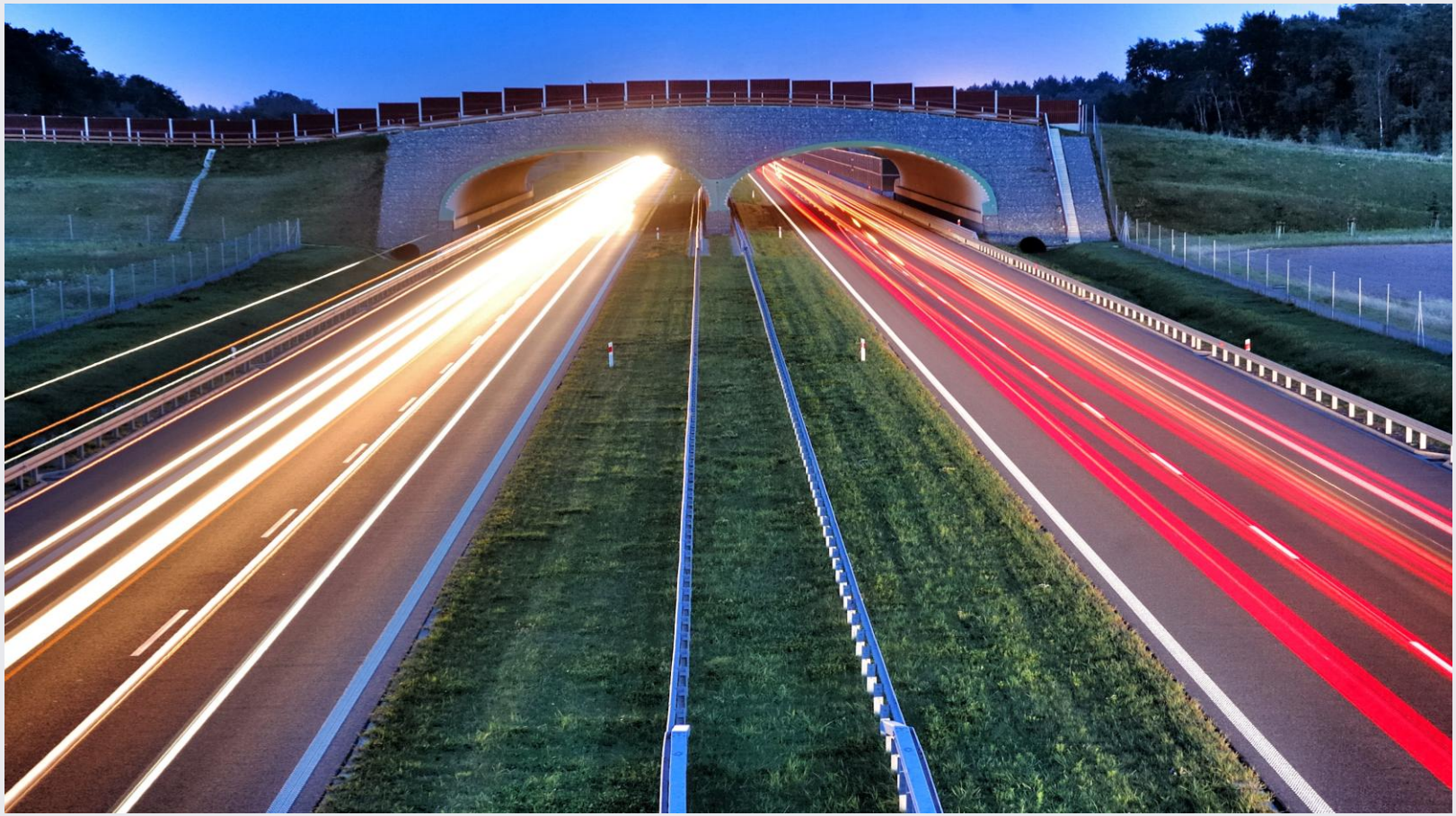
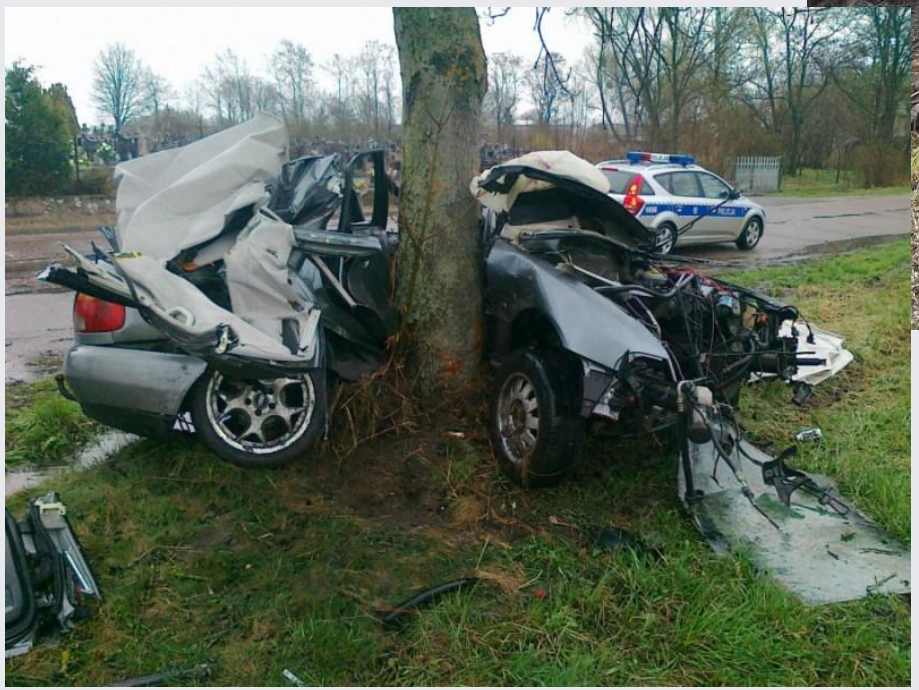


V Warmińsko-Mazurskie Forum Drogowe
24-25 września 2018 Ryn

Borek 1

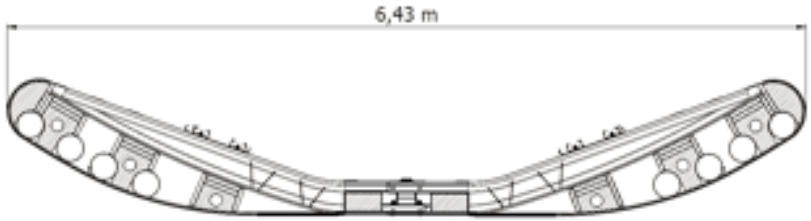


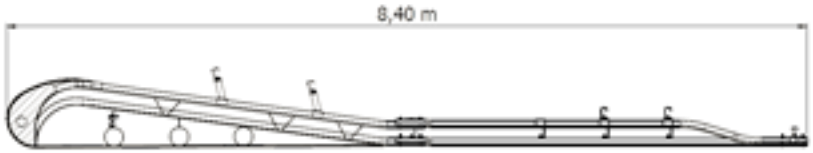
A 327
K587 BBW

Jak podaje NIK, z danych Policji wynika, że w 2014 roku doszło w Polsce do 1818 wypadków z najechaniem na drzewo. W konsekwencji 421 osób poniosło śmierć, a 2226 zostało rannych. W 2013 roku ofiar było jeszcze więcej bo aż 2055 takich zdarzeń, w których zginęły 473 osoby, a rany odniosło o 350 więcej niż w ubiegłym roku. Przydrożne drzewa mają pod tym względem gorsze statystyki niż wszystkie inne elementy infrastruktury drogowej razem wzięte.

Według statystyk policyjnych blisko 40 proc. śmiertelnych wypadków wydarza się na drogach lokalnych. W wypadkach spowodowanych nadmierną prędkością najwięcej osób ginie po uderzeniu w drzewo (43 proc. ofiar).

Primus – innowacyjny, bezpieczny, oszczędny



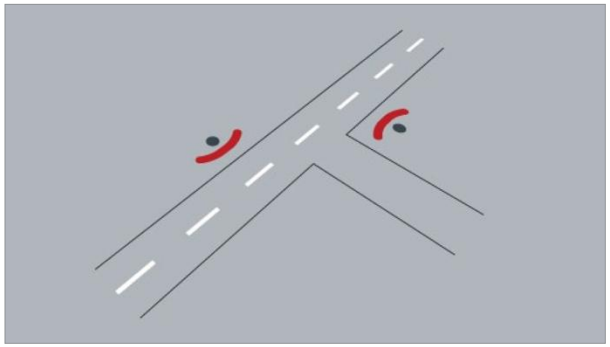


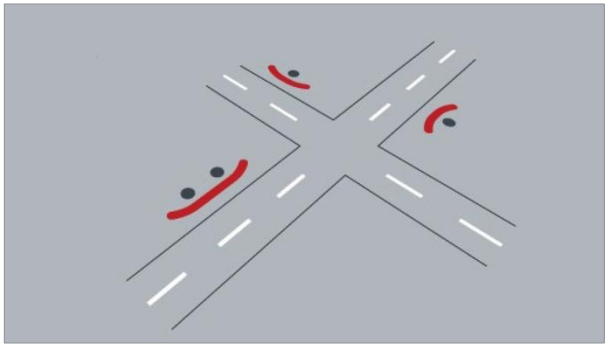
Primus

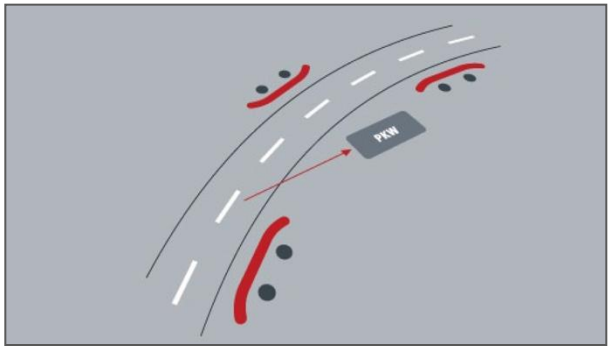
Primus

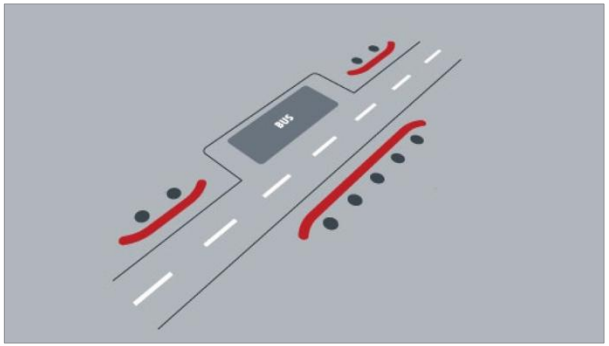
SAFEROAD®

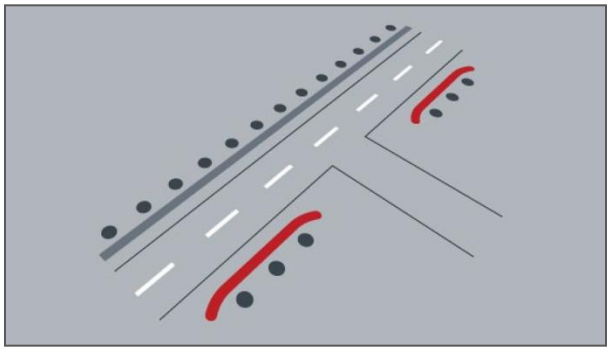
Primus – innowacyjny, bezpieczny, oszczędny











Primus

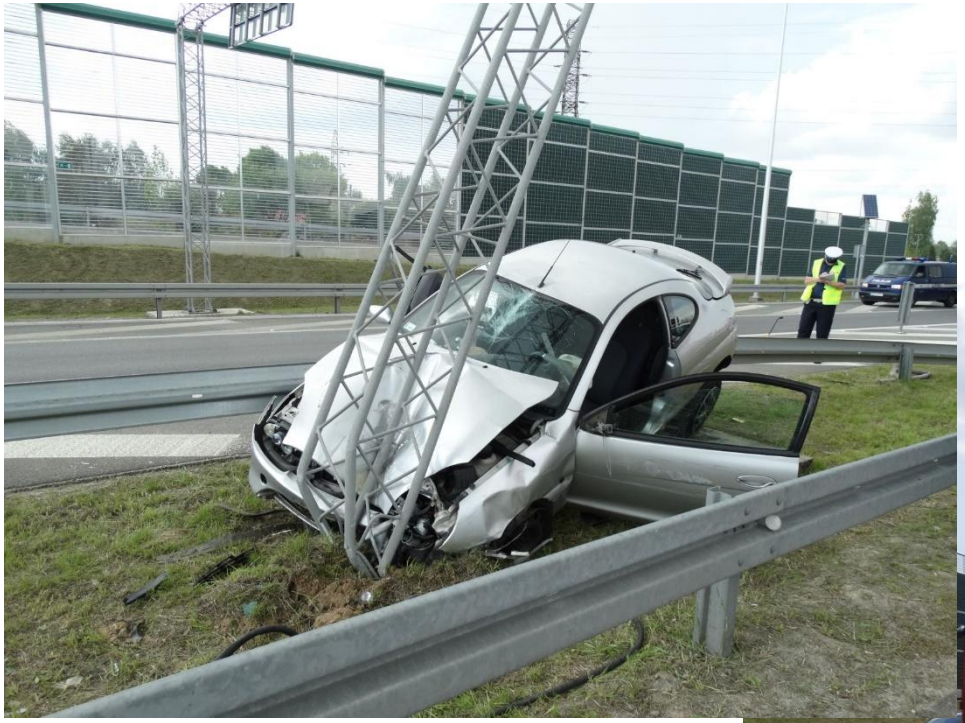
Primus

Primus - realizacje

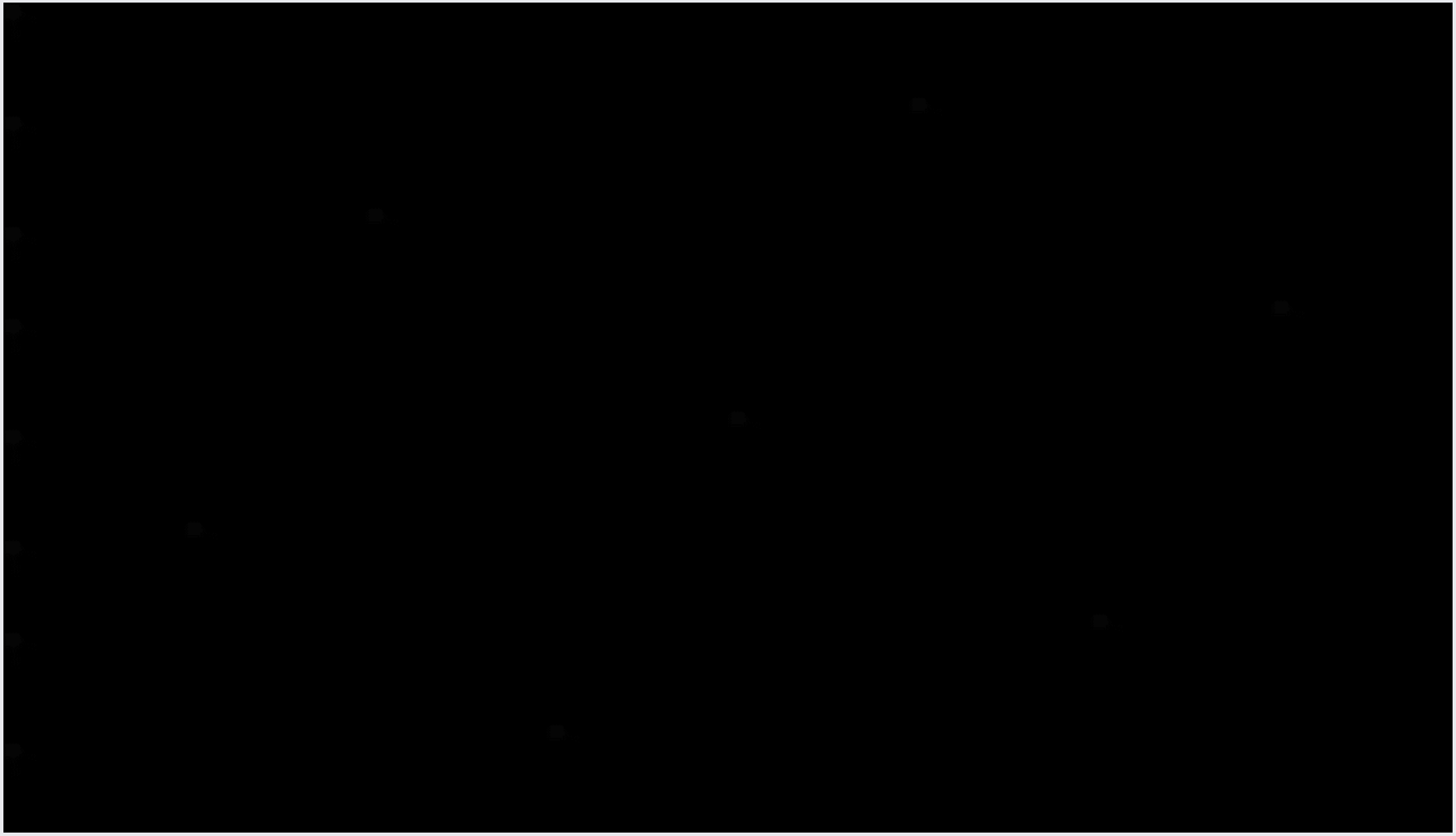
Tradycyjne zakończenia barier NIE są bezpieczne

Baligród, podkarpackie
dnia 11.05.2016

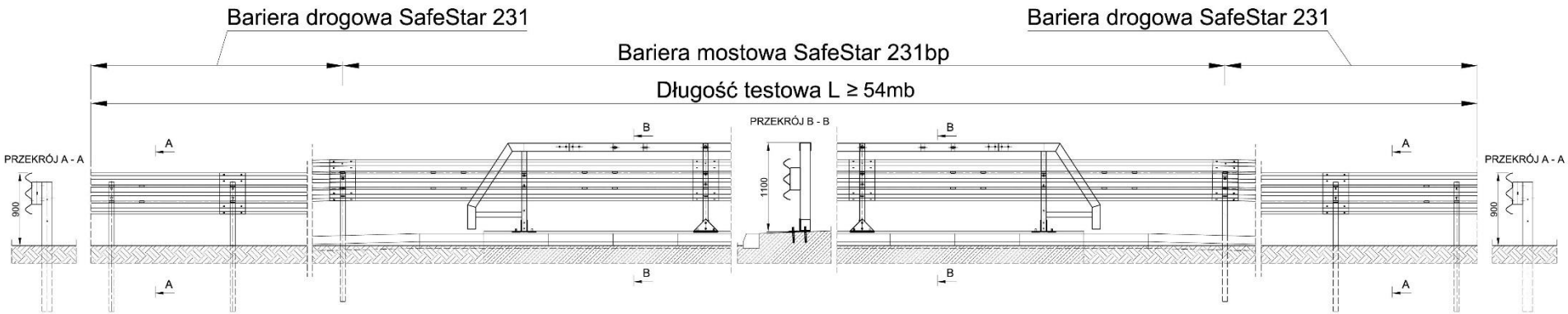
Tradycyjne zakończenia barier NIE są bezpieczne



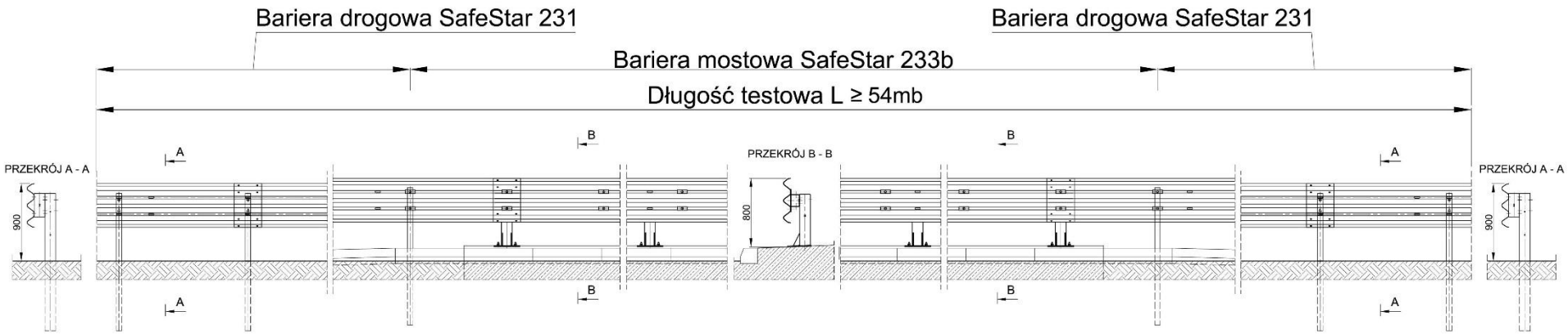
Elizówka DK-19
dnia 12.05.2016



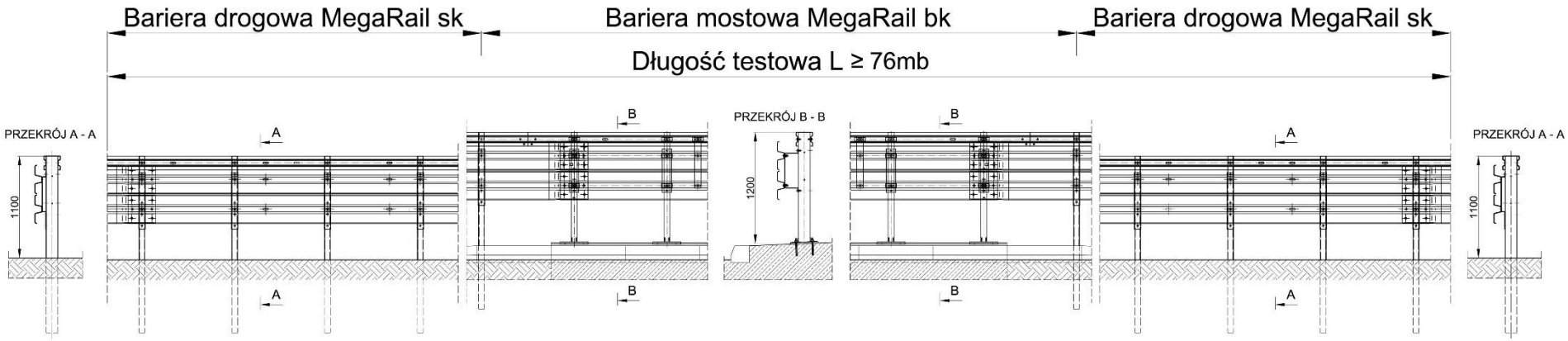
Schemat połączenia barier SafeStar 231bp - SafeStar 231



Schemat połączenia barier SafeStar 233b - SafeStar 231



Schemat połączenia barier MegaRail bk - MegaRail sk



Przykłady barier o tej samej konstrukcji i różnych poziomach powstrzymywania oraz aplikacji (drogowa/mostowa)

Przykłady barier o tej samej konstrukcji i różnych poziomach powstrzymywania oraz aplikacji (drogowa/mostowa)

Przykłady barier o tej samej konstrukcji i różnych poziomach powstrzymywania oraz aplikacji (drogowa/mostowa)

Osłony dla motocyklistów

Dziękuję za uwagę.

Więcej informacji o produktach na stronie www.saferoad-rrs.com/pl