

**PERSPEKTYWY ROZWOJU SIECI DROGOWEJ
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO –
SZANSE I OBAWY**

Dr hab. inż. Władysław Gardziejczyk, prof. PB

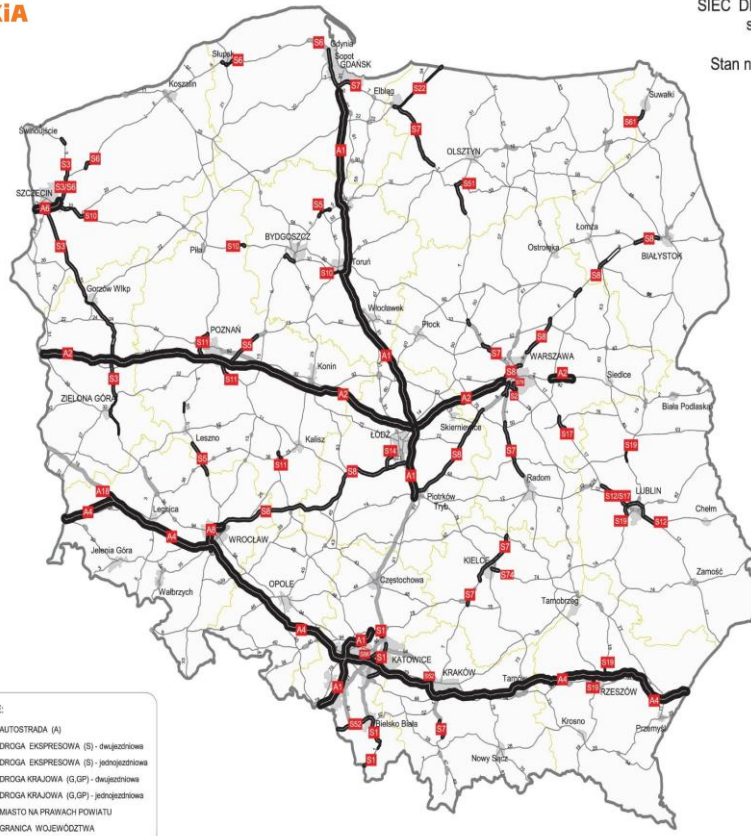


Białystok, 20.02.2017 r.

Sieć drogowa a obciążenie ruchem samochodowym



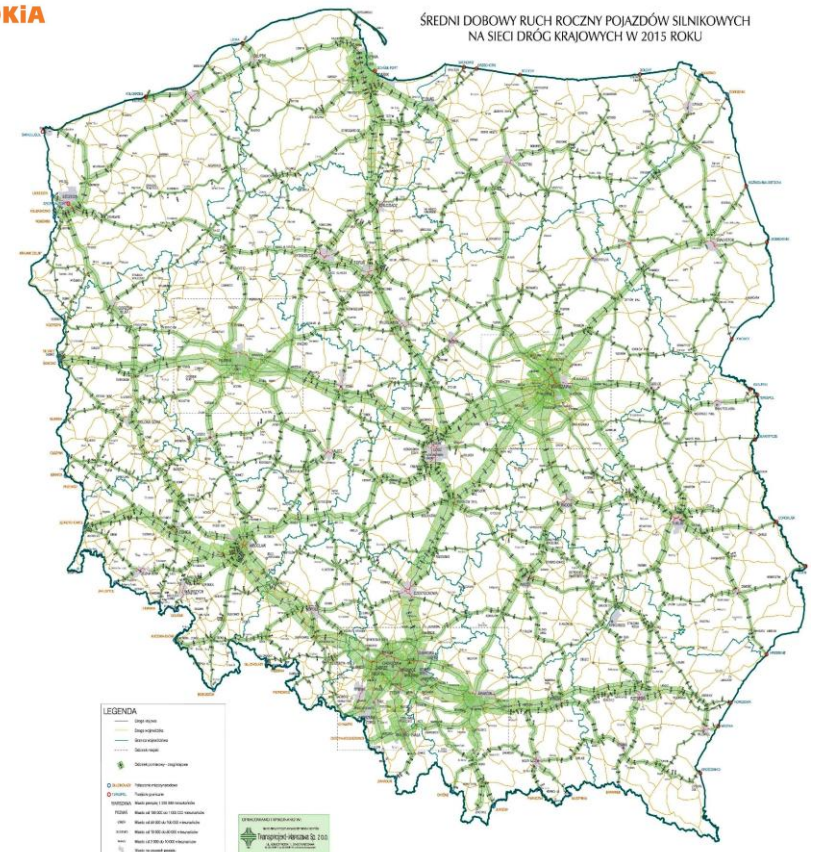
SIEĆ DRÓG KRAJOWYCH
stan GDDKiA
Stan na 08. 02. 2017r.



OZNACZENIE:

- AUTOSTRADA (A)
- DROGA EKSPRESOWA (S) - dwujezdniowa
- DROGA EKSPRESOWA (S) - jednojezdniowa
- DROGA KRAJOWA (G, GP) - dwujezdniowa
- DROGA KRAJOWA (G, GP) - jednojezdniowa
- MIASTO NA PRAWACH POWIATU
- GRANICA WOJEWODZTWA

ŚREDNI DOBOWY RUCH ROCZNY POJAZDÓW SILNIKOWYCH
NA SIECI DRÓG KRAJOWYCH W 2015 ROKU



LEGENDA

- Średni dobowy ruch roczny pojazdów silnikowych
- Średni dobowy ruch roczny pojazdów silnikowych
- Średni dobowy ruch roczny pojazdów silnikowych
- Średni dobowy ruch roczny pojazdów silnikowych
- Średni dobowy ruch roczny pojazdów silnikowych
- Średni dobowy ruch roczny pojazdów silnikowych
- MIASTO
- GRANICA POWIATU
- GRANICA WOJEWODZTWA

Via Baltica



Via Carpathia

TRANSEUROPEJSKIE SIECI TRANSPORTOWE (TEN-T)
(Trans-European Transport Networks)

Dwa poziomy programu TEN-T:

-sieć bazowa (korytarze transportowe obejmujące różne rodzaje transportu, kraje członkowskie i odcinki transgraniczne) –
budowa do 2030 r.

-sieć kompleksowa (dołączona na poziomie regionalnym i krajowym do sieci bazowej, zarządzana w dużej mierze przez same państwa członkowskie) - ***budowa do 2050 r.***

Całkowita długość sieci drogowej TEN-T w Polsce około 7400 km, w tym sieć bazowa – 3890 km, a sieć kompleksowa – 3460 km

***Droga S3** -
w sieci bazowej*



***Via Baltica** –
w sieci bazowej*

*Odcinki sieci
kompleksowej*

*Odcinki sieci
bazowej*

***Via Carpathia** – sieć
bazowa + sieć
kompleksowa + ??? –
**deklaracja o włączeniu
Via Carpathii do sieci
TEN-T***

VIA CARPATHIA

*(Norwegia, Szwecja, Finlandia, Estonia, Łotwa) - Litwa - Polska - Słowacja -
Węgry - Rumunia - Bułgaria – Grecja – (Turcja, Azja, Bliski Wschód)*



27.10.2006 r. – łańcut
Międzynarodowa Konferencja
„Jedna droga – cztery kraje” -
Deklaracja Łańcucka: utworzenie
szlaku drogowego Północ –
Południe „Via Carpathia”

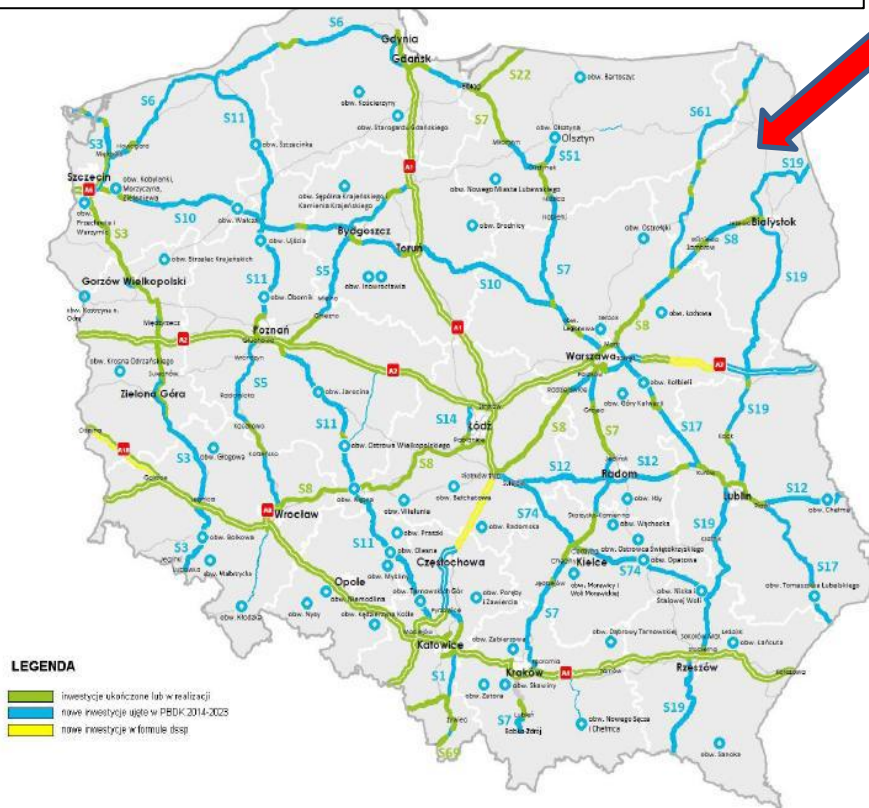
10.2010 r. – do inicjatywy „Via
Carpathia” przystępują: Bułgaria,
Grecja i Rumunia

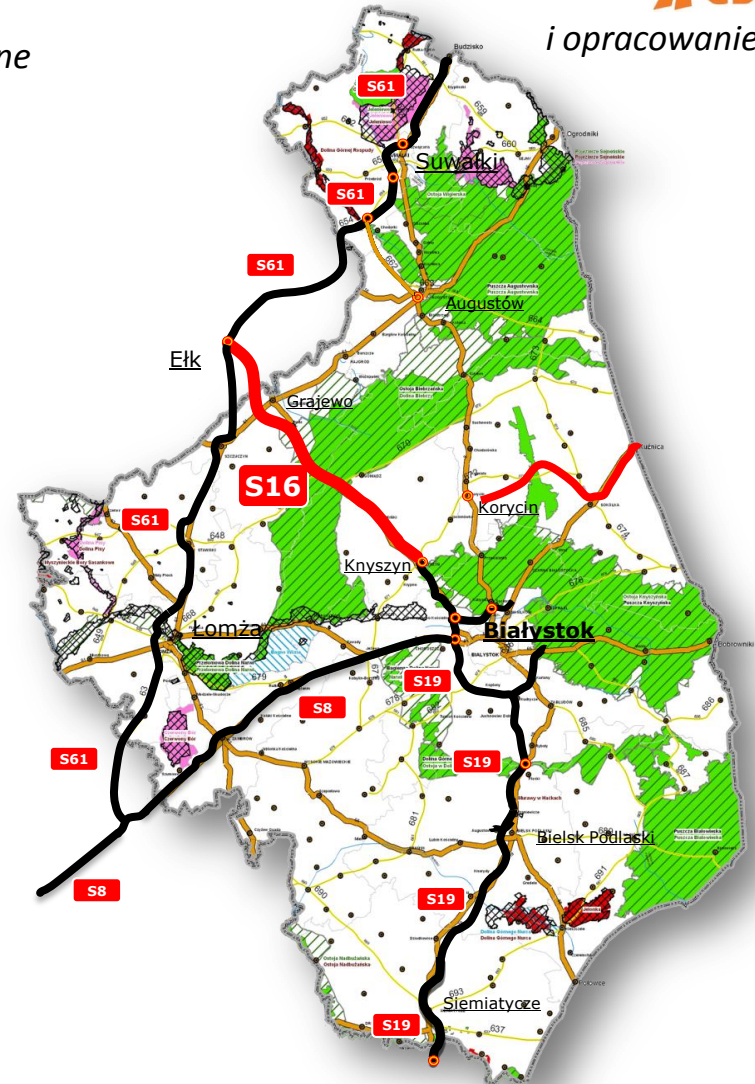
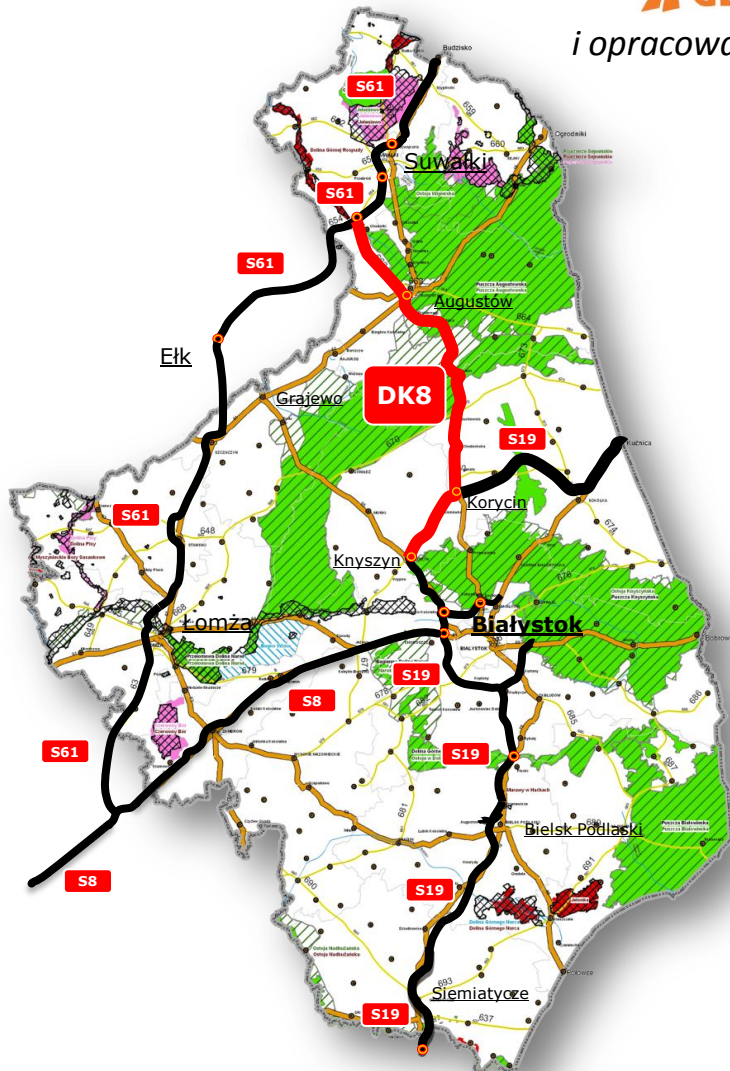
29.06 – 01.07.2016 r. –
Podkarpackie Forum Drogowe

Via Baltica i Via Carpathia w województwie podlaskim

**Program budowy dróg krajowych 2014-2025
(z perspektywą 2025)**

**Przebieg dsr po zmianach w
Rozporządzeniu w sprawie sieci
autostrad i dróg ekspresowych
(z dnia 19 maja 2016 r.)**





Knyszyn – Augustów czy Knyszyn - Etk ?

*Via Carpathia w ciągu dróg **S19 - S16 - S61***

czy

*w ciągu dróg **S19 - S17 - S8 - S61 ?***

*Planowany przebieg **dróg ekspresowych** w województwie podlaskim:*

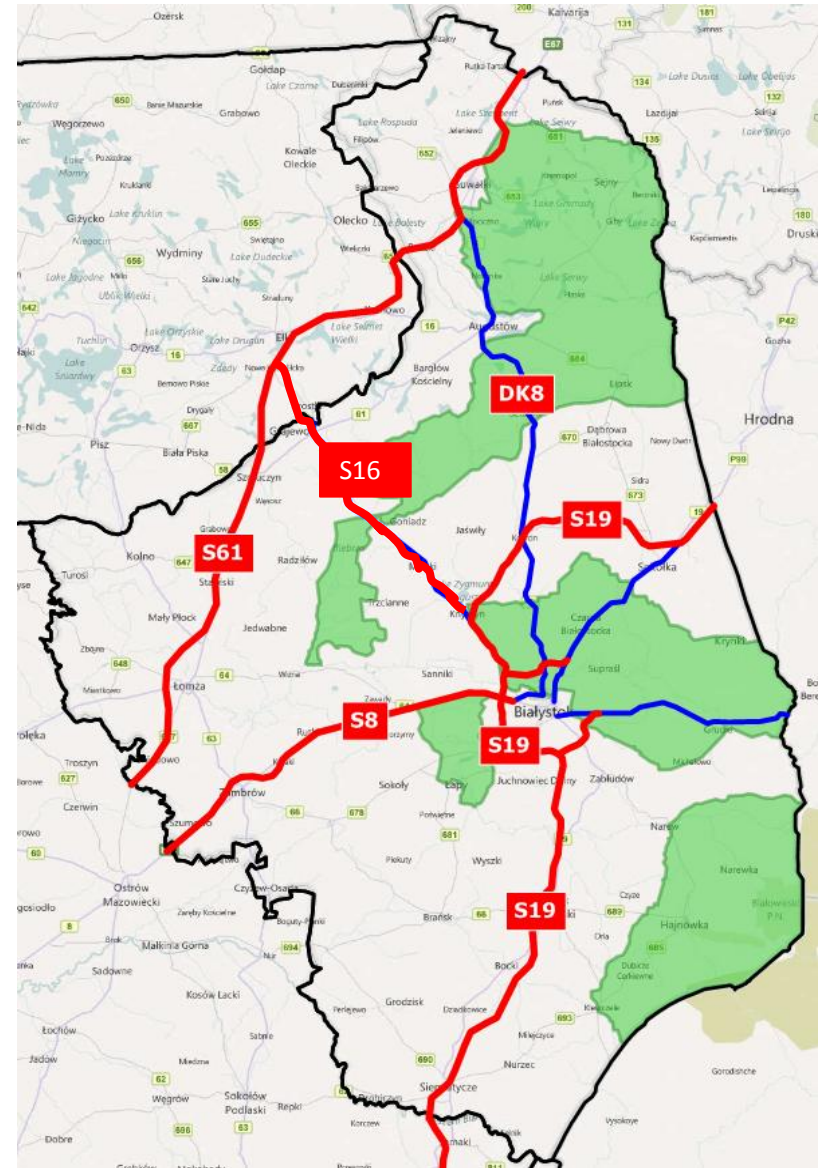
***S8** – realizacja 2017 r.*

***S61** – realizacja 2021 r.*

(nawierzchnia betonowa)

***S16** – realizacja 2015 r. (???)*

***S19** – realizacja 2025 r. (???)*



Droga krajowa nr 19 - przebieg w woj. podlaskim

odcinek:

Kuźnica (granica państwa) - Sokółka



odcinek:

Czarna Białostocka - Białystok



odcinek:

Sokółka - Czarna Białostocka



Droga krajowa nr 19 - przebieg w woj. podlaskim

odcinek:

Białystok - Zabłudów



odcinek:

Bielsk Podlaski - Dziadkowice



odcinek:

Zabłudów - Bielsk Podlaski



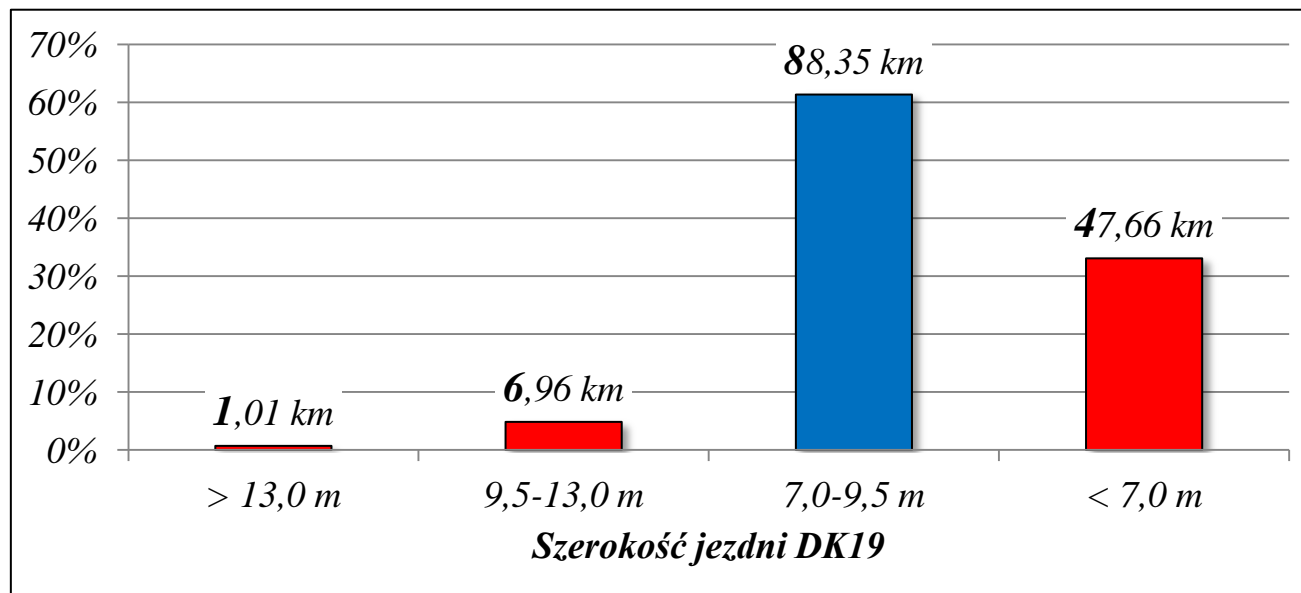
*odcinek: Dziadkowice - Siemiatycze –
granica województwa*



DK19 na terenach zabudowy i obszarach leśnych - woj. podlaskie



Droga krajowa nr 19 w przekroju poprzecznym



Dostępność do drogi krajowej nr 19 na obszarze województwa podlaskiego

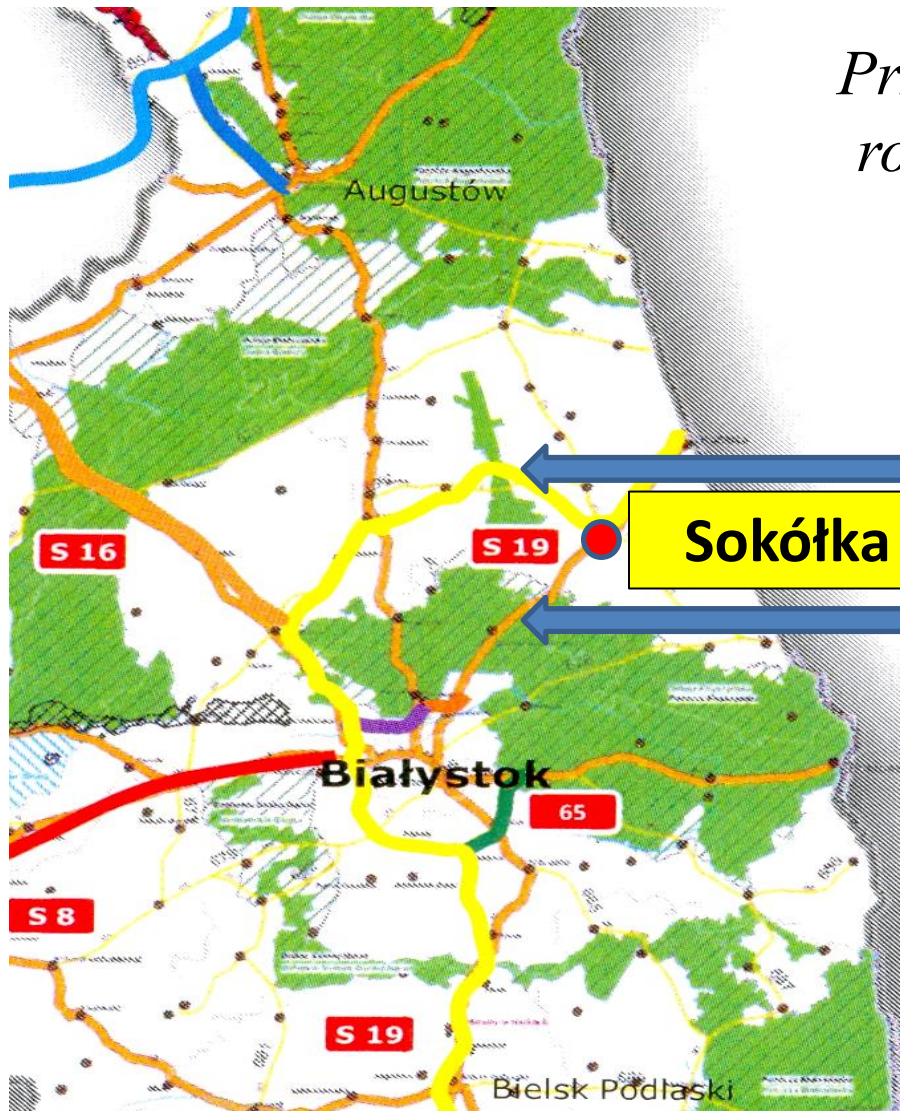
Liczba skrzyżowań (bez przebiegu DK19 przez Białystok)

	<i>zwykłe</i>		<i>skanalizowane</i>		<i>rondo</i>		<i>Łącznie</i>		
	<i>A</i>	<i>B</i>	<i>A</i>	<i>B</i>	<i>A</i>	<i>B</i>	<i>A</i>	<i>B</i>	Σ
<i>Kuźnica - Białystok</i>	31	30	2	4	0	0	33	34	67
<i>Białystok - Bielsk Podlaski</i>	30	26	3	15	0	3	33	44	67
<i>Bielsk Podlaski - Siemiatycze</i>	33	26	0	6	1	0	34	32	66
<i>A – poza terenem zabudowy; B – na terenie zabudowy</i>									

Liczba zjazdów poza terenem zabudowy:

Odcinek: Kuźnica Białostocka – Białystok: 160; $W_z = 20,0/5km$
Odcinek: Białystok – Bielsk Podlaski: 278; $W_z = 45,2/5km$
Odcinek: Bielsk Podlaski – Siemiatycze: 425; $W_z = 50,8/5km$

*Przykład problemu do
rozwiązania w ciągu
planowanej S19*



*Sokółka – Wasilków – Knyszyn – Etłk
czy
Sokółka – Korycin – Knyszyn – Etłk ?*

*Budowa drogi **S19** jest **warunkiem koniecznym** do aktywizacji rozwoju województwa podlaskiego.*

*Droga **S19** jest głównym elementem korytarza transportowego **Via Carpathia***

*Prognoza ruchu samochodowego **nie może być jedynym kryterium** stanowiącym podstawę finansowania budowy drogi S19. Koniecznością jest uwzględnienie korzyści gospodarczych i społecznych w ujęciu powiązań zarówno wojewódzkich, krajowych jak i krajów Europy Południowej, Środkowej i Północnej.*

Sieć dróg wojewódzkich ważnym uzupełnieniem sieci dróg krajowych w województwie podlaskim

Główne zidentyfikowane problemy na sieci dróg wojewódzkich:

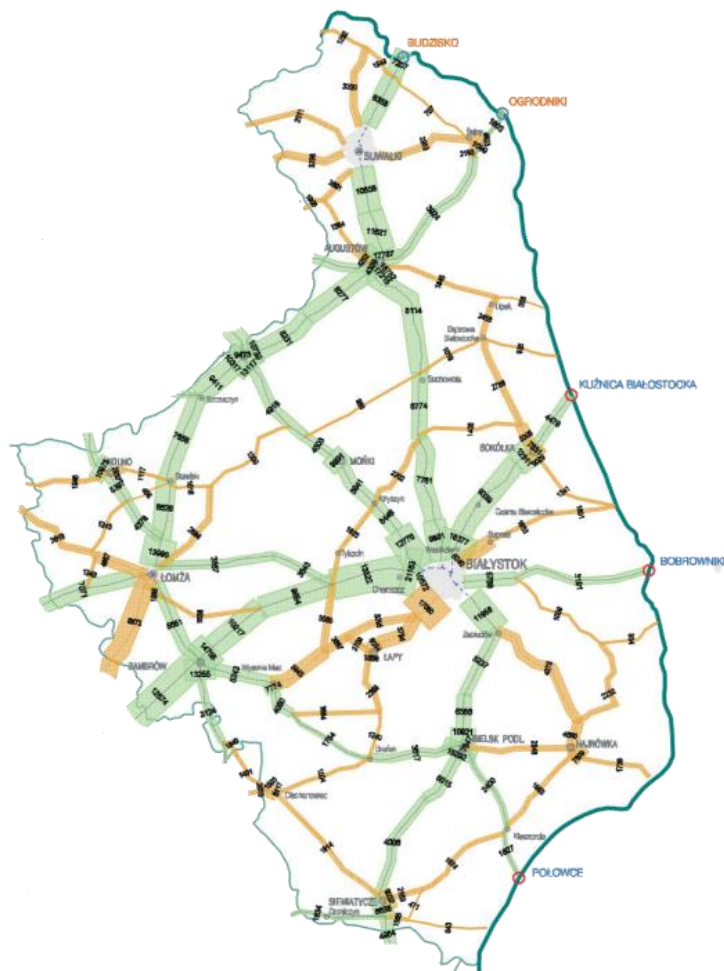
- 1. Niezadawalające parametry techniczno-użytkowe dróg*
- 2. Brak obwodnic miast i obejść miejscowości*
- 3. Nienormatywne rozwiązania skrzyżowań z drogami niższych klas i przejazdów kolejowych*

Planowane przebudowy do roku 2020:

Drogi wojewódzkie nr: 645, 652, 664, 673, 676, 677, 678, 681, 682, 685, 687, 690.

Jako jeden z głównych priorytetów:

Budowa obwodnic miast i obejść miejscowości



W Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego czytamy:

***„Województwo podlaskie: zielone, otwarte, dostępne
i przedsiębiorcze”***

***Budowa dróg S8, S16, S19, S61 oraz planowane przebudowy dróg
krajowych i dróg wojewódzkich sprawią, że powyższy zapis będzie
prawdziwy***

PODLASKA DEBATA DROGOWA
Stowarzyszenie Polski Kongres Drogowy

Dziękuję za uwagę
w.gardziejczyk@pb.edu.pl