

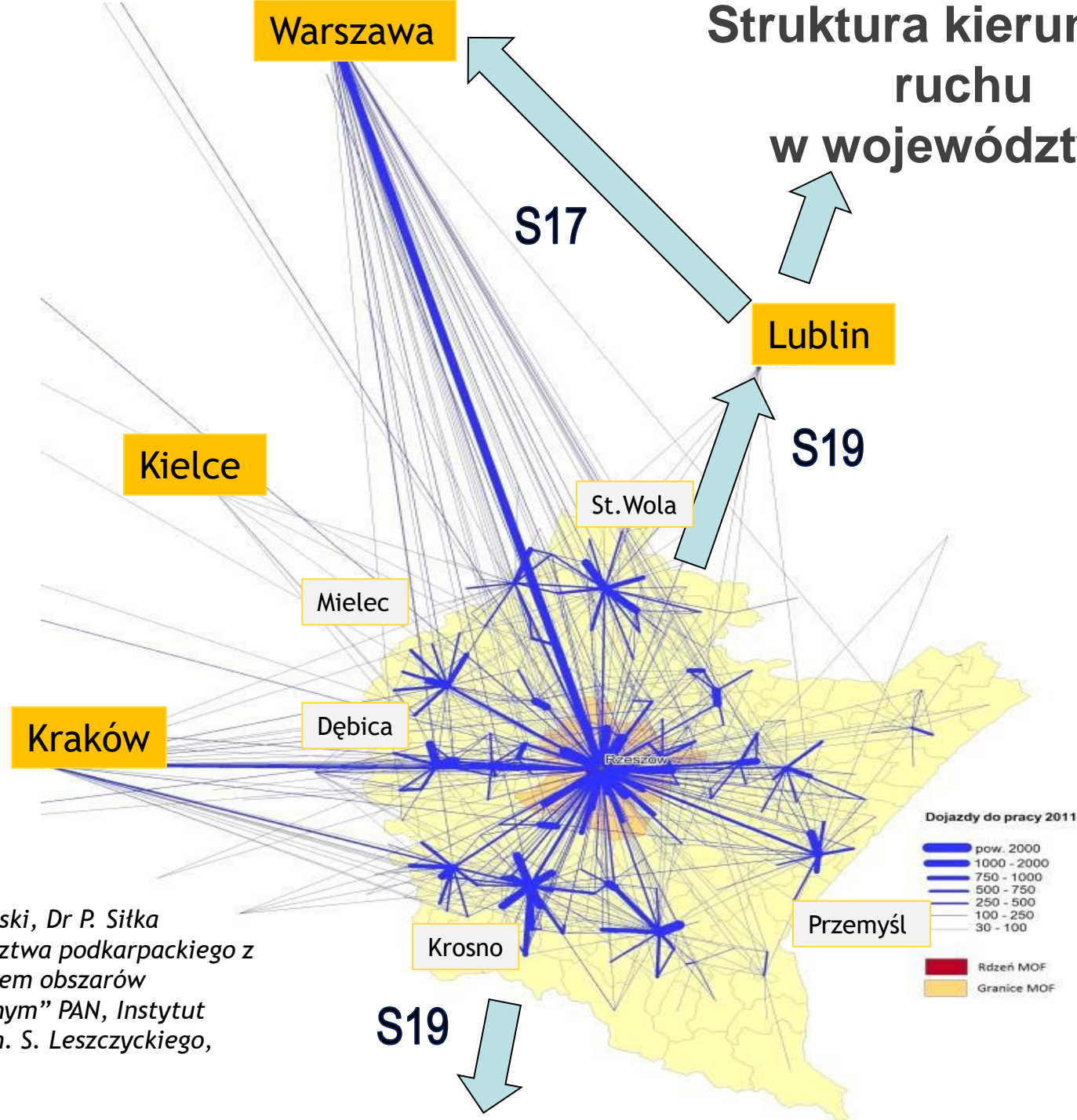
# II Podkarpackie Forum Drogowe

13.11.2017 – 14.11.2017

**Podkarpacie i szlaki komunikacyjne:  
peryferia czy ważne skrzyżowanie w Europie**

**Marszałek Województwa Podkarpackiego  
Władysław Ortyl**

# Struktura kierunkowa ruchu w województwie



Źródło: Dr hab. T. Komornicki, Dr hab. P. Śleszyński, Dr P. Siłka  
„Charakterystyka systemu osadniczego województwa podkarpackiego z identyfikacją biegunów wzrostu oraz wyróżnieniem obszarów funkcjonalnych na poziomie regionalnym i lokalnym” PAN, Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania im. S. Leszczyckiego, Warszawa 2012

# Przebieg Via Carpathia, (długości i populacja w krajach)

Via Carpatia:

- na odcinku Rzeszów–Lublin w sieci bazowej TEN-T,
- na pozostałych odcinkach na terenie Polski – w sieci komplementarnej TEN-T.

\*populacja w poszczególnych krajach

Długości odcinków Via Carpatia:

- Litwa ~ 320 km
- Polska ~ 683 km
- Słowacja ~ 127 km
- Węgry ~ 340 km
- Rumunia ~ 1556 km
- Bułgaria ~ 320 km
- Grecja ~ 90 km

Razem ~3 436 km



Razem ~95 mln populacji

# Via Carpatia w Polsce

długość: ~ 683 km



**Podlaskie:**

1,193 mln; ~282km

**Mazowieckie:**

5,324 mln ; ~37km

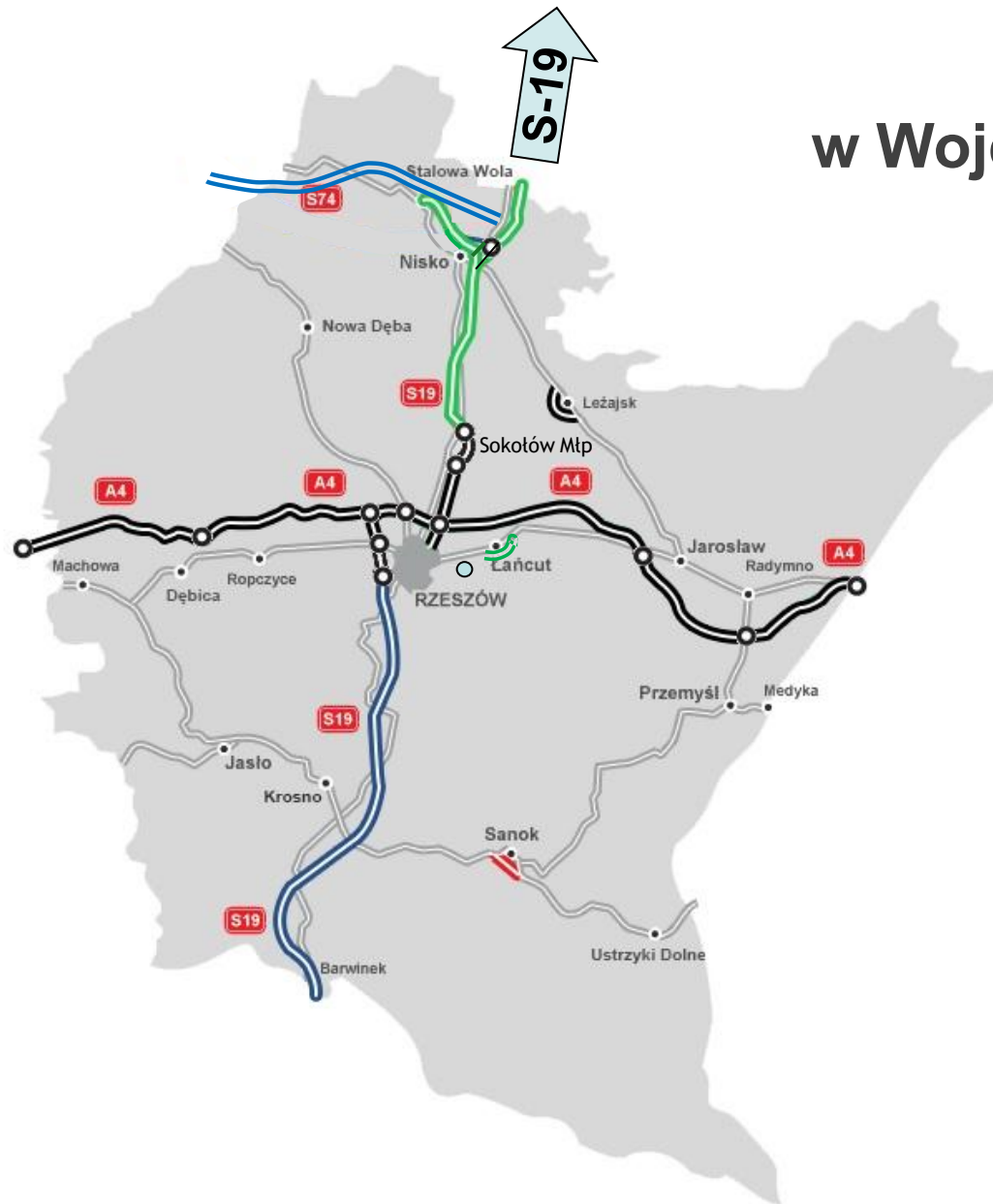
**Lubelskie:**

2,139 mln; ~192km

**Podkarpackie:**

2,129 mln; ~172km

# Stan budowy S-19 w Województwie Podkarpackim



## Legenda



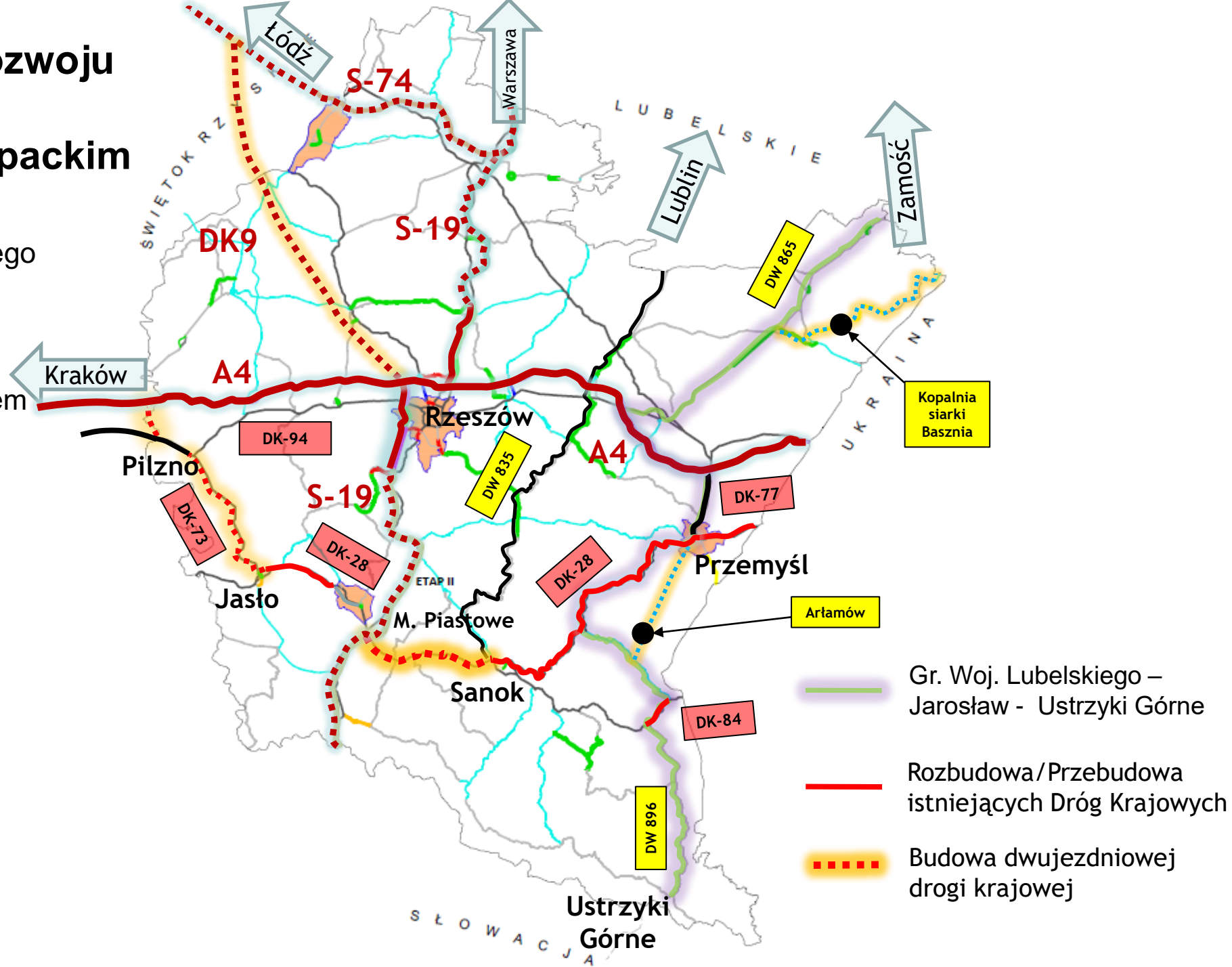
autostrady, drogi ekspresowe i obwodnice **w użytkowaniu**

autostrady, drogi ekspresowe i obwodnice  
**w przetargu lub w realizacji**

autostrady, drogi ekspresowe i obwodnice **w przygotowaniu**  
(S-74 zawieszono przygotowanie)

# Strategiczne kierunki rozwoju sieci drogowej w Województwie Podkarpackim

1. Realizacja **S-19** (Gr. woj. Lubelskiego - Rzeszów- Barwinek),
2. **S-74** Łódź-Kielce-Nisko (S-19),
3. Rozbudowa **DK-73** z nowym węzłem Pilzno,
4. Rozbudowa **DK-28** w tym budowa drogi dwujezdniowej M. Piastowe – Sanok,
5. Gr. Woj. Lubelskiego – Jarosław - Ustrzyki Górne,
6. DK9 od **S-74** do A4 Rzeszów Zachodni - dwujezdniowa
7. Rozbudowa **DW 835** Lublin – Przeworsk (A4) – Grabownica Starzeńska



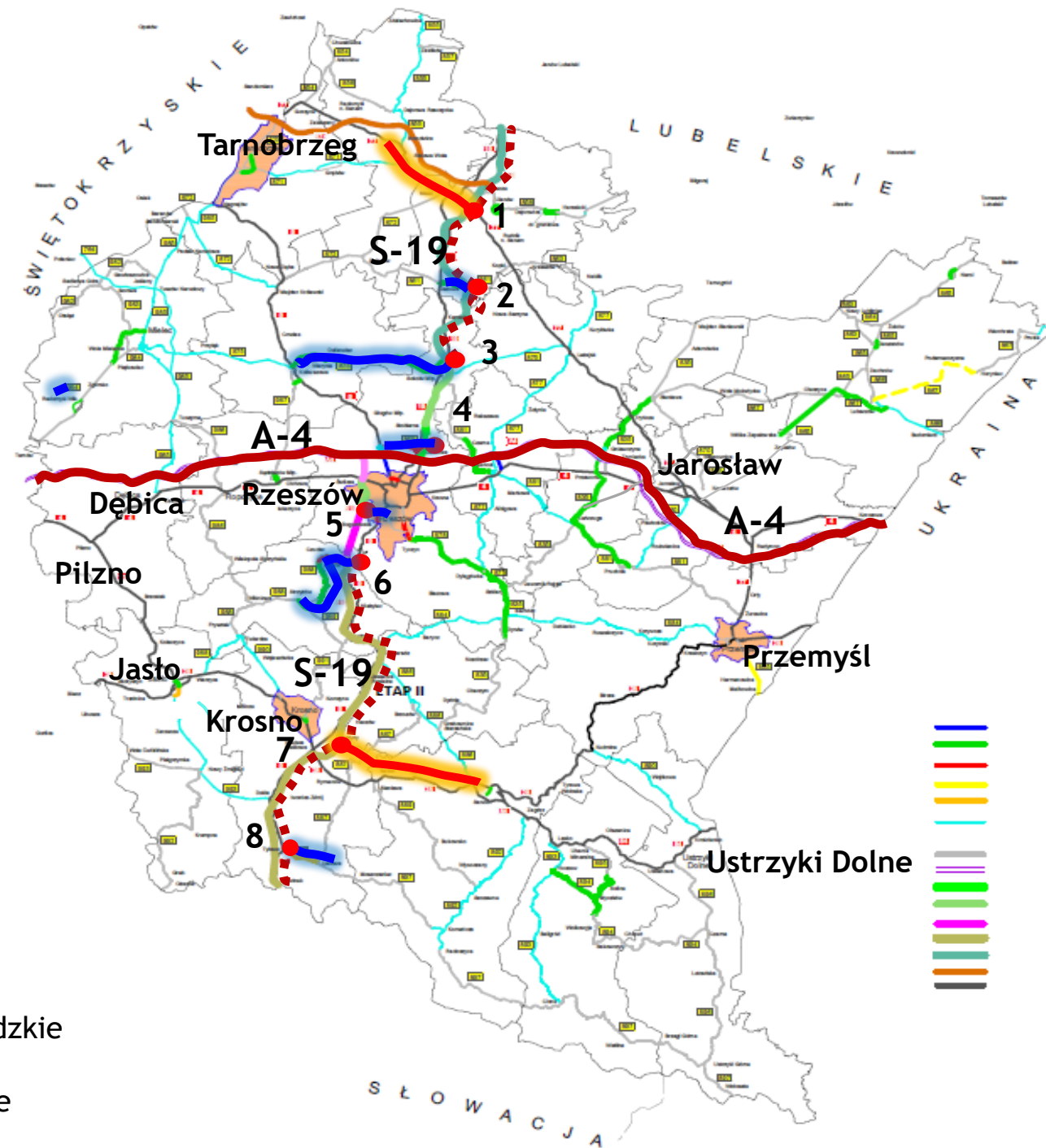
# Poprawa dostępności do istniejących i planowanych węzłów S19

## Węzły S-19:

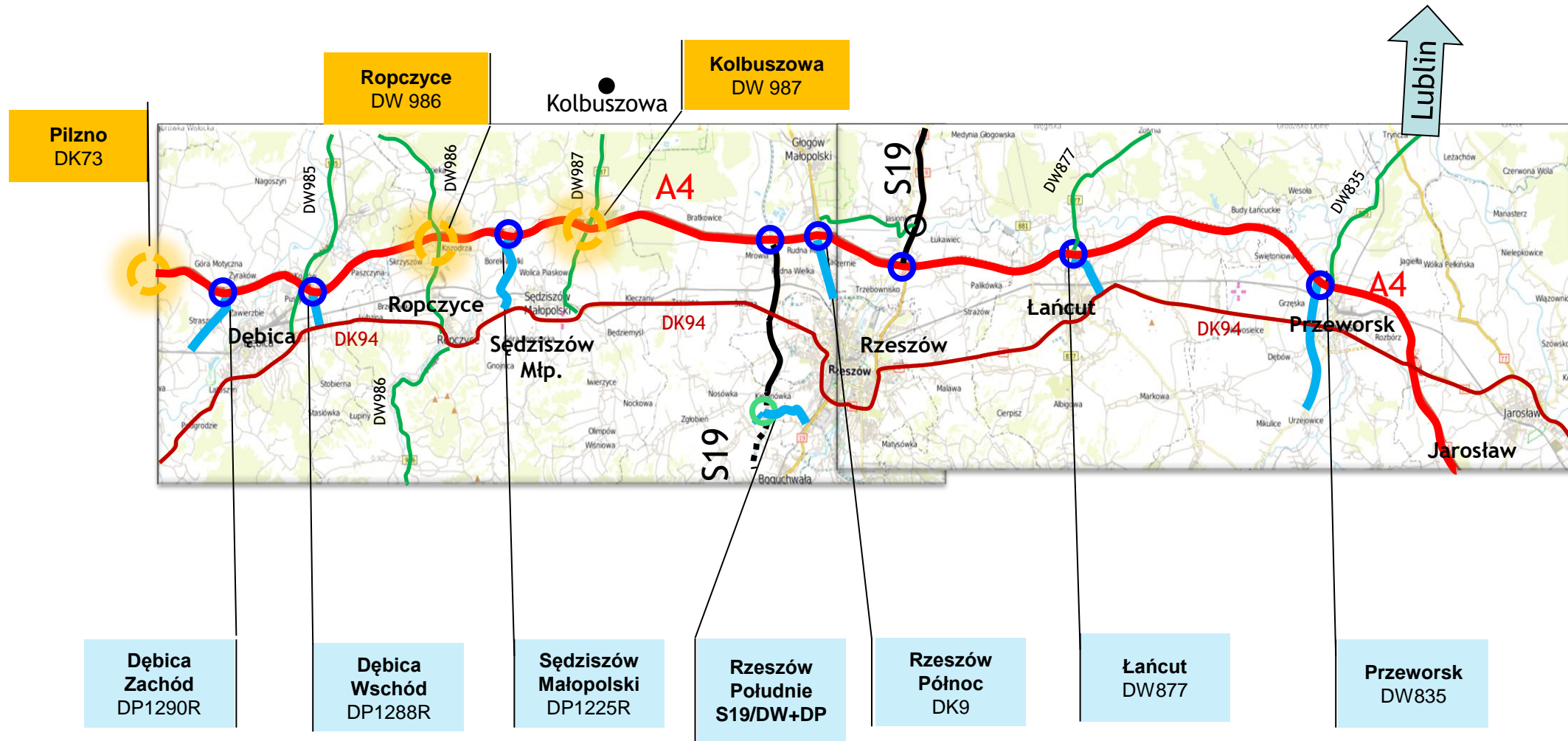
- 1 - Rudnik - DK 77 Obwodnica S. Woli i Niska
- 2 - Jeżowe „Podgórze” - DW 861
- 3 - Kolbuszowa - Sokotów Młp. „Północ” - DW 875
- 4 - Jasionka - DW 869
- 5 - Rzeszów Kielanówka „Południe” - DW Podkarpacka
- 6 - Babica - DW 988
- 7 - Miejsce Piastowe - Sanok DK 28
- 8 - Barwinek - DW 897

 Drogi wojewódzkie

 Drogi krajowe



# Poprawa dostępności do istniejących i planowanych węzłów A4 i S19



Realizowane i w przygotowaniu łączniki dla poprawy dostępności do A4 i S19



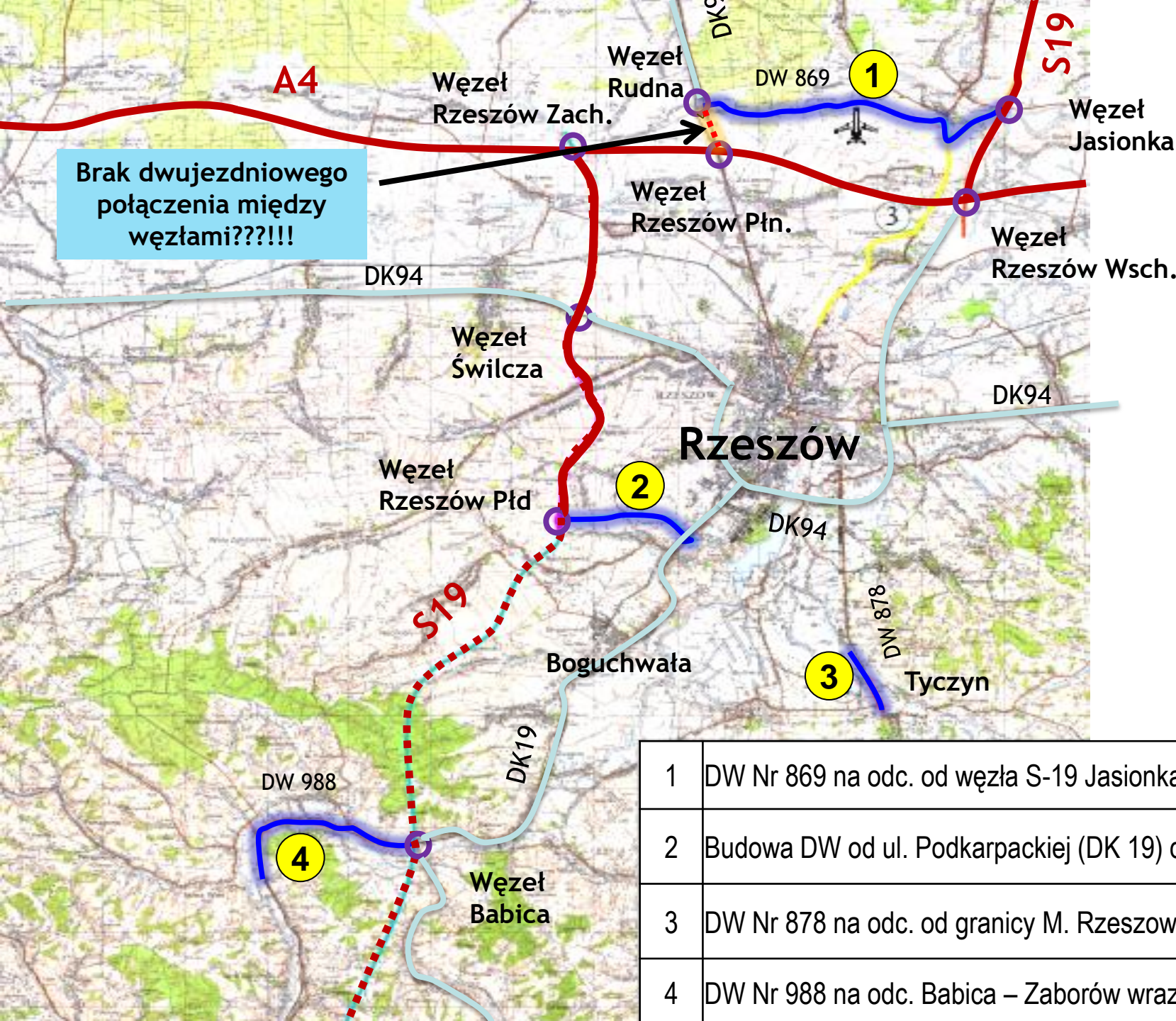
Proponowane dodatkowe węzły autostradowe



Istniejące węzły autostradowe,



# Projekty drogowe w ramach PO PW 2014 - 2020



Brak dwujezdniowego  
połączenia między  
węzłami????!!

1	DW Nr 869 na odc. od węzła S-19 Jasionka do węzła DK 9 w Rudnej Małej
2	Budowa DW od ul. Podkarpackiej (DK 19) do węzła Rzeszów - Południe (S 19)
3	DW Nr 878 na odc. od granicy M. Rzeszowa do Tyczyna
4	DW Nr 988 na odc. Babica – Zaborów wraz z budową obwodnicy Czudca

## Projekty drogowe realizowane ze środków unijnych 2014-2020

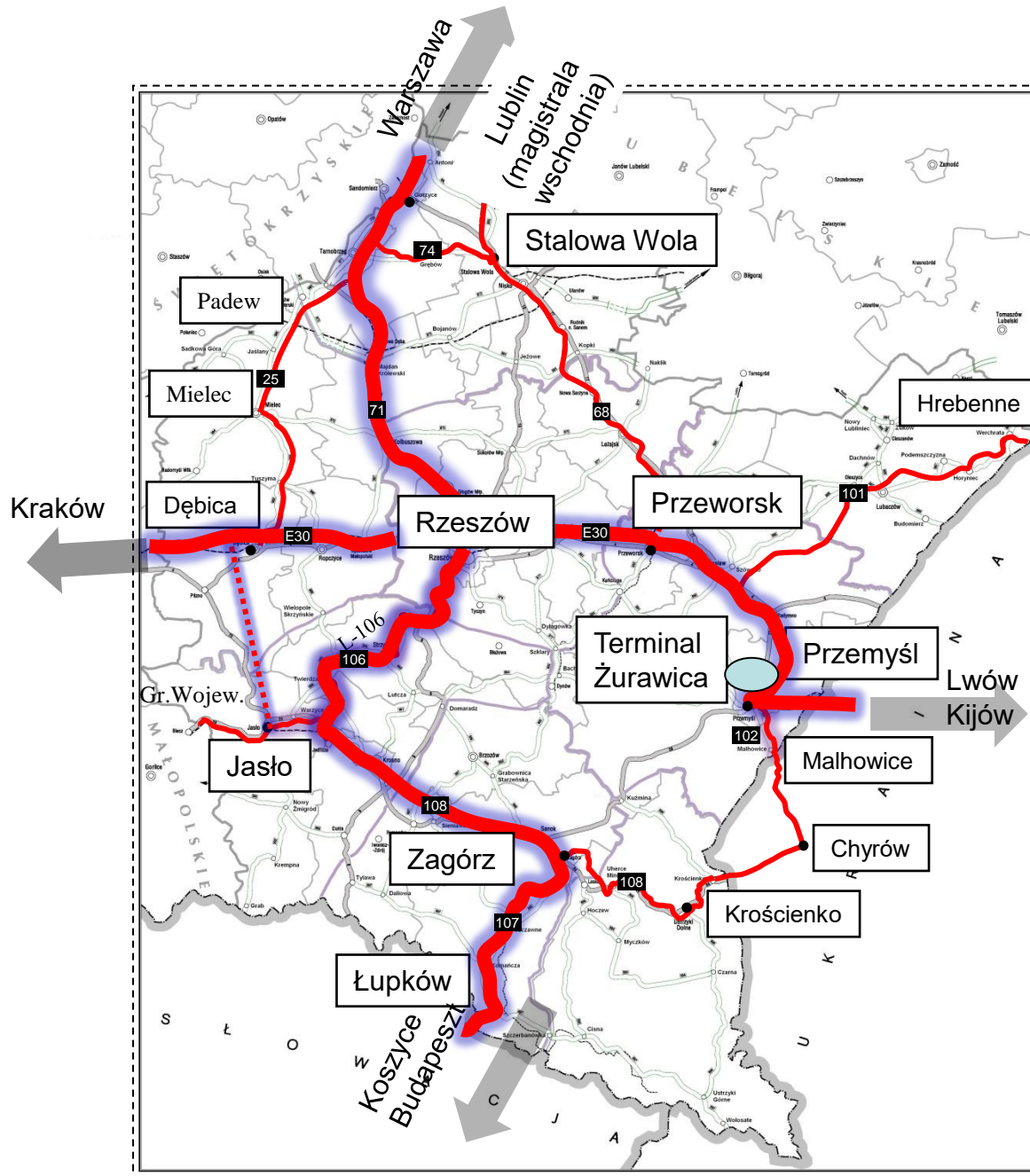
- RPO - ok. 870 mln zł, (28 projektów drogowych),
- PO PW - ok. 220 mln zł, (4 projekty drogowe),
- Transgraniczne - ok. 83 mln zł, (5 projektów drogowych, 3 w konkursie, 2 pozakonkursowe).
- Razem ok. 1.173 mln zł

W ramach ww. programów zostanie wykonanych lub przebudowanych ok. 221 km dróg w tym:

- 57 km po nowym śladzie
- 15 obwodnic
- 7 projektów skomunikowanych z A4
- 7 projektów skomunikowanych z S19

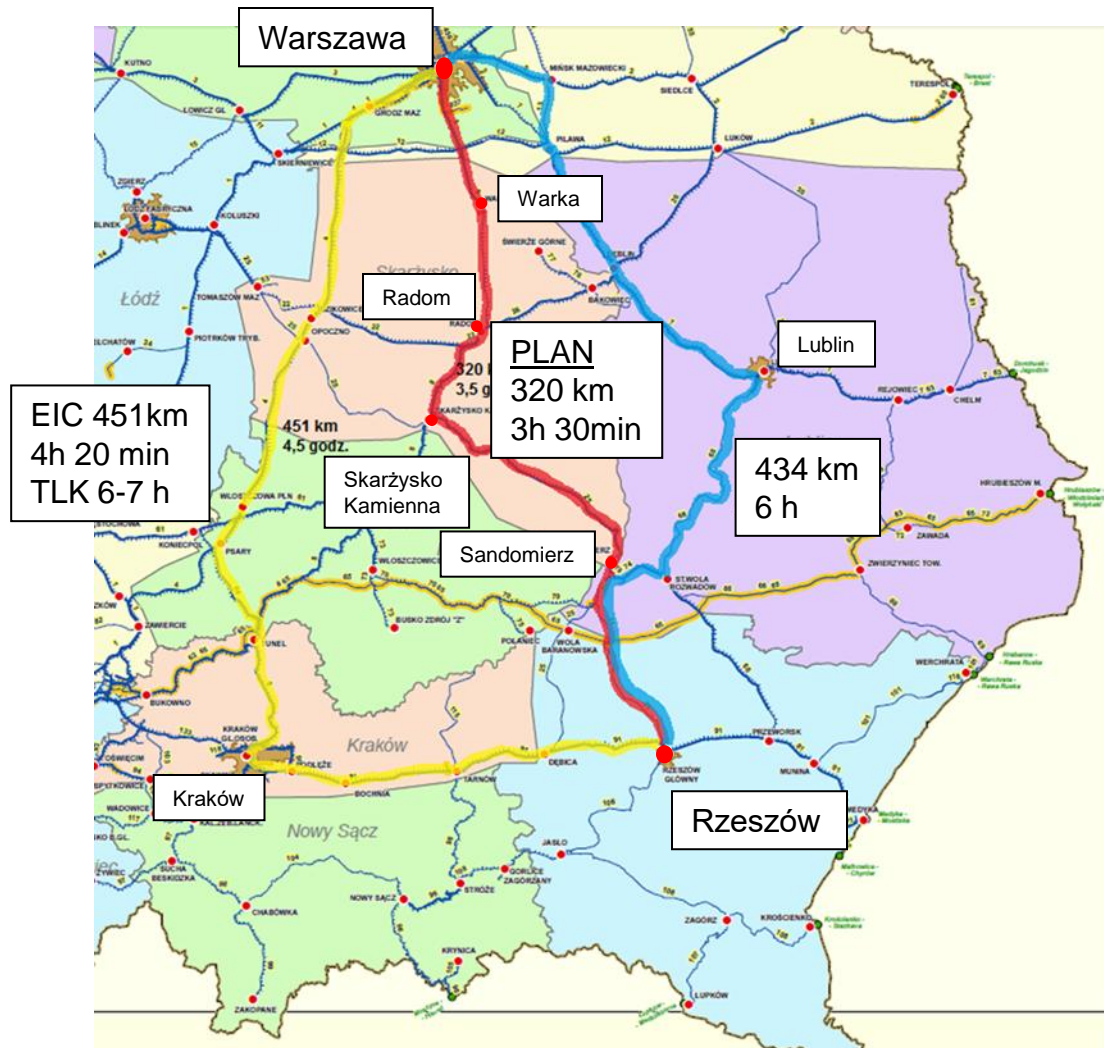
Aktualnie podpisano Umowy z wykonawcami na realizację zadań w łącznej kwocie około 775,4 mln zł

# Strategiczne kierunki rozwoju sieci kolejowej w Województwie Podkarpackim



 Strategiczne kierunki

# Połączenie kolejowe Rzeszów - Warszawa



## Planowane inwestycje umożliwiające połączenie uruchomienie połączenia:

1. Modernizacja linii Warszawa - Radom – *realizacja*
2. Radom – Skarżysko Kamienna – Sandomierz - *w przygotowaniu*
3. Prace na liniach kolejowych nr 25,74,78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice - *w przygotowaniu ( PO PW)*
1. Elektryfikacja L71 Rzeszów – Ocice – *w przygotowaniu*

**Oczekiwane uruchomienie połączenia do Warszawy przez Sandomierz – 2023r**

# Podmiejska Kolej Aglomeracyjna - PKA

(w konkursie)



## Obszar działania PKA

- L- 71 – odcinek Rzeszów - Kolbuszowa,
  - L- 91 odcinek Rzeszów - Dębica
  - L- 91 odcinek Rzeszów - Przeworsk,
  - L- 106 odcinek Rzeszów - Strzyżów,
- oraz budowa nowej linii kolejowej do Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka.

POliŚ na lata 2014-2020

## Wniosek Taborowy, zakres:

- zakup 10 szt. taboru,
- budowa zaplecza technicznego,

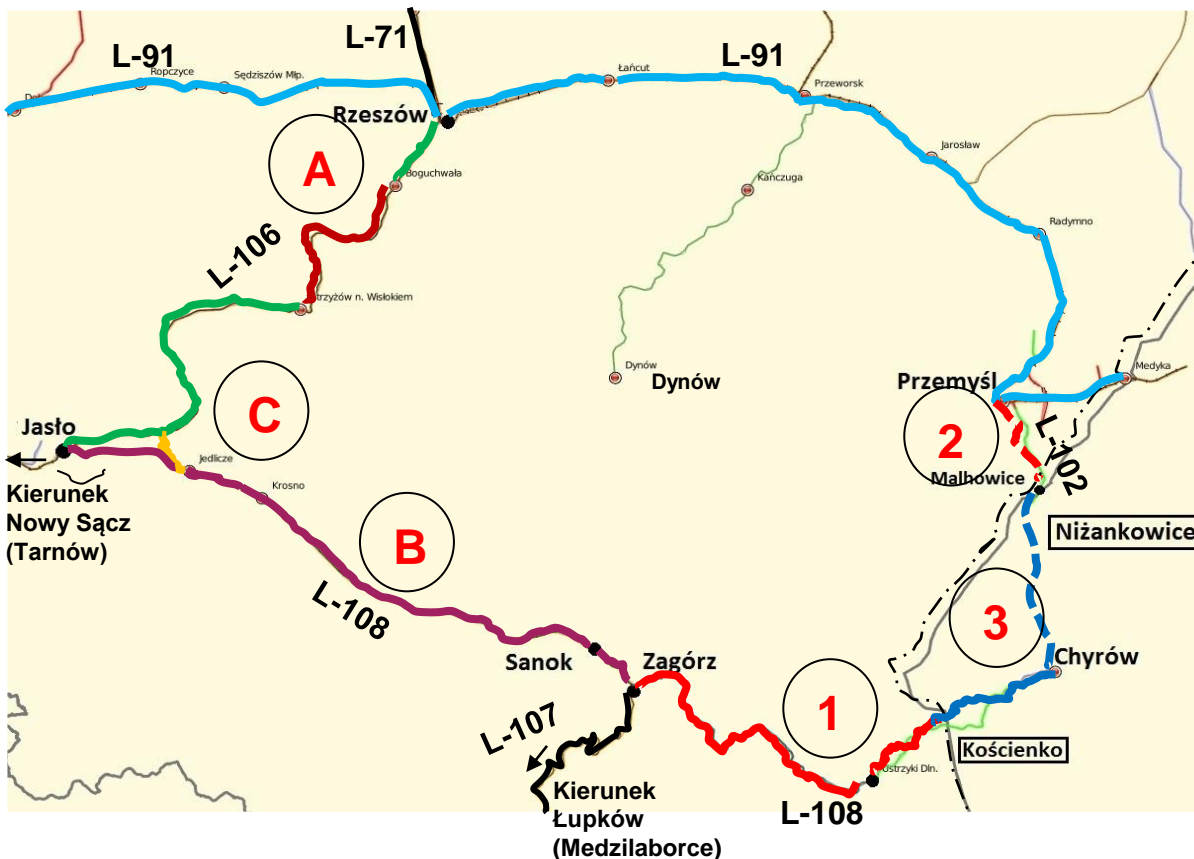
**Kwota projektu: ok. 233 mln PLN netto**

## Wniosek Infrastrukturalny, zakres:

- budowa połączenia kolejowego do Portu Lotniczego Rzeszów – Jasionka
- budowa 12 nowych przystanków kolejowych i przebudowa 19
- budowa 5 szt. mijanek,
- dróg dojazdowych, chodników i parkingów

**Kwota projektu ok. 244 mln PLN netto**

# Wariantowe możliwości dojazdu w Bieszczady - ocena stanu torów pomiędzy Przemyślem przez Ukrainę do Zagórza



**A** – L - 106 Rzeszów -Jasło –2017/2018 rewitalizacja linii Boguchwała – Czudec ( 42 mln PLN) do maj 2018 r. elektryfikacja po 2020 r.

**B** – L - 108 Jasło – Nowy Zagórz - rewitalizacja w latach 2019 –2020 (300 mln PLN)

**C** – Łącznica Jedlicze – Szebnie (82 mln PLN) po roku 2020

**1** – L - 108 Zagórz – Krościenko  
Uzyskanie przejezdności ok. 5 mln zł  
Rewitalizacja ok. 40 mln zł

**2** – L - 102 Przemyśl – Malhówce  
Konieczny pełny remont dla V=50km - ok. 40 mln zł

**3** – odcinek linii po stronie Ukrainy  
brak danych o kosztach – brak jest ok. 7 km toru

# Koncepcja Karpackiej Kolei Euroregionalnej

Społeczna inicjatywa Karpackiej Kolei Euroregionalnej została zainicjowana w maju 2017 r.  
Marszałek Województwa Podkarpackiego objął powyższą inicjatywę swoim patronatem honorowym.

Potencjalny zasięg Karpackiej Kolei Euroregionalnej

## Możliwe relacje w koncepcji Karpackiej Kolei Euroregionalnej:

- Jasło – Gorlice
- Jasło – Zagórz
- Sanok – Zagórz
- Zagórz – Łupków (Medzilaborce)
- Zagórz – Krościenko (Chyrów)

**Przewozy komercyjne zrealizowane przez Przewoźnika Kolejowego SKPL CARGO Sp. z o.o.  
w m-cu sierpniu 2017 r.**



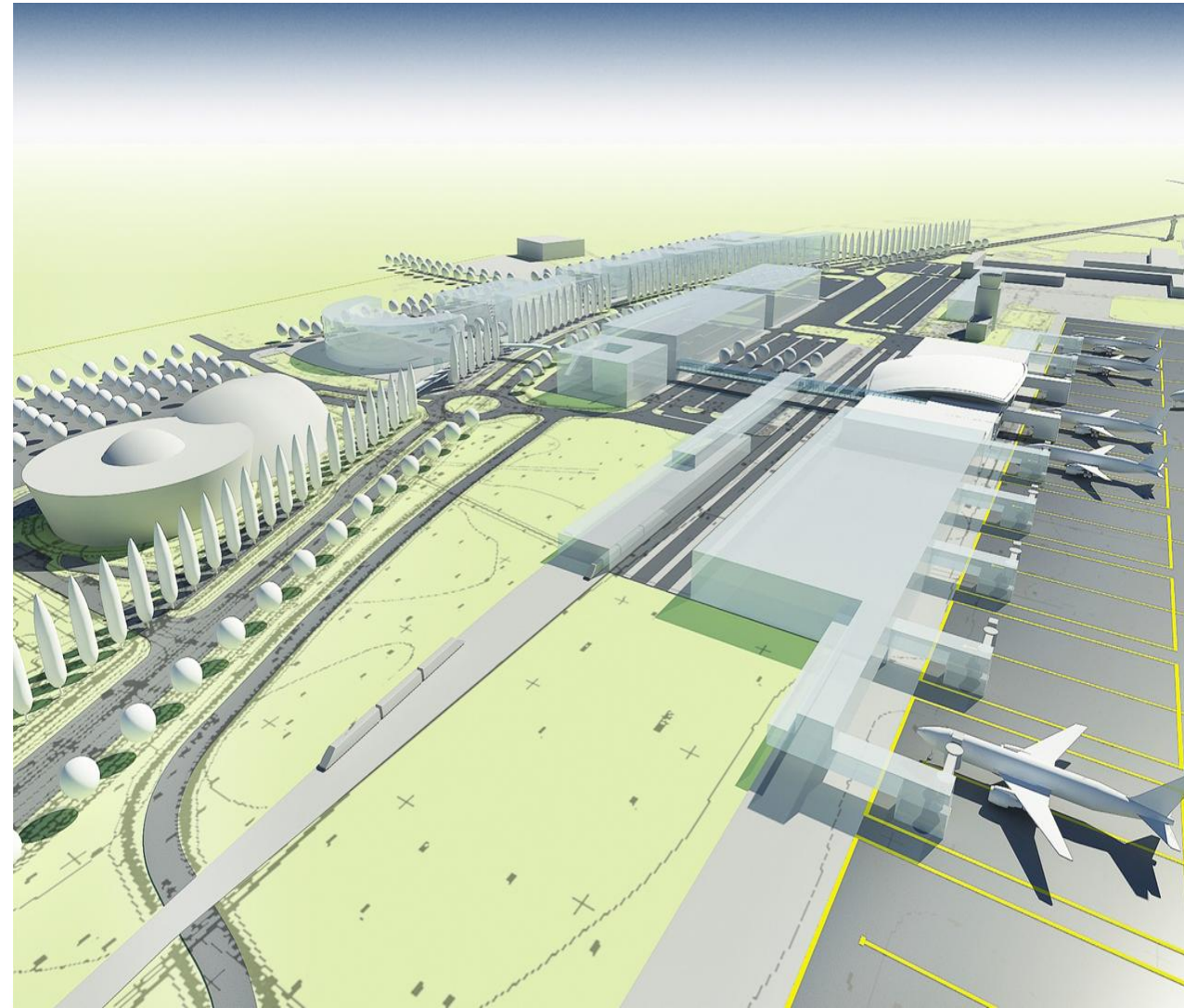


# Rozwój Portu Lotniczego Rzeszów – Jasionka

- ❖ Roczna przepustowość terminala: 1,2 mln pasażera;
- ❖ Nowy terminal Cargo;
- ❖ Punkt odpraw fitosanitarnych;
- ❖ Hangary H2, H3 oraz do serwisowania śmigłowców;
- ❖ ILS II kategorii.

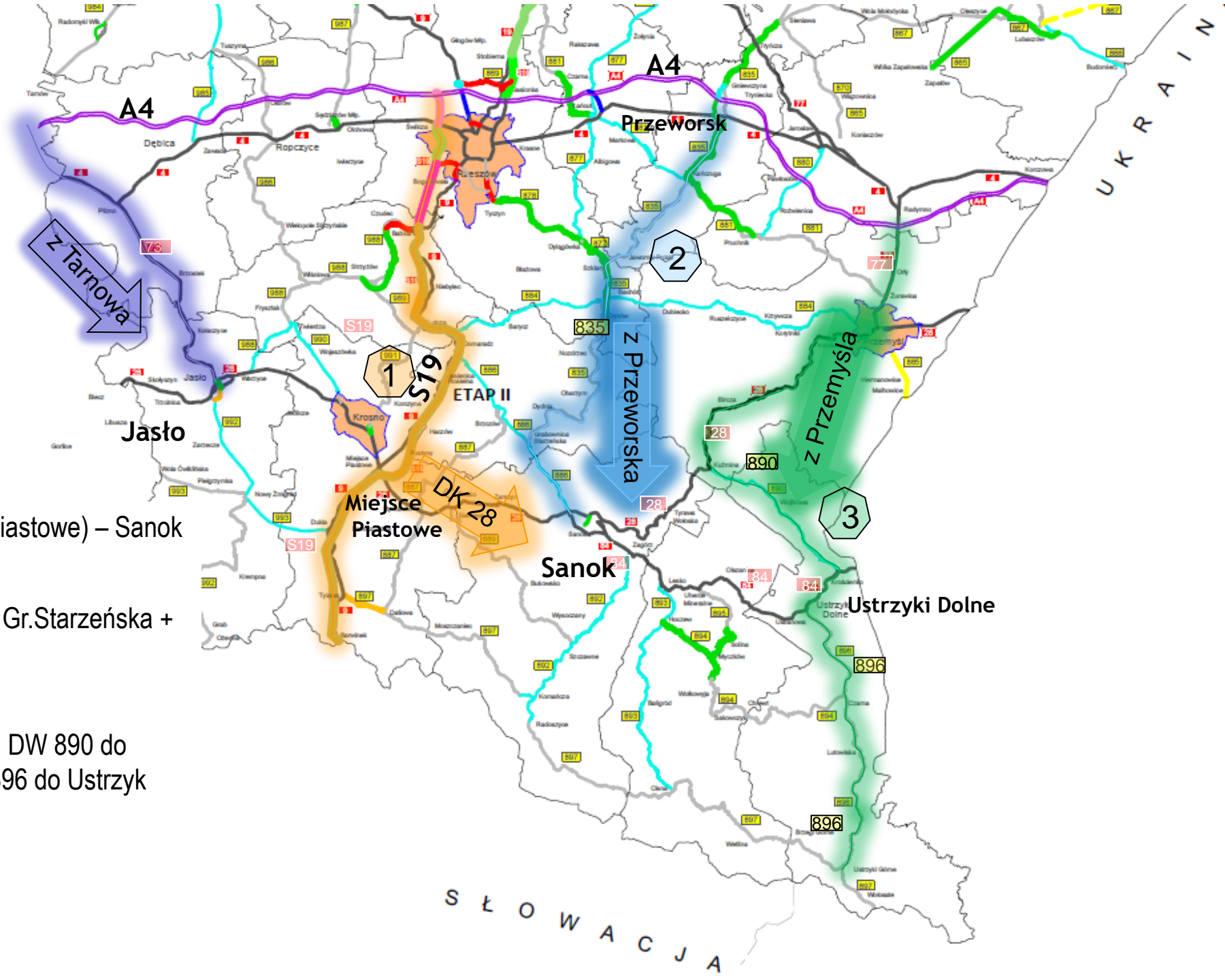
## Plan do 2025:

- Rozbudowa DW 869;
- Budowa Hotelu;
- Rozbudowa parkingu;
- Budowa torów kolejowych wraz ze stacją;
- Budowa równoległej drogi kołowania.



## Główne kierunki skomunikowania obszaru Bieszczad

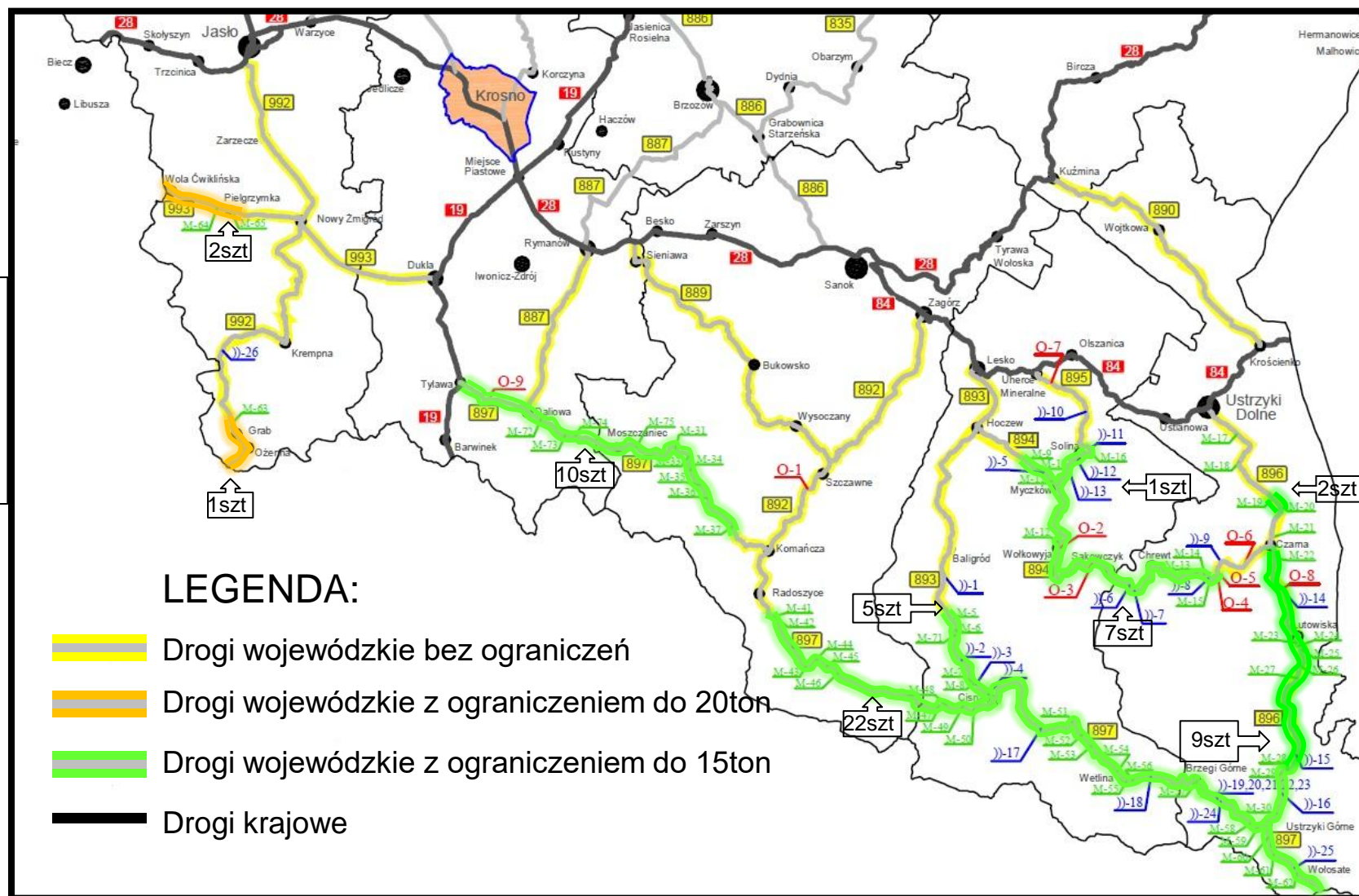
1. S19 Rzeszów – M.Piastowe + DK28 (M.Piastowe) – Sanok  
Szacowany koszt ~10 mld zł,
2. DW 835 od A4 (Przeworsk) – Kańczuga - Gr.Starzeńska +  
DW886 - Gr.Starzeńska – Sanok.  
Szacowany koszt ~270 mln zł,
3. A4 – DK77-Przemyśl – DK 28 -Kuźmina + DW 890 do  
Krościenka + DK 84 do Ustrzyk Dln. + DW 896 do Ustrzyk  
Gór. Szacowany koszt ~600 mln zł,



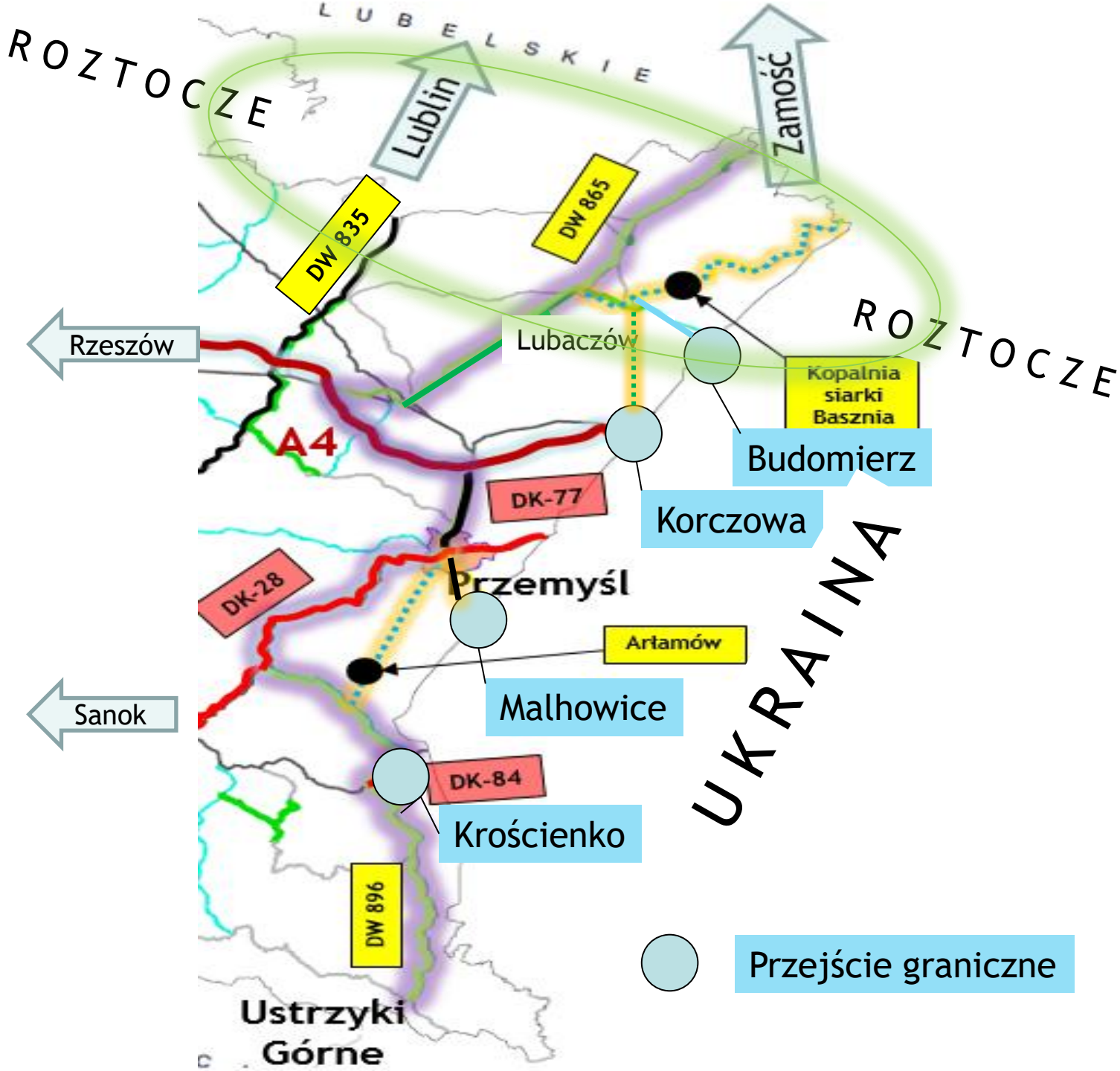
## Ograniczenia komunikacyjne na drogach wojewódzkich na terenie Bieszczadów – nośność mostów

Ilość mostów - 126 szt.,  
w tym:

- nośność <30t - 59 szt.  
(wymagające przebudowy)



# Wschodni przygraniczny układ komunikacyjny z dojazdem do Roztocza



Dziękuję za uwagę