



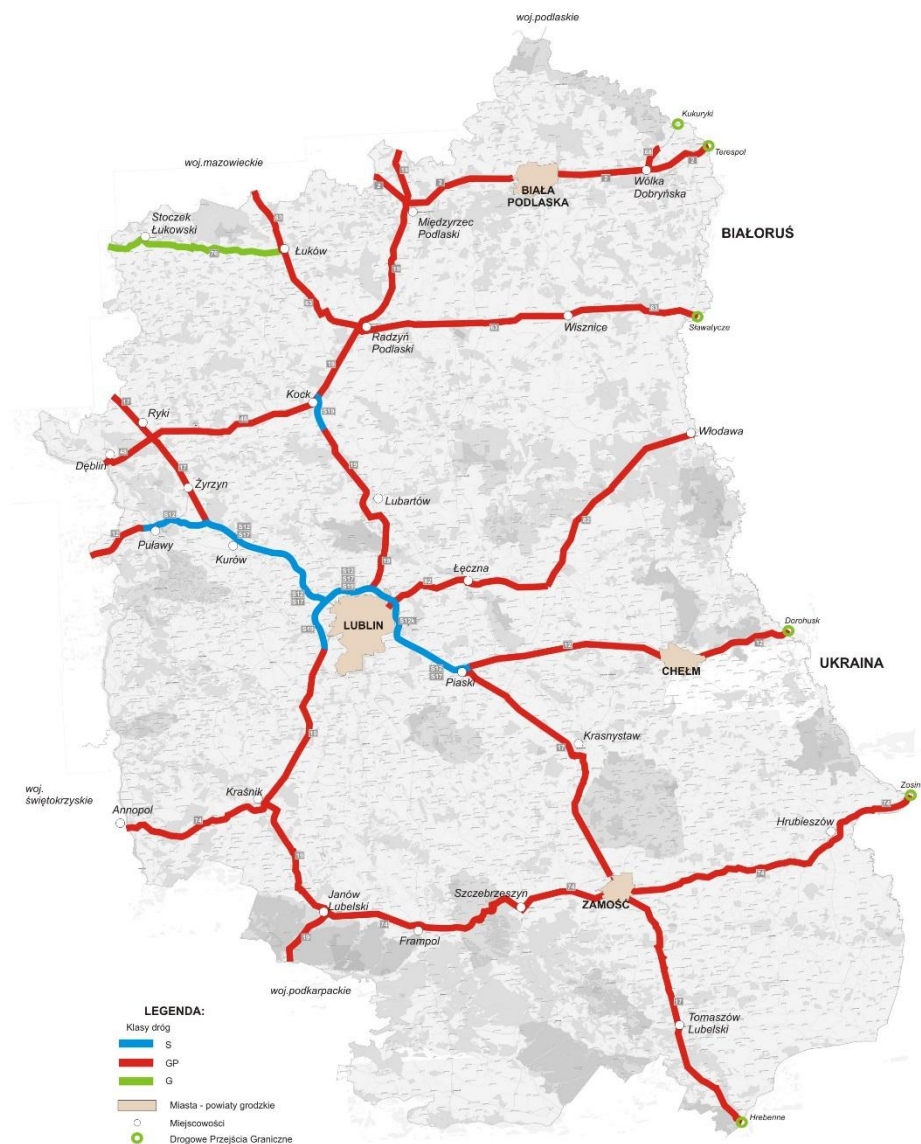
Inwestycje Oddziału GDDKiA w Lublinie ujęte w Programie Budowy Dróg Krajowych 2014-2023

Lublin, 29 listopada 2018 r.



Sieć dróg w zarządzie Oddziału w Lublinie

klasa S	101,798 km
klasa GP	865,561 km
klasa G	37,578 km
RAZEM:	1 004,937 km



Obiekty mostowe na sieci dróg



ilość obiektów ogółem:	764 szt.
o łącznej długości	28 777,56 mb
w tym:	
• mosty	143 szt.
• wiadukty	167 szt.
• estakady	2 szt.
• kładki dla pieszych	30 szt.
oraz przepusty o świetle $\geq 1,50$ m	422 szt.

Zadania realizowane przez GDDKiA Oddział w Lublinie oraz ujęte w PBDK na lata 2014 – 2023

22 km – oddane do użytku (zachodnia obw. Lublina i dojazd do przeprawy mostowej na rz. Wiśle w Puławach)

180 km - w trakcie realizacji, w tym 118 km na terenie woj. lubelskiego

397 km - pozostałe w PBDK 2014-2023, w tym 365 km na terenie woj. lubelskiego

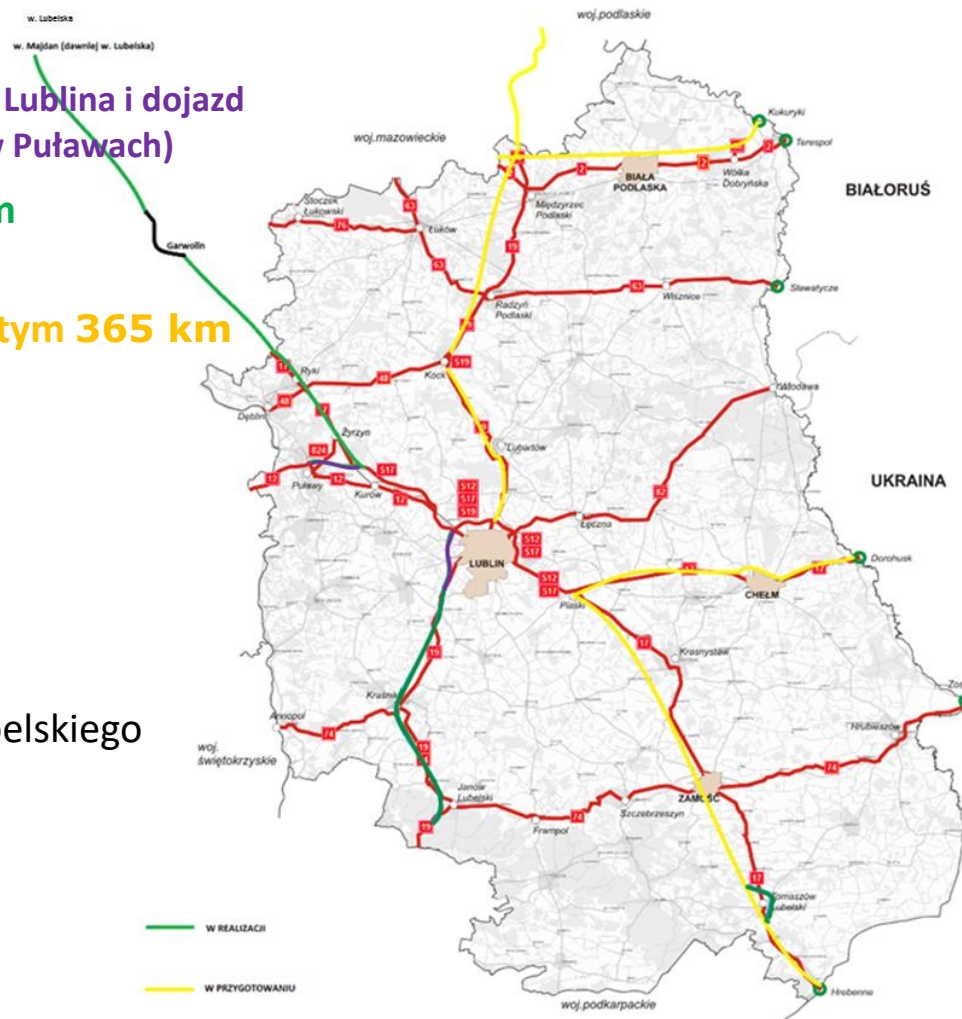
599 km - RAZEM W PBDK 2014 – 2023

w tym:

65 km - autostrady

534 km - drogi ekspresowe,
w tym 440 km na terenie woj. lubelskiego

SZACUNKOWY KOSZT: 23 240,4 mln zł



**Łączne nakłady poniesione na budowę i utrzymanie dróg krajowych
w ostatnich latach przedstawiają się następująco:**

- **2015 r.** **470,7 mln zł**
- **2016 r.** **620,7 mln zł**
- **2017 r.** **1 100,7 mln zł**
- **2018 r.** **1 401,3 mln zł** *(planowane nakłady)*

Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Budowa drogi ekspresowej S17: odcinek Warszawa w. Lubelska – Garwolin

Długość odcinka: 36,866 km na terenie woj. mazowieckiego

Planowane wydatki: 1 408,9 mln zł

04.04.2018 r. podpisana została Umowa o Dofinansowanie

Odcinki realizacyjne:

- | | |
|--|---------|
| 1. w. Lubelska – pocz. obw. m. Kołbiel | 15,2 km |
| 2. obwodnica m. Kołbiel | 8,7 km |
| 3. Kołbiel (koniec obw.) – Garwolin (pocz. obw.) | 13 km |

Stan zadania:

27.01.2016 r. podpisano umowy na zaprojektowanie i budowę drogi S17;

wydano ZRID:

- | | |
|------------------|--------------------------|
| - dla odcinka 1. | 13.02.2018 r. (I część) |
| | 29.03.2018 r. (II część) |
| - dla odcinka 2. | 08.05.2018 r. |
| - dla odcinka 3. | 03.08.2017 r. |

Zadanie prowadzone przez Oddział w Lublinie

zadanie w realizacji



Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Budowa drogi ekspresowej S17: odcinek Warszawa w. Lubelska – Garwolin

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje m.in.:

- budowę drogi jako dwujezdniowej drogi ekspresowej klasy S z dwoma pasami ruchu (2x2), o maksymalnym obciążeniu 115 kN/oś, o prędkości projektowej 100 km/h, o kategorii ruchu KR 7;
- budowę 6 węzłów drogowych: w. Góraszka, w. Wiązowna, w. Otwock, w. Ostrów, w. Kołbiel, w. Lipówki
- budowę 56 obiektów inżynierskich: 15 mostów, 34 wiaduktów, 4 kładki dla pieszych, 3 duże przejścia dla zwierząt;
- budowę Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP): 2 szt.

Planowane zakończenie robót IV kwartał 2019 r.



Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Budowa drogi ekspresowej S17: odcinek Warszawa w. Lubelska – Garwolin



Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Budowa drogi ekspresowej S17: odcinek Warszawa w. Lubelska – Garwolin



Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Budowa drogi ekspresowej S17 odcinek Garwolin – Kurów

zadanie w realizacji

Długość odcinka: 58,5 km w tym:

- 25,2 km na terenie woj. mazowieckiego

- 33,3 km na terenie woj. lubelskiego

Planowane wydatki: 1 972,9 mln zł

16.11.2017 r. podpisana została Umowa o Dofinansowanie

Odcinki realizacyjne:

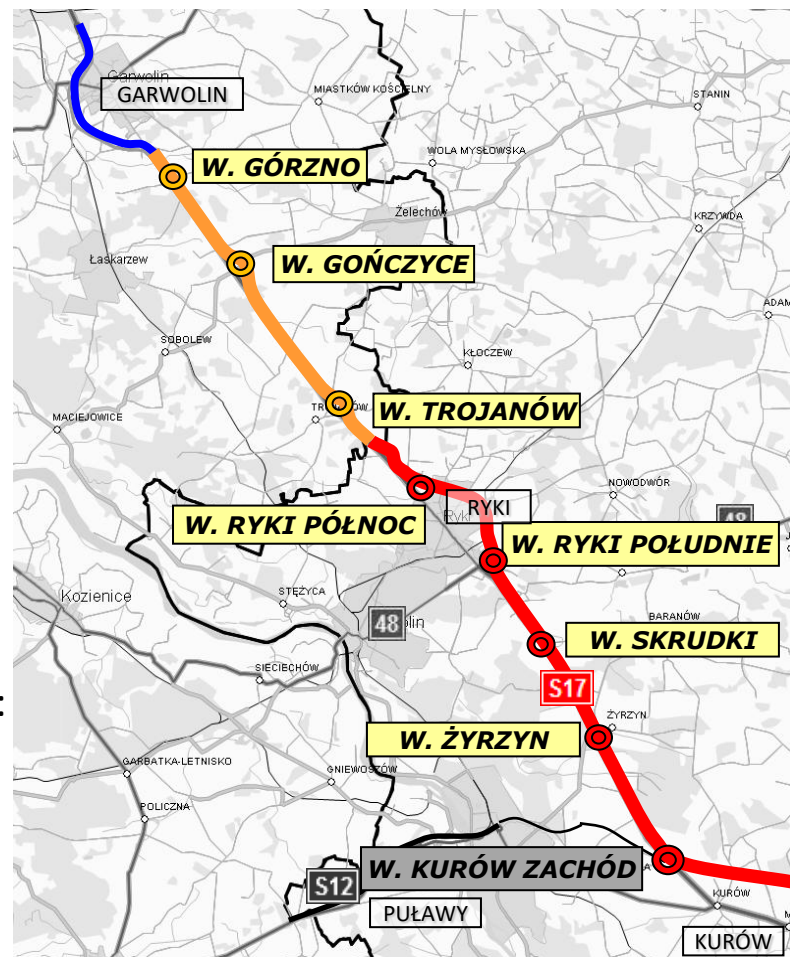
- | | |
|--|---------|
| 1. Garwolin (koniec obw.) – Gończyce | 12,2 km |
| 2. Gończyce - granica woj. | 13 km |
| 3. gr. woj. – w. Skrudki (wraz z węzłem) | 20,2 km |
| 4. w. Skrudki – w. Kurów Zachód- bez węzła | 13,2 km |

Stan zadania:

Podpisano umowy na zaprojektowanie i budowę drogi S17:

- ✓ dla odcinka 1, 2 i 3 - wrzesień 2015 r.
- ✓ dla odcinka 4 - październik 2015 r.

ZRID uzyskano na wszystkie odcinki realizacyjne.



Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Budowa drogi ekspresowej S17 odcinek Garwolin – Kurów

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje m.in.:

- budowę drogi jako dwujezdniowej drogi ekspresowej klasy S z dwoma pasami ruchu (2x2), o maksymalnym obciążeniu 115 kN/oś, o prędkości projektowej 100 km/h, o kategorii ruchu KR 7;
- budowę 7 węzłów drogowych:
w. Górzno, w. Gończyce, w. Trojanów,
w. Ryki Północ, w. Ryki Południe,
w. Skrudki, w. Żyrzyn
- budowę 89 obiektów inżynierskich:
23 mosty, 45 wiaduktów, 3 kładki dla pieszych, 2 przejścia podziemne dla pieszych, 16 przejść dla zwierząt;
- budowę Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP):
3 szt.

Planowane zakończenie robót

– I połowa roku 2019



Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Budowa drogi ekspresowej S17 odcinek Garwolin – Kurów



Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Budowa drogi ekspresowej S17 odcinek Garwolin – Kurów



Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

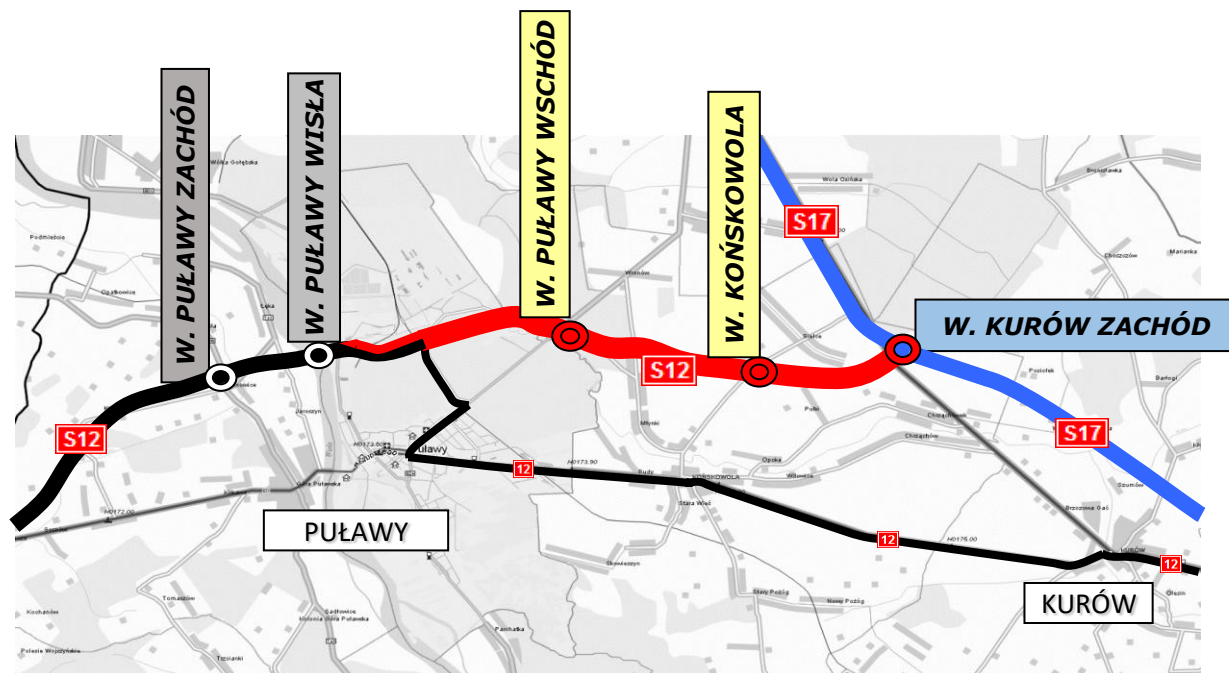
dojazd do przeprawy mostowej przez rz. Wisłę w m. Puławy

Odcinek realizowany w ramach zadania „Budowa drogi S17 Garwolin-Kurów”

Długość: 11,919 km

Stan zadania:

- umowa na realizację podpisana w grudniu 2014 r.
- uzyskano ZRID: 30.03.2016 r.
- 16.11.2017 r. podpisano Umowę o Dofinansowanie
- **22.08.2018 r. oddano do ruchu ciąg główny drogi**



Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

dojazd do przeprawy mostowej przez rz. Wisłę w m. Puławy

Zakres rzeczowy:

- budowa nowej drogi dwujezdniowej długości 10,508 km;
- dobudowa drugiej jezdni długości 1,411 km;
- budowa 2 węzłów drogowych: Puławy Wschód i Końskowola;
- budowa dwóch zjazdów na prawe skrzyżowania Azoty I i Azoty II;
- budowa wiaduktu nad linią kolejową Warszawa - Dorohusk;
- budowa 4 wiaduktów drogowych na skrzyżowaniach z drogami bocznymi;
- budowa przejazdu w ciągu drogi ekspresowej nad drogą powiatową;
- budowa 3 mostów w ciągu drogi ekspresowej dwujezdniowej;
- budowa mostu w ciągu drogi dojazdowej do Zakładów Azotowych;
- budowa 2 przejść ekologicznych w ciągu drogi ekspresowej (duże dolne przejście dla zwierząt, przejście zespolone: ciąg pieszy + przejście ekologiczne dla zwierząt);
- budowa przejścia ekologicznego nad drogą ekspresową (duże górne przejście dla zwierząt).

Koszt zadania: 309,5 mln zł

Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Budowa drogi ekspresowej S17 obwodnica Tomaszowa Lubelskiego

zadanie w realizacji

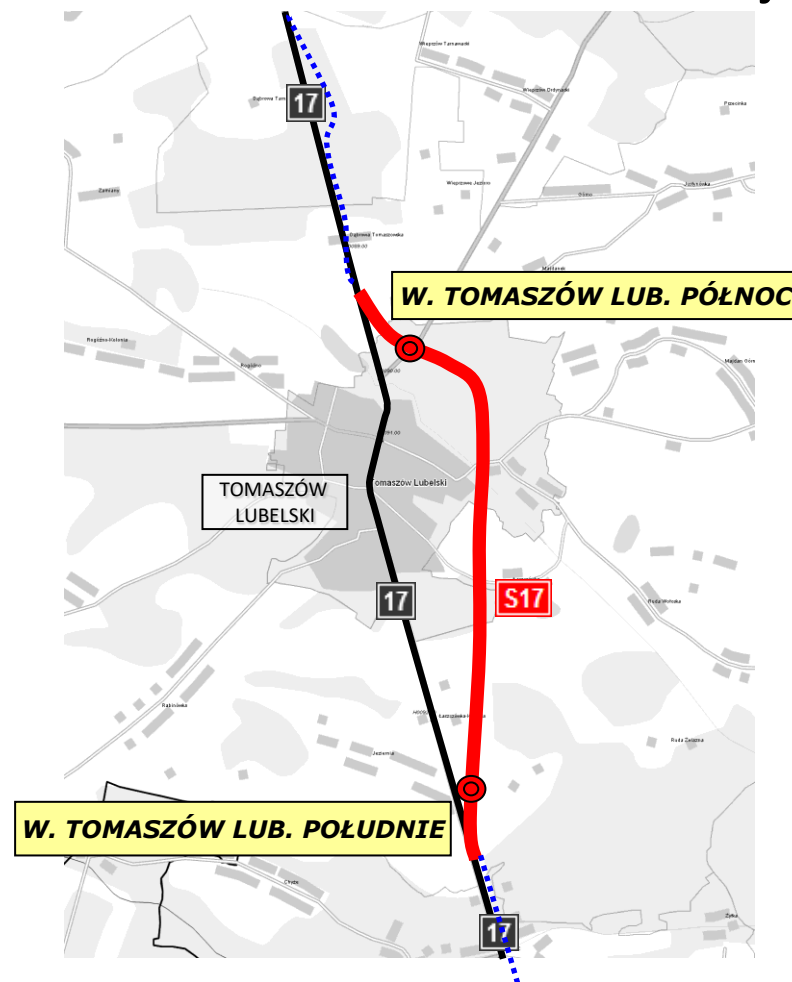
Długość odcinka: 9,58 km

Planowane wydatki: 245,7 mln zł
(bez zakończonych i rozliczonych prac przygotowawczych)

Stan zadania:

- uzyskano Decyzję Środowiskową 10.01.2017 r.
- umowę na realizację inwestycji w systemie P&B podpisano 17.11.2017 r.

Planowane zakończenie robót: kwiecień 2021 r.



Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Budowa drogi ekspresowej S17 obwodnica Tomaszowa Lubelskiego

Zakres robót budowlano-montażowych obejmuje m.in.:

- budowę odcinka obwodnicy o długości 9,58 km, jako jednojezdniowej drogi ekspresowej klasy S (w obrębie węzłów drogowych – dwujezdniowa droga ekspresowa), docelowo - dwujezdniowej drogi ekspresowej klasy S;
- budowę połączeń drogi S17 z istniejącym układem drogowym: węzeł „Tomaszów Północ” i węzeł „Tomaszów Południe”;
- budowę obiektów inżynierskich: (1 estakada w dolinie rzeki Sołokija, 1 most, 8 wiaduktów, 2 przejścia dla zwierząt) w ciągu proj. drogi S17;
- budowę przełożenia drogi powiatowej nr 3543L wraz z wiaduktem nad drogą S17;
- budowę przejazdów drogowych „Sołokije I” i „Sołokije II” pod proj. drogą S17.



Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Budowa drogi ekspresowej S17 odcinek Piaski – Hrebenne (z dobudową II jezdni na obw. Tomaszowa Lubelskiego) proces przygotowawczy

Długość: 119,9 km (w tym 6,6 km dobudowa II jezdni)

Stan zadania:

– uzyskano DŚU – 8.04.2016 r. – decyzja nieostateczna
(Obecnie toczy się postępowanie odwoławcze od decyzji RDOŚ w GDOŚ w Warszawie, sprawa nie została rozstrzygnięta).

– Planowane zlecenie Koncepcji Programowej
– grudzień 2018 r.

Odcinki realizacyjne:

- | | |
|---|---------|
| 1. Piaski (w. Piaski Wschód) - w. Łopiennik | 15,9 km |
| 2. w. Łopiennik - w. Krasnystaw Północ | 10,8 km |
| 3. w. Krasnystaw Północ - w. Zamość Sitaniec | 27,1 km |
| 4. w. Zamość Sitaniec - w. Zamość Wschód | 12,9 km |
| 5. w. Zamość Wschód – Tomaszów Lubelski
(pocz. obw.) w. Tomaszów Lub. Północ | 29,3 km |
| 6. Obwodnica Tomaszowa Lub. | 6,6 km |
| 7. Tomaszów Lubelski (koniec obw.) w. Tomaszów Lub.
Południe – Hrebenne (pocz. obw.) | 17,3 km |



Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Budowa drogi ekspresowej S17 odcinek Piaski – Hrebenne (z dobudową II jezdni na obw. Tomaszowa Lubelskiego) proces przygotowawczy

- przebieg drogi: w przeważającej części nowym korytarzem, częściowo po starym śladzie,
- przekrój drogi: 2 x 2
- ilość węzłów: 15 węzłów
- ilość obiektów inżynierskich: mosty - 8 szt., estakady - 20 szt., przejścia dla zwierząt 16 szt., wiadukty - 42 szt. (w tym 13 szt. w ciągu S17), tunele - 1 szt., przejazdy gospodarcze (pod S17) - 10 szt., kładka dla pieszych - 1 szt., przepusty (PZM) -30 szt.
- ilość MOP-ów: 9 szt.

Planowane wydatki: 4 730 mln zł

Planowane lata realizacji (w systemie P&B) 2021 ÷ 2025

Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Budowa drogi S19 Via Carpatia

– woj. lubelskie

z podziałem na zadania:

1. Budowa drogi S19 odc. gr. woj. mazowieckiego i lubelskiego – Lubartów
2. Budowa drogi S19 odc. Lubartów (w. „Lubartów Północ”) - Lublin
3. Budowa drogi S19 Lublin – Rzeszów, odc. Lublin – koniec obw. Kraśnika
4. Budowa drogi S19 Lublin – Rzeszów, odc. koniec obw. Kraśnika – w. Lasy Janowskie

214 km długość na terenie woj. lubelskiego

- zrealizowane 34 km (w tym 14 km drogi jednojezdniowe)
- w realizacji 75 km
- w przygotowaniu 105 km

Szacowany koszt realizacji **7 556,0 mln zł**



Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Budowa drogi S19 odcinek gr. woj. mazowieckiego i lubelskiego – Lubartów (w. Lubartów Północ) z dobudową drugiej jezdni na obwodnicy Międzyrzecza Podlaskiego oraz Kocka i Woli Skromowskiej

proces przygotowawczy

Długość: 81,4 km (w tym: dobudowa drugiej jezdni na 14,5 km)

Stan zadania: opracowano ŚTEŚ, uzyskano DŚU – 19.10.2012 r.

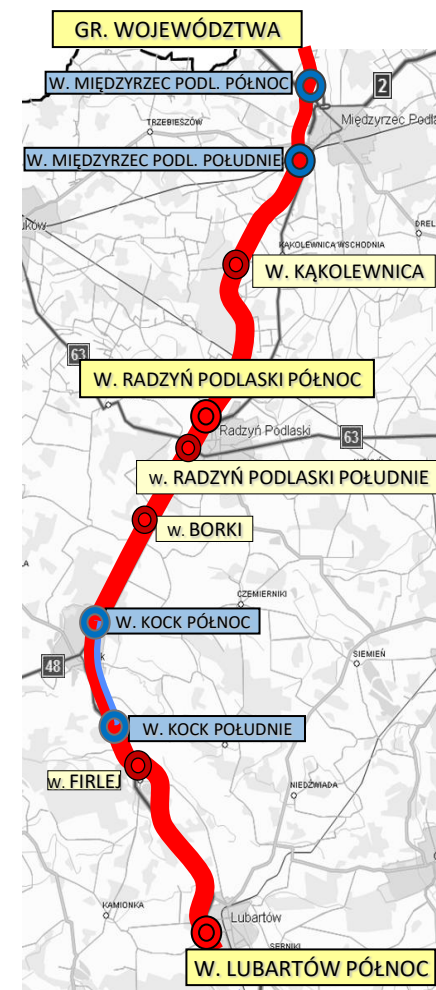
Koncepcja Programowa w trakcie opracowywania - planowany termin zakończenia – grudzień 2019 r.

Odcinki realizacyjne:

- | | |
|--|---------|
| 1. gr. woj. lubelskiego - Międzyrzec Podlaski (początek obwodnicy) | 10,7 km |
| 2. Obwodnica Międzyrzecza Podlaskiego (dobudowa drugiej jezdni) | 6,6 km |
| 3. Międzyrzec Podlaski (koniec obw.) - Radzyń Podlaski
(w. Radzyń Podl. Północ) | 21,7 km |
| 4. Radzyń Podl. - Kock (początek obwodnicy) | 18,8 km |
| 5. Obwodnica Kocka i Woli Skromowskiej (dobudowa drugiej jezdni) | 7,9 km |
| 6. Kock (koniec obwodnicy Woli Skromowskiej) - w. Lubartów Północ | 15,7 km |

Planowane lata realizacji (w systemie P&B) 2020 ÷ 2024

Planowane wydatki: 2 576,6 mln zł



Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Budowa drogi S19 odcinek gr. woj. mazowieckiego i lubelskiego – Lubartów (w. Lubartów Północ) z dobudową drugiej jezdni na obwodnicy Międzyrzecza Podlaskiego oraz Kocka i Woli Skromowskiej

proces przygotowawczy

Zakresie rzeczowym inwestycji - obejmuje m.in.:

- budowę drogi ekspresowej S19 gr. woj. lubelskiego – Lubartów, częściowo korytarzem istniejącej DK nr 19, częściowo po nowym śladzie;
- budowę 5 węzłów drogowych: w. „Kąkolewnica”, w. „Radzyń Podlaski Północ”, w. „Radzyń Podlaski Południe”, w. „Borki”, w. „Firlej”;
- budowę obiektów inżynierskich: 4 mosty, 26 wiaduktów, 35 obiektów pełniących funkcję przejść dla zwierząt (liczba przejść dla zwierząt może ulec zmianie na etapie ponownej oś);
- budowę Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP): 10 szt. (ilość MOP zostanie zweryfikowana na etapie Koncepcji Programowej).
- przebudowę włączeń dróg innych kategorii do nowego układu komunikacyjnego;
- budowę dróg dojazdowych dla zapewnienia komunikacji lokalnej wraz z ich włączeniami do istniejącego lub projektowanego układu komunikacyjnego w niezbędnym zakresie;
- budowa systemu zarządzania ruchem.



Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Droga ekspresowa S19 odcinek Lubartów (w. „Lubartów Północ”) - Lublin (w. „Lublin – Rudnik”) proces przygotowawczy

Długość: 23,8 km

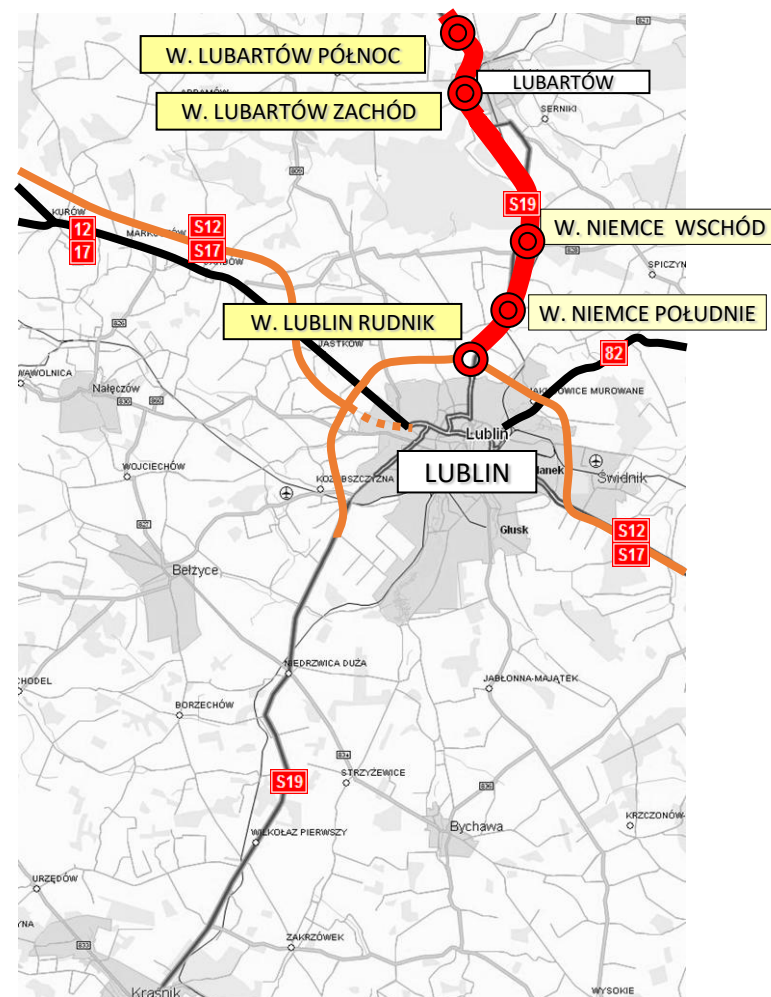
Stan zadania: DŚU ostateczna – 8.07.2015 r.

Koncepcja Programowa – w trakcie opracowywania.

Planowany termin opracowania KP – styczeń 2020 r.

Planowane lata realizacji (w systemie P&B) 2020 ÷ 2024

Planowane wydatki: 921,9 mln zł



Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Droga ekspresowa S19 odcinek Lubartów (w. „Lubartów Północ”) - Lublin (w. „Lublin – Rudnik”)

proces przygotowawczy

Zakres robót budowlano-montażowych obejmuje m.in.:

- budowę drogi ekspresowej S19 jako dwujezdniowej drogi z dwoma pasami ruchu (docelowo 2x3 na odc. od w. Lubartów Zachód do w. Lubartów – obwodnica Lublina), realizowanej w ramach:
 - nowy przebieg S19 na odc. od końca I etapu obwodnicy, do węzła „Niemce Południe” (wraz z węzłem),
 - przebieg S19 po starym śladzie na odc. od w. Niemce Południe do w. Lublin Rudnik.
- budowę 4 węzłów drogowych: w. Lubartów Północ, w. Lubartów Zachód, w. Niemce Wschód, w. Niemce Południe;
- budowę 21 obiektów inżynierskich: 1 most zintegrowany z przejściem dla zwierząt średnich, 1 przejście dla zwierząt dużych zintegrowane z linią kolejową oraz istniejącą DK 19, 13 wiaduktów drogowych, 1 wiadukt kolejowy, 1 kładka pieszo-jezdna, 4 kładki dla pieszych;
- budowę dróg dojazdowych dla zapewnienia komunikacji lokalnej;
- budowę urządzeń ochrony środowiska;
- budowę Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP): 2 MOP kat. II
- opracowanie Koncepcji Systemu Zarządzania Ruchem oraz budowę Systemu Zarządzania Ruchem.



Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin – Rzeszów,

odc. w. Lublin Węglin – w. Lasy Janowskie

zadanie w realizacji

Długość odcinka: 75 km

Inwestycja: **Lublin – koniec obwodnicy Kraśnika**

długości ok. 42 km

Odcinki realizacyjne:

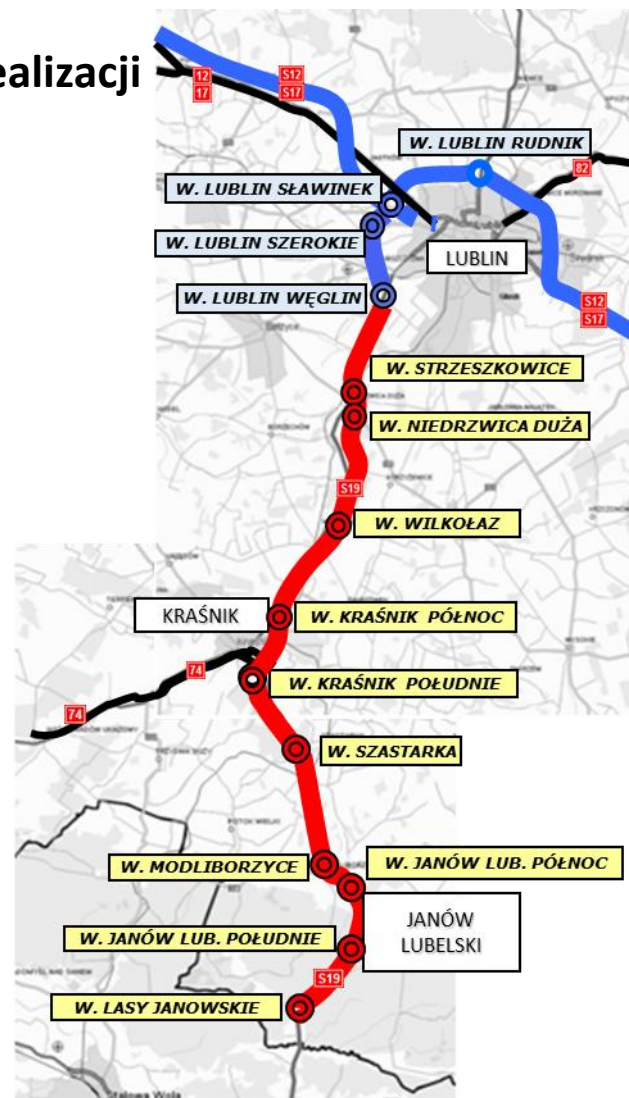
1. Lublin (w. Lublin Węglin) - w. Niedrzwica Duża 12 km
2. w. Niedrzwica Duża – Kraśnik (w. Kraśnik Północ) 20 km
3. Obwodnica Kraśnika (w. Kraśnik Północ – w. Kraśnik Południe) 10 km

Inwestycja: **koniec obwodnicy Kraśnika - w. Lasy Janowskie**

długości ok. 33 km

Odcinki realizacyjne:

1. Kraśnik (w. Kraśnik Południe) – Janów Lubelski
(w. Janów Lub. Północ) 18 km
2. Obwodnica Janowa Lubelskiego (w. Janów Lub. Północ)
– w. Janów Lub. Południe 7 km
3. Janów Lubelski (w. Janów Lub. Południe) – gr. województwa
(w. Lasy Janowskie) 8 km



Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin – Rzeszów, odc. Lublin – koniec obwodnicy Kraśnika

Stan zadania: Podpisano umowę na P&B - 28 lutego 2018 r.

Planowane uzyskanie decyzji ZRID - maj 2019 r.

Planowane zakończenie robót - czerwiec 2021 r.

Planowane wydatki: 1 488,6 mln zł

Zakres rzeczowy inwestycji

- budowa dwujezdniowej drogi ekspresowej S19 w większości po nowym śladzie omijając zabudowę okolicznych miejscowości oraz Kraśnika po jego wschodniej stronie;
- budowa węzłów drogowych - 5 szt.:
w. Strzeszkowice, w. Niedrzwica Duża, w. Wilkołaz, w. Kraśnik Północ, w. Kraśnik Południe;
- budowa 44 szt. obiektów inżynierskich:
7 mostów, 32 wiadukty, 3 kładki dla pieszych, 2 przejścia dla zwierząt;
- budowa MOP-ów – 8 szt.:
 - MOP kat. I – 4 szt. („Radawiec”- str. prawa, „Zemborzyce”- str. lewa, „Rudnik” – str. lew i prawa),
 - MOP kat. II – 2 szt. („Obroki” – str. prawa, „Słodków” – str. lewa),
 - MOP kat. III – 2 szt. („Obroki” – str. lewa, „Słodków” – str. prawa);
- budowa Obwodu Utrzymania Drogi Ekspresowej (OUDE) w rejonie węzła Kraśnik Południe.

Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin – Rzeszów, odc. koniec obwodnicy Kraśnika – w. Lasy Janowskie

Stan zadania: Podpisano umowę na P&B - 30 października 2017 r.

Planowane uzyskanie decyzji ZRID - marzec 2019 r.

Planowane zakończenie robót - kwiecień 2021 r.

Planowane wydatki: 992,2 mln zł

Zakres rzeczowy inwestycji:

- budowa dwujezdniowej drogi ekspresowej S19, z pozostawieniem rezerwy terenu na dobudowę docelowo trzeciego pasa ruchu po wewnętrznej stronie jezdni;
- budowa węzłów drogowych 5 szt.:
w. Szastarka, w. Modliborzyce, w. Janów Lub. Północ, w. Janów Lub. Południe, w. Lasy Janowskie;
- budowa 42 szt. obiektów inżynierskich:
4 mosty, 19 wiaduktów, 19 przejść dla zwierząt;
- budowa 4 szt. MOP-ów:
 - MOP „Felinów” strona lewa i prawa – kat. I,
 - MOP „Janów Lubelski” strona lewa – kat. I (docelowo typ III),
 - MOP „Janów Lubelski” strona prawa – kat. I (docelowo typ II),

Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Budowa S19 odc. granica woj. podlaskiego – Łosice – granica woj. lubelskiego

proces przygotowawczy

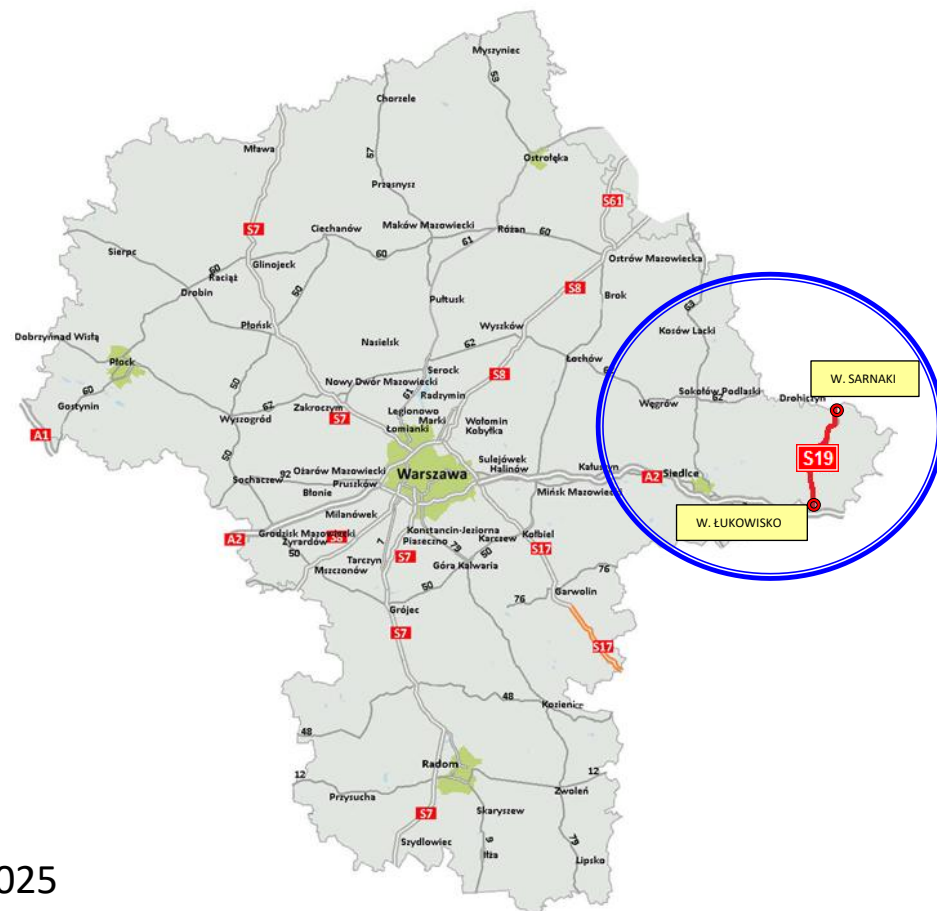
Długość: 32,4 km na terenie woj. mazowieckiego

Stan zadania:

14.06.2018 r. podpisana została umowa na opracowanie STEŚ z elementami Koncepcji Programowej.

Planowane wydatki: 872,0 mln zł

Planowane lata realizacji (w systemie P&B) 2022 ÷ 2025



Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Budowa S19 odc. granica woj. podlaskiego – Łosice – granica woj. lubelskiego

proces przygotowawczy

Przewiduje się następujący zakres robót:

- budowę dwóch jezdni o 2 pasach ruchu każda,
- budowę dróg dojazdowych obsługujących tereny przyległe do inwestycji,
- budowę 4 węzłów drogowych,
- budowę obiektów inżynierskich (dane szacunkowe) 26 szt.:
w tym 3. mosty i 23 wiadukty,
- budowę 6. Miejsc Obsługi Podróżnych.

ZADANIA ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Autostrada A2 odcinek Siedlce – gr. państwa

◆ odc. Siedlce – Biała Podlaska (w. Biała Podlaska)

◆ odc. Biała Podlaska (w. Biała Podlaska) – gr. państwa - *zapewnione finansowanie tylko prac przygotowawczych, brak nakładów na roboty*

Długość: 65 km na terenie woj. lubelskiego

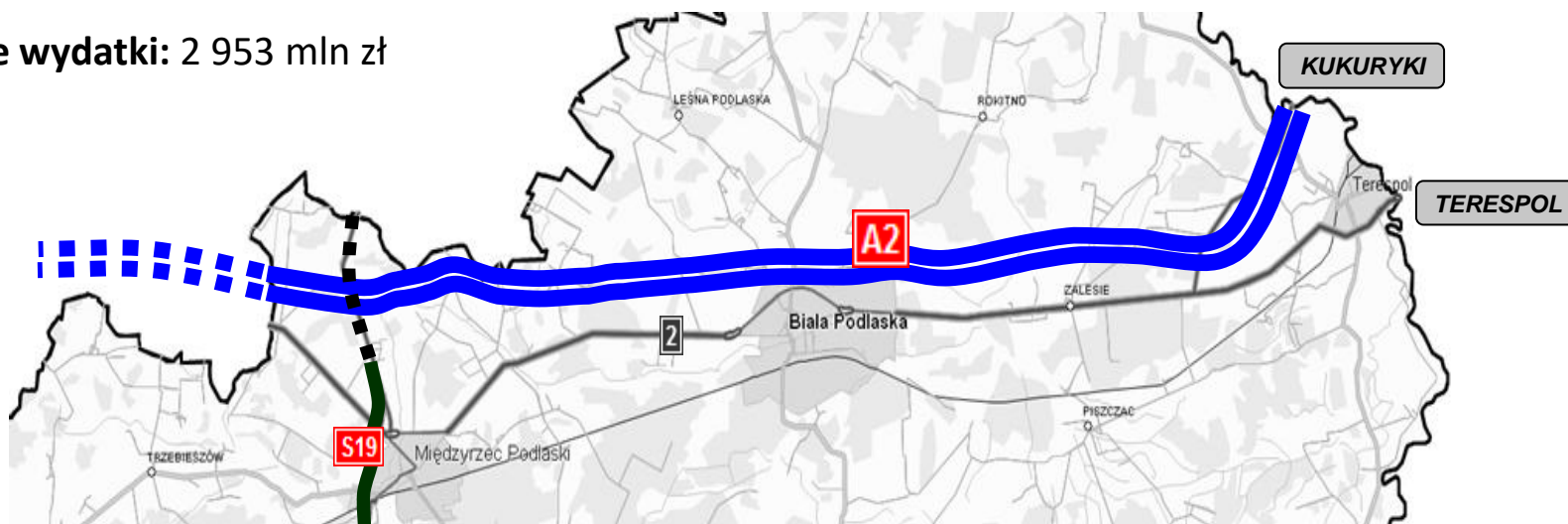
Stan zadania: Oddział w Warszawie opracował STEŚ i uzyskał DŚU – 20.12.2011 r.

Koncepcja Programowa

– została zlecona 27.07.2018 r. dla odc. Siedlce – Biała Podlaska (w. Biała Podlaska)

– w toku postępowania przetargowego dla odc. odc. Biała Podlaska (w. Biała Podlaska) – gr. państwa

Planowane wydatki: 2 953 mln zł



Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

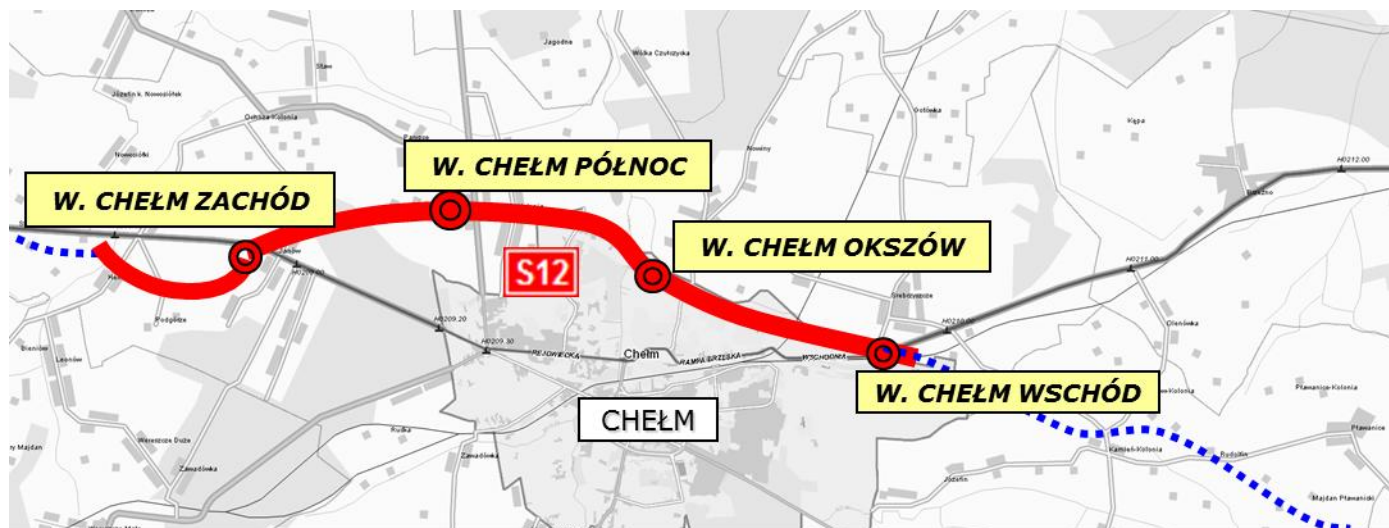
Budowa obwodnicy Chełma w ciągu S12

Długość: 17 km

proces przygotowawczy

Stan zadania:

- Wydanie decyzji środowiskowej **14.12.2015 r.**
- Ostateczność decyzji środowiskowej: **20.01.2016 r.**
- Etap: podpisano umowę na opracowanie Koncepcji Programowej **31.08.2018 r.**
- Planowana data opracowania KP: **lipiec 2020 r.**
- Planowane lata realizacji w systemie P&B **2021 ÷ 2025**



Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Budowa obwodnicy Chełma w ciągu S12

Zakres robót budowlano-montażowych obejmuje m. in.:

- budowę odcinka północnej obwodnicy o długości 17,00 km, jako dwujezdniowej drogi ekspresowej klasy S z dwoma pasami ruchu (2x2),
- budowę 4 węzłów drogowych: w. Chełm Zachód, w. Chełm Północ, w. Chełm Okszów, w. Chełm Wschód,
- budowę 35 szt. obiektów inżynierskich: 2 mosty, 11 wiaduktów (4 wiadukty w ciągu S12 oraz 7 wiaduktów nad S12), 20 przejść dla zwierząt, 2 przejazdy na cieku Słyszówka;
- Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP): 2 szt. typu II i III - okolice m. Stołpie,
- Obwód Utrzymania Drogi Ekspresowej zlokalizowany w okolicy węzła Chełm Północ.

Planowane wydatki: 692,4 mln zł

Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Budowa drogi S12 odcinek Piaski – Dorohusk (z wyłączeniem obwodnicy m. Chełm)

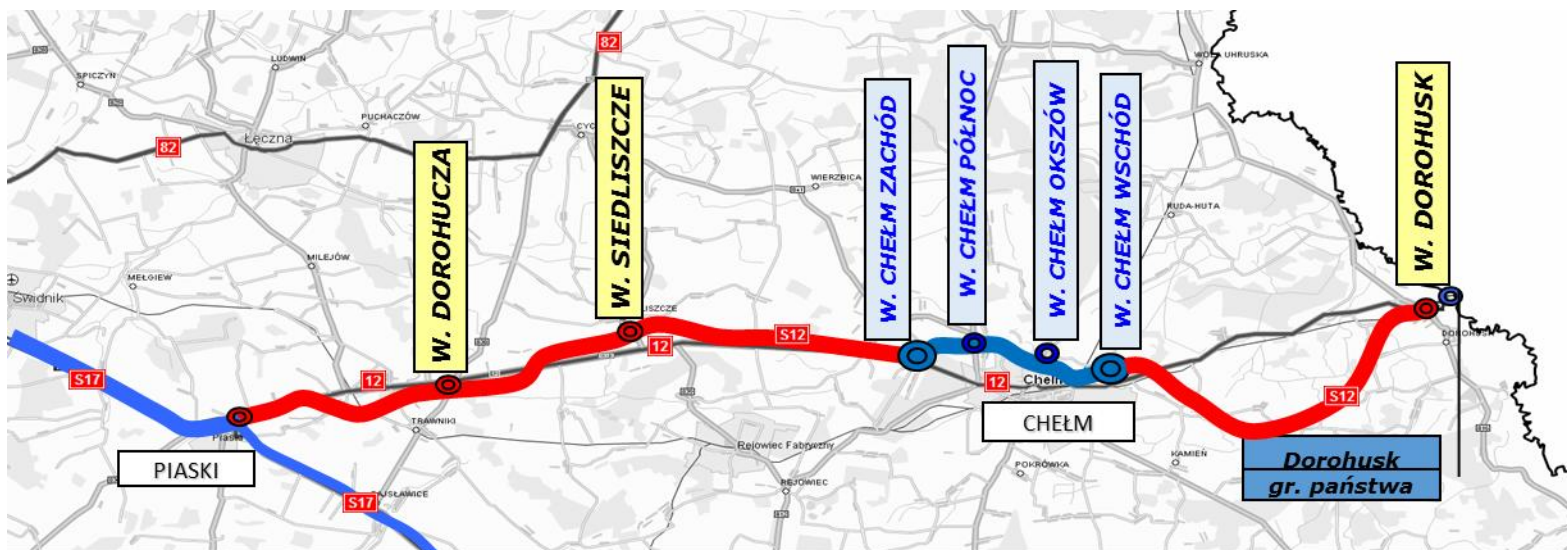
- *zapewnione finansowanie tylko prac przygotowawczych, brak nakładów na roboty*

proces przygotowawczy

Długość: 57,564 km

Odcinki realizacyjne:

- | | |
|---|-----------|
| 1. Piaski (koniec obw.) - Dorohuczka (w. Dorohuczka) | 12,932 km |
| 2. Dorohuczka (w. Dorohuczka) - Chełm (w. Chełm Zachód) | 21,668 km |
| 3. w. Chełm Wschód – Dorohusk | 22,964 km |



Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Budowa drogi S12 odcinek Piaski – Dorohusk (z wyłączeniem obwodnicy m. Chełm)

Stan zadania:

- Wydanie decyzji środowiskowej: **14.12.2015 r.**
- Ostateczność decyzji środowiskowej: **20.01.2016 r.**
- Etap: Ogłoszony został przetarg (26 września 2018 r.) na opracowanie Koncepcji Programowej
- Planowane lata realizacji w systemie P&B **2021 ÷ 2025**

Planowane wydatki: 2 500 mln zł

Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

Budowa drogi S12 odcinek Piaski – Dorohusk (z wyłączeniem obwodnicy m. Chełm)

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje m.in.:

- budowę odcinka drogi o długości 57,564 km jako dwujezdniowej drogi ekspresowej klasy S z dwoma pasami ruchu (2x2), o maksymalnym obciążeniu 115 kN/oś, o prędkości projektowej 100 km/h, o kategorii ruchu KR 6;
- budowę 3 węzłów drogowych: w. Dorohucza, w. Siedliszcze, w. Dorohusk
- budowę 149 obiektów inżynierskich:
4 mosty, 20 wiaduktów, 23 przejazdy, 102 przejścia dla zwierząt;
- budowę Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP): 8 szt.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Ogrodowa 21

20-075 Lublin

tel. 81 532 70 61

e-mail: sekretariat_lublin@gddkia.gov.pl

www.gddkia.gov.pl

www.facebook.com

www.twitter.com/gddkia