

# Sieć dróg krajowych na Podkarpaciu po zakończeniu realizacji Programu Budowy Dróg Krajowych 2014-2023 (z perspektywą do 2025)



## Sieć dróg w zarządzie Oddziału w Rzeszowie na 31.10.2017

klasa A      **166,3 km**

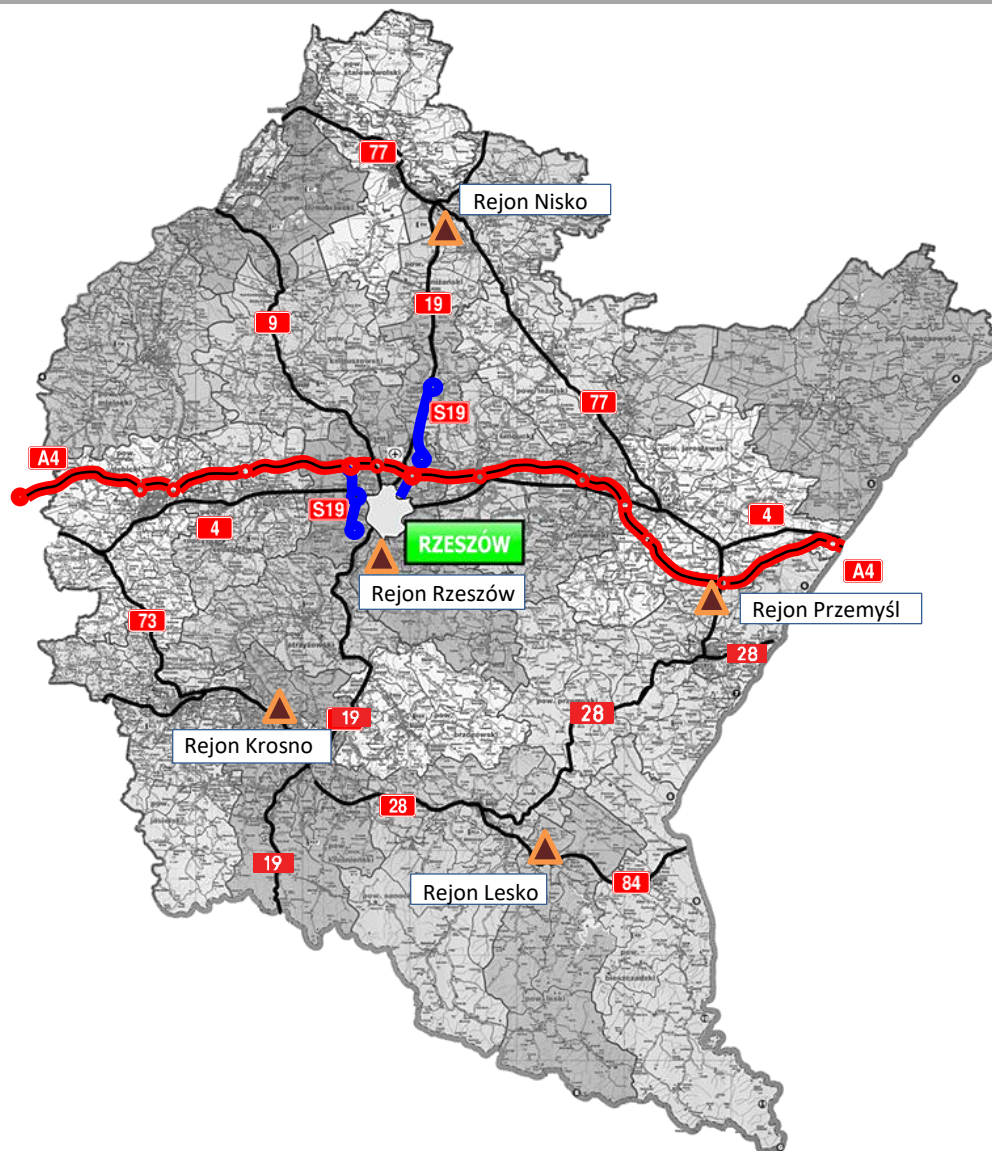
klasa S      **30,1 km**

klasa GP      **448,5 km**

klasa G      **245,8 km**

**Łącznie 890,7 km**

Ilość obwodów drogowych – 16  
w tym obwoły utrzymania autostrady - 4



# STRATEGICZNE KIERUNKI TRANSPORTOWE PRZEBIEGAJĄCE PRZEZ PODKARPACIE



- I. Kierunek strategiczny UE zachód-wschód-Ukraina – A-4
- II. Kierunek strategiczny UE północ-południe, połączenie Skandynawii z M. Czarnym i Adriatyckim – S-19 Via Carpathia
- III. Kierunek ponadregionalny i międzypaństwowy łączący centralną Polskę (A-1) z Ukrainą – DK 77, DK 28
- IV. Kierunek regionalny ważny dla Podkarpacia łączący Kielce, Tarnów, Pilzno, Jasło, Krosno, Sanok z Ukrainą przez przejście w Krośniciu i Barwinku – DK 73, DK 28, DK 84, DK 19

# Program Budowy Dróg Krajowych 2014-2023

**PBDK na lata 2014-2023 zawiera przede wszystkim:**

**Załącznik Nr 1, który obejmuje listę zadań inwestycyjnych:**

- **Autostrady i Drogi Ekspresowe, gdzie zawarto listę 51 zadań w tym na Podkarpaciu 4 zadania na S-19 i S-74 o łącznej długości 229,2 km**
- **Obwodnice w ciągach dróg krajowych, gdzie zawarto listę 56 zadań w tym na Podkarpaciu 3 zadania (obwodnica Sanoka, Stalowej Woli i Niska, Łańcuta) o łącznej długości 28,0 km**

**Załącznik Nr 6, który obejmuje zadania planowane do realizacji w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych w ramach którego określono:**

- **Klasę ryzyka największą - gdzie zawarto listę 392 zadań w tym 39 na Podkarpaciu**
- **Klasę ryzyka bardzo dużą – gdzie zawarto listę 213 zadań w tym 29 na Podkarpaciu**
- **Klasę ryzyka dużą – gdzie zawarto listę 479 zadań w tym 57 na Podkarpaciu**

**Łącznie w programie ujęto 1005 zadania w tym 125 na Podkarpaciu. Szacuje się, iż cały Program LMN będzie kosztował 4,8 mld zł a na dany rok będzie przeznaczona kwota wydatków w wysokości od 300-600 mln zł**

**Dobór zadań dla powyższego Programu nastąpił poprzez ich wybranie z Planu działań na sieci drogowej, Programu budowy ciągów pieszo-rowerowych i Programu redukcji ofiar śmiertelnych.**

**Realizacja Programu LMN w wymiarze wieloletnim pozwoli na zmniejszenie liczby odcinków niebezpiecznych, a tym samym wesprze realizację celów założonych z Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013-2020.**

Załącznik  
do uchwały nr 156/2015  
Rady Ministrów  
z dnia 8 września 2015 r.

**PROGRAM BUDOWY DRÓG  
KRAJOWYCH NA LATA 2014-2023**

**(z perspektywą do 2025 r.)**

**4 WRZEŚNIA 2015 R.**

## **Zakres rzeczowy Rządowego Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na lata 2016-2023**

**Zakres rzeczowy Rządowego Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na lata 2014-2023.**

**Łączna liczba zadań w kraju – 1 005 zadań**

**w tym na terenie Podkarpacia – 125 zadań**

### **Zakres rzeczowy na lata 2016-2023**

**Ilość zadań ogółem na drogach krajowych Podkarpacia - 125 zadań**

- |                                     |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| <b>1. Budowa chodników</b>          | <b>- 94,4 km</b>   |
| <b>2. Budowa zatok autobusowych</b> | <b>- 27 szt.</b>   |
| <b>3. Zmiana oznakowania</b>        | <b>- 35 kpl</b>    |
| <b>4. Przebudowa skrzyżowań</b>     | <b>- 8 zadań</b>   |
| <b>5. Budowa sygnalizacji</b>       | <b>- 1 zadanie</b> |

**Zadania skierowane do realizacji w 2016r.-2017r. w kraju - 448 zadań**

**w tym na terenie Podkarpacia – 52 zadania**

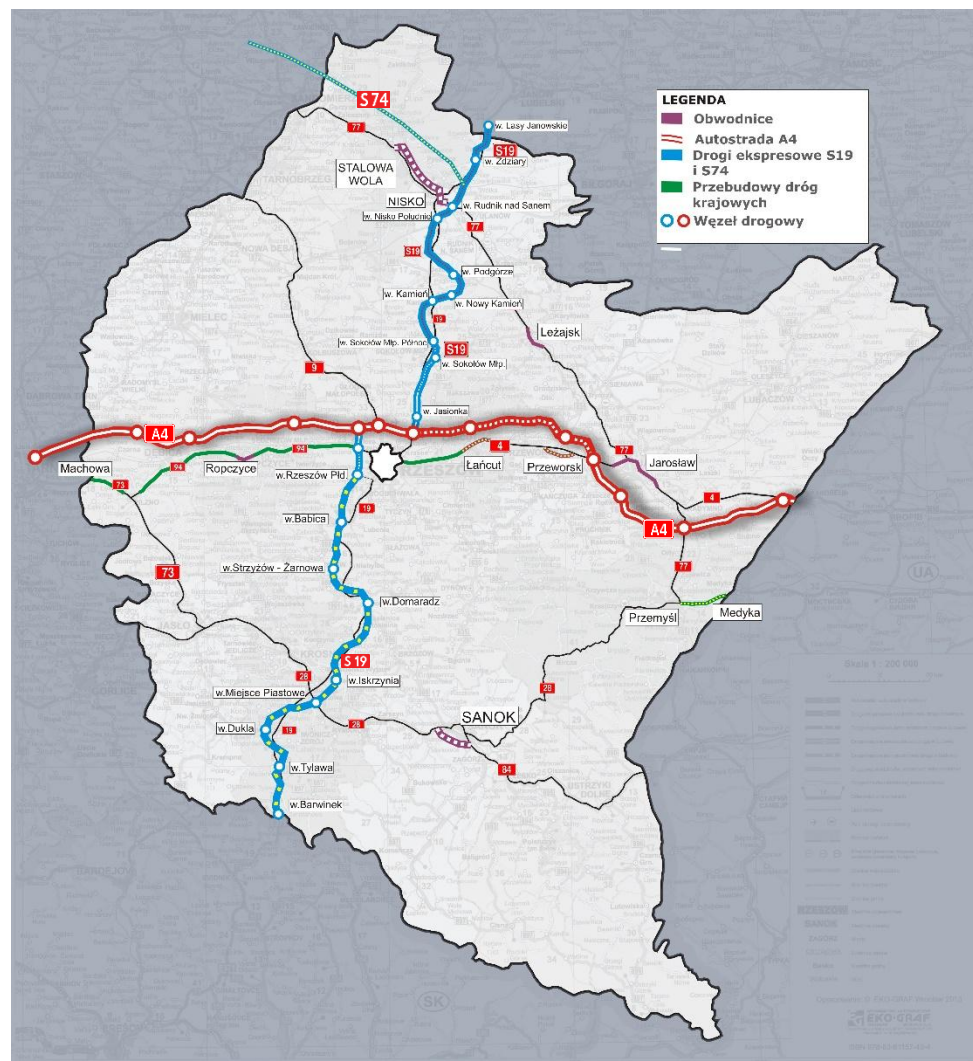
# PLANOWANE INWESTYCJE Z PBDK 2014-2023

1. Budowa S-19 Lasy Janowskie – Sokołów Młp.
2. Budowa S-19 Rzeszów Płd. – Babica
3. Budowa S-19 Babica – Barwinek
4. Budowa S-74 Opatów – Nisko
5. Budowa obwodnicy Sanoka na DK 28
6. Budowa Obwodnicy Stalowej Woli i Niska na DK 77
7. Budowa Obwodnicy Łańcuta na DK 94

**Łącznie:**

**210,0 km dróg ekspresowych  
27,5 km obwodnic**

**Szacunkowa wartość inwestycji:  
15 132,4 mln zł**



# Inwestycje z PBDK 2014-2023

## 1. Budowa S-19 Lasy Janowskie – Sokołów Młp.

**Zadanie w fazie przetargu.**

Zadanie podzielone na 6 odc. długość: **53,8 km**  
Szacowana całkowita wartość inwestycji: **2 228,9 mln zł**

## 2. Budowa S-19 Rzeszów Płd. – Babica

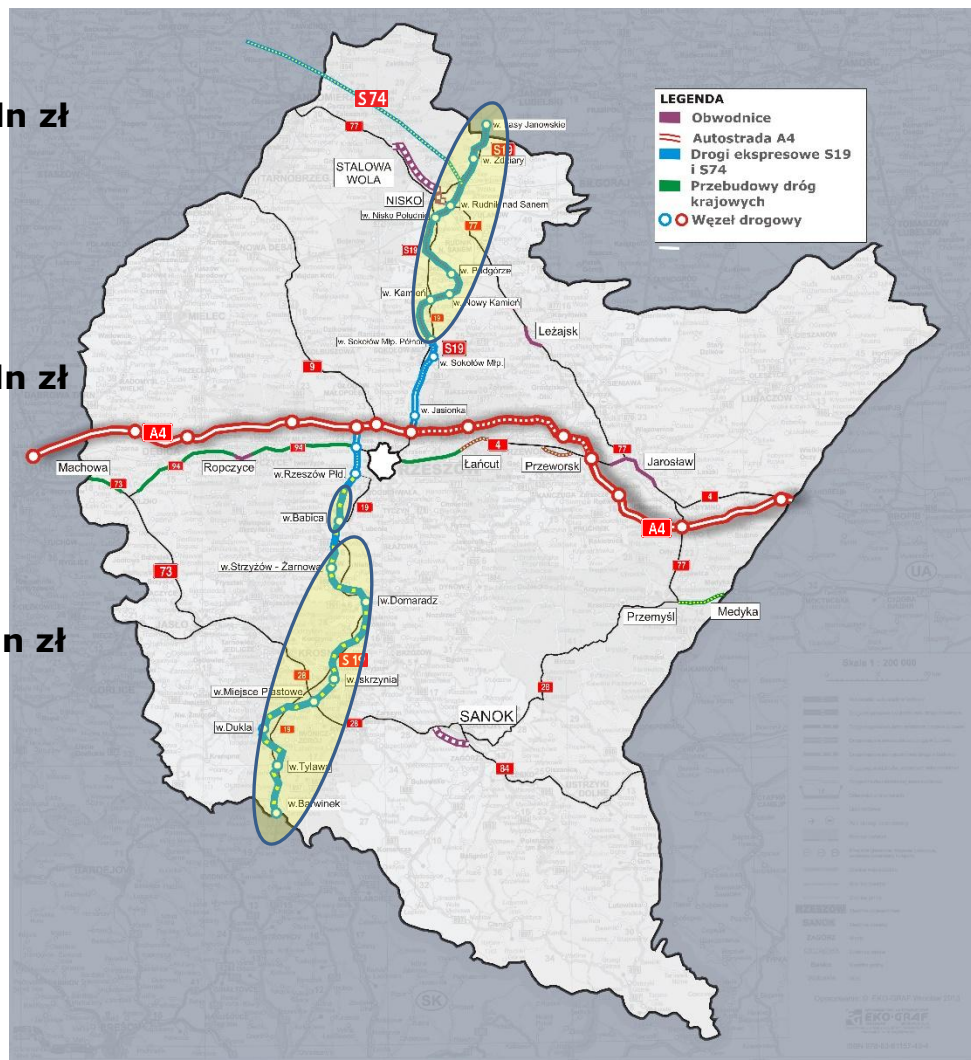
**Zadanie w fazie przygotowania.**

długość: **10,3 km**  
Szacowana całkowita wartość inwestycji: **1 272,8 mln zł**

## 3. Budowa S-19 Babica - Barwinek

**Zadanie w fazie przygotowania.**

długość: **74,9 km**  
Szacowana całkowita wartość inwestycji: **7 727,2 mln zł**



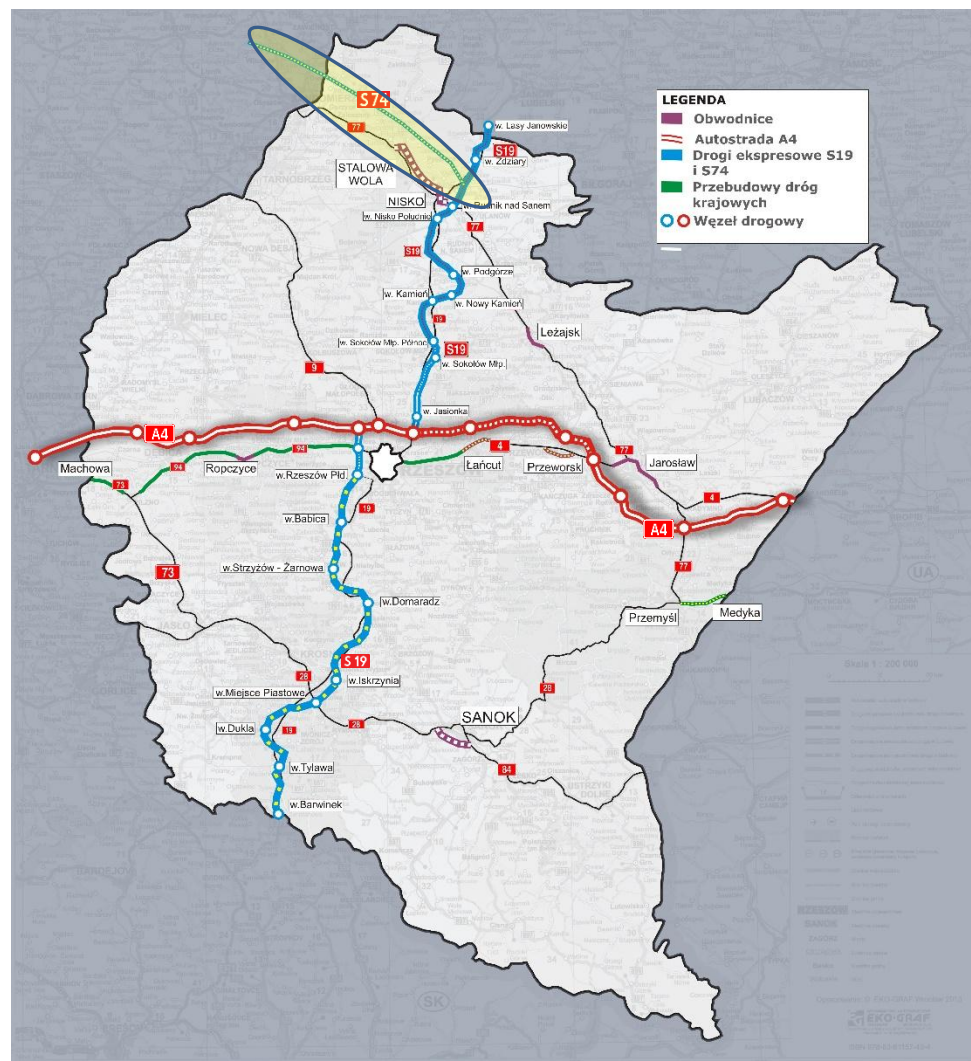
# Inwestycje z PBDK 2014-2023

## 4. Budowa S-74 Opatów – Nisko

Zadanie w fazie przerwane  
przygotowania.

długość: **71,0 km**

Szacowana całkowita wartość inwestycji:  
**3 297,6 mln zł**



## Inwestycje z PBDK 2014-2023

### 5. Budowa obwodnicy Sanoka na DK 28

Zadanie w fazie realizacji.

długość: **6,7 km**

Szacowana całkowita wartość inwestycji:  
**207,2 mln zł**

### 6. Budowa Obwodnicy Stalowej Woli i Niska na DK 77

Zadanie w fazie realizacji.

długość: **14,9 km**

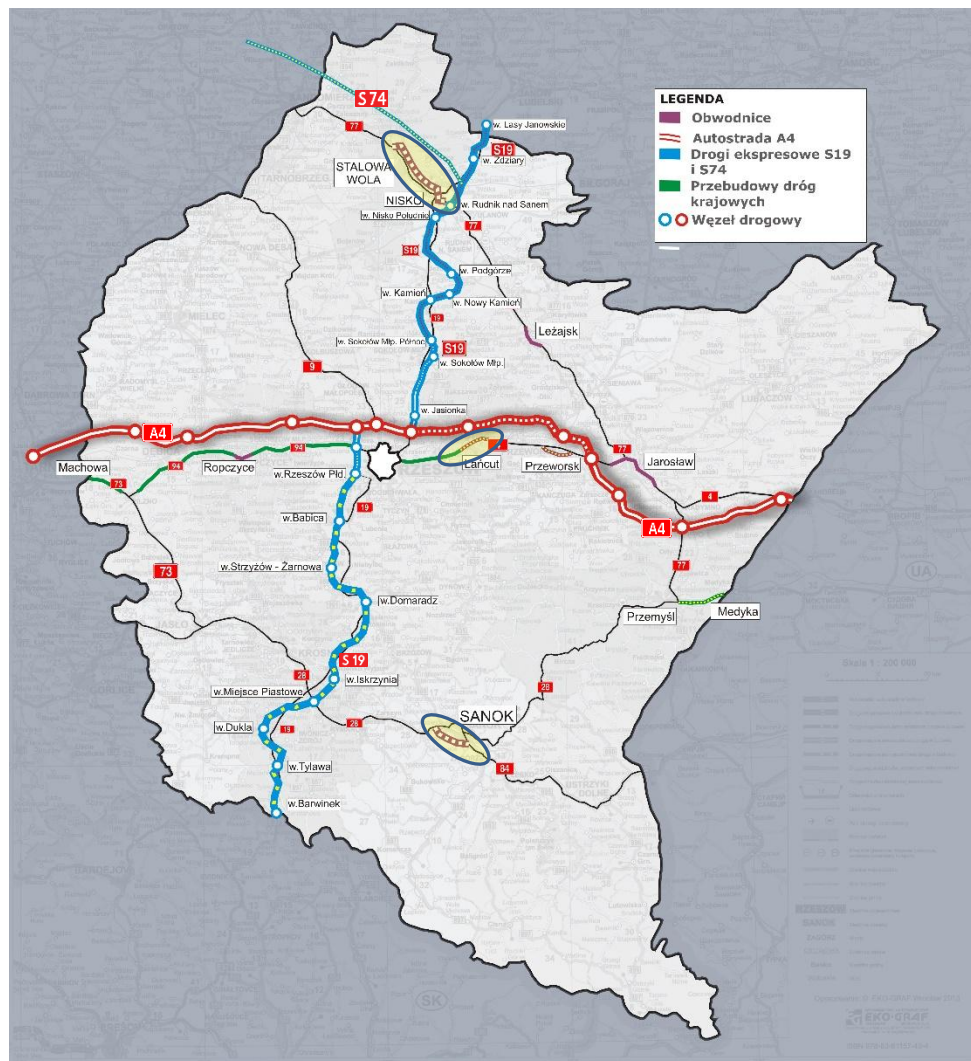
Szacowana całkowita wartość inwestycji:  
**280,9 mln zł**

### 7. Budowa Obwodnicy Łącuta na DK 94

Zadanie w fazie przetargu.

długość: **5,8 km**

Szacowana całkowita wartość inwestycji:  
**117,8 mln zł**



## Zadanie ostatnio zrealizowane – S-19 Sokołów Młp. - Stobierna



## Zadanie ostatnio zrealizowane – S-19 Sokołów Młp. - Stobierna



**Duże przejście dla zwierząt  
w Stobiernej**

## Zadanie ostatnio zrealizowane – S-19 Sokołów Młp. – Stobierna



## Zadanie ostatnio zrealizowane – S-19 Świlcza – Rzeszów Południe



## Zadanie ostatnio zrealizowane – S-19 Świlcza – Rzeszów Południe



## Zadanie ostatnio zrealizowane – S-19 Świlcza – Rzeszów Południe



# S-19 NA PODKARPACIU – ODCINKI W PRZETARGU

## Lasy Janowskie – Sokołów Młp.

Odcinki w przetargu (projektuj + buduj)

Lasy Janowskie – Sokołów Młp. Północ (6 odc. realizacyjnych)

Przetargi ogłoszono we wrześniu 2015r. odpowiednio dla odcinków:

Lasy Janowskie – Nisko Południe (w podziale na 3 zadania)

Nisko Południe – Sokołów Młp. (w podziale na 3 zadania)

Otwarcie ofert dla pierwszych 3 odcinków nastąpiło  
w dniu 31.10.2017r.

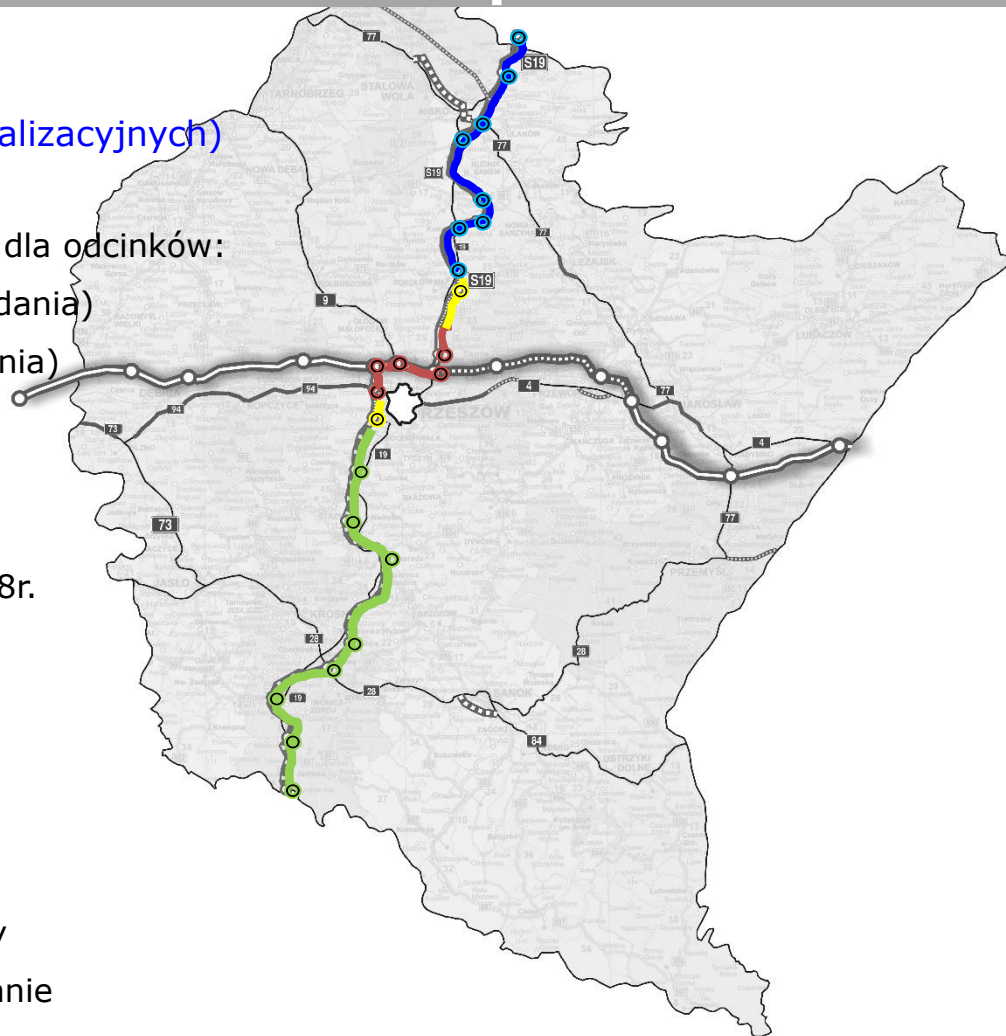
Planowany termin podpisania umów na kwiecień 2018r.

Planowane otwarcie ofert dla kolejnych 3 odcinków  
w dniu 17.11.2017r.

Planowany termin podpisania umów na maj 2018r.

Zamawiający wymaga, aby prace projektowe i roboty  
wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie  
zostały ukończone w ciągu 36 miesięcy.

Planowany termin oddania do użytkowania przełom 2021/2022



# S-19 NA PODKARPACIU – ODCINKI W PRZETARGU

## Lasy Janowskie – Sokołów Młp.

**Węzły drogowe – 7 sztuk**

**Miejsca Obsługi Podróżnych – 6 sztuk**  
(MOP I – 4 szt., MOP II – 1 szt., MOP III – 1 szt.)

**Obwody utrzymania drogi (OUD)**  
(Sokołów Małopolski Północ) – 1 sztuka

**Obiekty inżynierskie – 63 sztuki**

**Przewiduje się wyburzenie ok. 94 budynków**  
**w tym 26 szt. mieszkalnych**

**Na trasie jest 15 stanowisk archeologicznych**



## S-19 NA PODKARPACIU – CZĘŚĆ POŁUDNIOWA RZESZÓW PŁD. – BARWINEK (ETAP – PRACE KONCEPCYJNE)

Droga ekspresowa S-19 na południe od Rzeszowa jest podzielona na 5 odc. ze względu na realizację:

Odcinek I: w. Rz. Południe – w. Babica - 10,3 km

Odcinek II: w. Babica – w. Domaradz – 23,4 km

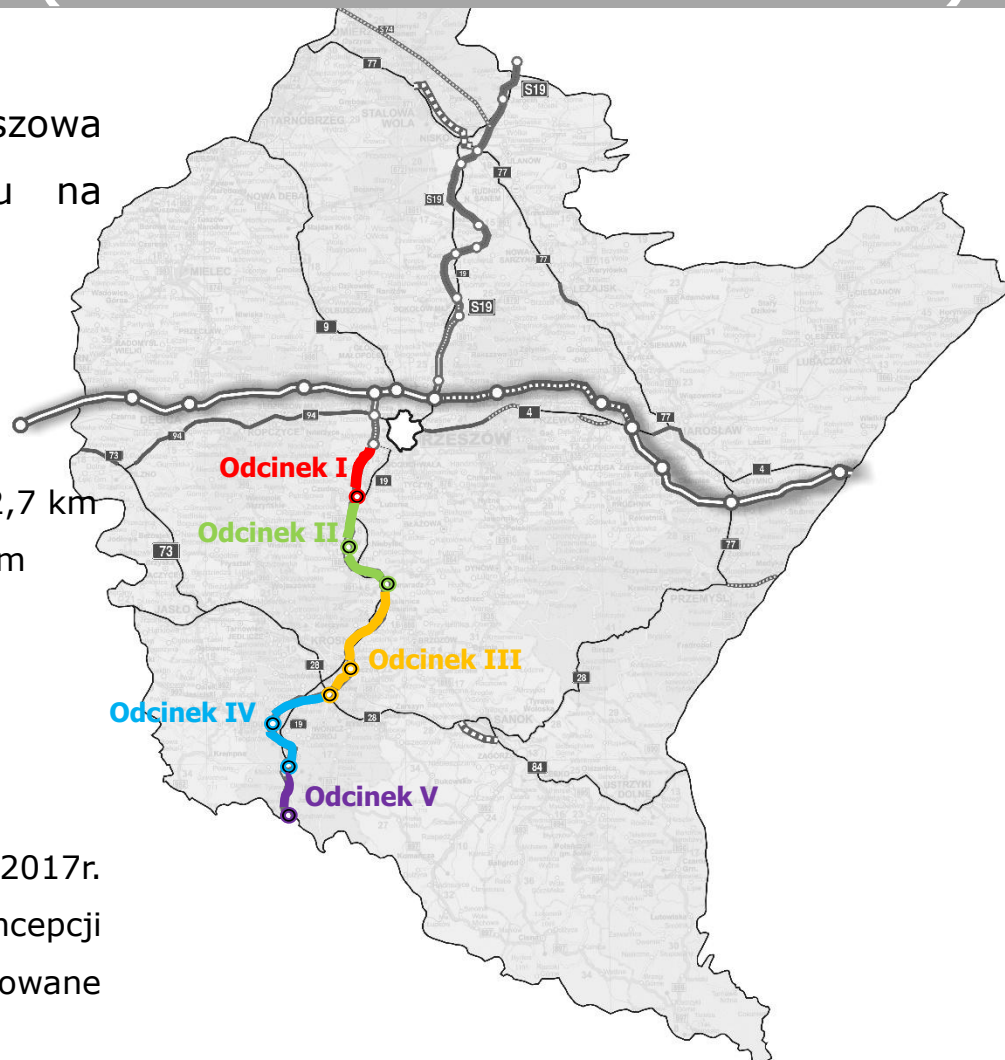
Odcinek III: w. Domaradz – w. Miejsce Piastowe - 22,7 km

Odcinek IV: w. Miejsce Piastowe – w. Dukla – 10,4 km

Odcinek V: w. Dukla – Barwinek – 18,4 km

Razem: 85,2 km za 9 mld zł

Dla odcinka w. Rz. Południe – w. Babica w styczniu 2017r. została podpisana umowa na wykonanie Koncepcji Programowej, dla pozostałego zakresu planowane podpisanie umowy na KP w styczniu 2018r.



## S-19 NA PODKARPACIU – CZĘŚĆ POŁUDNIOWA RZESZÓW PŁD. - BARWINEK (PARAMETRY TECHNICZNE)

Długość odcinka – 85,2 km

Węzły drogowe – 8 sztuk

Miejsca Obsługi Podróżnych – 9 sztuk

Obwody utrzymania drogi (Domaradz,  
Miejsce Piastowe) – 2 sztuki

Obiekty inżynierskie – 119 sztuk,  
w tym:

- 4 tunele (łączna długość 6 km)

- 47 estakad (łączna długość 17 km)

Przewiduje się wyburzenie ok. 180 budynków  
w tym 102 szt. mieszkalnych

Na trasie jest 25 stanowisk archeologicznych  
11 obiektów zabytkowych



## OBWODNICA SANOKA W CIĄGU DK 28

**Zadanie na etapie realizacji  
(projektowania) przez  
Konsorcjum spółek: Max Bögl  
Polska Sp. z o.o.  
i Max Bögl Stiftung & Co. KG.**

**Wartość umowy to prawie 140  
mln zł brutto.**

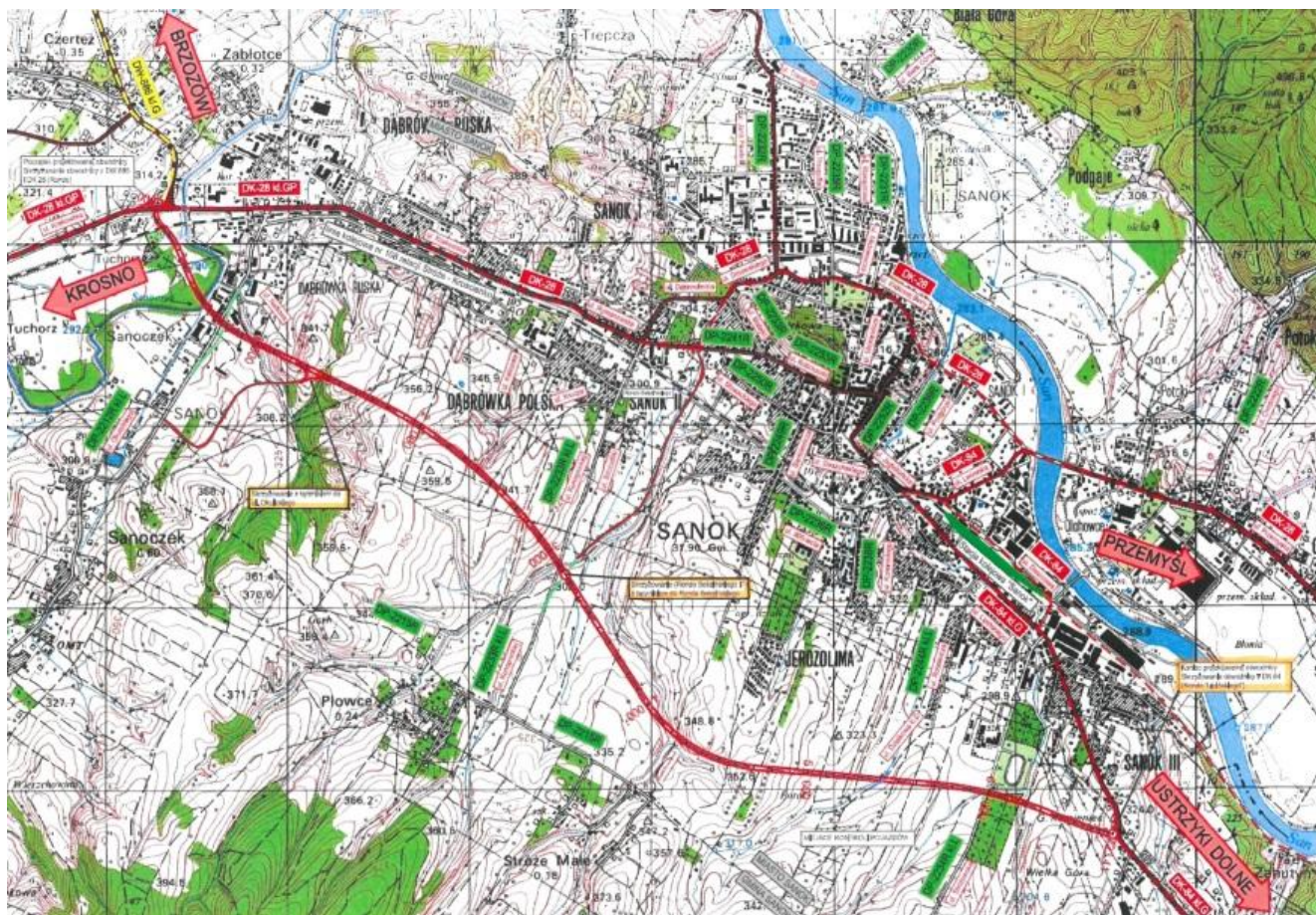
**Zakończenie inwestycji  
planowane jest na maj 2019 r.**

W ramach kontraktu realizowanego  
w systemie projektuj i buduj  
przewiduje się budowę:

- obwodnicy o długości 6,7 km  
o przekroju 2+1,
- budowę 4 skrzyżowań,
- budowę 12 obiektów inżynierskich

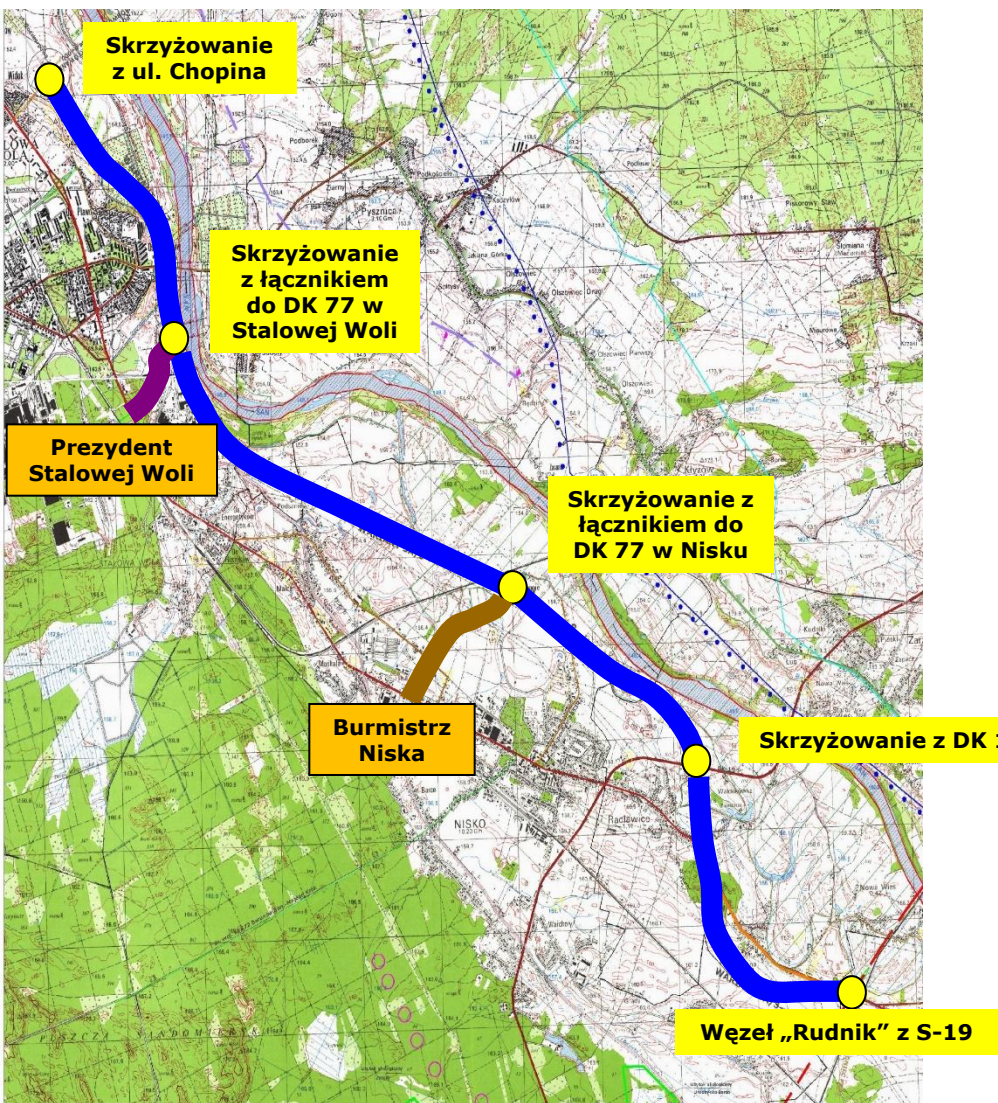
-równolegle budowa łącznika przez  
Miasto i PZDW

W 2007 r. zawarto porozumienie  
pomiędzy GDDKiA a Gminą Miasto  
Sanok w sprawie wspólnego  
przygotowania  
i finansowania dokumentacji  
niezbędnej do uzyskania DUŚ



**Rozpoczęcie robót nastąpiło w sierpniu 2017.**

# OBWODNICA STAŁOWEJ WOLI I NISKA W CIĄGU DK 77



**Podpisano umowę – sierpień 2017**  
**Realizacja w latach 2018-2021**

## **Projektowana obwodnica:**

- kl. GP, dł. 14,9;
- szerokość pasa ruchu 3,5 m;
- przekrój jednojezdniowy 1x2;

Równolegle budowa łączników przez Miasto St.Wola i Nisko

łącznik w Stalowej Woli (ul. Energetyków):

- kl. Z, dł. 0,96 km;
- Przekrój jednojezdniowy;
- Szerokość pasa ruchu 3,5 m;
- Chodniki 2,25 m;

łącznik w Nisku (ul. Modrzewiowa)

- kl. Z, dł. 1,760 km;
- szerokość pasa ruchu 3,5 m;
- chodniki > 2,0 m (teren zabudowany);

W 2010 r. zawarte zostało, pomiędzy GDDKiA, Gminą Miasto Stalowa Wola oraz Miastem i Gminą Nisko - Porozumienie o współpracy stron przy przygotowywaniu obwodnicy Stalowej Woli i Niska w ciągu DK 77 wraz z łącznikami.

# OBWODNICA ŁAŃCUTA W CIĄGU DK 94

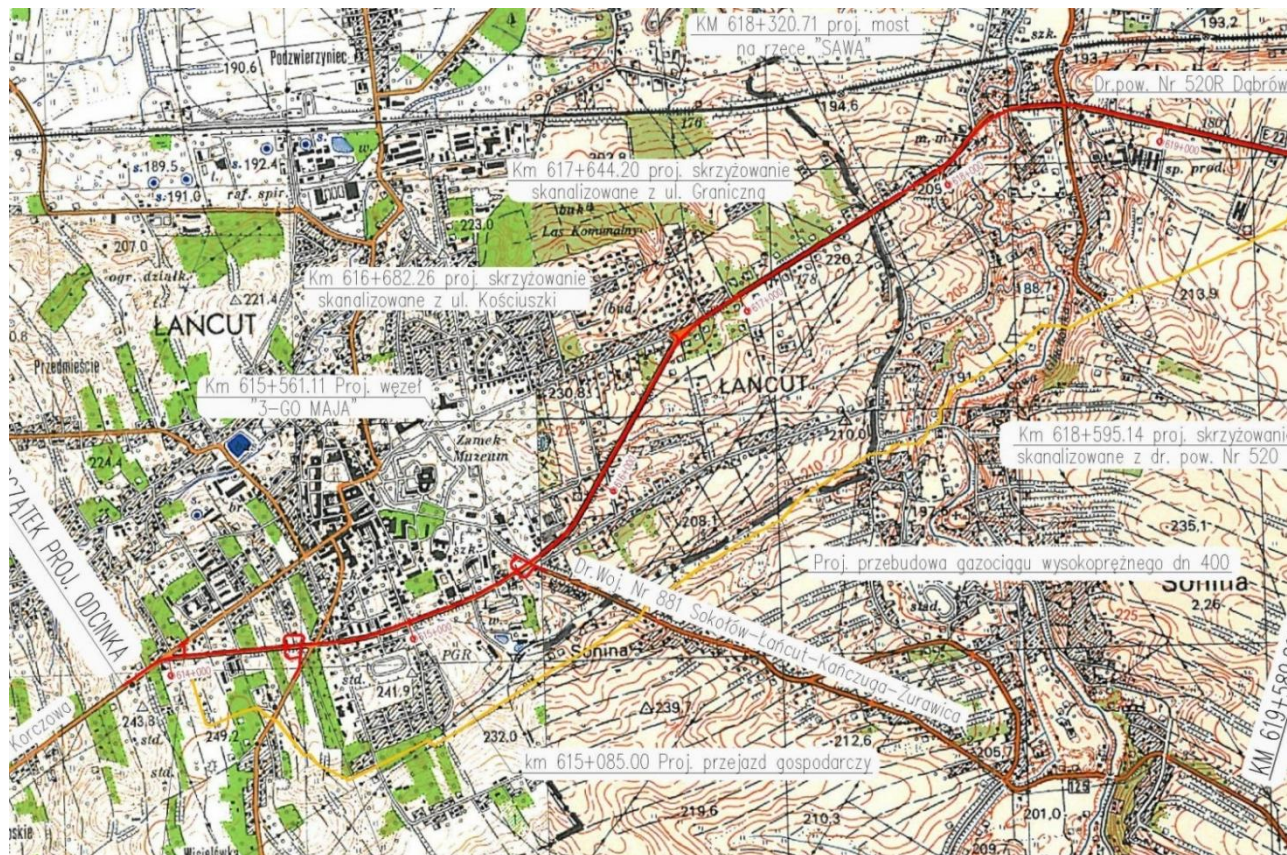
**Zadanie na etapie przetargu na realizację w systemie projektuj i buduj.**

W ramach zadania przewiduje się budowę:

- obwodnicy o długości 5,8 km o przekroju 1x2,
- przebudowę 6 skrzyżowań,
- budowę 2 obiektów inżynierskich

Dokonano optymalizacji rozwiązań projektowych tym samym obniżając koszt budowy przedmiotowej inwestycji.

**Planowane podpisanie umowy czerwiec 2018.**



# PLANOWANE INWESTYCJE NA PODKARPACIU FINANSOWANE Z BUDŻETU PAŃSTWA W 2017R.

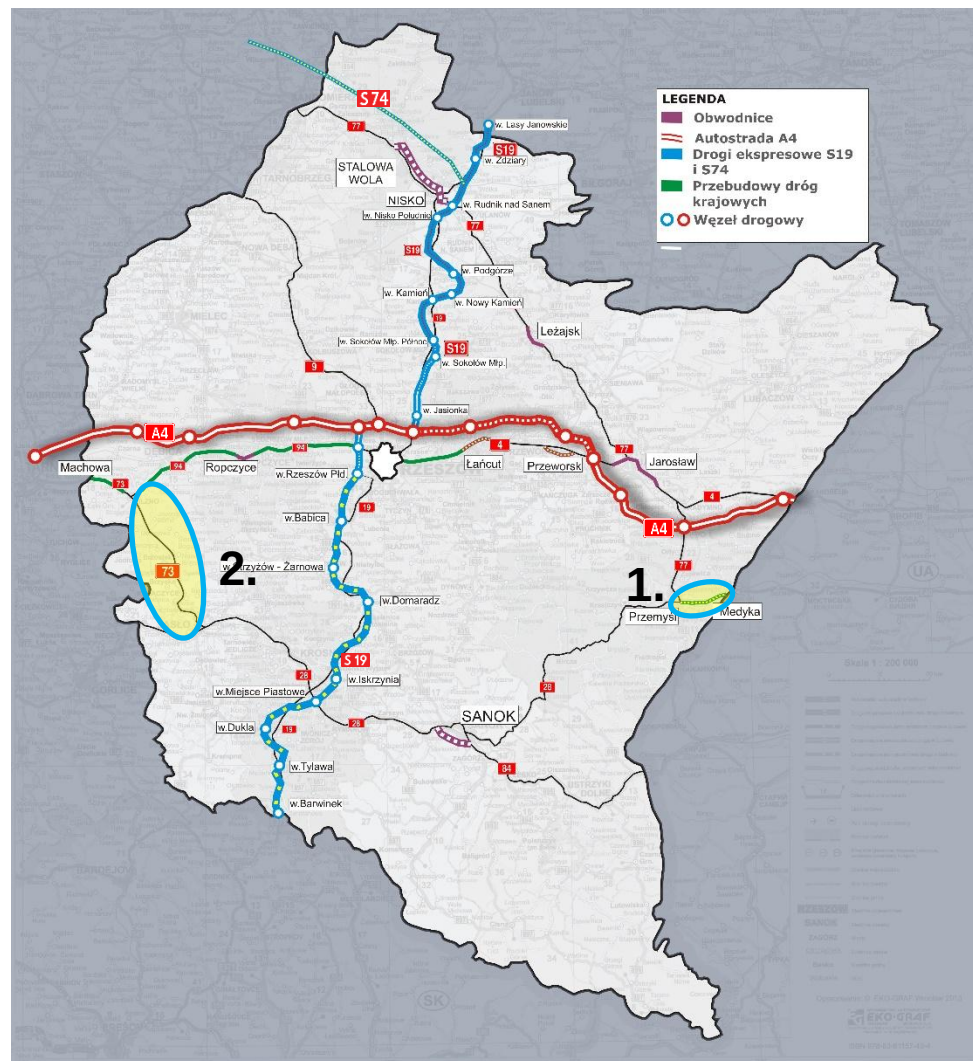
## Zadania poza PBDK 2014-2023

### 1. DK 28 Przebudowa odc. Przemyśl – Medyka (długość 7,0 km)

- zadanie na etapie planowanego ogłoszenia przetargu na realizację w grudniu 2017
- zadanie wpisuje się w korytarz międzyregionalny

### 2. Rozbudowa drogi krajowej nr 73 wraz z budową obwodnic m. Pilzna oraz Brzostka, Kołaczyc i Jasła, na odcinku Pilzno – Jasło (długość 35,0 km)

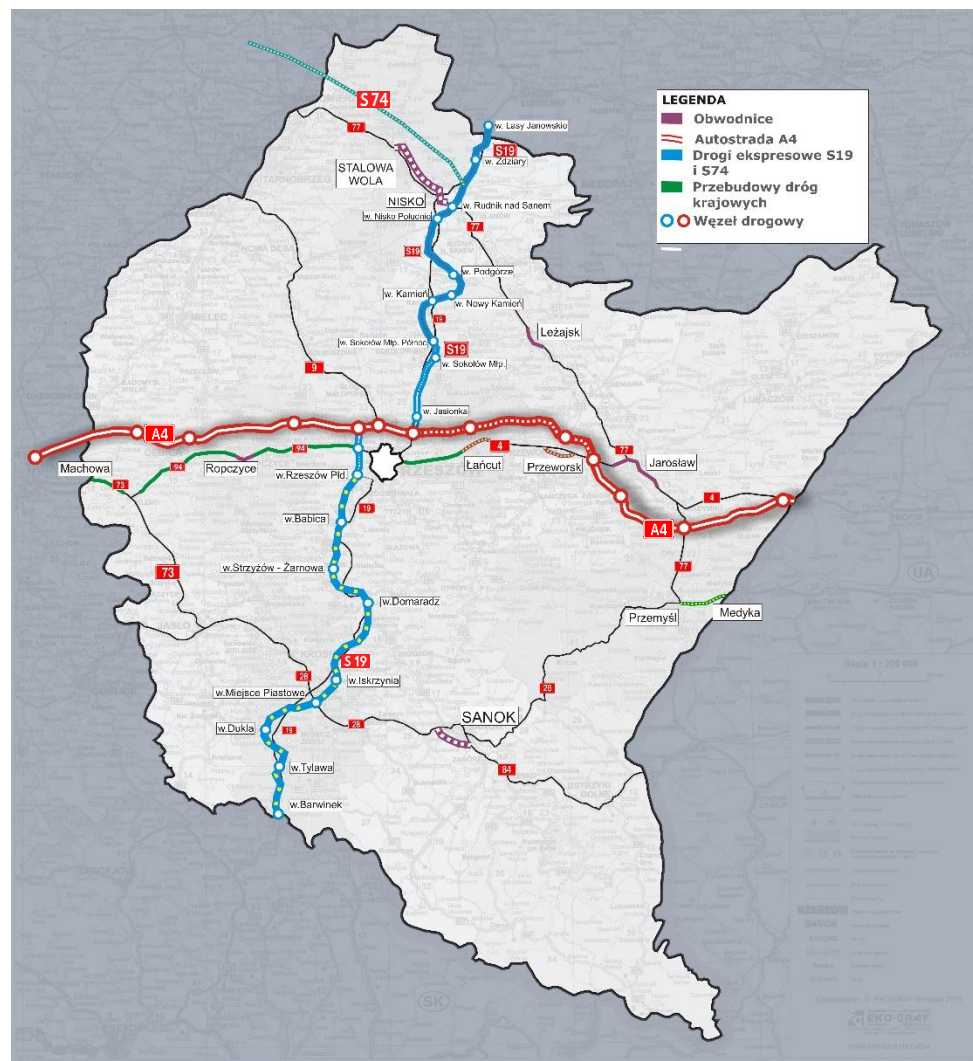
- zadanie na etapie wykonania Studium Korytarzowego, Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego do realizacji w latach 2016-2018.
- zadanie wpisuje się w korytarz regionalny



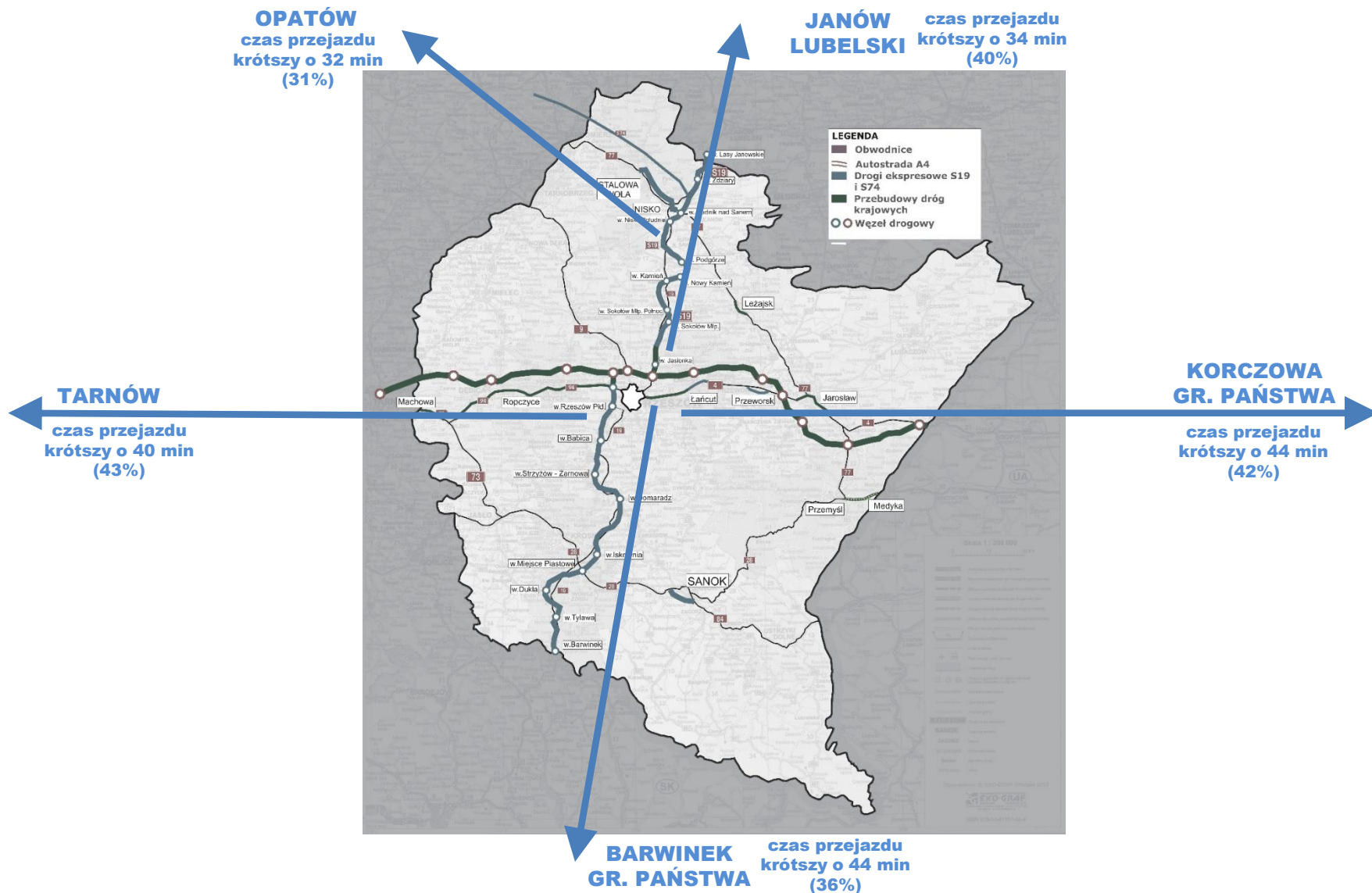
# Sieć drogowa województwa podkarpackiego po realizacji PBDK 2014-2023

**Sieć dróg krajowych – 1 141,2 km  
w tym:**

**A – 166,3 km**  
**S – 240,2 km**  
**GP – 488,9 km**  
**G – 245,8 km**



# Sieć drogowa województwa podkarpackiego po realizacji PBDK 2014-2023



**DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ**

