

Stan zaawansowania budowy drogi ekspresowej S61 w woj. podlaskim

Adam Glinicki
GDDKiA Oddział w Białymstoku

BETON W DROGOWNICTWIE
MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA I WYSTAWA - SUWAŁKI, 10-12 KWIETNIA 2019 R.



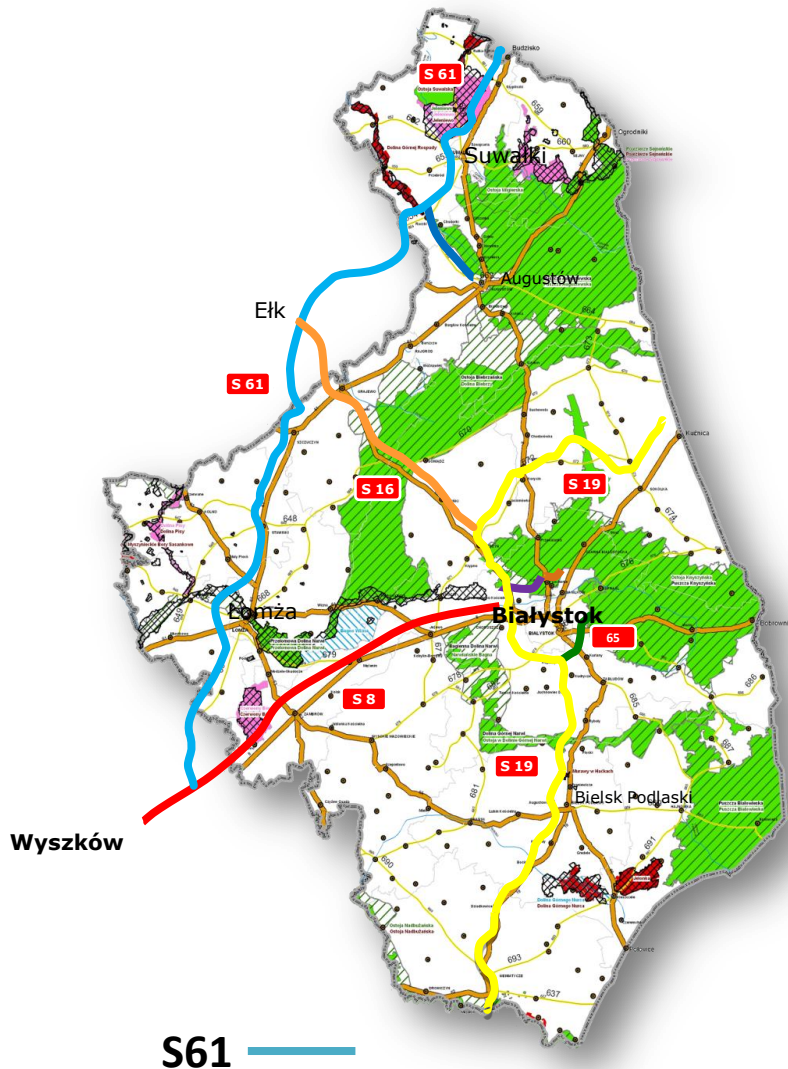
Droga ekspresowa S61

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19 maja 2016 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych przebieg drogi ekspresowej S61:

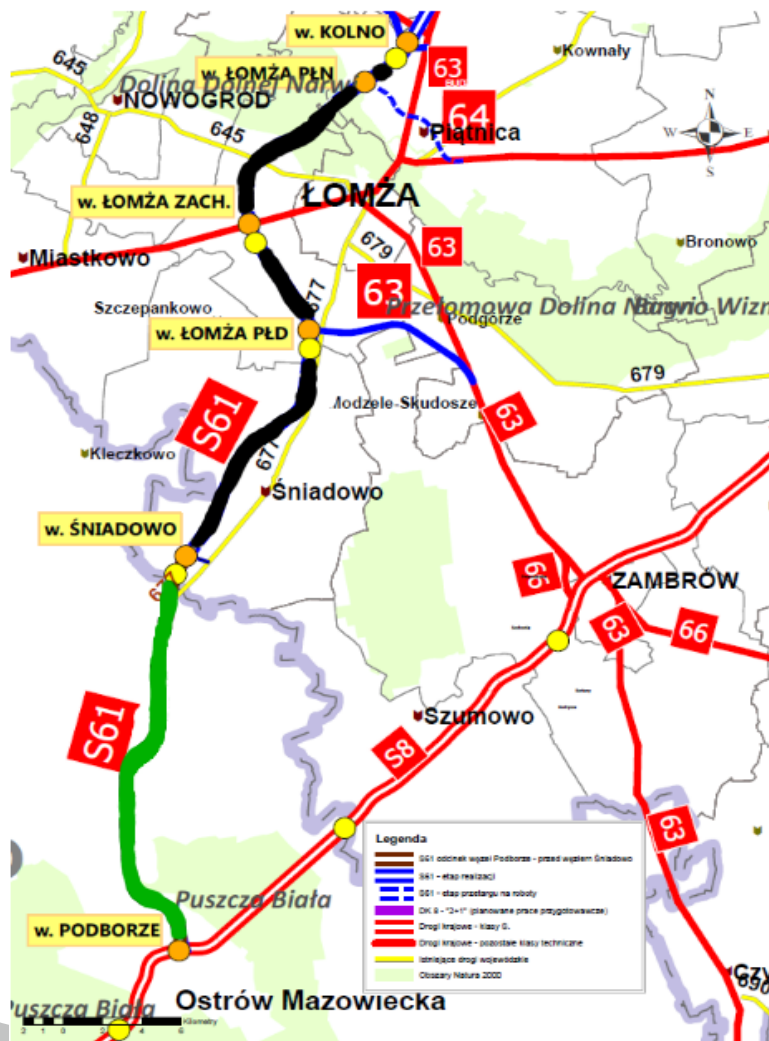
Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Ełk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno)

Docelowa długość drogi S61 – 215 km:

- 19,5 km woj. mazowieckie
- 127,8 km woj. podlaskie , w tym odcinek 12,75 km /obwodnica Augustowa oddana do ruchu 6.11.2014/
- 67 km woj. warmińsko-mazurskie



Droga S61 odcinek: węzeł "Podborze" (z węzłem) - węzeł "Śniadowo" (bez węzła), na długości ok. 19,463 km [S61] + 3,0 km [S8] + 3,57 km [klasy G]



Wykonawca /konsorcjum/

**RUBAU POLSKA Sp. z o.o.
CONSTRUCCIONES RUBAU S.A.**

Konsultant /konsorcjum/

**SGS Warszawa
IDM Inwestycje Włocławek**

Wartość Kontraktu

kwota brutto 479 116 813,03 PLN

Spodziewany termin uzyskania decyzji ZRID

IV kwartał 2019

Umowna data zakończenia robót

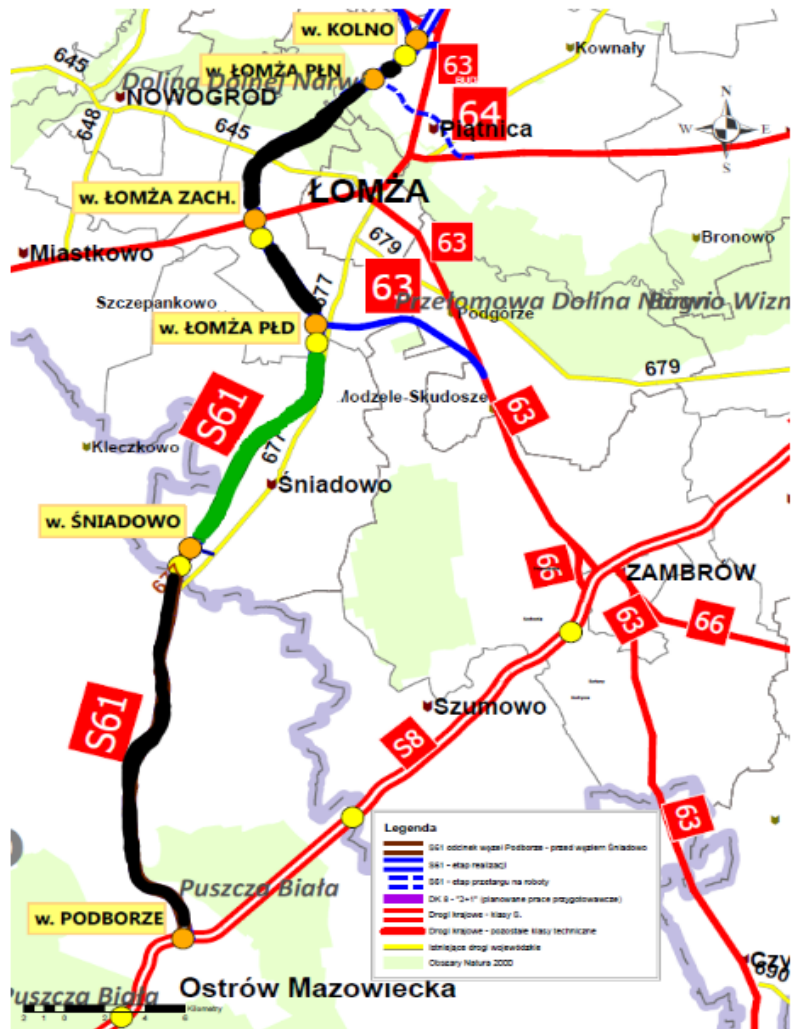
2020.11.30

Rodzaj konstrukcji nawierzchni na drodze klasy S

nawierzchnia z betonu cementowego z „odkrytym kruszywem”:

- S61 na odcinku długości ok. 19,463 km, kategoria ruchu KR6
- S8 na odcinku długości ok. 1,425 km, kategoria ruchu KR7

Droga S61 odcinek: węzeł „Śniadowo” (z węzłem) - węzeł „Łomża Południe” (bez węzła), na długości ok. 16,999 km [S61]



Wykonawca

POLAQUA Sp. z o.o.

Konsultant

Laurentz Polska Sp. z o.o.

Wartość Kontraktu

kwota brutto 380 339 782,86 PLN

Spodziewany termin uzyskania decyzji ZRID

III kwartał 2019

Umowna data zakończenia robót

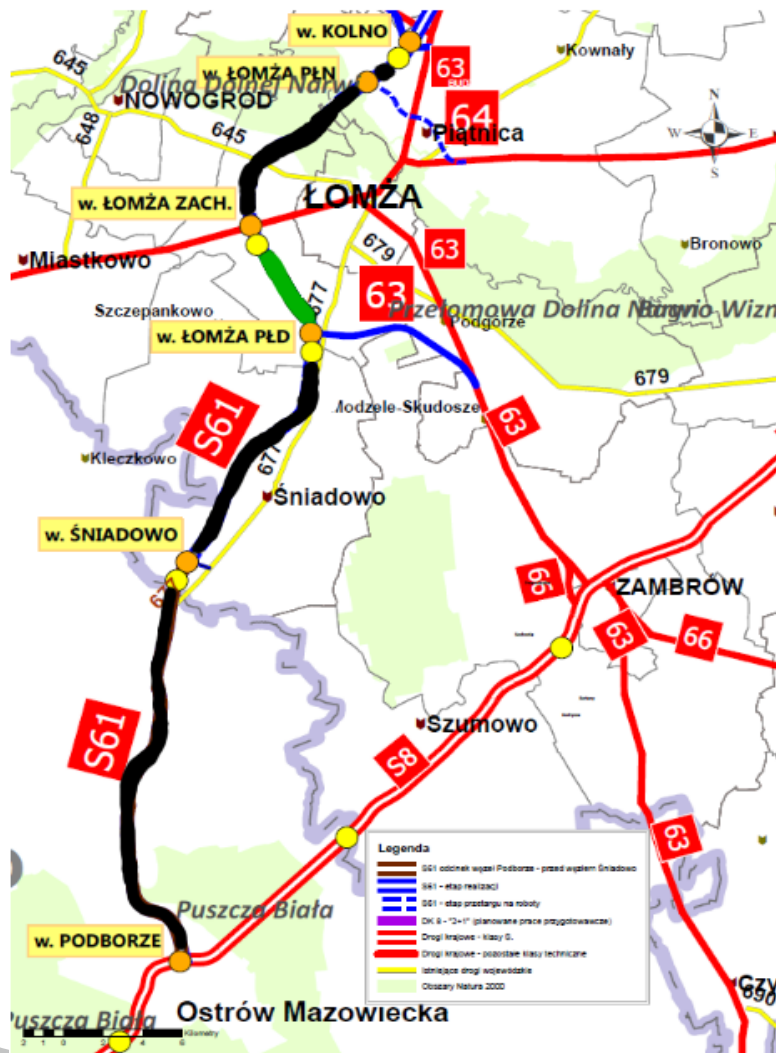
2020.12.09

Rodzaj konstrukcji nawierzchni na drodze klasy S

nawierzchnia z betonu cementowego z „odkrytym kruszywem” na odcinku długości ok. 16,999 km, kategoria ruchu KR6



Droga S61 odcinek: węzeł „Łomża Południe ” (z węzłem) - węzeł „ Łomża Zachód” (bez węzła), na długości ok. 7,186 km [S61] + DK 63 [GP] 8,907 km



Wykonawca

MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE S.A.

Konsultant /konsorcjum/

SGS Warszawa

IDM Inwestycje Włocławek

Wartość Kontraktu

kwota brutto 218 105 688,56 PLN

Spodziewany termin uzyskania decyzji ZRID

IV kwartał 2019

Umowna data zakończenia robót

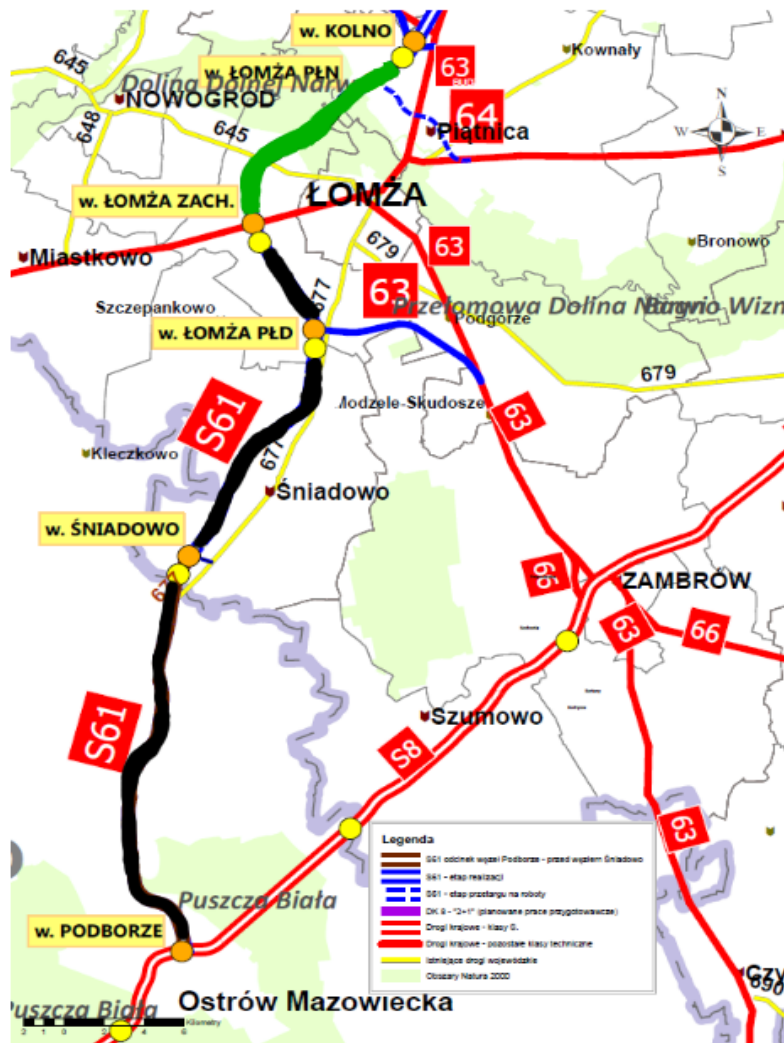
2021.05.28

Rodzaj konstrukcji nawierzchni na drodze klasy S

nawierzchnia z betonu cementowego z „odkrytym kruszywem” na odcinku na długości ok. 7,186 km, kategoria ruchu KR7



Droga S61 odcinek: węzeł „Łomża Zachód” (z węzłem) - węzeł „Kolno” (bez węzła), na długości ok. 12,922 km[S61] + DK64 [GP] 6,963 km



Wykonawca

TOTO S.p.A. Construzioni Generali

Konsultant

Lafrentz Polska Sp. z o.o.

Wartość Kontraktu

kwota brutto 525 681 936,24 PLN

Spodziewany termin uzyskania decyzji ZRID

I kwartał 2020

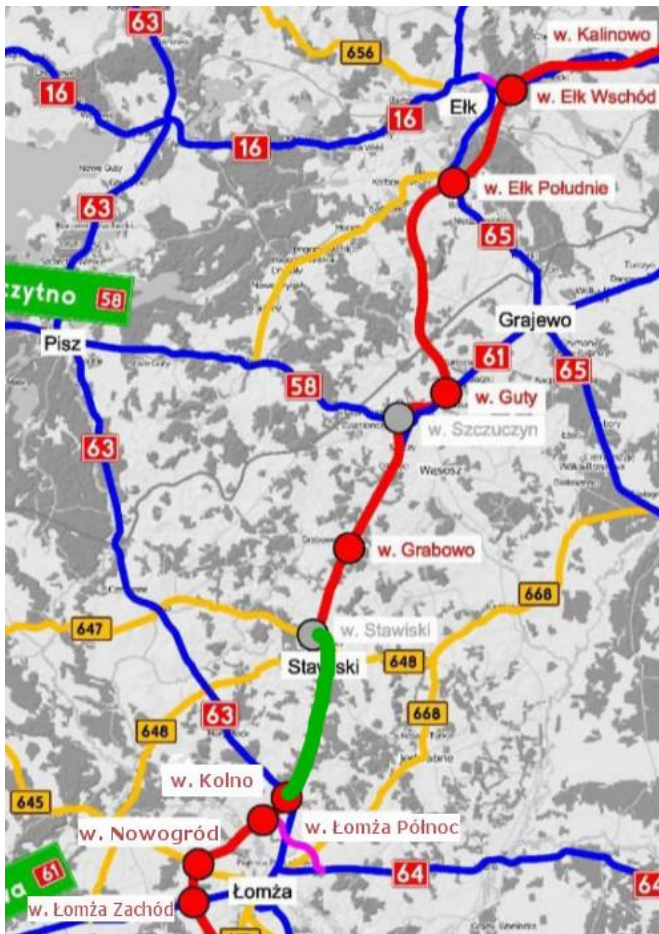
Umowna data zakończenia robót

2021.11.02

Rodzaj konstrukcji nawierzchni na drodze klasy S

nawierzchnia z betonu cementowego z „odkrytym kruszywem” na odcinku długości ok. 12,922 km, kategoria ruchu KR7

Droga S61 odcinek: węzeł „Kolno” (z węzłem) - węzeł „Stawiski” (bez węzła), na długości ok. 16,432 km [S61] + DK63 [GP] 2,250 km



Wykonawca /konsorcjum/

STRABAG Sp. z o.o.

STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o

Konsultant /konsorcjum/

TPF Sp. z o.o

TPF GETINSA EUROESTUDIOS S.L.

Wartość Kontraktu

kwota brutto 288 323 241,81 PLN

Spodziewany termin uzyskania decyzji ZRID

III kwartał 2019

Umowna data zakończenia robót

2020.08.31

Rodzaj konstrukcji nawierzchni na drodze klasy S

nawierzchnia z betonu cementowego z

„odkrytym kruszywem” na odcinku długości ok.

16,432 km, kategoria ruchu KR7

Droga S61 odcinek: węzeł „Stawiski” (bez węzła) – początek obwodnicy Szczuczyna, na długości ok. 18,002 km [S61]



Wykonawca

BUDIMEX S.A.

Konsultant /konsorcjum/

TPF Sp. z o.o

TPF GETINSA EUROESTUDIOS S.L.

Wartość Kontraktu

kwota brutto 342 134 196,09 PLN

Spodziewany termin uzyskania decyzji ZRID

III kwartał 2019

Umowna data zakończenia robót

2020.08.31

Rodzaj konstrukcji nawierzchni na drodze klasy S

nawierzchnia z betonu cementowego z „odkrytym kruszywem” na długości ok. 18,002 km, kategoria ruchu KR7



Droga S61 odcinek: obwodnica Szczuczyna , II jezdnia



Wykonawca

POLAQUA Sp. z o.o

Konsultant /konsorcjum/

TPF Sp. z o.o

TPF GETINSA EUROPESTUDIOS S.L.

Wartość Kontraktu

kwota brutto 75 080 380,94 PLN

Data wydania decyzji ZRID

2018.10.10

Umowna data zakończenia robót

2020.03.26

Rodzaj konstrukcji nawierzchni na drodze klasy S

nawierzchnia z betonu cementowego z „odkrytym kruszywem” na jednej jezdni długości ok. 6,588 km, kategoria ruchu KR7



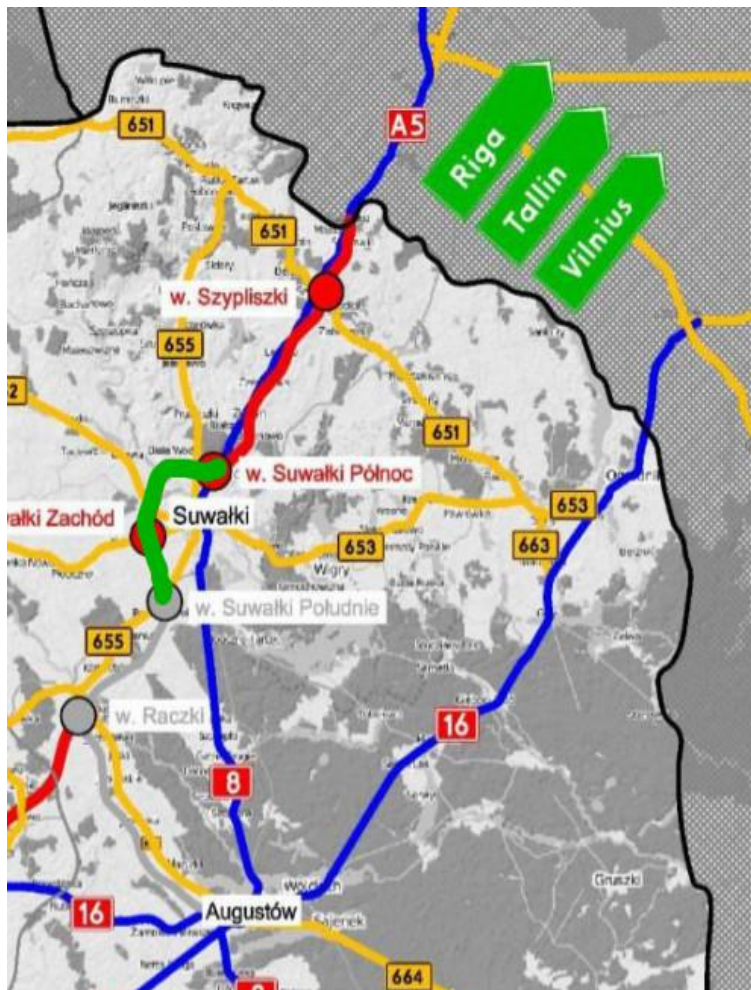
Droga S61 odcinek: obwodnica Szczuczyna , II jezdnia



Droga S61 odcinek: obwodnica Szczuczyna , II jezdnia



Droga S61 odcinek: Obwodnica miasta Suwałki w ciągu drogi ekspresowej – Odcinek A i Odcinek B



Wykonawca

BUDIMEX S.A.

Konsultant

Aecom Polska Sp. z o.o

Wartość Kontraktu

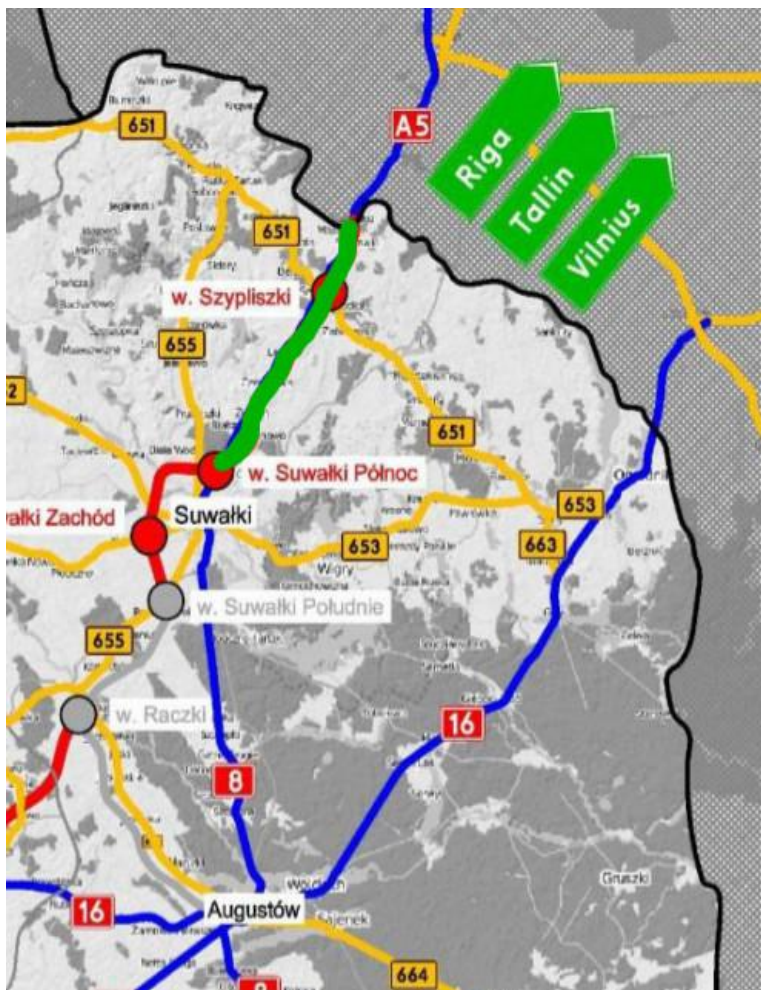
kwota brutto 299 523 273,20 PLN

Rodzaj konstrukcji nawierzchni na drodze klasy S

nawierzchnia z betonu cementowego z „odkrytym kruszywem” na odcinku długości ok. 12,830 km, kategoria ruchu KR7



Droga S61 odcinek: koniec obwodnicy Suwałk – Budzisko z obwodnicą Szypliszk



Wykonawca /konsorcjum/

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A
Pizzarotti SA

Konsultant /konsorcjum/

TPF Sp. z o.o
TPF GETINSA EUROESTUDIOS S.L.

Wartość Kontraktu

kwota brutto 605 580 962,90 PLN

Spodziewany termin uzyskania decyzji ZRID

II kwartał 2019


Umowna data zakończenia robót

2020.07.06

Rodzaj konstrukcji nawierzchni na drodze klasy S

nawierzchnia z betonu cementowego z „odkrytym kruszywem” na odcinku na długości ok. 24,157 km, kategoria ruchu KR7



A close-up photograph of a car's front tire on a gravel road. The tire is on the left side of the frame, and the gravel surface extends to the right. The background is slightly blurred, showing a line of trees under a clear sky.

dziękuję za uwagę

GDDKiA Oddział w Białymstoku
e-mail: sekretariat.bialystok@gddkia.gov.pl

