



28.2.2014

## KOMUNIKAT DLA POSŁÓW

**Przedmiot: Petycja 0053/2013, którą złożył Rafał Dąbrowski (Polska) (z 31 podpisami) w sprawie budowy drogi „Via Carpathia”**

### 1. Streszczenie petycji

Składający petycję wyrażają poparcie dla budowy w Polsce drogi „Via Carpathia” biegnącej od granicy z Litwą w Budzisku do granicy ze Słowacją w Barwinku trasą dróg krajowych nr 8 i 19. Zdaniem składających petycję będzie to istotnym bodźcem dla rozwoju tych regionów Polski i krajów sąsiednich.

### 2. Dopuszczalność

Petycja uznana została za dopuszczalną w dniu 4 listopada 2013 r. Zwrócono się do Komisji o przekazanie informacji (art. 202 ust. 6 Regulaminu).

### 3. Odpowiedź Komisji otrzymana w dniu 28 lutego 2014 r.

Unijny ustawodawstwa przyjął niedawno unijne wytyczne w sprawie transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) oraz nowy fundusz na rzecz infrastruktury tzw. instrument „Łącząc Europę” (CEF)<sup>1</sup>

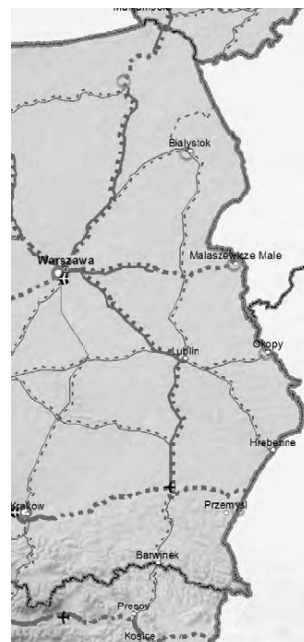
Rozporządzenie w sprawie TEN-T jest oparte na jasnej metodologii rozwijanej od 2009 r. przy udziale państw członkowskich, Parlamentu Europejskiego i innych podmiotów. Nowa

<sup>1</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE oraz rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1361/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. ustanawiające instrument „Łącząc Europę”, zmieniające rozporządzenie (UE) nr 913/2010 oraz uchylające rozporządzenia (WE) nr 680/2007 i (WE) nr 67/2010, Dz.U. L 348, z 20.12.2013, s. 1 i 129.

sieć TEN-T będzie się składała z sieci kompleksowej i sieci bazowej. Sieć kompleksowa obejmie główne krajowe linie kolejowe i drogowe oraz będzie miał na celu zapewnienie dostępności i wspólnych standardów przed 2050 r., a sieć bazowa połączy przed 2030 r. stolice, duże aglomeracje i główne porty szlakami kolejowymi, drogowymi oraz, jeżeli będzie to możliwe, szlakami żeglugi śródlądowej.

Na podstawie wniosku polskiego ministra infrastruktury z kwietnia 2010 r. cały odcinek drogi S19 na południe od Białegostoku do granicy słowackiej – odpowiadający polskiej części drogi „Via Carpathia” – wchodzi w skład sieci TEN-T i w związku z tym kwalifikuje się do otrzymania środków unijnych z europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych (ESIF). Odcinek transgraniczny drogi S61 między Suwałkami-Budziskiem a granicą litewską kwalifikuje się do finansowania z instrumentu „Łącząc Europę”.

Mapa pokazuje rozkład sieci drogowej TEN-T w Polsce. Pogrubionymi liniami zaznaczono sieć bazową. Odcinek Lublin-Rzeszów należy do sieci bazowej TEN-T. Odcinki Białystok-Lublin i Rzeszów-granica słowacka należą do sieci kompleksowej. Transgraniczny odcinek drogi S61 między Suwałkami-Budziskiem a granicą litewską – jako projekt północnego połączenia „Via Carpathia” – należy do sieci bazowej TEN-T.



Droga S8 Białystok-Augustów nie została włączona do sieci TEN-T ze względu na kwestie ekologiczne zgłoszone przez Komisję Europejską w następstwie skargi w sprawie „Via Baltica” wniesionej do Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości w 2007 r.<sup>1</sup> W związku z tym rząd Polski poszedł na kompromis i, aby ograniczyć negatywne oddziaływanie na środowisko na odcinku S8 Białystok-Augustów, postanowił nie przekształcać tego odcinka drogi w drogę ekspresową.

### Podsumowanie

Polskie ministerstwo transportu jest odpowiedzialne za planowanie modernizacji dróg oraz za ubieganie się na ten cel o unijne środki z instrumentu „Łącząc Europę”/Funduszu Spójności (tylko TEN-T) lub z innych (krajowych) źródeł.

<sup>1</sup> Sprawa C-193/07