Beton
w drogownictwie

POLSKI KONGRES DROGOWY

spc

Beton na drogach samorządowych. Rozwiązania, parametry i kierunki rozwoju

Piotr Chmielewski; Rafał Ołów
PPMD Kruszbet S.A. w Suwałkach

Budowa drogi w miejscowości Bobrowisko dł.2,402km

CCR BETON DROGOWY KRUSZBET

Plac i droga wewnętrzna między budynkami gospodarczymi inwestor prywatny.

CCR BETON DROGOWY KRUSZBET

Budowa Drogi w miejscowości Piertanie 900m

CCR BETON DROGOWY KRUSZBET
Teksturowanie nawierzchni

CCR BETON DROGOWY KRUSZBET
Parametry wytrzymałościowe

Właściwości betonu drogowego CCR KRUSZBET	Wyniki badań
Wytrzymałość na ściskanie	>60 MPa
Wytrzymałość betonu na zginanie	>6 MPa
Wytrzymałość betonu na rozciąganie przy rozłupywaniu	>4 MPa

CCR BETON DROGOWY KRUSZBET
Właściwości przeciwpoślizgowe

Wartości średnie	PTV [-]	MTD [mm]
odc. Burdeniszki	55,8	0,20
odc. Osowa	65,6	0,34
odc. Jabłonowo	63,6	-

CCR BETON DROGOWY KRUSZBET
Właściwości przeciwpoślizgowe

V [km/h]	Maksymalny poziom dźwięku L_{Amax} [dB]			ΔL_{Amax}	ΔL_{Amax}
	Beton asfaltowy - KRASNOPOL	CCR Beton Drogowy Kruszbet - OSOWA	CCR Beton Drogowy Kruszbet - BURDENISZKI	Beton asfaltowy – Beton cementowy - OSOWA	Beton asfaltowy – Beton cementowy - BURDENISZKI
40	65,4	63,7	62,4	1,7	3,0
50	67,9	67,1	65,9	0,8	2,0
60	70,0	69,8	68,7	0,2	1,3
70	71,8	72,1	71,2	-0,3	0,6
80	73,3	74,1	73,3	-0,8	0,0

CCR BETON DROGOWY KRUSZBET
Równość podłużna

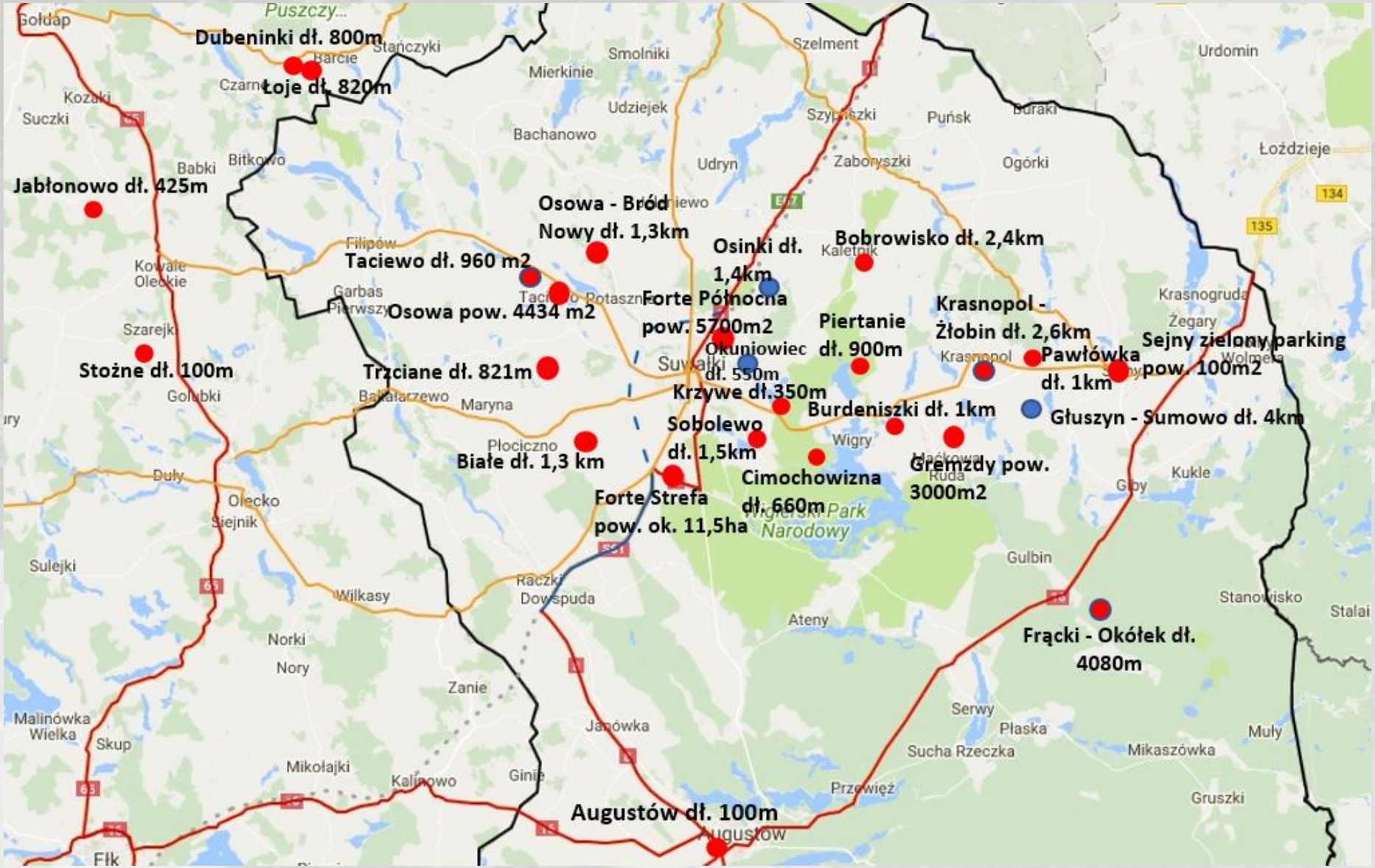
Uzyskane wyniki w odniesieniu do dok. „Diagnostyka stanu nawierzchni i jej elementów” GDDKiA			
IRI dla dróg klasy G i pozostałych	Wartość pożądana	Wartość ostrzegawcza	Wynik IRI – Osowa, nawierzchnia CCR Beton Drogowy Kruszbet
	≤ 3 mm/m	≤ 5 mm/m	**2,52 mm/m**

Uzyskane wyniki w odniesieniu do wymagań rozporządzenia z 2.03.1999 r. Dz.U.nr43 poz. 430			
Wymagania	Zakres ≤2,8 IRI (min. 50% wyników)	Zakres ≤3,9 IRI (min. 80% wyników)	Zakres ≤4,9 IRI (100% wyników)
Wynik IRI – Osowa, nawierzchnia CCR Beton Drogowy Kruszbet	77%	96%	100%

CCR BETON DROGOWY KRUSZBET
Kierunki rozwoju

Dialog konkurencyjny – rozwiązanie równoważne
Wsparcie projektowe
Mobilność - decyzje środowiskowe
Wykorzystanie lokalnych zasobów
Nowe zastosowania betonu CCR (posadzki, ścieżki rowerowe)
Rozwiązania pro – ekologiczne

CCR BETON DROGOWY KRUSZBET



CCR BETON DROGOWY KRUSZBET

Dziękuję za uwagę