

NAWIERZCHNIE BETONOWE W PRAKTYCE

Dokończenie budowy
autostrady A1 na odcinku
węzeł Rzęsawa – węzeł
Blachownia

Piotr Smolarczyk



Prezentacja firmy

Firma BUDPOL funkcjonuje na rynku budowlanym od 1996 roku.

Zdobyte w tym czasie doświadczenie i wiedza technologiczna jak również ciągła inwestycja w rozwój przedsiębiorstwa sprawiły, że mała rodzinna firma stała się z biegiem lat krajowym liderem w zakresie wykonywania nawierzchni z betonu cementowego.



Działalność podstawowa

Wykonywanie podbudowy i nawierzchni z betonu cementowego:

- na autostradach, drogach ekspresowych, drogach wojewódzkich i lokalnych;
- na lotniskach (pasy startowe, płyty postoju samolotów, płyty odladzania)
- na terenie zakładów przemysłowych (place składowe)

Działalność dodatkowa

- produkcja mieszanek betonowych
 - górna warstwa nawierzchni
 - dolna warstwa nawierzchni
 - podbudowa z mieszanki hydraulicznie związanej cementem
- produkcja dybli i kotew
- obsługa laboratoryjna kontraktów
 - badania mieszanek betonowych
 - badania stwardniałego betonu
 - badania funkcjonalne nawierzchni (równość podłużna IRI, makrotekstura nawierzchni, badanie rozmieszczenia dybli i kotew w nawierzchni)
- śrutowanie nawierzchni betonowej

Flota firmy

- maszyny do układania nawierzchni betonowej

- Wirtgen SP-1600 (2 szt.)

- Wirtgen SP-1500 (2 szt.)

- Wirtgen SP-1200 (2 szt.)

- Wirtgen SP-64i (1 szt.)

- Wirtgen SP-850 (1 szt.)

- Wirtgen SP-500 (1 szt.)

- pomosty robocze do wykańczania nawierzchni

- Wirtgen TCM-1800 (2 szt.)

- Wirtgen TCM-1600 (1 szt.)



Flota firmy

- mobilne węzły betoniarskie do produkcji mieszanek betonowych

- Lintec CC 3000D (2 szt.)
- Lintec CC 3000B (1 szt.)
- C&B Due Perfekt 250 (1 szt.)
- Elkon Mobile Master 150 Elephant (1 szt.)
- Proton 120 (1 szt.)
- Simem Eagle 5000 (1 szt.)
- C&B Due WB-70 (1 szt.)

- maszyny do układania podbudowy betonowej

- Vögele 1900-2 (1 szt.)
- Vögele S2100-3i (1 szt.)
- Vögele S3000-2 (1 szt.)



Główni kontrahenci



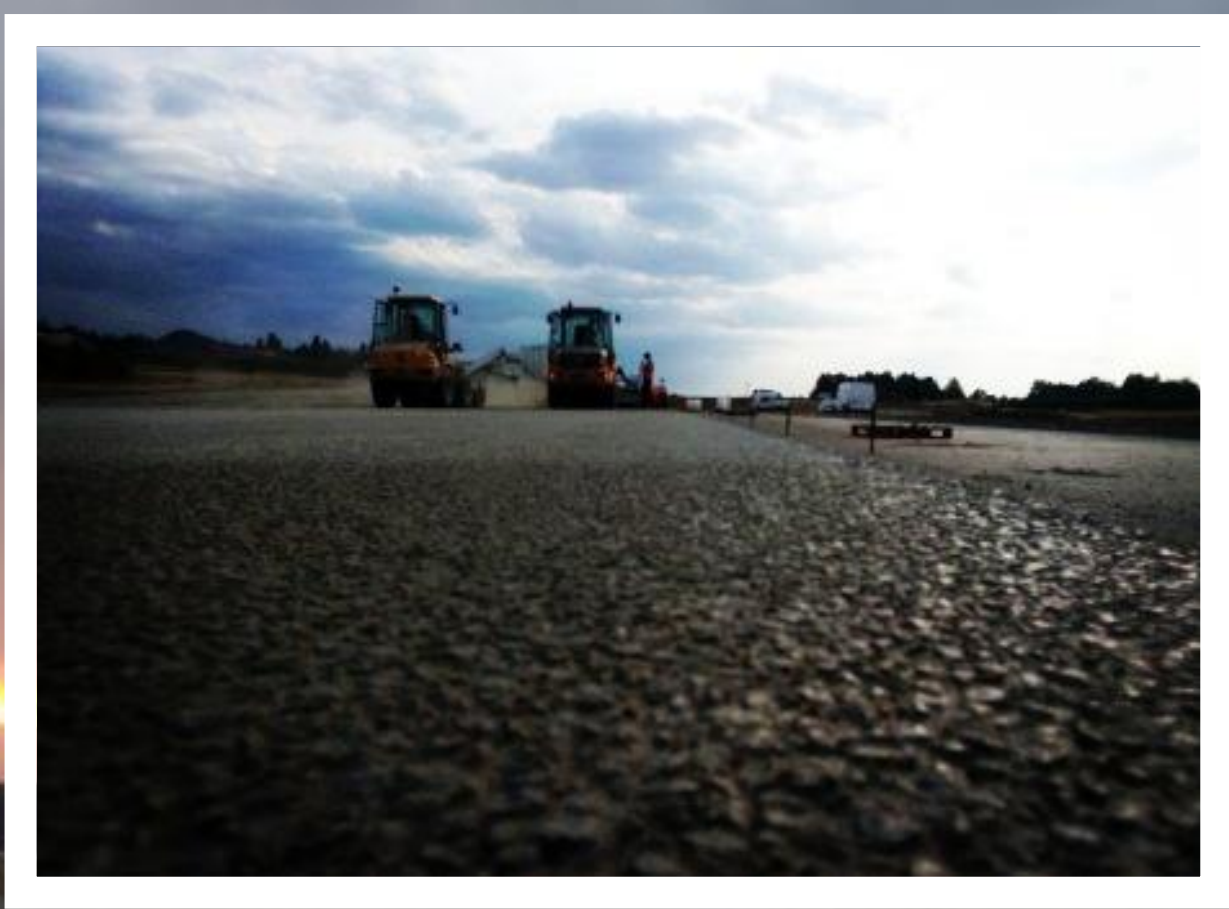
URZĄD
MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA
OPOLSKIEGO



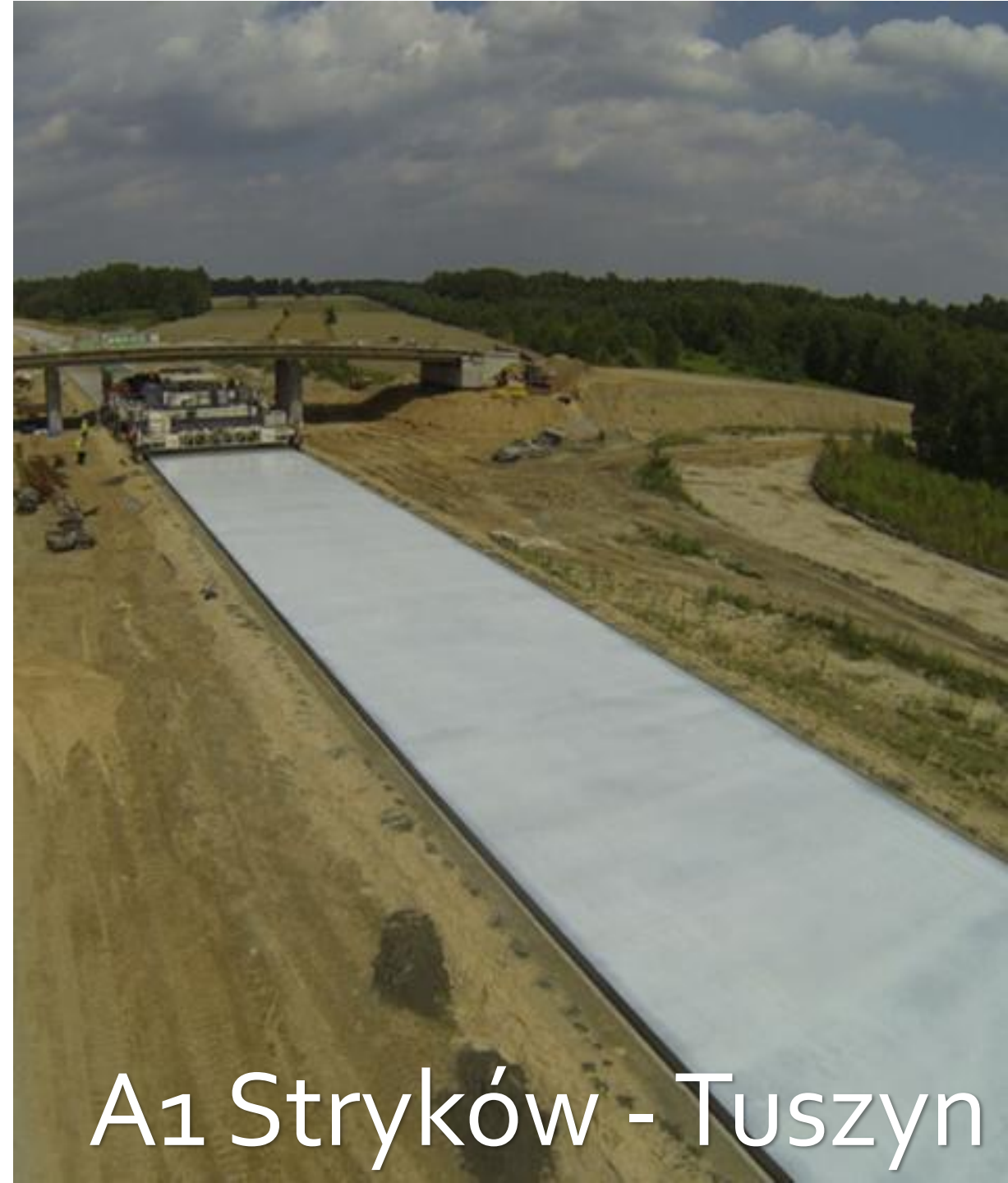
Dotychczasowe realizacje drogowe

Najważniejsze zrealizowane inwestycje drogowe:

- autostrada A1 odcinek F (obwodnica Częstochowy)
- autostrada A1 Stryków – Tuszyn (dwa odcinki)
- droga ekspresowa S17 na odcinku Garwolin – Kurów (trzy odcinki)
- droga ekspresowa S17 na odcinku obwodnica Kołbieli – Garwolin
- obwodnica Suwałk w ciągu drogi ekspresowej S61
- droga ekspresowa S8 na odcinku węzeł „Róża” – węzeł „Wrocław”
- droga ekspresowa I/11 Oldřichovice – Bystřice (Czechy)
- obwodnica m. Malnia i Chorula
- pasy włączeniowe i wyłączeniowe przy autostradzie A4 – Legnica
- skrzyżowania w ciągu drogi krajowej nr 94 – Dąbrowa Górnicza
- droga gminna w miejscowości Czarnowąsy



A1 Obwodnica Częstochowy



A1 Stryków - Tuszyn



A1 Stryków - Tuszyn



S17 Garwolin-Kurów



S61 Obwodnica Suwałk



Obwodnica Malin i Choruli



Obwodnica Malni i Choruli



Droga gminna - Czarnowąsy

Dotychczasowe realizacje lotniskowe

Najważniejsze zrealizowane inwestycje lotniskowe:

- Nowa Droga Startowa na lotnisku w Katowicach – Pyrzowicach
- płyta postoju samolotów i odladzania na lotnisku Warszawa – Okęcie
- drogi kołowania na lotnisku Warszawa - Modlin
- płyta postoju samolotów na lotnisku wojskowym w Krakowie – Balicach
- płyta postoju samolotów na lotnisku cywilnym w Krakowie – Balicach
- płyta postoju samolotów na lotnisku Olsztyn – Szymany
- płyta postoju samolotów na lotnisku Szczecin - Goleniów



Nowa Droga Startowa – lotnisko Pyrzowice



Nowa Droga Startowa – lotnisko Pyrzowice



Budowa płyty Cargo - Okęcie

Układanie nawierzchni betonowej – jak to robi BUDPOL?





Dokończenie budowy
autostrady A1
na odcinku
węzeł Rzęsawa –
węzeł Blachownia





Podbudowa z chudego betonu

Nawierzchnia z betonu cementowego



Nawierzchnia
z betonu
cementowego





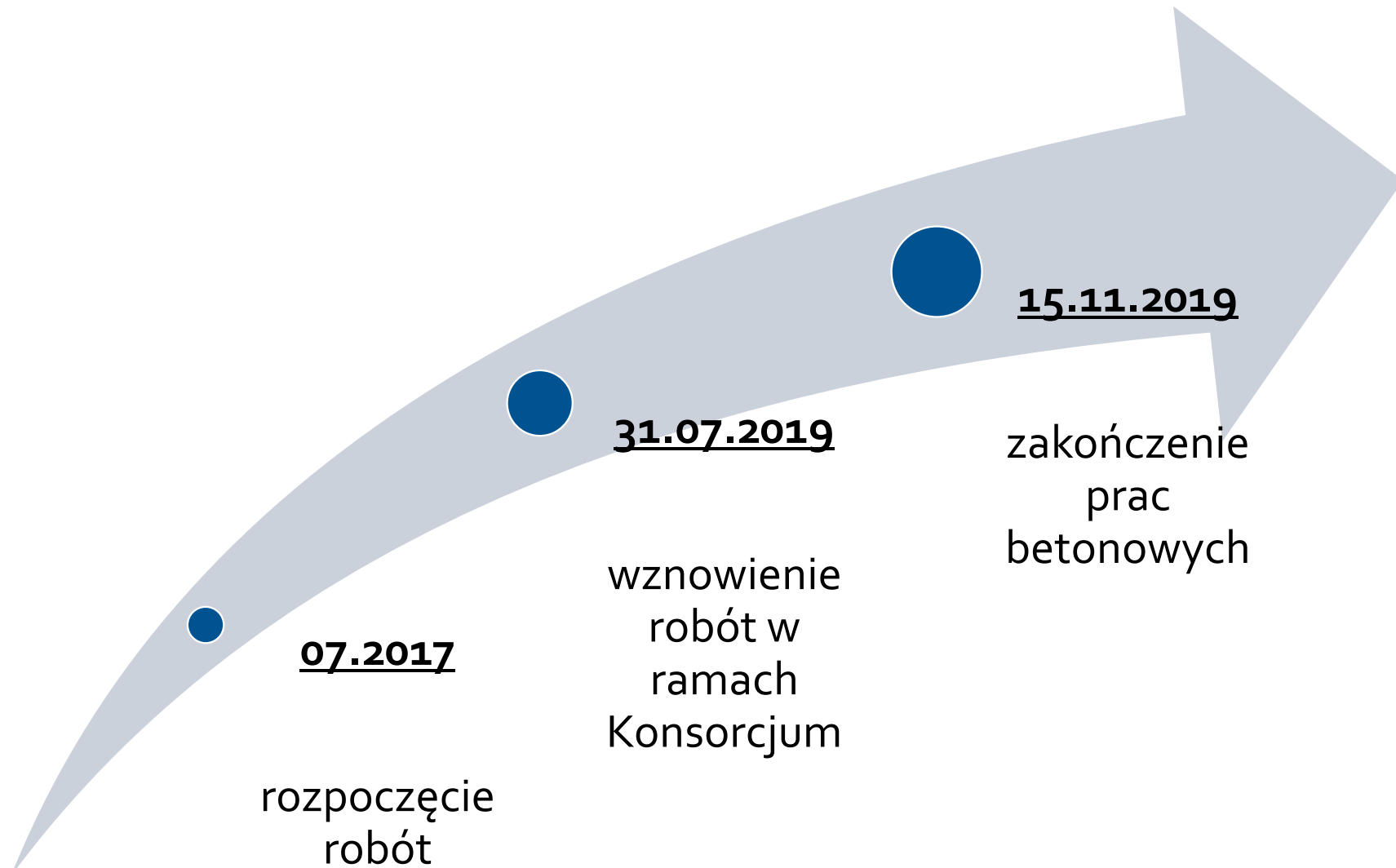


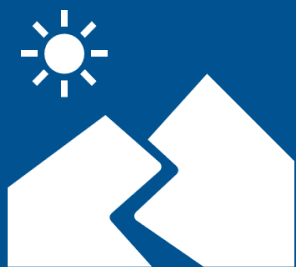












192.000
m²
podbudowy



223.000
m²
nawierzchni



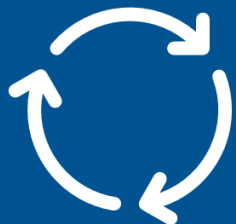
27 km
pasa
drogowego



C 35/45 GWB = 17.000 m³

C 35/45 DWB = 76.000 m³

C 8/10 = 74.000 m³



109
pracowników

ponad 30
jednostek
sprzętowych

79 dni produkcji
i układania
betonu



RspWin 2.6.44 S/N: 5051-256 2020-02-03 11:42
 Date: 2020-02-03 File: C:\Dynatest\Data\03.02.20\Budpol jezdnia lewa.RSP
 Vehicle ID,
 Certification,,
 Driver,
 Operator,
 Facility,Częstochowa,
 Section,A1F, A1F
 Beginning,48
 Ending,
 Lane,strona lewa, 1R
 Model,RSP 5051 Mark III
 Max. Wavelength, 100

From,	To,	Left,CL/HRI,	Right,	AvgLR,	Average IRI (m/km)
419,450,	419,400,	0,68,	0,57,	0,64,	0,66
419,400,	419,350,	0,88,	0,72,	0,68,	0,78
419,350,	419,300,	0,77,	0,61,	0,60,	0,69
419,300,	419,250,	0,99,	0,76,	0,81,	0,90
419,250,	419,200,	0,82,	0,63,	0,76,	0,79
419,200,	419,150,	0,77,	0,73,	0,86,	0,82
419,150,	419,100,	0,74,	0,65,	0,67,	0,71
419,100,	419,050,	0,64,	0,54,	0,63,	0,64
419,050,	419,000,	0,82,	0,72,	0,85,	0,84
419,000,	418,950,	0,75,	0,67,	0,81,	0,78
418,950,	418,900,	0,76,	0,71,	0,80,	0,78
418,900,	418,850,	0,58,	0,50,	0,50,	0,54
418,850,	418,800,	0,70,	0,71,	0,80,	0,75
418,800,	418,750,	0,87,	0,84,	0,90,	0,89
418,750,	418,700,	0,90,	0,86,	0,93,	0,92
418,700,	418,650,	0,57,	0,53,	0,61,	0,59
418,650,	418,600,	0,59,	0,43,	0,48,	0,54
418,600,	418,550,	0,72,	0,55,	0,60,	0,66
418,550,	418,500,	0,81,	0,68,	0,71,	0,76
418,500,	418,450,	0,68,	0,60,	0,66,	0,67
418,450,	418,428,	0,59,	0,52,	0,63,	0,61
419,450,	418,428,	0,74,	0,64,	0,71,	0,73



Dziękuję za uwagę!