



Rozwój sieci dróg krajowych na Warmii i Mazurach

Ostróda, 2 października 2017 r.



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Stan zaawansowania inwestycji drogowych realizowanych przez GDDKiA O w Olsztynie

Ogółem inwestycje realizowane w PBDK 2014-23 – 108,4 km o wartości 4,5 mld zł, w tym:

- zakończone – 40,7 km
- w budowie – 67,7 km

W trakcie postępowań przetargowych na budowę: 155 km

Na etapie przygotowania dokumentacji: 124,6 km



Droga ekspresowa S7

- S7 Miłomłyn – Ostróda Północ (9,2 km)
- zaawansowanie – 100%
- termin zakończenia – 03.2017
- udostępniono do ruchu - 19.12.2016



Droga ekspresowa S7

- S7 Nidzica – Napierki (22,7 km):
 - Nidzica Północ – Nidzica Południe (9,1 km)
 - zaawansowanie – 100%
 - Nidzica Południe – Napierki (13,6km)
 - zaawansowanie – 100%
- Oddano do ruchu – 23.06.2017



Droga ekspresowa S7

S7 Ostróda Południe - Olsztynek (20,1 km)

- Ostróda Południe - Rychnowo (8,8 km)
- zaawansowanie – 100%

Oddano do ruchu – 11 sierpnia 2017

- Rychnowo - Olsztynek (11,3 km)
- zaawansowanie – 85%

Oddanie do ruchu - przełom października i listopada 2017



Droga ekspresowa S7

- S7 Ostróda Północ – Ostróda Południe (9,7 km)
- Zaawansowanie – 83%
- Termin zakończenia – grudzień 2017



Budowa S7 na Mazowszu

Budowa drogi S7 Napierki (gr. woj.) – Płońsk (projektuj i buduj).

Zadanie o dł. 71 km, podzielono na 4 odcinki:

S7 Napierki - Mława
długość: 14 km

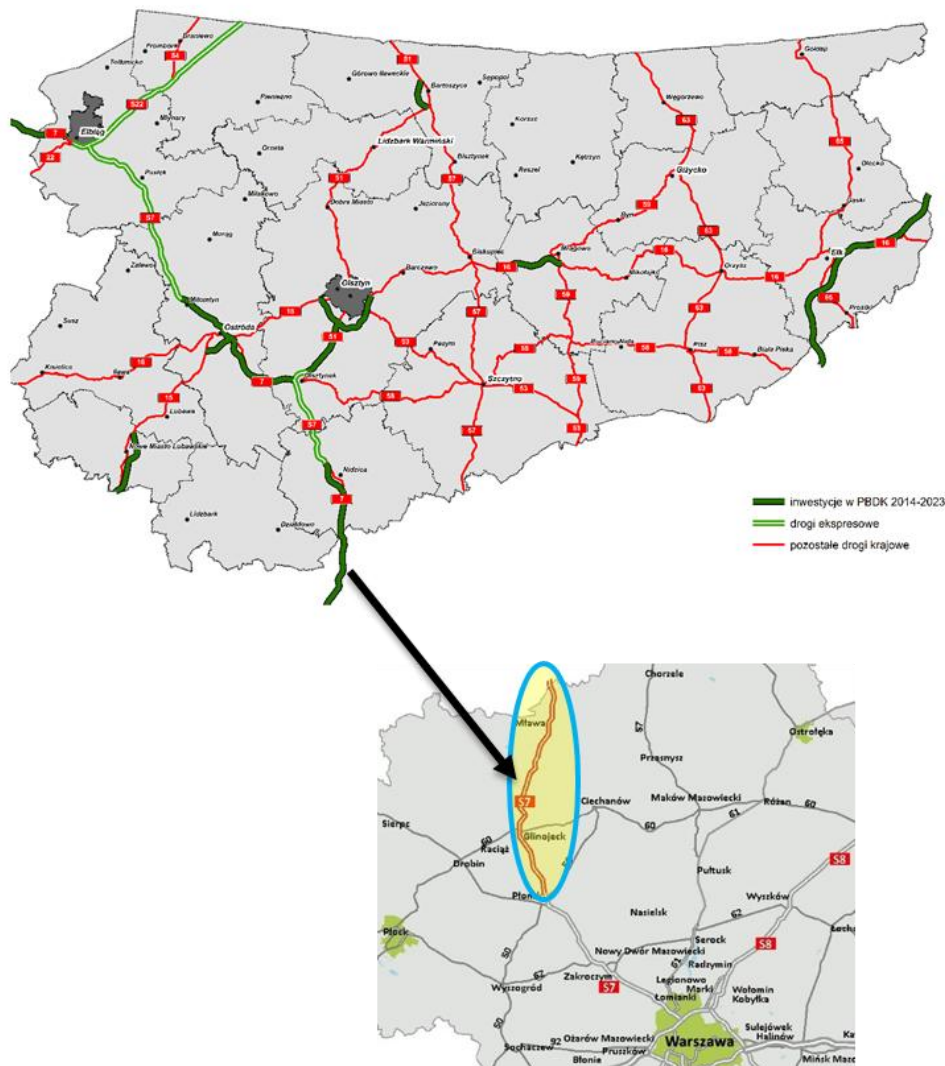
S7 Mława - Strzegowo
długość: 21,5km

S7 Strzegowo - Pieńki
długość: 22 km

S7 Pieńki - Płońsk
długość: 13,7km

Nawierzchnia drogi będzie realizowana w technologii betonowej.

We wrześniu wybrano wykonawców poszczególnych odcinków. Umowy planujemy zawrzeć jeszcze w tym roku.



Droga krajowa nr 16 – docelowo S5

- Obwodnica Ostródy - (8,7 km) realizowana wraz z budową odcinka S7 Ostróda Płn. – Ostróda Płd. jako jedno zadanie
- Zaawansowanie – 83%
- Termin zakończenia – grudzień 2017



Droga ekspresowa S51

- S51 Olsztyn Południe – Olsztynek (13,3 km)
- Zaawansowanie - 81%
- Termin zakończenia – grudzień 2017



Budowa obwodnicy Olsztyna

1. Dk 16 Olsztyn Zachód – Olsztyn Południe (10 km)

Zaawansowanie - 56%

Termin zakończenia – czerwiec 2018

2. S51 Olsztyn Wschód – Olsztyn Południe

Zaawansowanie – 41%

Termin zakończenia – październik 2018

Węzeł Pieczewo – czerwiec 2019



Obwodnica Nowego Miasta Lubawskiego w ciągu dk 15

Trwa ocena ofert w przetargu na projekt i budowę

- Otwarcie ofert w przetargu na projekt i budowę – 8 maja 2017 r.
- Przewidywany termin rozstrzygnięcia przetargu – wrzesień 2017 r.
- Przewidywany termin podpisania umowy – grudzień 2017 r.

Obwodnica o dł. 18 km ominie Nowe Miasto Lubawskie od wschodu. Będzie drogą klasy GP o przekroju 2+1.



Droga ekspresowa S61 Szczuczyn – Raczki

Trwa przetarg na projekt i budowę. Planowane otwarcie ofert – początek października 2017 r.

S61 Szczuczyn – Raczki dł. ok. 66 km, przekrój 2x2, nawierzchnia betonowa:

- Zadanie nr 1 – Szczuczyn – węzeł Ełk Południe (ok. 23 km)
- Zadanie nr 2 - węzeł Ełk Południe - węzeł Wysokie (ok. 20 km wraz z połączeniem z obwodnicą Ełku w ciągu S16 o dł. ok. 4 km)
- Zadanie nr 3 - węzeł Wysokie - Raczki (ok. 20 km)

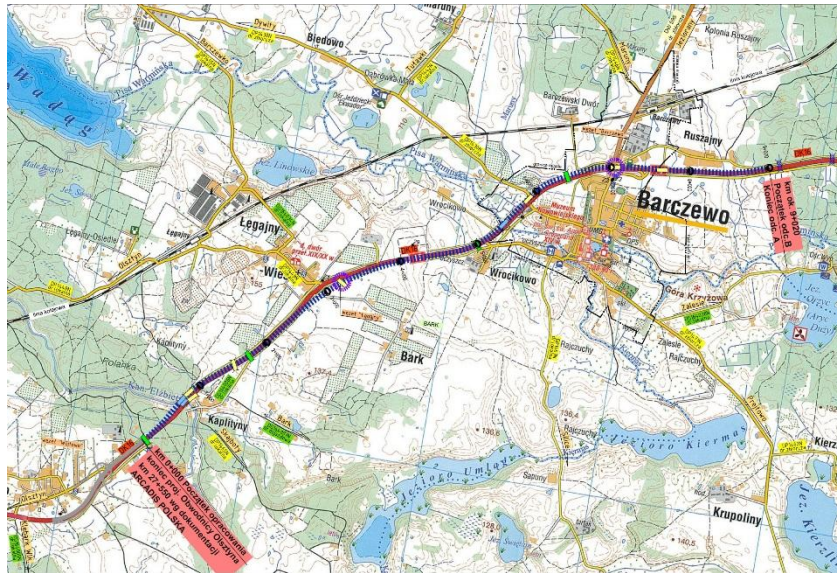


S16 Olsztyn – Biskupiec, budowa II jezdni

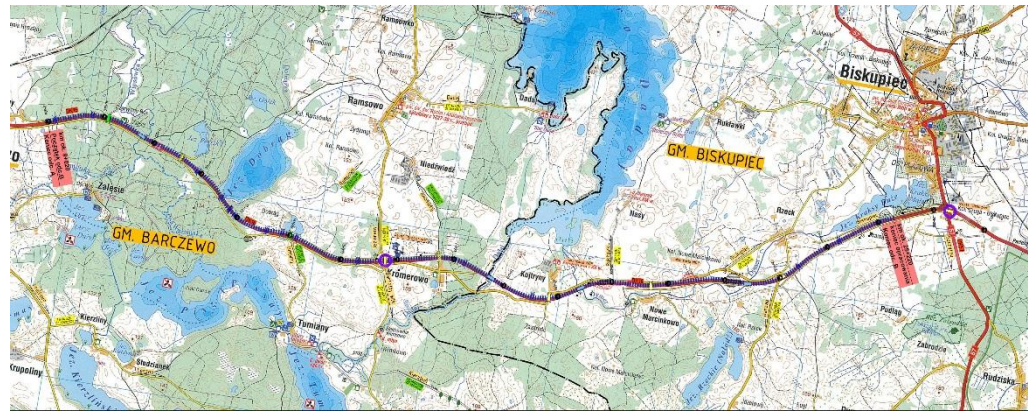
S16 Olsztyn - Biskupiec - dobudowa II jezdni o długości 25,3 km. Zadanie nie jest ujęte w PBDK 2014 – 23.

Dla tego zadania wydana została decyzja środowiskowa, opracowana jest już koncepcja programowa.

Wykonywany obecnie jest projekt budowlany i wykonawczy. Niezbędna jest też zmiana decyzji środowiskowej, która wydana została dla drogi klasy GP – po ostatniej nowelizacji rozporządzenia ws. sieci autostrad i dróg ekspresowych droga nr 16 Olsztyn – Ełk – Knyszyn ma obecnie klasę S.



S16 Olsztyn-Barczewo



S16 Barczewo-Biskupiec

S16 Borki Wielkie - Mrągowo

S16 Borki Wielkie – Mrągowo – odcinek ten znalazł się w ostatniej aktualizacji PBDK 2014-2023 w pierwszej grupie zadań zamkniętej budżetem KFD w wysokości 135 mld zł.

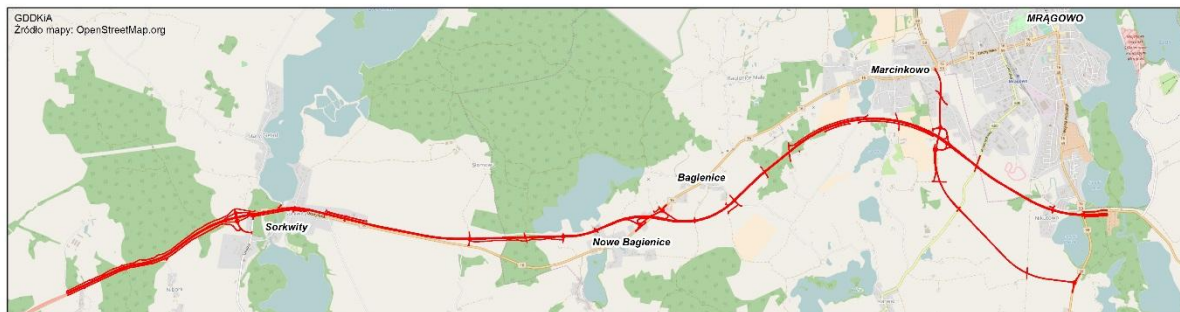
27 stycznia 2017 r. została podpisana umowa na wykonanie koncepcji programowej ekspresowej szesnastki na odcinku Borki Wielkie - Mrągowo wraz z obwodnicą Mrągowo w ciągu drogi krajowej nr 59. Projektowana trasa będzie miała długość 19,7 km - 15,6 km w ciągu S16 (przekrój 2x2) oraz 4,1 km (przekrój 1x2) w ciągu dk 59 (obwodnica Mrągowo).

Obecnie projektant koryguje i uszczegóławia rozwiązania projektowe w zakresie projektu zagospodarowania terenu oraz niwelety drogi. Wprowadzane są:

- zmiany, które wynikają z konsultacji społecznych przeprowadzonych 02.08.17r.,
- zmiany wynikające z inwentaryzacji przyrodniczej i analiz ruchu.

Uzgadniana jest dokumentacja z samorządami i zarządcami infrastruktury, a także przygotowywany drugi etap projektu robót geologicznych, opracowywane są wyniki badań geofizycznych podłoża. Od października rozpoczną się badania geologiczne podłoża gruntowego.

Prace toczą się zgodnie z harmonogramem, termin wykonania dokumentacji – kwiecień 2018 r. jest niezagrożony.



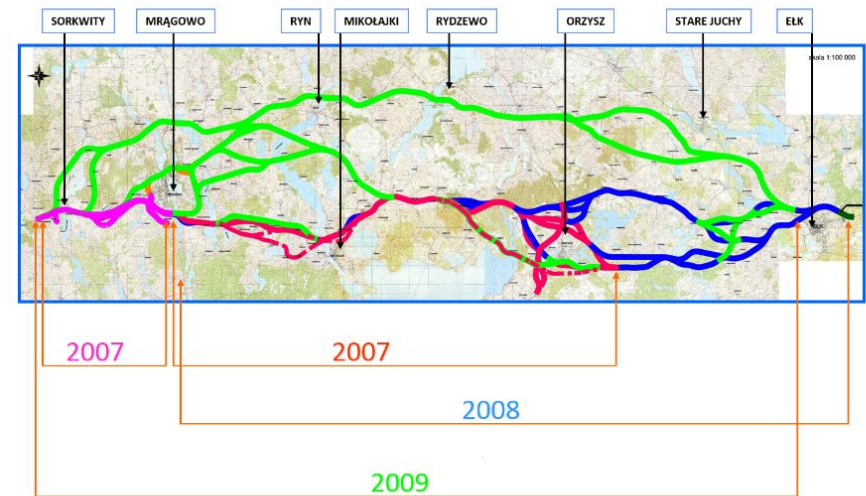
S16 Mrągowo – Orzysz – Ełk

Odcinek ten został wpisany na listę zadań PBDK 2014-2023 (Uchwała nr 105/2017 Rady Ministrów z 12 lipca 2017 r.)

4 września 2017 r. podpisano umowę na aktualizację STEŚ i koncepcję programową dla budowy drogi ekspresowej S16 na odcinku Mrągowo - Orzysz – Ełk o dł. ok. 74 km.

Czas realizacji zadania - 37 miesięcy.

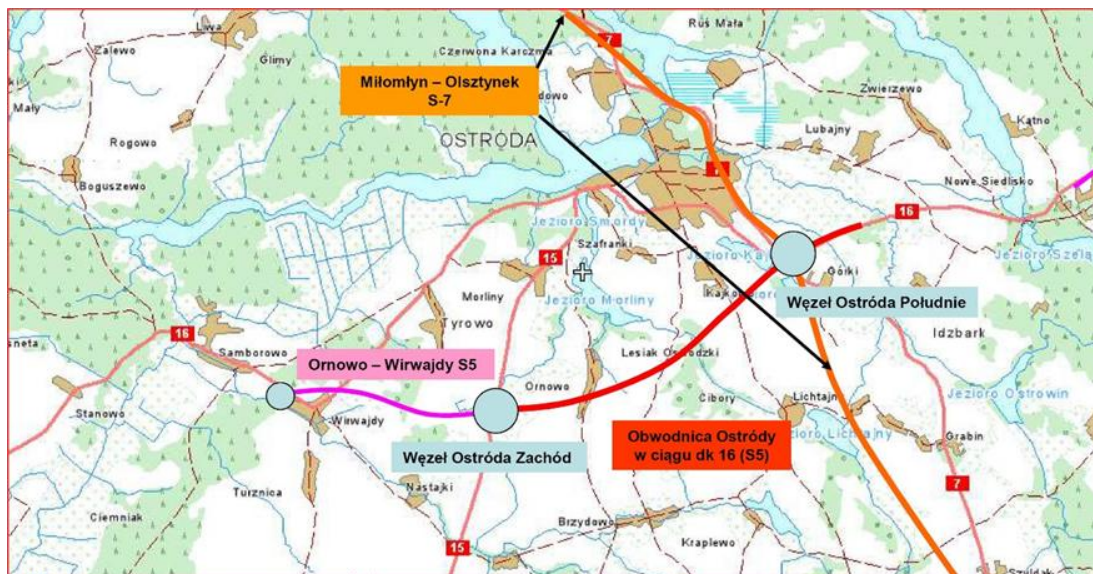
W ramach zamówienia wykonawca ma zaktualizować materiały do decyzji środowiskowej obejmujące m.in. inwentaryzację przyrodniczą, ponowną analizę akustyczną i ocenę uwarunkowań bezpieczeństwa ruchu drogowego. Do zadań wykonawcy dokumentacji będzie też należało uzyskanie decyzji środowiskowej dla tej inwestycji oraz opracowanie rozwiązań drogowych i mostowych umożliwiających ogłoszenie przetargu na realizację inwestycji w systemie „projektuj i buduj”.



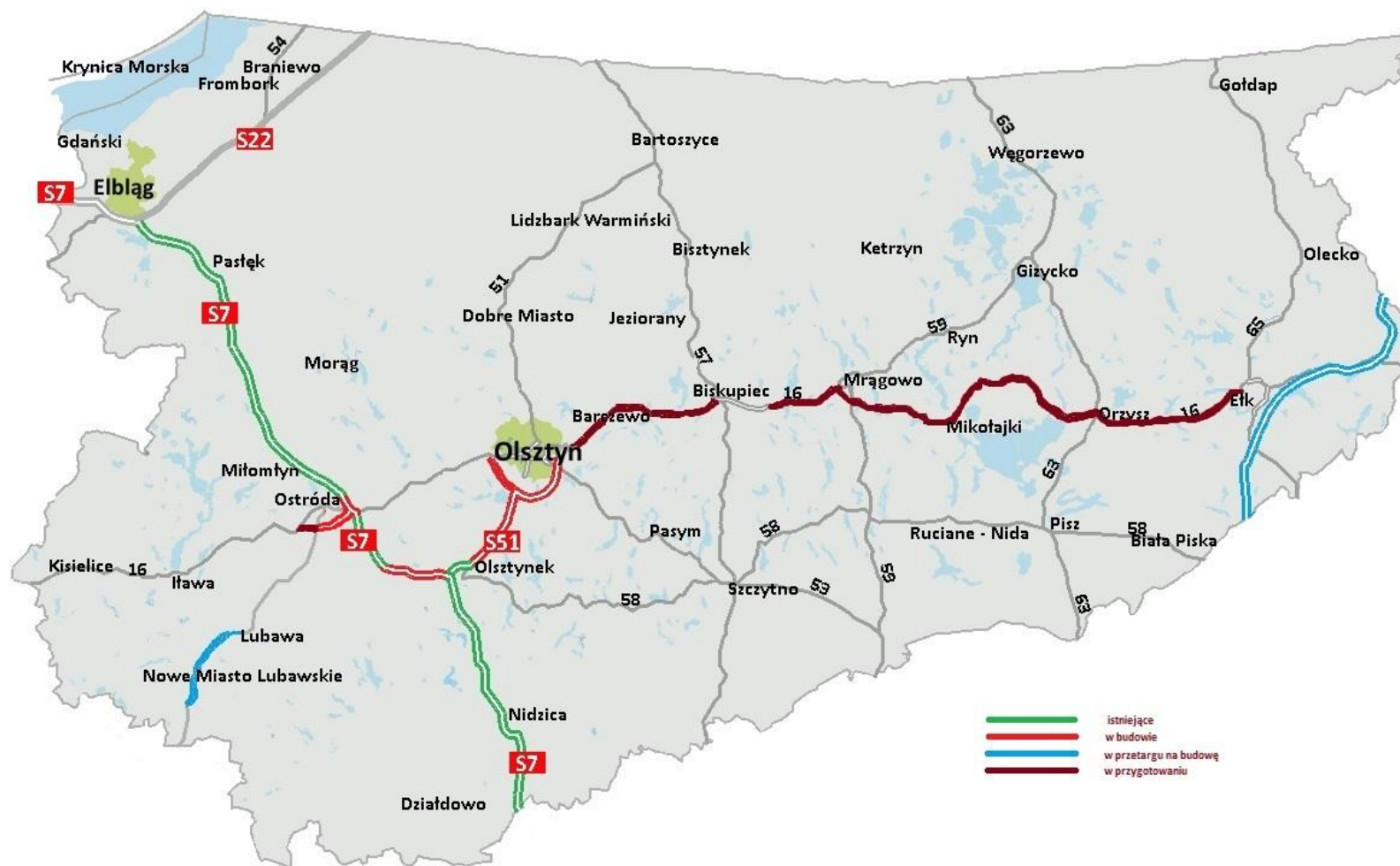
Droga ekspresowa S5

- Podpisanie umowy na koncepcję programową i projekt – 31 maja 2017 r.
- Ornowo – Wirwajdy (5,6 km)
- Kontynuacja realizowanej obwodnicy Ostródy
- Planowany termin oddania – 2020 r.

S5 na odcinku Ornowo - Wirwajdy o dł. ok. 5,6 km jest kontynuacją realizowanej obecnie obwodnicy Ostródy w ciągu drogi krajowej nr 16, która docelowo stanie się częścią drogi ekspresowej S5 na odcinku Grudziądz – Ostróda. Będzie to droga o przekroju dwujezdniowym (2x2). Powstanie na niej węzeł Ostróda Zachód, 3 wiadukty, 1 estakada.

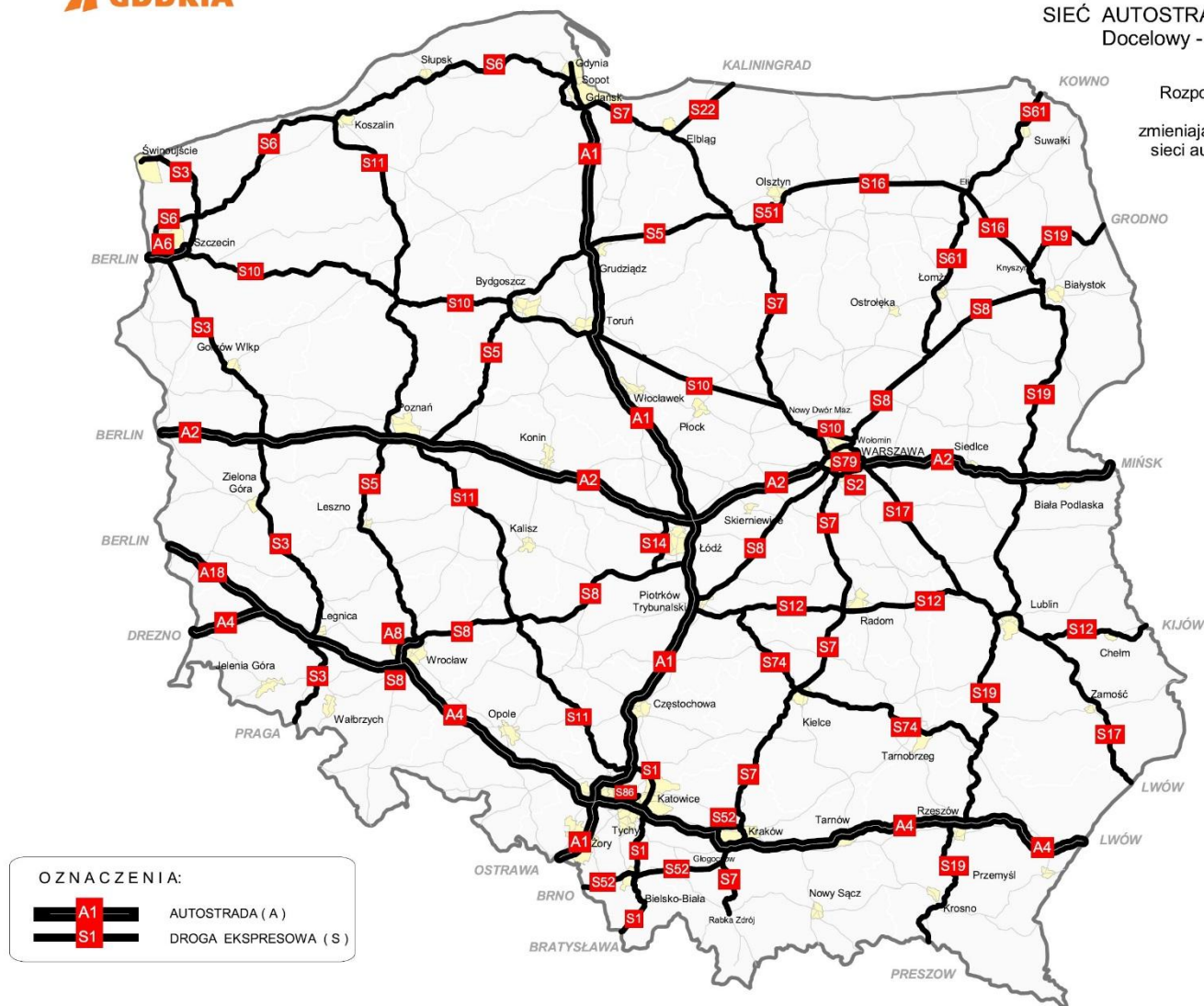


Inwestycje na drogach krajowych Warmii i Mazur



SIEĆ AUTOSTRAD I DRÓG EKSPRESOWYCH Docelowy - kierunkowy przebieg drogi

Rozporządzenie Rady Ministrów
z 19 maja 2016r.
zmieniające rozporządzenie w sprawie
sieci autostrad i dróg ekspresowych



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Wronia 53

00-874 Warszawa

tel. 22 375 88 88

e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie

al. Warszawska 89

10-083 Olsztyn

tel. 89 521 28 00

e-mail: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl

www.gddkia.gov.pl

[www.facebook.com](https://www.facebook.com/gddkia)

www.twitter.com/gddkia

