

Drogownictwo po COP24: tezy do dyskusji

Porozumienie klimatyczne z Paryża oraz zasady jego wdrażania, określone w dokumencie końcowym z COP24 w Katowicach, jednoznacznie wskazują na konieczność poszukiwania i wdrażania narodowych rozwiązań w ograniczaniu emisji gazów cieplarnianych.

Polska z licznymi projektami infrastrukturalnymi, do realizacji których wykorzystywane są kruszywa naturalne, asfalt oraz wysokoemisyjne spoiwa cementowe i wapienne, może i powinien przygotować własne rozwiązania zmniejszenia emisji w realizacji projektów infrastrukturalnych. Zadanie to powinno wpisywać się w reguły gospodarki obiegu zamkniętego (GOZ) oraz porozumień klimatycznych.

Zasoby antropogeniczne jakimi dysponuje górnictwo i energetyka, w tym kruszywa i spoiwa antropogeniczne, wykorzystywane są w budownictwie infrastrukturalnym znacznie poniżej ich potencjału. Przykłady efektywnych aplikacji kruszyw na bazie łupków kopalnianych i popiołów z energetyki oraz spoiw drogowych dają szansę na systemowe uruchomienie dużych rezerw naszej gospodarki dla pożytku infrastruktury, górnictwa i energetyki.

Symbioza między sektorem energetyki, górnictwa i infrastruktury daje możliwość budowy instalacji przetwarzania zasobów antropogenicznych na produkty w miejscu ich powstawania i systemowych dostaw niskoemisyjnych produktów do budownictwa. Wydatnie poprawi to kondycję wszystkich stron takiego podejścia, znacząco redukując emisję w kraju. Będzie to wsparciem w kierunku utrzymania cen prądu i zmniejszenia składowania odpadów z sektora wydobywania i energetyki oraz zachowania zasobów naturalnych dla przyszłych pokoleń.

Takie podejście uruchomi mechanizmy innowacyjności w tych branżach oraz wskaże symbiotyczne kierunki dla innych krajów, szczególnie tych, w których energetyka oparta jest na paliwach kopalnych.

Potrzeby materiałowe w infrastrukturze powinny być zaspokajane wg zasady Pierwszeństwo dla Wtórnych. Do racjonalnego wdrażania jej niezbędne jest określenie wskaźnika antropogeniczności dla budownictwa infrastrukturalnego, wskazującego proporcje pomiędzy materiałami z zasobów antropogenicznych a naturalnych i wysokoemisyjnych.

Powyższe powinno dać początek do wprowadzenia nowych zasad na etapie projektowania, uzyskiwania pozwoleń na budowę oraz przetargów na ich realizację. Wspólnie powinniśmy podjąć się zadania opracowania warunków brzegowych dla tych nowatorskich rozwiązań w branży.

Zbudujmy drogi i koleje na zasobach antropogenicznych, oszczędzając emisję gazów cieplarnianych i zasoby naturalne dla przyszłych pokoleń.

Opr. dr inż. Tomasz Szczygielski Politechnika Warszawska