



Bezpieczne drogi

***Efekty wojewódzkiego programu poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego po 3 latach
funkcjonowania***



6 kwietnia 2018 r.

***Efekty wojewódzkiego programu poprawy bezpieczeństwa
ruchu drogowego po 3 latach funkcjonowania***

LUBELSKI PROGRAM

BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

NA LATA 2014 - 2020



Urząd Marszałkowski
Województwa Lubelskiego
w Lublinie



Efekty wojewódzkiego programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po 3 latach funkcjonowania

Lubelski Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014-2020 jest strategicznym i kluczowym dla bezpieczeństwa ruchu drogowego dokumentem określającym wojewódzkie cele, priorytety i kierunki działań, których realizacja przyczyni się do redukcji zagrożenia życia i zdrowia mieszkańców regionu, a tym samym wsparcia krajowej strategii działań zapisanej w Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013-2020.

Główne tezy Lubelskiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014-2020 uwzględniają najważniejsze uwarunkowania zewnętrzne oraz wewnętrzne, a wśród nich te wynikające z Narodowego Programu BRD: spójny horyzont czasowy, uwzględnienie rekomendowanego wskaźnika redukcji liczby ofiar zabitych i ciężko rannych, a także ukierunkowanie na najważniejsze regionalne zagrożenia i problemy bezpieczeństwa ruchu drogowego



Efekty wojewódzkiego programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po 3 latach funkcjonowania

STRUKTURA INTERWENCJI LUBELSKIEGO PROGRAMU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA LATA 2014 - 2020



Efekty wojewódzkiego programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po 3 latach funkcjonowania

Filar	Priorytet	Kierunek
I	Usprawnienie systemu zarządzania brd	Rozbudowa mapy zagrożeń w województwie
II	Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	Edukacja
	Ochrona uczestników ruchu drogowego	Kontrola
III	Zmniejszenie ciężkości wypadków drogowych	Edukacja
IV	Usprawnienie kontroli stanu technicznego pojazdów	Przekształcenie sieci drogowej i ulicznej
	Edukacja kierowców	Eliminacja pojazdów niesprawnych
		Kontrole Stacji Kontroli Pojazdów
		Szkolenie kierowców w ODTJ
	Spotkania profilaktyczne skierowane do młodych kierowców	
	Szkolenie kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego	
V	Usprawnienie systemu ratownictwa na drogach	Rozwój Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego
	Usprawnienie systemu pomocy ofiarom wypadków drogowych	Rozwój systemu powiadamiania ratunkowego



Efekty wojewódzkiego programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po 3 latach funkcjonowania

PLAN REALIZACYJNY

PODSUMOWANIE DZIAŁAŃ ZA LATA 2015 - 2017



Efekty wojewódzkiego programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po 3 latach funkcjonowania

Filar II

Priorytet: Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego

Zadania:

I. Edukacja

1. Działania w zakresie propagowania wiedzy wśród dzieci i młodzieży dotyczące bezpiecznych zachowań na drodze, przejściu przez jezdnie, w drodze do i ze szkoły (pogadanki, spotkania w przedszkolach/szkołach, udział w imprezach masowych, patronaty nad szkołami, turnieje) – Lubelskie WORD-y - **35 191 osób**
2. Akcje profilaktyczne (WRD KWP w Lublinie) - **15**
3. Szkolenie w zakresie brd
 - dla nauczycieli (WORD-y) – **502 osoby**
 - PZM - 1960 osób, wydawnictwo "STOP wypadkom drogowym" - **5 000 egz.**
4. Egzamin na kartę rowerową dla uczniów niebędących uczniami szkół podstawowych - **199 osób**
5. Wyposażenie szkół w materiały edukacyjne przez WORD-y:
 - zestawy znaków - **12 kpl.**
 - kaski rowerowe - **485 szt.**
 - gry edukacyjne - **300 szt.**
 - zakup **2 rowerów**



Efekty wojewódzkiego programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po 3 latach funkcjonowania

6. Szkolenie instruktorów nauki jazdy - **86 osób**
7. Działalność wydawniczo - popularyzatorska (kalendarze) - **800 szt.**
8. Udział policjantów w spotkaniach z młodzieżą w wieku 18 – 24 lata, kandydatami na kierowców oraz kierowcami z niewielkim doświadczeniem (KWP Lublin) - **945 spotkań objęło 44 501 osób**
9. Akcje profilaktyczno-edukacyjne (KWP Lublin) - **18 akcji**
10. Organizacja Turniejów Wiedzy BRD dla uczniów szkół podstawowych, gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych na szczeblu miasta, powiatu i województwa Lubelskiego - **2 294 osoby**
11. Prelekcje, pikniki motoryzacyjne, spotkania, konkursy, szkolenia, zawody rowerowe dotyczące BRD – Zarząd Okręgowy PZM w Lublinie - **971 osób**
12. Szkolenie ratowników drogowych - Zarząd Okręgowy PZM w Lublinie – **32 osoby**



Efekty wojewódzkiego programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po 3 latach funkcjonowania

II. Kontrola

1. Prowadzenia zintensyfikowanych działań mających na celu badanie stanu trzeźwości kierowców oraz badanie na działanie środka działającego podobnie do alkoholu poprzez prowadzenie badań kierowców na zawartość alkoholu oraz środków działających podobnie podczas kontroli drogowych jak również prowadzenie w tym zakresie działań wzmożonych/KWP Lublin - **2 070 044 badań** na zawartość alkoholu
2. Prowadzenie nadzoru nad wykroczeniami popełnianymi przez kierujących wobec pieszych ze zwróceniem szczególnej uwagi na wykroczenia popełniane na wyznaczonych przejściach dla pieszych (KWP Lublin) - **45 190** ujawnionych wykroczeń
3. Prowadzenie nadzoru nad procentowym udziale wypadków spowodowanych przez pieszych, a efektywnością zastosowanych środków prawnych w stosunku do tych użytkowników (KWP Lublin) - **12,2%**
4. Stosowanie środków prawnych w celu zwiększenia ich efektywności w stosunku do pieszych korzystających z dróg (noszenie elementów odblaskowych poza terem zabudowanym) - **4 071 osób** bez odblasków (**3 306** mandatów, **65** wniosków do sądu)
1. Kontrola czasu pracy kierowców w przewozach krajowych i międzynarodowych, dokumentów uprawniających do prowadzenia pojazdu o dopuszczalnej masie >3,5t. i autobusów (WITD w Lublinie) - **12 500** kontroli rocznie
2. Akcja ogólnokrajowa „Bezpieczny autokar”, polegająca na kontroli autobusów przewożących turystów w miesiącach zimowych (ferie) i letnich (wakacje) oraz akcji informacyjnej skierowanej do kierowców i pasażerów autobusów (ITD oddziały w Polsce)(KWP w Lublinie) - ok. **700** kontroli rocznie



Efekty wojewódzkiego programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po 3 latach funkcjonowania

Priorytet: Ochrona uczestników ruchu drogowego

Zadania:

Edukacja - Wyposażanie niechronionych uczestników ruchu drogowego w artykuły odblaskowe (WORD-y)

- 43 071 osób

FILAR III

Priorytet: Zmniejszenie ciężkości wypadków drogowych

Zadania:

Przekształcenie sieci drogowej i ulicznej



Efekty wojewódzkiego programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po 3 latach funkcjonowania

I.p	Działanie	Jedn. miary	Drogi krajowe	Drogi wojewódzkie	Drogi powiatowe	Drogi na terenie miasta Lublin
1.	Przebudowa/rozbudowa dróg	km	18,0	86,069	1025,689	49,79
2.	Odnowa nawierzchni /dywaniki bitumiczne	km	85,977	23,74	357,915	23,122
3.	Budowa/przebudowa chodniki	km	8,15	61,631	214,873	64,01
4.	Budowa/ przebudowa ścieżki rowerowe w tym:	km	2,917	46,869	66,172	45,63
5.	Przejścia dla pieszych oznakowane	szt.	16	3988	3133	597
6.	Uzupełnienie i wymiana oznakowania pionowego	szt.	4890	11254	28340	19278
7.	Odnowienie i wprowadzenie oznakowania poziomego	km	634,313	4304,87	643,825	1182,86
8.	Zmiana stałej organizacji ruchu	szt.	126	476	750	625



Efekty wojewódzkiego programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po 3 latach funkcjonowania

FILAR IV

Priorytet: Usprawnienie kontroli stanu technicznego pojazdów

Zadania:

1. Eliminacja z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie - **35 000** kontroli (**1 065** zatrzymanych dowodów rejestracyjnych)
2. Udział przedstawiciela WORD w kontrolach Stacji Kontroli Pojazdów - **28 stacji**

Priorytet: Edukacja kierowców

Zadania:

1. Akcja „Młody kierowca” do osób w wieku 18-19 lat, mająca na celu podniesienie świadomości zagrożeń w ruchu drogowym (WRD KWP w Lublinie) - **7 617 osób**
2. Prowadzenia szkoleń z zakresu doskonalenia techniki jazdy samochodem lub motocyklem dotyczące podstaw bezpiecznej jazdy w trudnych warunkach drogowych, umiejętności prawidłowego hamowania, panowania nad poślizgiem - **3 453 osoby**
3. Szkolenie kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego (WORD-y) - **1 027 osób**



Efekty wojewódzkiego programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po 3 latach funkcjonowania

FILAR V

Priorytet: Usprawnienie systemu ratownictwa na drodze

Zadania:

1. Włączanie, przez Komendę Główną Państwowej Straży Pożarnej, kolejnych jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu województwa lubelskiego do Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego (KWSPSP Lublin) - **9 jednostek OSP**
2. Dopuszczenie podmiotów krajowego systemu ratowniczo - gaśniczego w specjalistyczny sprzęt ratowniczy KWSPSP Lublin) - **24 zestawy** ratownictwa technicznego, **12 samochodów** ratowniczo- gaśniczych dla OSP
3. Podnoszenie, w ramach doskonalenia zawodowego kwalifikacji przez strażaków PSP i OSP w zakresie prowadzenia działań ratowniczych na drogach (KWSPSP Lublin) - **1 454 ratowników**
4. Zajęcia doskonalące technikę jazdy dla kierowców Ochotniczych Straży Pożarnych województwa lubelskiego w ODTJ WORD Lublin - **550 kierowców**



Efekty wojewódzkiego programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po 3 latach funkcjonowania

Priorytet: Usprawnienie systemu pomocy ofiarom wypadków drogowych

Zadania:

1. Szkolenie dyspozytorów w zakresie użytkowania i obsługi aplikacji alarmowej - **380 dyspozytorów**
2. Szkolenie operatorów alarmowych - **12 osób**
3. Konfiguracja sprzętu uruchamiającego Zespoły Ratownictwa Medycznego - **57 zespołów**



Efekty wojewódzkiego programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po 3 latach funkcjonowania

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

