



POMORSKIE FORUM DROGOWE – 10.2016

Gdański Program Uspakajania Ruchu Drogowego *sposób na koegzystencję pieszych, rowerzystów i kierowców*

*mgr inż. Tomasz Wawrzonek
kier. Działu Inżynierii Ruchu
Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku*



GDAŃSKI PROGRAM BRD - WIZJA 0 -

**DO ROKU 2030 LICZBA
ZABITYCH I CIĘŻKO RANNYCH
W WYPADKACH DROGOWYCH
MA SPAŚĆ O 80% I WYNOSIĆ
NIE WIĘCEJ NIŻ 14 OSÓB**



FILARY PROGRAMU

bezpieczni
użytkownicy dróg

bezpieczne
drogi

bezpieczne
pojazdy

miejski system
zarządzania BRD

efektywny system
ratownictwa i
opieki powypadkowej

Gdański Program Uspakajania Ruchu



Ul. Zakopiańska

Strefa TEMPO 30

Docelowo ma objąć wszystkie ulice klasy L (lokalne) oraz D (dojazdowe) oraz wybrane fragmenty (rejony szkół i innych obiektów użyteczności publicznej, odcinki intensywnego ruchu pieszego) ulic klasy Z (zbiorcze).



Gdański Program Uspakajania Ruchu

Zasady kształtowania stref TEMPO 30

Ben Hamilton-Baillie:

"Jeśli ludzie czują się niepewnie, to dobrze, ponieważ będą wtedy bardziej uważni podczas interakcji z ruchem drogowym".



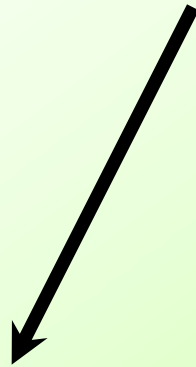
U1. Kanapariusza



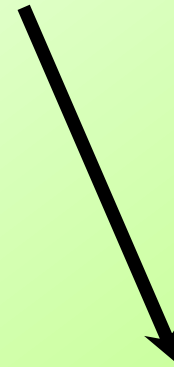
U1. Leszczyńskich



Środki uspokojenia ruchu drogowego



fizyczne środki
uspokojenia ruchu



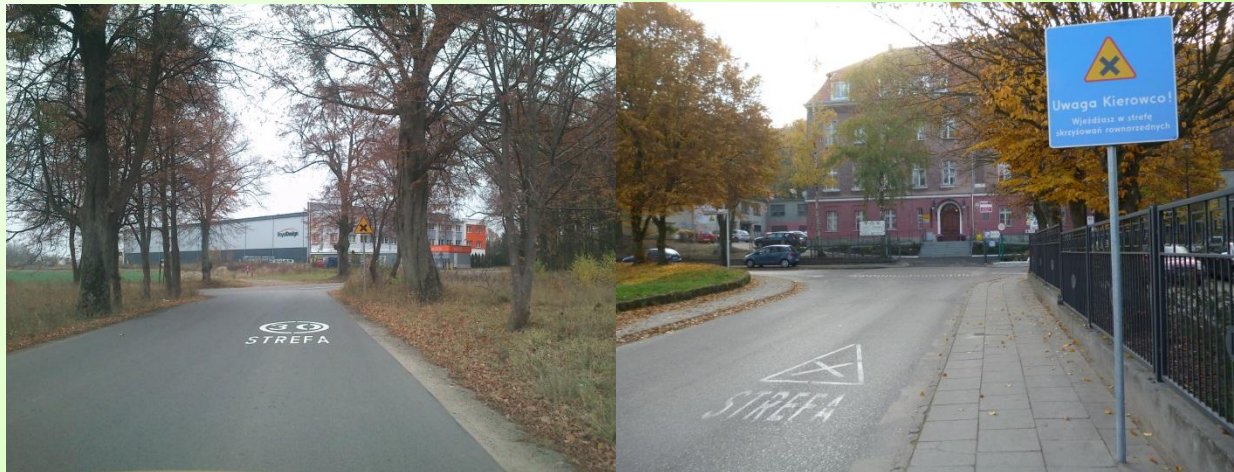
elementy organizacji
ruchu drogowego

Gdański Program Uspakajania Ruchu



Strefy skrzyżowań równorzędnych

W założeniach obejmujące
wszystkie ulice lokalne
i dojazdowe w strefach
TEMPO 30.

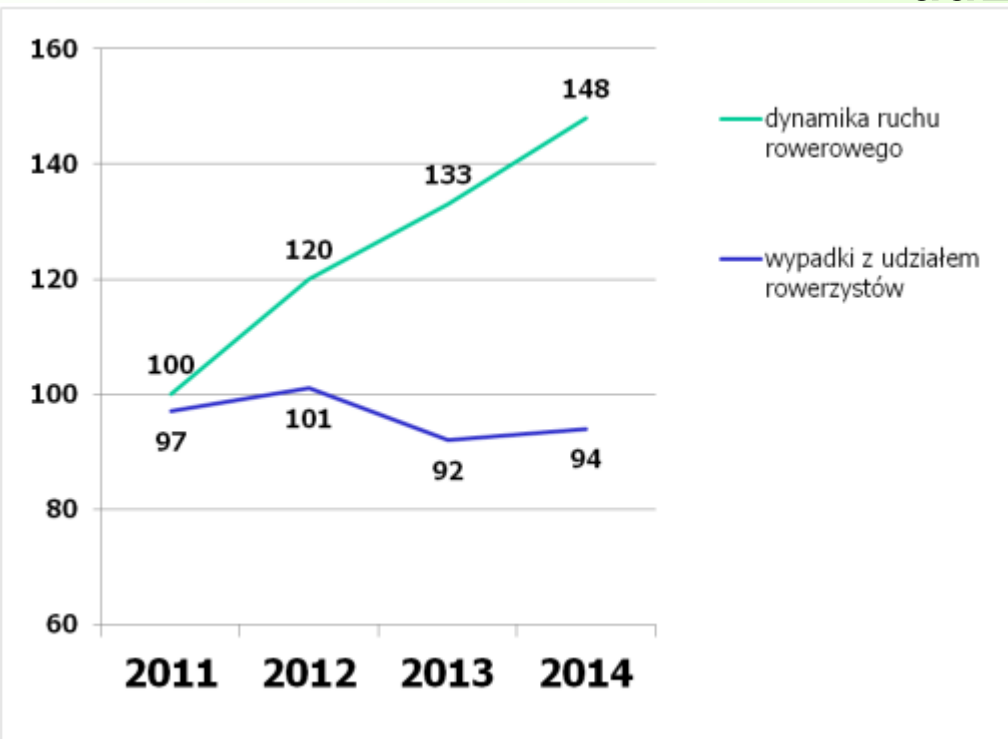
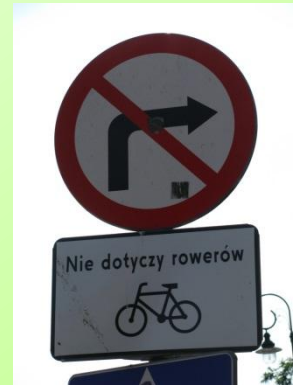


U1. Św. Ducha



Gdański Program Uspakajania Ruchu

W kontra ruchu 1 wypadek z udziałem rowerzysty



1 ofiara śmiertelna wśród rowerzystów





Gdański Program Uspakajania Ruchu

Dopuszczenie na ulicach jednokierunkowych możliwości jazdy rowerem kontra ruchu



Ulica Świętojańska



Ulica Szklary



Gdański Program Uspakajania Ruchu



U1. Braci Majewskich



U1. Startowa





Gdański Program Uspakajania Ruchu

Ograniczenie liczby przejść dla pieszych. Ruch pieszzy „gospodarzem” w stosunku do ruchu samochodowego.



Uł. Piwna



Gdański Program Uspakajania Ruchu

Zawężanie przekrojów jezdni



U1. Rajska

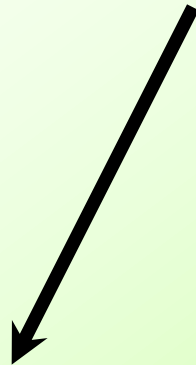


Ul. Łagiewniki

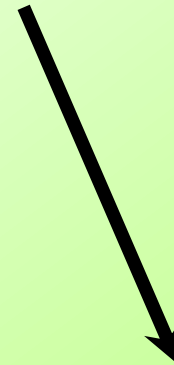




Środki uspokojenia ruchu drogowego



fizyczne środki
uspokojenia ruchu



elementy organizacji
ruchu drogowego



Gdański Program Uspakajania Ruchu

Na ulicach klasy Z oraz na niektórych ulicach niższych klas strefa TEMPO 30 uzupełniana jest środkami fizycznymi



Ul. Bysewska



Ul. Chełmońskiego



Gdański Program Uspakajania Ruchu

**Brak oznakowania fizycznych środków
uspokojenia ruchu znakami
ostrzegawczymi.**



U1. Abrahama



U1. Zakopiańska



Gdański Program Uspakajania Ruchu

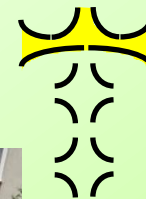
Azyle dla pieszych



Ul. Myśliwska



Ul. Gospody



Gdański Program Uspakajania Ruchu

Progi wyspowe



Ul. Cedrowa



Ul. Opacka



Ul. Myśliwska



Gdański Program Uspakajania Ruchu

Wyniesione przejścia dla pieszych



U1. Opacka



U1. Derdowskiego



Gdański Program Uspakajania Ruchu

Wyniesione tarcze skrzyżowań



Metalowców - Instalatorów



Wodnika - Hermesa

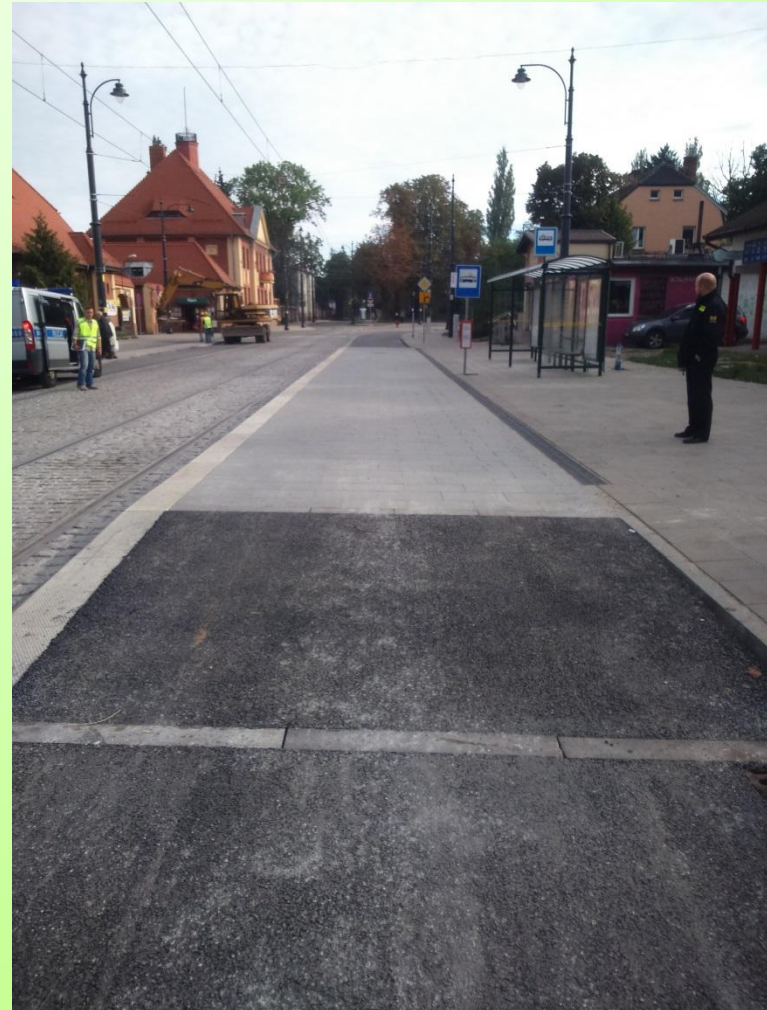


Gdański Program Uspakajania Ruchu

Przystanki „wiedeńskie”



Uł. Siennicka





Gdański Program Uspakajania Ruchu

Ciągłość chodnika



Ul. Lenartowicza



Gdański Program Uspakajania Ruchu

Szykany (załamania toru jazdy)



Ul. Nowy Świat



Ul. Pienińska



Gdański Program Uspakajania Ruchu

Szykany (przewężenia)

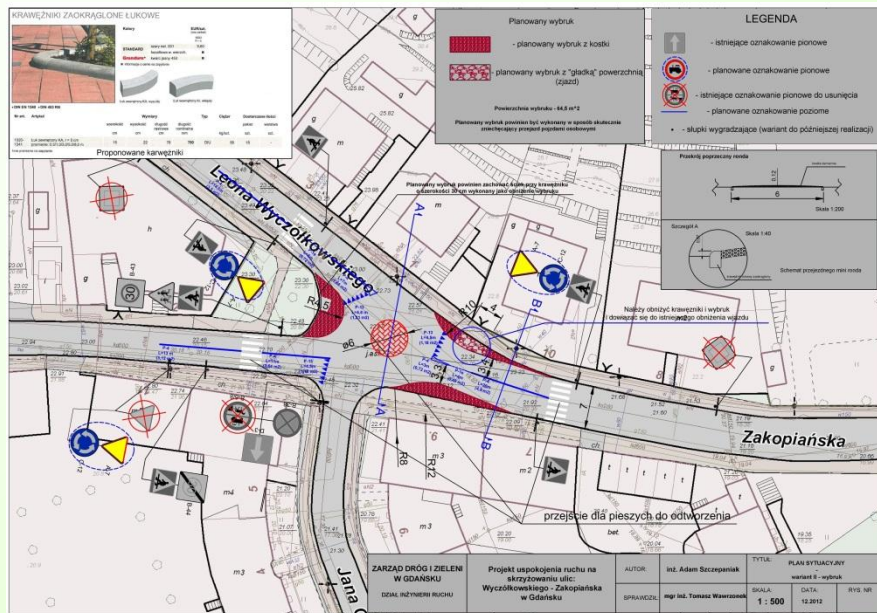


Ul. Wyspiańskiego



Ul. Balcerskiego

Małe i mini ronda





Gdański Program Uspakajania Ruchu

Małe i mini ronda



Uphagena - Uphagena



Sygnalizacja świetlna (PELICAN)



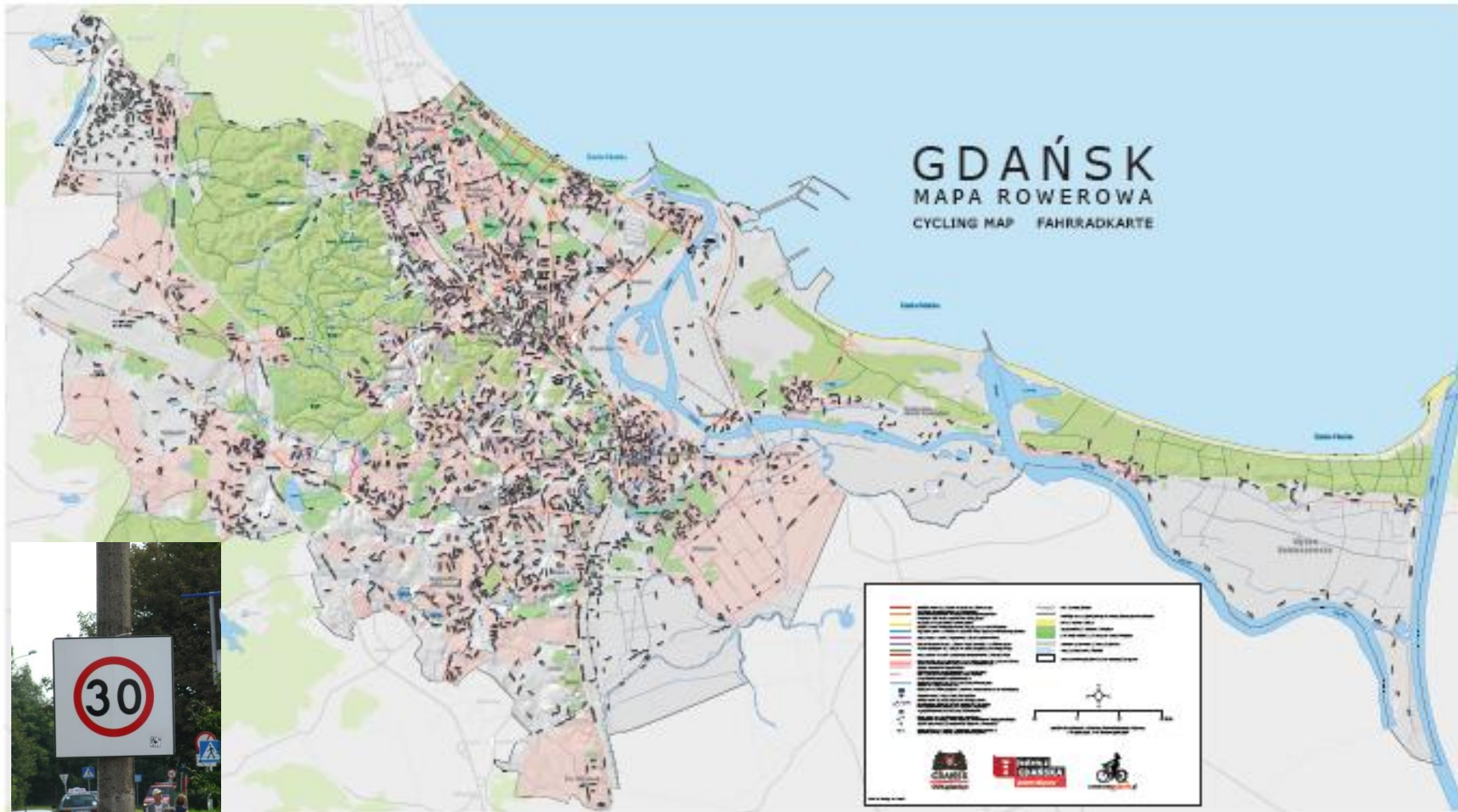
Data zdjęcia: czerwiec 2011

Zobacz problem



Gdański Program Uspakajania Ruchu

Strefy ruchu uspokozonego obejmują w chwili obecnej ok. 60-65% sieci drogowej w Gdańsku (52,4% dróg publicznych).





Efekt „uboczny” wprowadzenia systemu hierarchicznego układu drogowego:

ponad 10 100
usuniętych znaków drogowych



Gdański Program Uspakajania Ruchu

Finansowanie zmian w Gdańsku:

- działania bieżące – ZDiZ, Miejska Rada BRD
- działania inwestycyjne (przebudowy, remonty) – ZDiZ, DRMG, GIW-K
- tzw. umowy „16-tkowe” – prywatni inwestorzy
- inne np. środki Rad Dzielnic, sponsorzy



Gdański Program Uspakajania Ruchu

Dwa warunki sukcesu:

„Nie po to kupowałem za ciężką kasę samochód, żeby jeździć nim 30 km/h”

Powszechność

i

„W związku z ograniczeniem w tym miejscu ruchu pojazdów do 30 km/h mam zapytanie o celowość tego kroku i kto wydał decyzję. W mojej ocenie (a jestem bardzo doświadczonym kierowcom) te niepotrzebne ograniczenia powodują rozkojarzenie w czasie jazdy samochodem (trzeba spojrzeć na licznik co powoduje dekoncentrację).”

Konsekwencja

*„..., a najbardziej bez sensu było wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych. Liczba kolizji nie spadła, prędkość nie zmniejszyła, a najgorsze jest to, że **muszę zwalniać przed każdym skrzyżowaniem** (podkreślenie za oryginałem - autor), bo nie wiadomo jak ten na poprzecznej się zachowa...”*



Strefy TEMPO 30 po 5 latach

- Jesteśmy zachwyceni - mówi "Wyborczej" Tomasz Strug, przewodniczący zarządu dzielnicy [Oliwa](#). Zadowolona z wprowadzenia strefy jest również Lidka Makowska, radna dzielnicy Wrzeszcz Górny - Z perspektywy pięciu lat funkcjonowania strefy widzę, że się sprawdza.
Cały tekst:
<http://trojmiasto.wyborcza.pl/trojmiasto/1,127406,19576604,bezpieczniej-na-gdanskich-drogach.html#ixzz42ubUuzLW>

Czy stosujesz się do ograniczenia 30 km/h w strefie "tempo 30"?

tak, boję się mandatu 5%

tak, ale dlatego, że dbam o bezpieczeństwo swoje i pieszych 35%

nie, ale progi i skrzyżowania równorzędne sprawiają, że muszę zwalniać 25%

nie, ograniczenie jest przesadne 35%

zakończona

łącznie głosów: 963

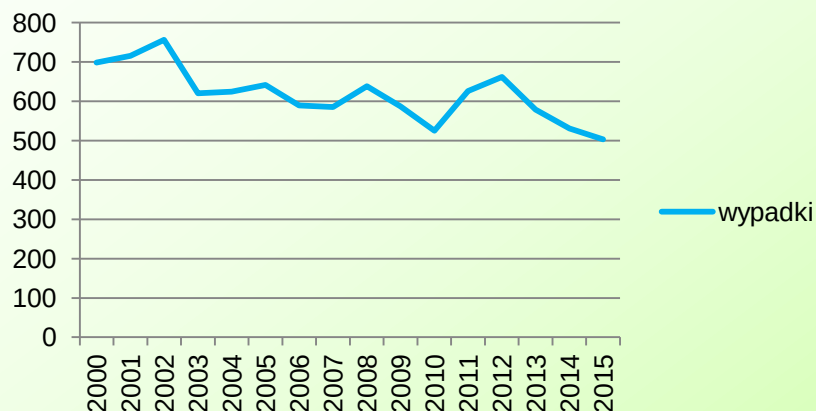
Czytaj więcej na:

<http://www.trojmiasto.pl/wiadomosci/5-lat-strefy-tempo-30-w-Gdanskun98616.html#tri>

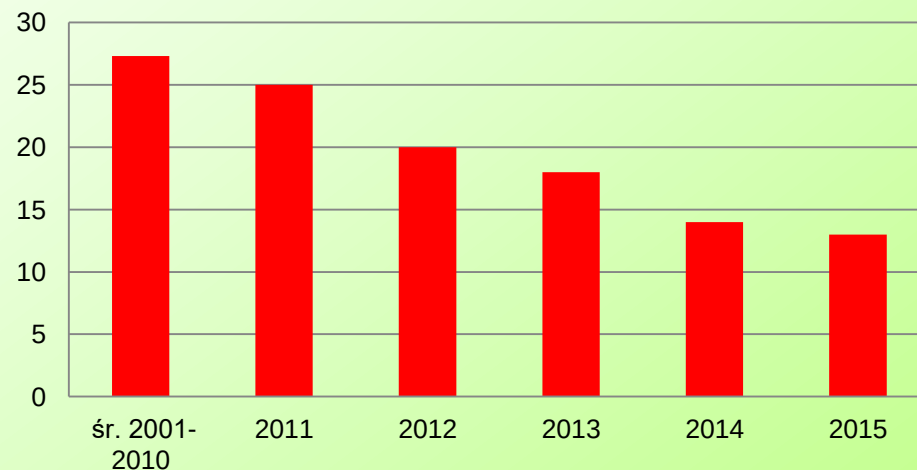


Gdański Program Uspakajania Ruchu

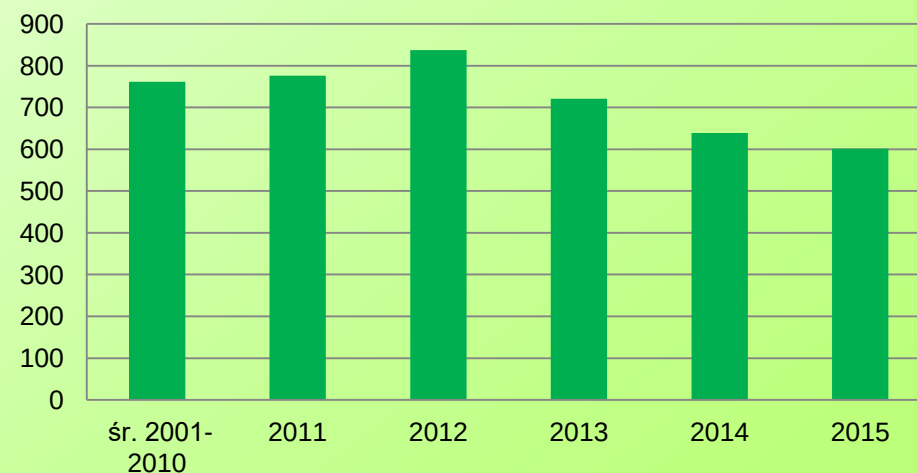
wypadki



ZABICI



RANNI



ROK 2015 – najmniej ofiar na gdańskich drogach



Gdański Program Uspakajania Ruchu

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

**Tomasz Wawrzonek
Dział Inżynierii Ruchu
Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku**

**www.mrbrd.gdansk.pl
zi@zdiz.gda.pl**