

Kommunaler
Betonstrassenbau
in Deutschland
Innovationen und
Potentiale

bast



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Landes-
behörden

Netzwerk



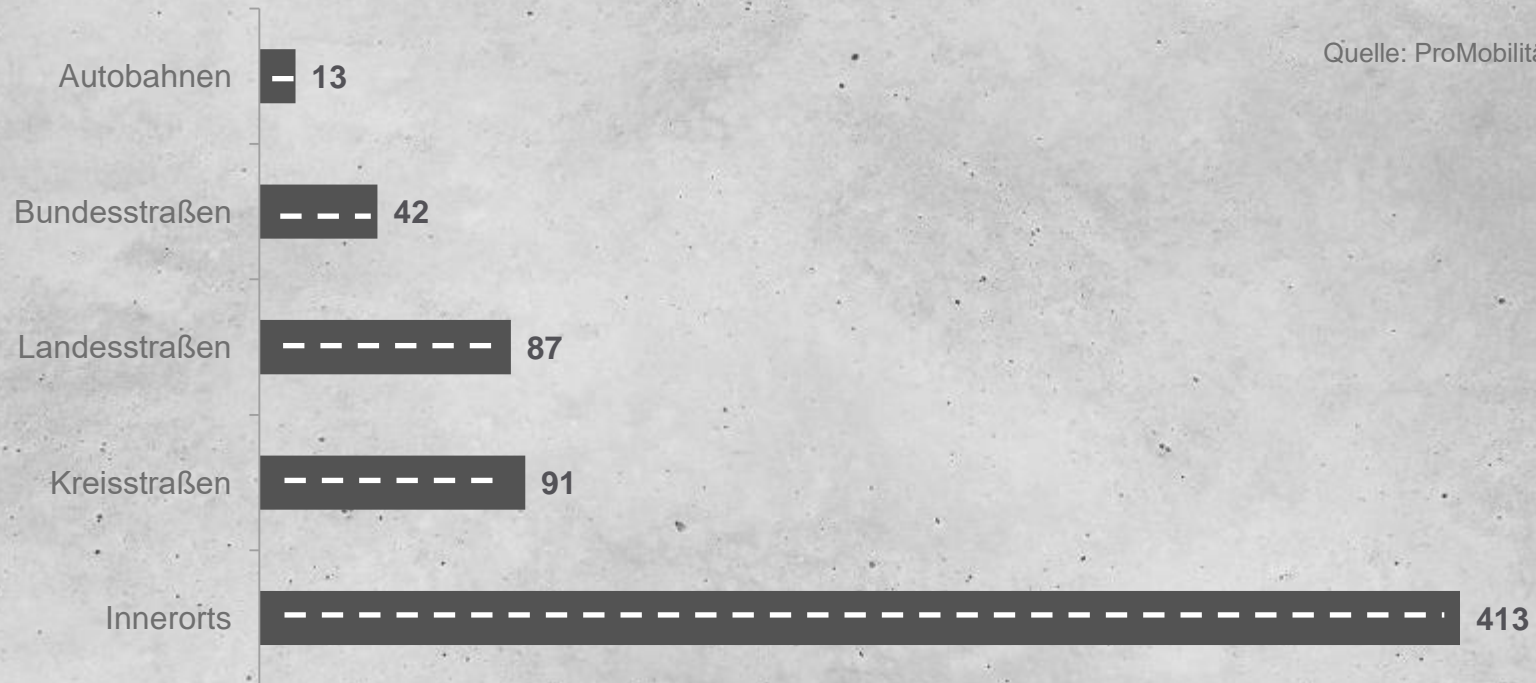
vdz.



wvi

Anteile der Straßenarten am Gesamtnetz in Deutschland

Länge in 1.000 km





Autobahnbau

- Betonanteil 30%
- Anwendung in Plattenbauweise
- Zunehmend als PPP-Projekte

A photograph of a construction site for a road expansion. In the foreground, a pallet of grey concrete pavers with a textured surface sits on the ground. Behind it, a long line of concrete paver machines is positioned along a dirt path. Several workers in high-visibility yellow and orange safety gear are visible, some standing near the machines. The background shows a hazy, overcast sky and a body of water in the distance. A semi-transparent grey box with yellow text is overlaid on the left side of the image.

Private Public Partnership

- 6-streifiger Ausbau
- Plattenbauweise mit Waschbetontextur
- Beton auf LKW- und TR-Anlagen

Fertigstellung

von bundesweit sechs
ÖPP-Strecken
in Betonbauweise

| Autobahn | Abschnitt | Fertigstellung |
|------------|--|-------------------|
| A8 | München - Augsburg | 31.12.2010 |
| A4 | LG Hessen - Gotha | 31.12.2010 |
| A1 | Bremen - Hamburg | 31.12.2012 |
| A5 | Malsch - Offenburg | 15.07.2014 |
| A9 | Lederhose – LG Thüringen | 30.09.2015 |
| A8 | Augsburg - Ulm | 30.09.2015 |
| A6 | Einziges PPP in Asphalt | |
| A94 | Forstinning – Markt (im Bau) | 31.10.2019 |

Betonstraßenbau 2030

Kommunale Verkehrsflächen:

- Bisher kaum in Betonbauweise
- Hochbelastete Einzelflächen
- Anwendungstradition Asphalt ist nicht zukunftsfähig
- Keine grundlegende Bauregeln für Beton
- Geringe Fachkenntnisse im Betonbau
- Überdurchschnittliches Wachstumspotential für hochbelastete kommunale Verkehrsflächen



Erster Kreisverkehr in Deutschland In Betonbauweise (Herrenberg)

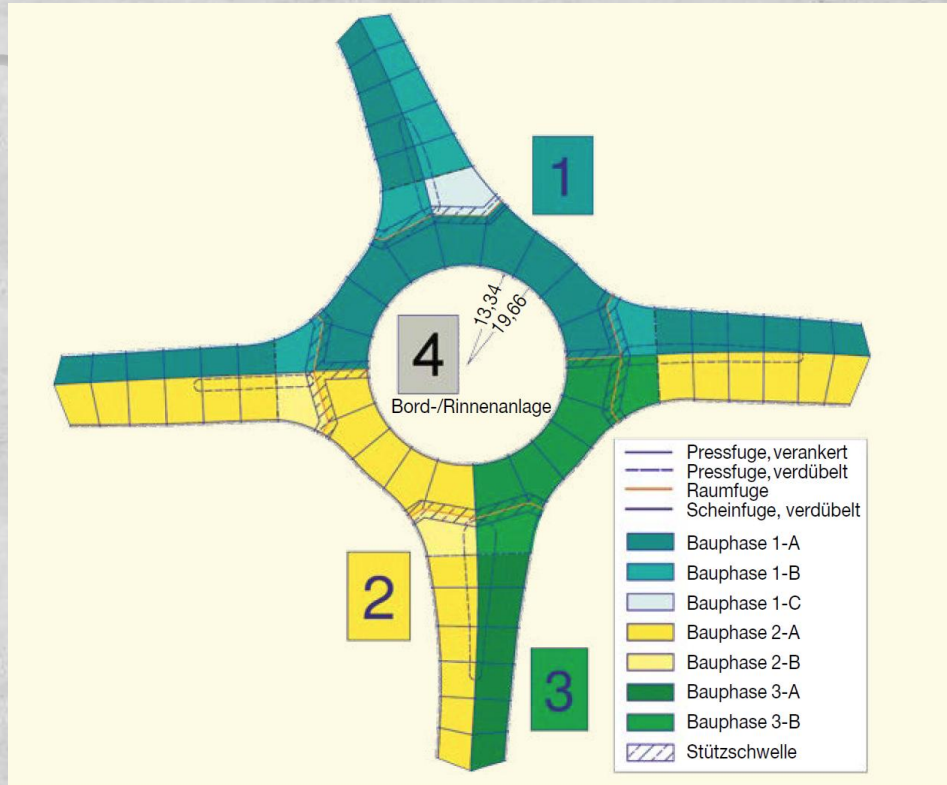
- Entwicklung erster Bauregeln
- Intensivierung der Wahrnehmung

FGSV-Merkblattreihe M VaB

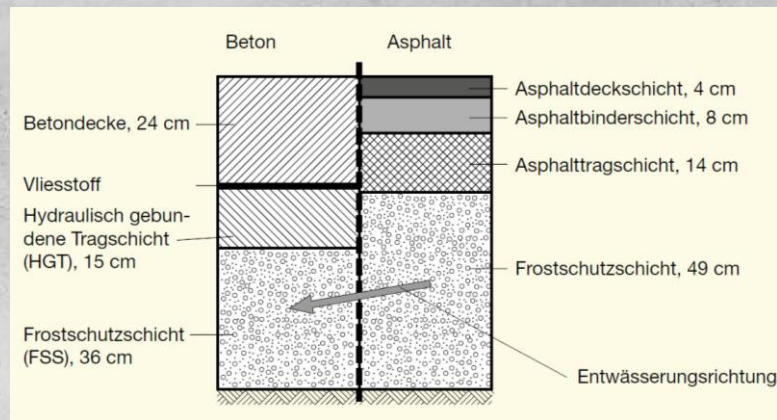
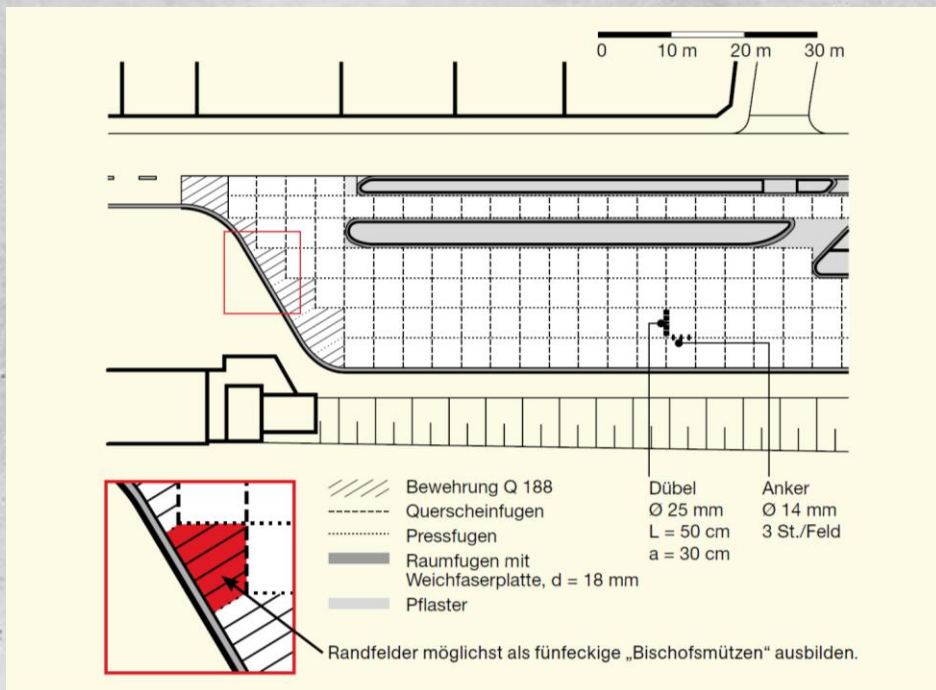
- Teil 1, Kreisverkehre und Busflächen (2013)
- Teil 2, Kreuzungen und Landstraßen (2015)



Kreisverkehre - Fuger



Fugenplan und Aufbau



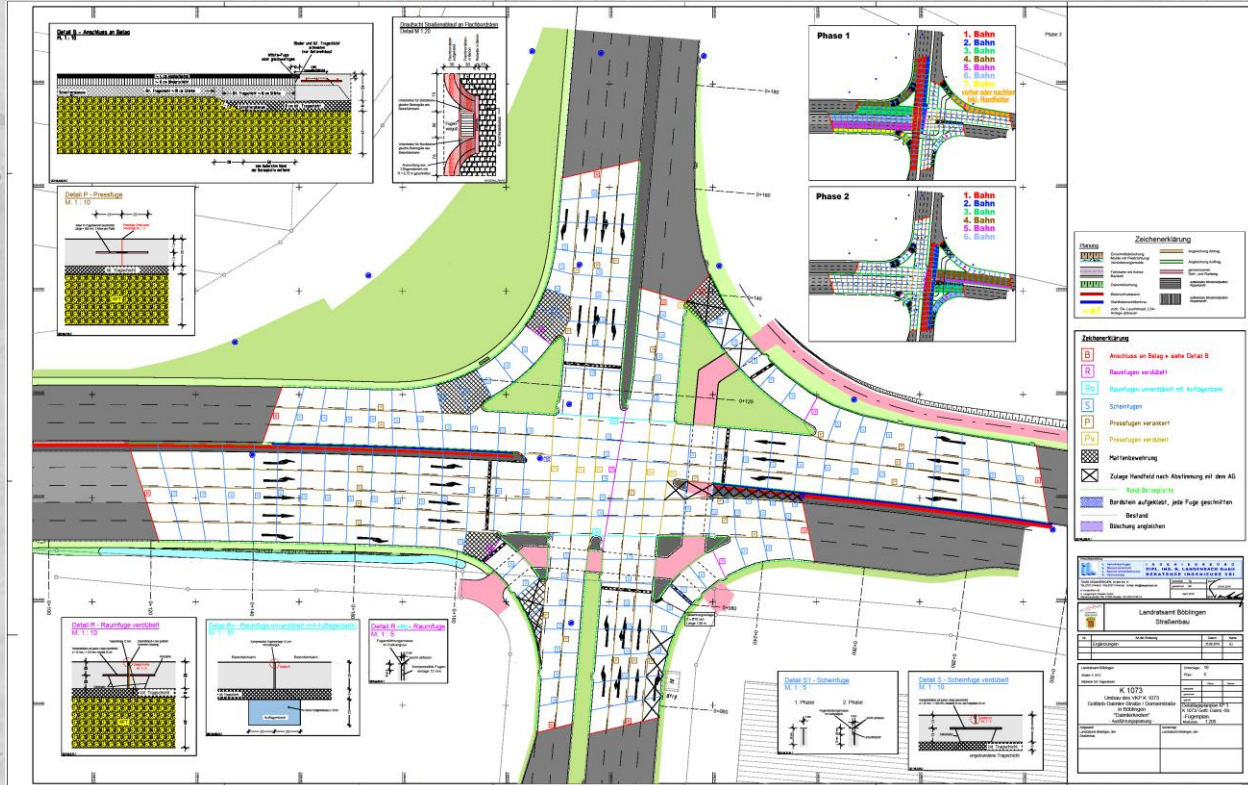
| Verkehrsbelastung | Belastungsklasse |
|---------------------------------------|------------------|
| über 1400 Busse/Tag | Bk100 |
| über 425 Busse/Tag bis 1400 Busse/Tag | Bk32 |
| über 130 Busse/Tag bis 425 Busse/Tag | Bk10 |
| über 63 Busse/Tag bis 130 Busse/Tag | Bk3,2 |
| bis 65 Busse/Tag ¹⁾ | Bk1,8 |

Hochbelastete Kreuzung



Hochbelastete

Kreuz





**In 10 Jahren
von 0 auf 100**

- Entwicklung von Kreisverkehren

2008
0 Kreisverkehre



2018
100 Kreisverkehre

Quelle: ProMobilität

Seite 5

'05 '06 '07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 **2017** '18 ... 2030

Kreisverkehrsanlagen in Betonbauweise

- Regelbauweisen zum kommunalen Straßenbau
- Bundesweite Weiterbildung von Behördenvertretern und Planern
- 100. Kreisverkehr in Betonbauweise

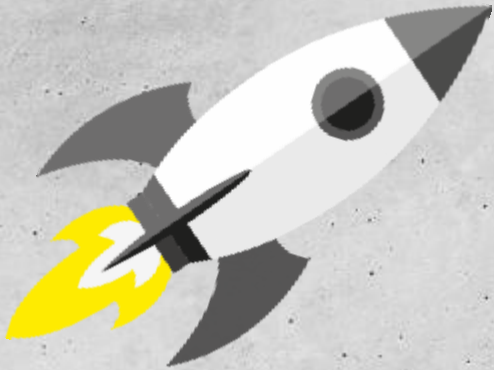


Betonstraße der Zukunft

im kommunalen Bereich

Wohin geht die Reise?

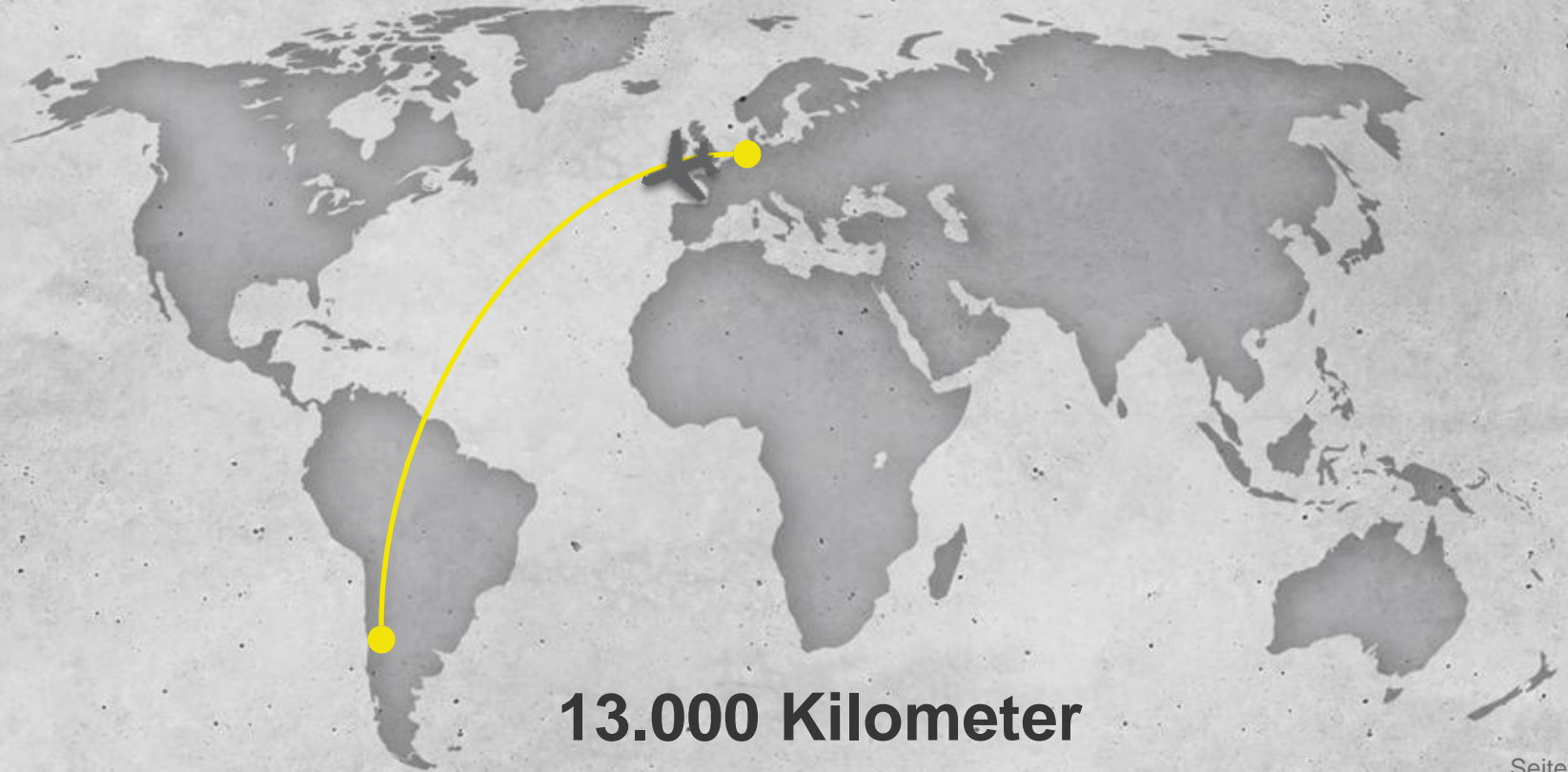
Zukunftsmarkt



Weitere Marktöffnung im kommunalen Straßenbau

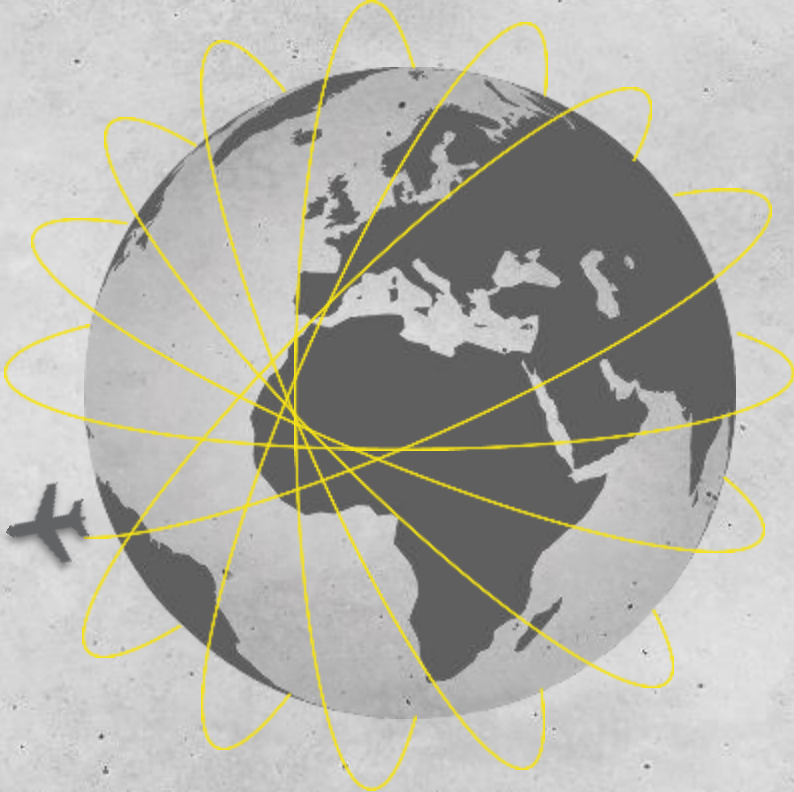
- Fortbildung der Entscheider
- Kommunikation guter Objekte
- Beratung und Begleitung
- Förderung innovativer Bauweisen

Gesamtlänge des deutschen Autobahnnetzes



Gesamtlänge aller Fahrbahnen in Deutschland

15 x



Wir sind auf einem guten Weg.

Seite 21

'05

'06

'07

'08

'09

'10

'11

'12

'13

'14

'15

'16

'17

2018

... 2030