

# Utrzymanie dróg – stan aktualny, perspektywy i źródła finansowania

Rafał Weber  
Sekretarz Stanu



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY

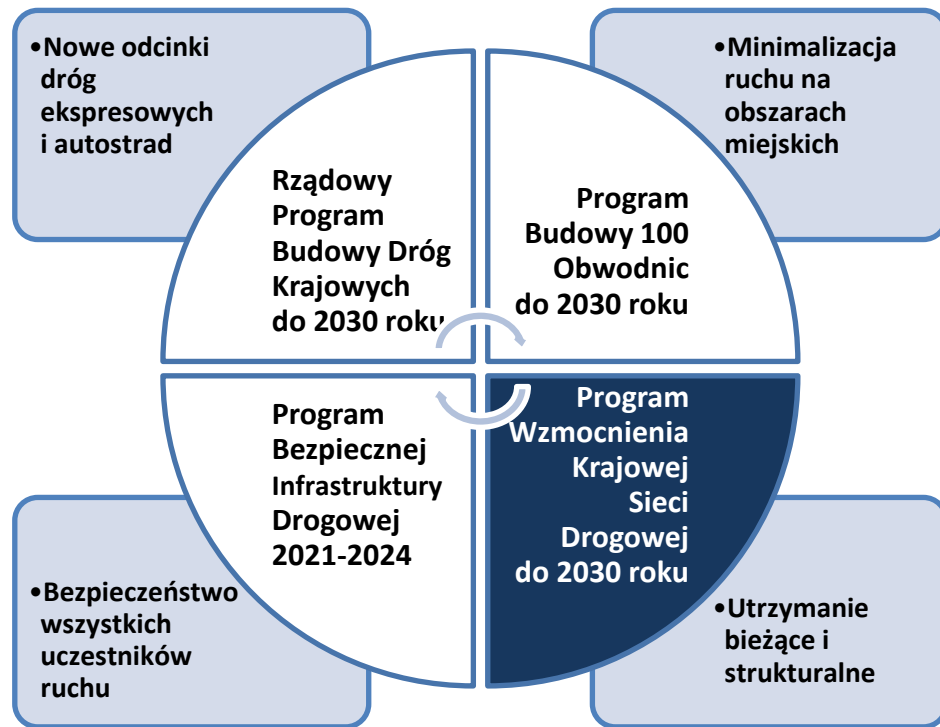


# Stan aktualny – diagnoza

---

- Niezadowalający stan techniczny istniejącej sieci dróg krajowych
- Niewystarczające środki na realizację zadań z obszaru utrzymania
- Stały przyrost wielkości sieci
- Pomimo intensywnych działań konieczność przyśpieszenia i zwiększenia zakresu realizowanych zadań w obszarze utrzymania sieci dróg krajowych
- Środki przyznawane corocznie w ustawie budżetowej – brak przewidywalności poziomu środków w następnych latach
- Wymagania związane z finansowaniem unijnym inwestycji drogowych w perspektywie finansowej 2021-2027
- Brak jednolitego podejścia do kompleksowego utrzymania sieci

# Stan aktualny – priorytety i ich realizacja



# Perspektywy utrzymania sieci dróg krajowych

---

- Zwiększenie priorytetu dla kompleksowego utrzymania sieci dróg krajowych
- Zmiana podejścia do planowania i finansowania zadań z zakresu utrzymania
- Przejście od reaktywnego do proaktywnego sposobu działania

# Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku

**Utrzymanie strukturalne** –  
przebudowy/rozbudowy odcinków  
dróg

**Utrzymanie bieżące** – rutynowe  
prace naprawcze, konserwacyjne  
i porządkowe

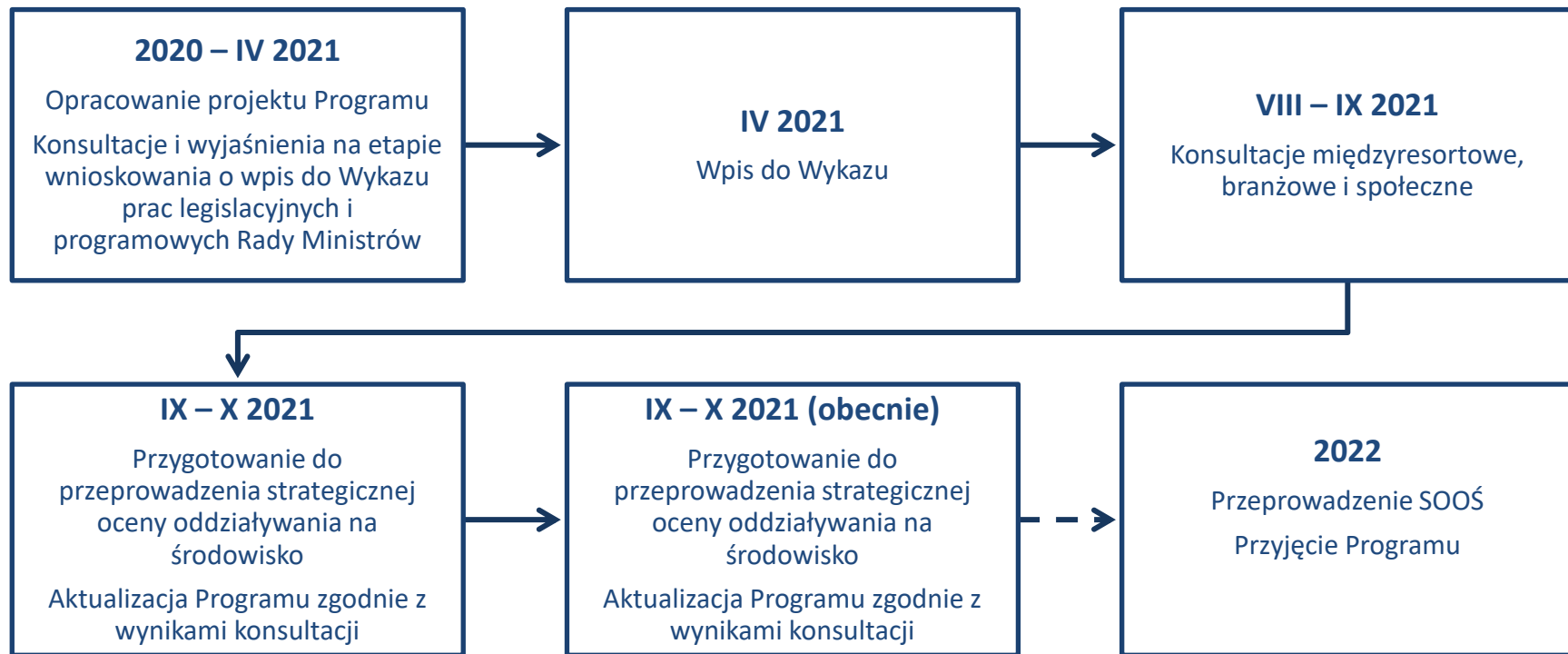
**Nowe rozwiązania** w zakresie  
utrzymania – ukierunkowanie na  
zmniejszenie presji transportu  
drogowego na środowisko

Zapewnienie stabilnego  
finansowania dla  
kompleksowego  
utrzymania spójnej,  
nowoczesnej i  
bezpiecznej sieci dróg  
zarządzanej przez  
GDDKiA w wieloletniej  
perspektywie czasowej

Do 2030 roku

63,6 mld zł  
z budżetu  
państwa

# Stan prac nad Programem



# Utrzymanie dróg – stan aktualny, perspektywy i źródła finansowania

Rafał Weber  
Sekretarz Stanu



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY

