



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

PAKIET DROGOWY

**Optymalizacja procesu
realizacji inwestycji drogowych**



W dniu 15 stycznia 2016 roku powołano Komitet Sterujący wraz z pięcioma Grupami Roboczymi ds.:

- Techniki i technologii – rekomendacja optymalnych rozwiązań planowania i budowy dróg
- Zamówień publicznych – rekomendacja modelu zamówień przyjaznego dla zamawiających i wykonawców
- Prawa ogólnego – weryfikacja dotychczasowych przepisów i zalecenia zmian
- Finansowania infrastruktury – zbadanie sposobów rozwoju źródeł finansowania
- Forum kontraktowego – wypracowania modelu współpracy firm budowlanych i inwestorów.

W dniu 13 kwietnia 2016 roku skierowano do konsultacji sektorowych dokument określający działania rekomendowane przez Komitet Sterujący w układzie Grup Roboczych.

**Uwagi i wnioski do opracowania można przesyłać do 13 maja 2016 r. na adresy e-mail:
optymalizacja.kosztow@mib.gov.pl, jrymsza@ibdim.edu.pl**



Najważniejsze postulaty zgłoszone do chwili obecnej :

- powołanie Zespołu ekspertów – tzw. Komitetu Technicznego działającego przy Ministrze, który będzie pracował nad przygotowaniem rekomendacji w zakresie techniki i technologii,
- koordynacja zamierzeń z resortem cyfryzacji w zakresie rekomendacji dotyczących infrastruktury telekomunikacyjnej,
- wsparcie w zakresie analizy kosztów życia nawierzchni betonowych,
- szersze zastosowanie obiektów integralnych,
- szersze wykorzystanie technologii cyfrowej BIM w projektowaniu,
- zbyt duża rekomendowana szerokość pasa dzielącego autostrady i drogi ekspresowej,
- postulaty włączenia w prace,



Najpilniejsze zmiany ustawowe

Zmiana ustawy o drogach publicznych oraz ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego w celu **umożliwienia finansowania lub dofinansowania między jednostkami samorządu terytorialnego a Skarbem Państwa inwestycji drogowych**, w przypadku gdy JST jest zainteresowana współfinansowaniem danej inwestycji drogowej realizowanej nie przez JST. Zmiana o charakterze doprecyzującym w związku z różnymi interpretacjami Regionalnych Izb Obrachunkowych

Wprowadzenie w ustawie o drogach publicznych dla ministra właściwego do spraw transportu możliwości wydawania i rozpowszechniania **wzorców, przykładów i standardów odnoszących się do projektowania, budowy i utrzymania dróg publicznych lub drogowych obiektów inżynierskich** a także do związanych z nimi zamówień publicznych



Powołanie Rady Ekspertów przy ministrze właściwym do spraw transportu

- Rada Ekspertów działająca przy Ministrze, obejmująca przedstawicieli stron zamawiający-wykonawca oraz partnerów społecznych.
- W zakres kompetencji Rady Ekspertów wejdą:
 - wypracowanie „wzorcowej” umowy na realizację zamówienia
 - wytycznych dotyczących sporządzania opisów przedmiotu zamówienia,
 - wytycznych dotyczących prowadzenia postępowań przetargowych
- Rada Ekspertów zostanie powołana zarządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa, w którym zostanie określony sposób wyboru składu, cel, forma procedowania.
- Rada przyjmie regulamin pracy oraz przedstawi Ministrowi harmonogram prac.
- Wyniki prac Rady będą mogły być wydawane przez Ministra jako wzory, przykłady i standardy na podstawie zmienionej ustawy o drogach publicznych.



Powołanie Rady Ekspertów przy ministrze właściwym do spraw transportu

- **ZARZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

- Z DNIA 2016 r.

- **w sprawie utworzenia Rady Ekspertów**

- Na podstawie art. 7 ust. 4 pkt 5 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Radzie Ministrów (Dz. U. z 2012 r. poz. 392 oraz z 2015 r. poz. 1064) zarządza się, co następuje:

- § 1. 1. Tworzy się Radę Ekspertów zwaną dalej "Radą".
- 2. Rada jest właściwa w sprawach dotyczących działań mających na celu optymalizację procesu realizacji inwestycji drogowych.
-
- § 2. Do zadań Rady należy w szczególności:
- 1) wypracowanie „wzorcowej” umowy na realizację zamówienia;
- 2) wypracowanie wytycznych dotyczących sporządzenia opisów przedmiotu zamówienia;
- 3) wypracowanie wytycznych dotyczących prowadzenia postępowań przetargowych.
-
- § 3. 1. Rada liczy 28 członków.
- 2. W skład Rady wchodzi:
- 1) Współprzewodniczący Rady - przedstawiciel zarządców dróg publicznych;
- 2) Współprzewodniczący Rady - przedstawiciel organizacji branży drogowej;
- 3) pozostali członkowie Rady :
- a) przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,
- b) przedstawiciele Związku Województw RP,
- c) przedstawiciele Związku Powiatów Polskich,
- d) przedstawiciele Unii Metropolii Polskich,
- e) przedstawiciele Związku Miast Polskich,
- f) przedstawiciele Związku Gmin Wiejskich,
- g) przedstawiciele związków zawodowych zrzeszających pracowników z branży drogowej,
- h) przedstawiciele organizacji branży drogowej.



Następne kroki

- Powołanie Rady Ekspertów
- Analiza propozycji powołania Komitetu Technicznego
- Zainicjowanie zmian ustawowych
- Zainicjowanie dialogu z Ministerstwem Środowiska
- Zakończenie konsultacji branżowych
(Międzynarodowe targi budownictwa drogowego
Kielce, 31 maja)
- Przekształcenie Grup Roboczych