dniach 17-18 października br. w Warszawie.

„Mamy na najbliższe pięć lat gwarancję wysokich nakładów finansowych na rozwój infrastruktury drogowej w Polsce. Rządowy program przewiduje, że do roku 2012 na drogi krajowe wydamy 121 miliardów złotych. By te środki efektywnie wykorzystać, by powstały odpowiednie odcinki autostrad czy dróg ekspresowych, musimy jeszcze uelastyczyć przepisy prawa i obowiązujące procedury, które często utrudniają prowadzenie prac budowlanych. Temu służyć będzie właśnie Zespół Wspólnych Inicjatyw” – powiedział **Zbigniew Kotlarek**, prezes Polskiego Kongresu Drogowego.

Zarząd Polskiego Kongresu Drogowego zaprosił do udziału w Zespole przedstawicieli producentów maszyn i materiałów budowlanych, projektantów i firmy budowlane, by to właśnie praktycy wskazali, jakie przepisy tworzą zbędne biurokratyczne przeszkody.

Ostatnio uchwalono zmiany do kilku istotnych dla inwestycji drogowych ustaw, z uwzględnieniem części postulatów środowiska drogowców. Można stwierdzić, że prawo jest bardziej dla nas sprzyjające, mimo że nasze oczekiwania były wyższe – stwierdził dr **Tadeusz Suwara**, który przewodniczył podczas III Forum sesji poświęconej uwarunkowaniom prawnym i ekologicznym budownictwa drogowego.

Szczególnie istotne dla drogownictwa są przepisy dotyczące przygotowania inwestycji (uzyskiwania decyzji lokalizacyjnych i pozwoleń na budowę), styku budownictwa i potrzeb ochrony przyrody oraz procedur inwestycyjnych.

Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (tzw. specustawa) usprawniła proces pozyskiwania gruntów, ale np. wąskie gardło stanowi procedura przyznawania „słusznego odszkodowania” i postępowania egzekucyjne. Są budowy wymagające kilkudziesięciu egzekucji, a w ciągu roku zrealizowano jedną lub dwie.

Radykalnie zmieniona ustawa Prawo ochrony środowiska miała na celu dostosowania polskich przepisów do prawa unijnego, a w rzeczywistości - istotnie zaostrzono wymagania w stosunku do prawa unijnego. Uchylono m.in. usprawniające procedury ochrony środowiska zawarte w „specustawie”. Nie przewidziano okresów przejściowych, wobec czego wiele projektów zawieszono do czasu uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

Na świecie powszechnie stosowane są, przy realizacji inwestycji, procedury FIDIC. Zakładają one m.in.: otrzymanie przez wykonawcę zaliczki mobilizacyjnej, miesięczne płatności za wykonywane prace, rezerwowe kwoty na opłacenie roszczeń, kary umowne za przekroczenie terminów. W Polsce przy inwestycjach opłacanych ze środków budżetu państwa lub samorządowych nie są one stosowane: Minister rozwoju regionalnego oświadczył, że FIDIC nie jest prawem, Urząd Zamówień Publicznych, że w zamówieniach nie można tworzyć rezerw na roboty nieprzewidziane, a minister finansów nie zezwala na wypłacanie zaliczek.

Ważną decyzją III Forum Drogowego jest także propozycja współpracy złożona pozarządowym organizacjom ekologicznym. Zdaniem uczestników Forum ujawniające się wątpliwości czy konflikty pomiędzy drogowcami a ekologami wynikają z braku wymiany informacji oraz niezbyt ścisłej współpracy na etapie przygotowania inwestycji infrastrukturalnych.

Dlatego też Polski Kongres Drogowy, jako pozarządowa organizacja zrzeszająca administrację drogową wszystkich szczebli, firmy budowlane, producentów maszyn i materiałów budowlanych oraz projektantów widzi jako pilną konieczność nawiązania takiej właśnie współpracy.

Zdaniem prezesa PKD Zbigniewa Kotlarka zbliżenie obu środowisk, stworzenie swego rodzaju platformy wymiany poglądów czy nawet wspólna analiza konkretnych przypadków, przyczyni się do eliminacji potencjalnych konfliktów.

„To, co w kwestiach środowiska zdarzyło się w tym roku, i to, co w tych sprawach powiedziano, obliguje branżę drogową do wyciągnięcia ręki w kierunku naukowców i przyrodników, byśmy wspólnie wzięli udział w realizacji najpoważniejszego programu inwestycyjnego w historii naszego kraju. Mamy głęboką świadomość ekologiczną i chcielibyśmy, by nasi partnerzy mieli równie szeroką wiedzę na temat dróg: dlaczego ważne są te, a nie inne trasy, dlaczego trzeba się spieszyć z budową i wydawaniem przeznaczonych na ten cel środków” – powiedział Kotlarek.

Uczestnicy Forum decydując o nawiązaniu współpracy z przyrodnikami odwołali się także do niedawnego badania społecznego, które przeprowadził „Dziennik”. Wynika z niego, że to, czego

najbardziej oczekują obecnie Polacy, to właśnie budowa nowoczesnych tras.

„Drogowcy zadeklarowali dziś, że jeszcze mocniej niż dotychczas zajmą się ochroną przyrody. Czekamy na pozytywny sygnał ze strony pozarządowych organizacji ekologicznych. Nasza współpraca, nasze porozumienie jest oczekiwane przez społeczeństwo” – dodał prezes PKD.

Polski Kongres Drogowy to stowarzyszenie powołane w 2004 roku. Zrzesza osoby fizyczne i prawne, które działają i chcą działać na rzecz rozwoju dróg kołowych w Polsce. Polski Kongres Drogowy to inicjatywa społeczna, która wobec tempa transformacji i rozwoju gospodarczego Polski, chce zapewnić jednolite standardy na całej sieci dróg publicznych. Reprezentuje wszystkie poziomy inwestowania i zarządzania drogami: krajowy, wojewódzki, powiatowy i gminny, firmy wykonawcze, projektowe oraz produkcyjne, związane z branżą drogową. W ubiegłym roku z powodzeniem zorganizowało I Polski Kongres Drogowy, który był kontynuacją takich spotkań odbywających się przed wojną. Dzięki działaniom PKD i organizacji I Polskiego Kongresu Drogowego w ostatnim roku wprowadzono wiele zmian w przepisach prawa, które członkowie i uczestnicy Kongresu uznali za kluczowe dla przyspieszenia budowy dróg w Polsce. W przyszłym roku w październiku odbędzie się II Polski Kongres Drogowy – największe wydarzenie polskiej branży drogowej.

* * *

Więcej informacji:

Tomasz Orłowski

Doradca Prezesa Zarządu PKD ds. Public Relations

Tomasz.Orlowski.pkd@gmail.com

tel/phone/fax (22) 675 08 15

kom./mob. 0601 174460

www.pkd.org.pl