



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020

Karolina Dankowska

VI Warmińsko-Mazurskie Forum Drogowe
„Bezpieczne Drogi Przyszłości”
23 września 2019 r.

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020.

Cele

Jako krok w kierunku realizacji wieloletniej wizji ZERO

- Ograniczyć roczną liczbę **zabitych** o co najmniej **50%** do 2020 roku
- Ograniczyć roczną liczbę **ciężko rannych** o co najmniej **40%** do 2020 roku

Sprawozdania dotyczące stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działań realizowanych w tym zakresie

Kto był sprawcą?

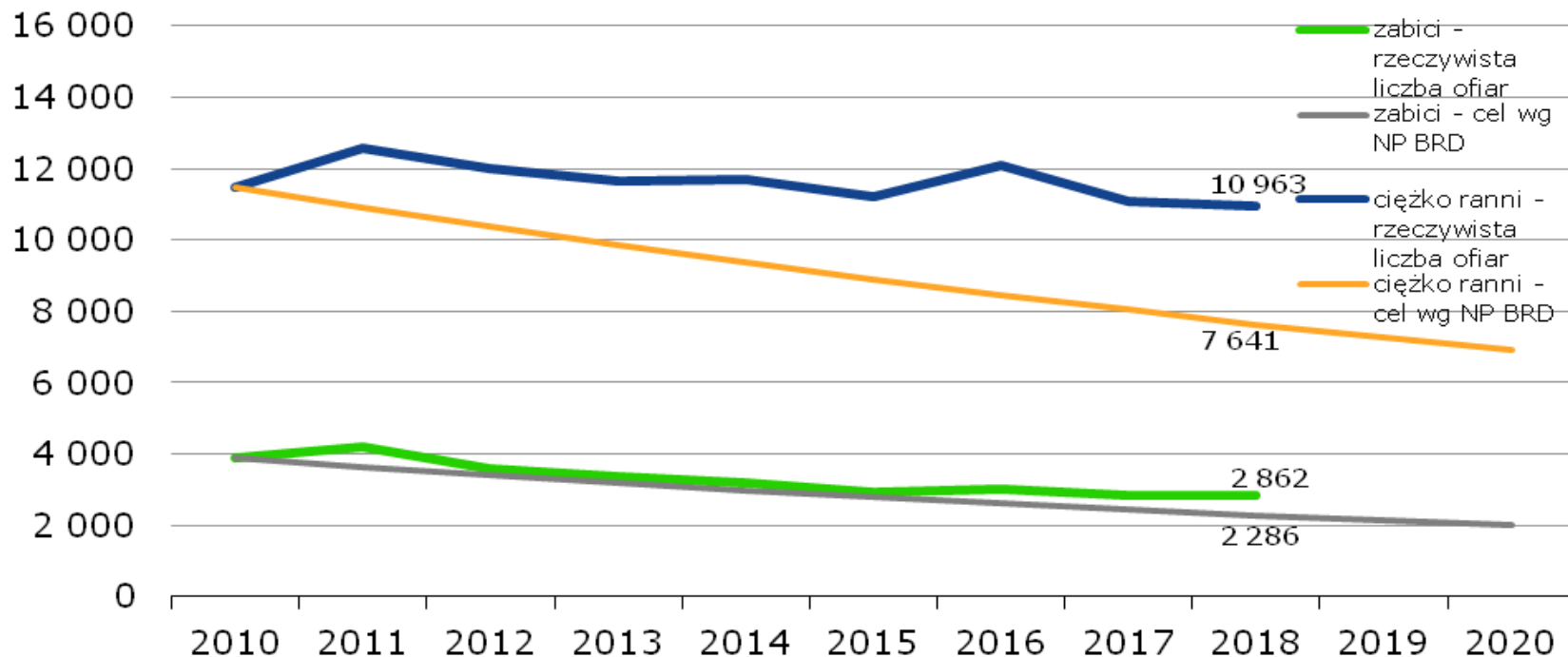
Kto był ofiarą?

Co było przyczyną?

Gdzie?

Kiedy?

Realizacja celów Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 - 2020



Rys. Barometr realizacji celów Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013–2020

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020.

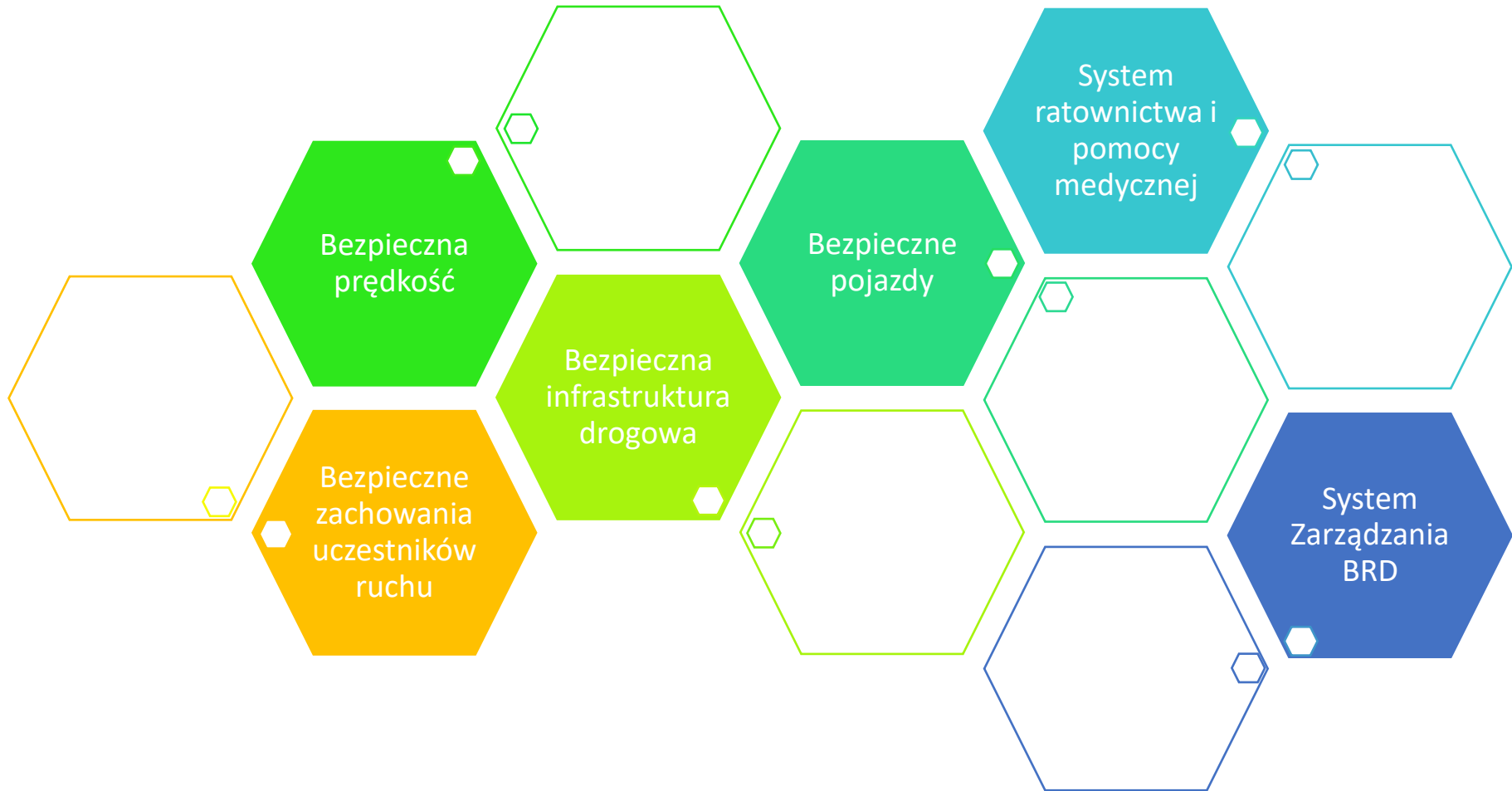


Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020.

Budowa szczegółowa

Obszary interwencji	Liczba zadań
Bezpieczny człowiek	7
Bezpieczne drogi	12
Bezpieczna prędkość	5
Bezpieczny pojazd	4
Ratownictwo i opieka powypadkowa	4
System zarządzania BRD	6
Razem	38

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020.



Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020.

Bezpieczna
prędkość

Kampania edukacyjna dotycząca nadmiernej prędkości

Kampania edukacyjna dotycząca konieczności udzielenia pierwszeństwa przejazdu

Bezpieczne
zachowania
uczestników
ruchu

Ogólnopolskie działania informacyjno – edukacyjne BRD skierowane do uczestników ruchu drogowego powyżej 60 roku życia

Monitoring zachowań uczestników ruchu drogowego

Kampanie i wydarzenia w zakresie kształtowania bezpiecznych zachowań motorowerystów i motocyklistów w ruchu drogowym

Kampanie Edukacyjne

ŻYJ I POZWÓL ŻYĆ INNYM



Czas minął...



Ogólnopolskie działania informacyjno – edukacyjne bezpieczeństwa ruchu drogowego skierowane do uczestników ruchu drogowego powyżej 60 roku życia

Ogólnopolska akcja informacyjno – edukacyjna **Senior na drodze – pamiętaj o bezpieczeństwie** Lokalizacje **94 powiatach** na terenie całej Polski, w każdym z **16** województw.

W ramach akcji były prowadzone **Warsztaty Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego** oraz **bezpłatny serwis rowerowy**.

W tegorocznej edycji przeszkolono **3 684** seniorów i naprawiono **1 172** rowery.

www.seniornadrodze.pl

Ogólnopolskie działania informacyjno – edukacyjne bezpieczeństwa ruchu drogowego skierowane do uczestników ruchu drogowego powyżej 60 roku życia



ZAPRASZAMY NA WARSZTATY

ORGANIZATORZY AKCJI:



Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020.

Bezpieczna
infrastruktura
drogowa

Wytyczne dotyczących bezpiecznego ruchu
rowerowego

Wytyczne dotyczące prawidłowego oświetlenia
przejazdów dla pieszych

System
ratownictwa i
pomocy
medycznej

Opracowanie i wdrożenie koncepcji „korytarzy życia”
na drogach szybkiego ruchu

Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego.

Zakres działań:

- ✓ Przeprowadzenie badań skuteczności wybranych rozwiązań/urządzeń inżynieryjnych z zakresu ruchu rowerowego funkcjonujących w Polsce oraz określenie procedur doboru ww. urządzeń/rozwiązań dla bezpiecznego ruchu rowerowego.
- ✓ Opracowanie, w formie podręcznika **Wytycznych organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego**.
- ✓ Opracowanie propozycji wdrożenia popularnych i skutecznych rozwiązań stosowanych w innych krajach oraz rozwiązań i technologii innowacyjnych do polskiego porządku prawnego (w realizacji)

Badania zostały podzielone na dwa etapy, które obejmują:

- ✓ rozwiązania/urządzenia dopuszczone do zastosowania w aktualnym krajowym stanie prawnym (**etap zakończony wiosną 2018 r.**),
- ✓ rozwiązania/urządzenia możliwe do zastosowania w Polsce po dokonaniu ewentualnych zmian w obowiązujących przepisach prawa (adaptacja rozwiązań skutecznie funkcjonujących w innych krajach, rozwiązania i technologie innowacyjne, propozycje zapisów legislacyjnych) – **etap w realizacji (do marca 2020 r.)**.

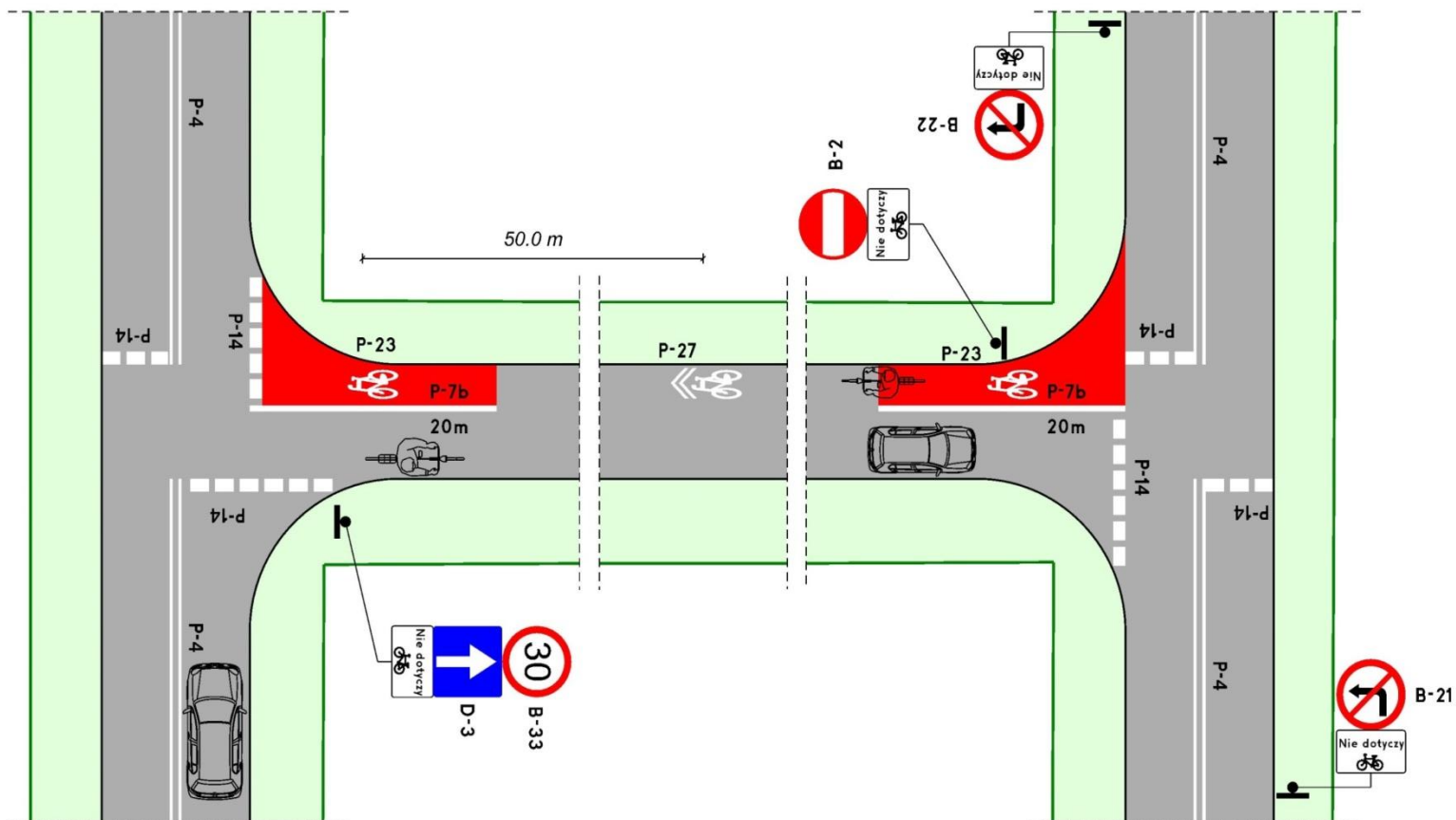
Przykłady infrastruktury dla rowerzystów objętej badaniami



Przykłady infrastruktury dla rowerzystów objętej badaniami



Wybrany schemat z „Katalogu przykładowych rozwiązań infrastruktury dla rowerzystów”



RUCH ROWERÓW w kierunku przeciwnym po drogach jednokierunkowych z ograniczeniem prędkości do 30 km/h – tzw. **KONTRARUCH**

Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych – Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych

W związku z potrzebą zdefiniowania wymagań formalnych/zasad dotyczących oświetlenia instalowanego w obszarze przejść dla pieszych oraz racjonalnego stosowania dostępnych rozwiązań opracowane zostały „Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych” wraz z raportem z przeprowadzonych studiów i analiz.

Opracowanie złożone jest z **dwóch części**:

- wytyczne dotyczące prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych - raport z przeprowadzonych studiów i analiz,
- wytyczne dotyczące prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych.

Wytyczne uzyskały rekomendację Ministra Infrastruktury do stosowania w zakresie przygotowania inwestycji, budowy, przebudowy, remontu dróg publicznych, jako standard.



Można sądzić, że jeżeli przejście jest oświetlone i to na dodatek rozwiązaniem do tego przeznaczonym (np. dodatkową oprawą oświetleniową), to kierowca zawsze jest w stanie rozpoznać sylwetkę pieszego na przejściu dla pieszych. Takie założenie niestety nie jest słuszne. Praktyka wykazuje, że

nie wszystkie przejścia dla pieszych są oświetlone w sposób prawidłowy.

PRZYKŁADY MODERNIZACJI





„Opracowanie i wdrożenie koncepcji „korytarzy życia” na drogach szybkiego ruchu”

Rada Ministrów przyjęła opracowany przez Ministerstwo Infrastruktury projekt nowelizacji ustawy - Prawo o ruchu drogowym, wprowadzający przepisy dotyczące tworzenia drogowych korytarzy życia oraz jazdy na suwak. Następnie projekt trafi pod obrady Sejmu.

Celem działania jest zwiększenie efektywności ratownictwa drogowego/szybsze i łatwiejsze docieranie do ofiar wypadków drogowych przez pojazdy uprzywilejowane na m.in. drogach szybkiego ruchu kat A i S.

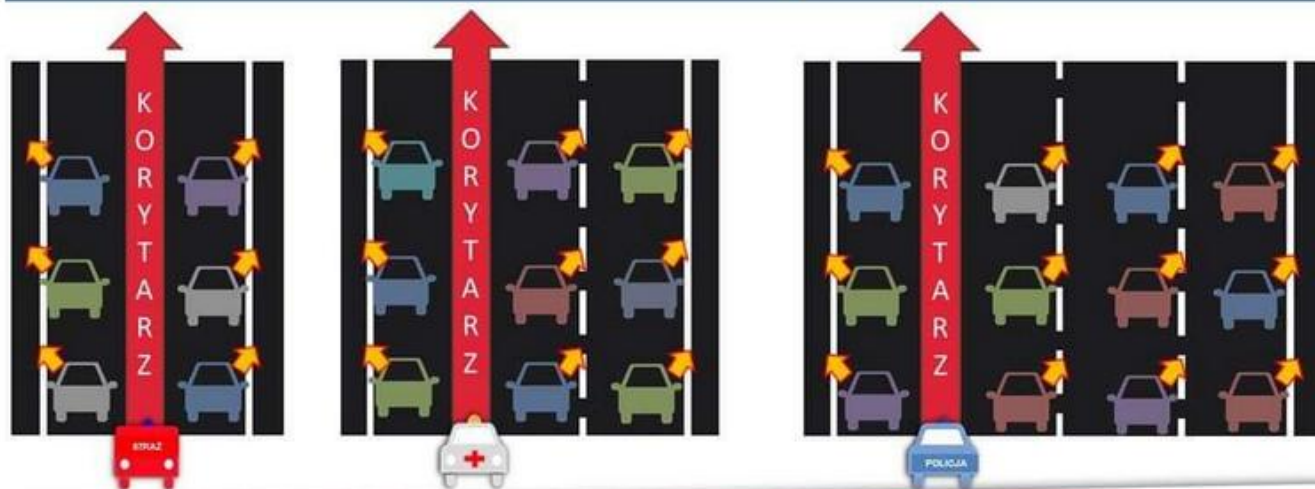
Opracowanie i wdrożenie koncepcji „korytarzy życia” na drogach szybkiego ruchu

Obowiązek jazdy na „suwak”,
czyli naprzemiennego włączania się do ruchu



 MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

Jak uformować korytarz życia



 MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

#ŁĄCZYMYPOLSKĘ

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020.

Opracowanie strategii poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na lata 2021-2030

Ogólnopolskie szkolenia dla nauczycieli w zakresie edukacji dzieci i młodzieży w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego

Ogólnopolskie szkolenia dla samorządowych zarządców dróg w zakresie stosowania inżynierskich środków poprawiających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego



System
Zarządzania
BRD

Ogólnopolskie szkolenie dla nauczycieli w zakresie edukacji dzieci i młodzieży w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego

Szkolenia dla nauczycieli w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, pn. „Ogólnopolskie szkolenie dla nauczycieli w zakresie edukacji dzieci i młodzieży w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego”.

Projekt zakłada wyposażenie nauczycieli w niezbędną wiedzę i narzędzia do prowadzenia lekcji z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego na każdym etapie nauki dzieci i młodzieży (nauczanie przedszkolne, szkoła podstawowa i ponadpodstawowe), poprzez:

- stworzenie **platformy e-learningowej**;
- przygotowanie **materiałów merytorycznych**, które zostaną zaimplementowane na platformę e-learningową;
- przeprowadzenie **16 seminariów szkoleniowych** z zakresu funkcjonowania platformy e-learningowej oraz zakresu merytorycznego szkolenia e-learningowego.

Ogólnopolskie szkolenia dla samorządowych zarządców dróg w zakresie stosowania inżynierskich środków poprawiających brd

Szkolenia z zakresu stosowania inżynierskich środków poprawiających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego

Cykl bezpłatnych szkoleń realizowany przez >>>



OBEJRZYJ FILM



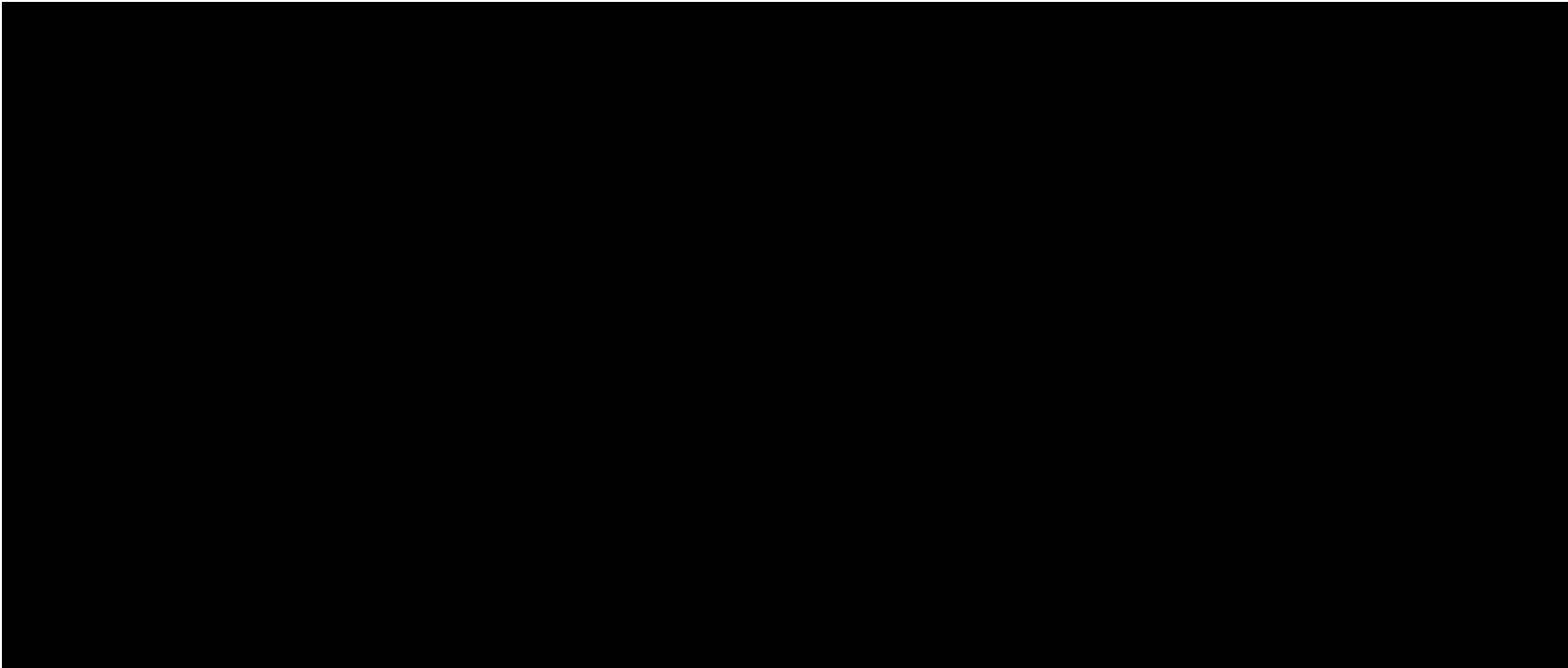
Rzeczpospolita
Polska



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

Unia Europejska
Fundusz Spójności







Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

