



Projekty drogowe w ramach programu współpracy transgranicznej Interreg V-A Polska – Słowacja 2014 - 2020

Współpraca transgraniczna jest jednym z trzech (obok współpracy transnarodowej i międzyregionalnej) programów, realizowanych w ramach Europejskiej Współpracy Terytorialnej.

Zasadniczym celem współpracy transgranicznej jest zniesienie barier wynikających z istnienia granic państwowych.

Wymagania dla projektów inwestycyjnych



Projekt powinien posiadać:

- I. Opracowaną dokumentację techniczną, kosztorysy, posiadać pozwolenia /zgłoszenia na budowę, uzgodnienia i inne niezbędne dokumenty.
- II. Ocenę oddziaływania lub analizę wpływu na środowisko i obszary Natura 2000 bądź postanowienie właściwego organu o braku takiego obowiązku.
- III. Mapy, szkice lokalizujące projekt na tle regionu.

Nabór projektów



W ramach naboru dla drugiej osi priorytetowej Programu „Zrównoważony transport transgraniczny”, priorytetu inwestycyjnego: **"Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi,** kwalifikowane były projekty złożone w terminie do 30 maja 2016 r.

Województwo Małopolskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich razem z partnerami złożył 3 projekty w ramach Programu Interreg V-A Polska Słowacja 2014 - 2020

Złożone projekty



„Modernizacja połączenia drogowego Prešov – Bardejov – Gorlice”

Partner wiodący – **Województwo Małopolskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie**

Partner projektu – **Preszowski Kraj Samorządowy**

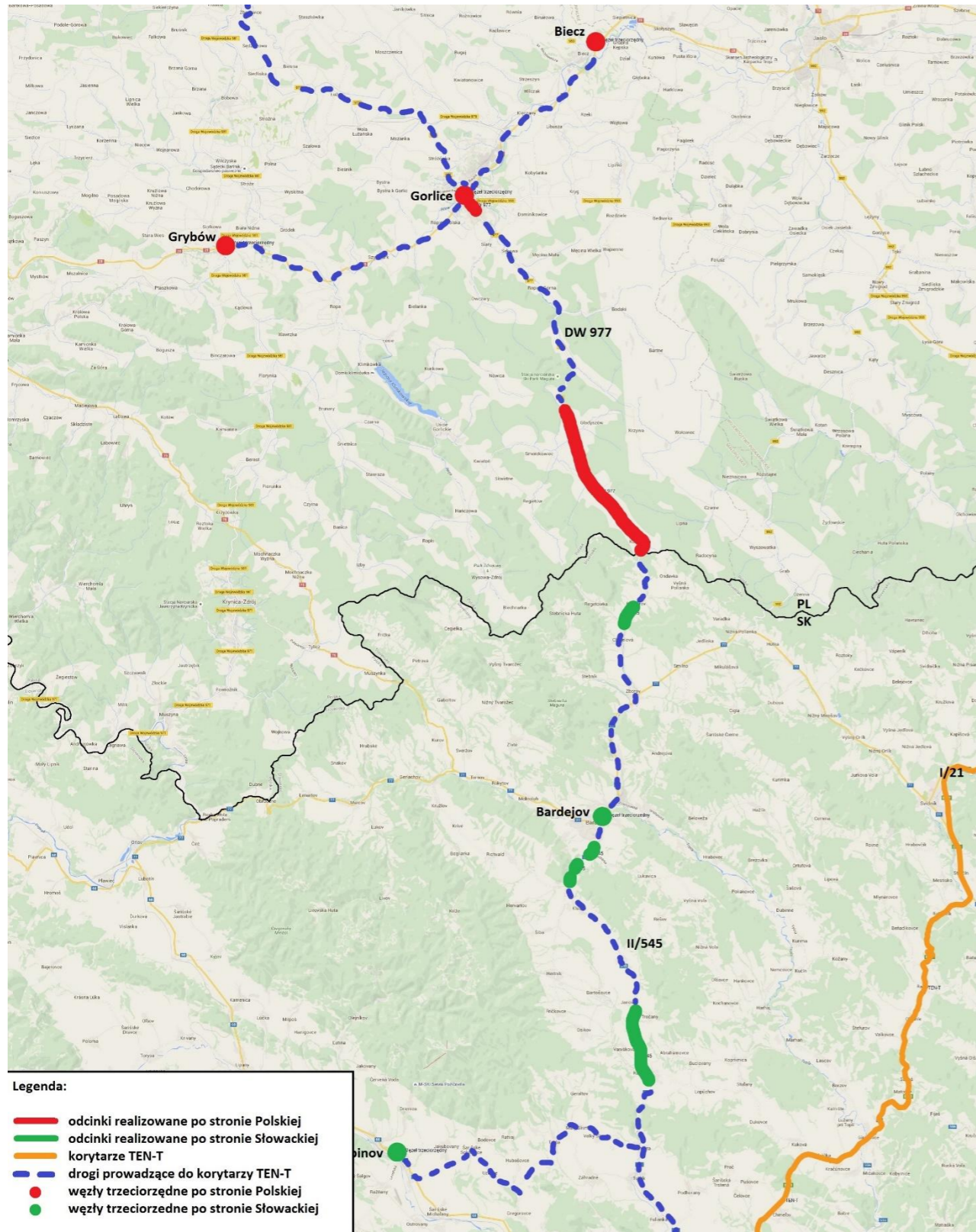
Małopolska – W ramach polskiej części projektu planuje się modernizację DW 977 na odcinkach: Gorlice, ul. Węgierska, Gładyszów – Zdynia – Konieczna. Długość całej modernizowanej drogi wynosi 12,38 km.

Kraj Preszowski – przebudowa odcinków dróg nr 545 na trasie Becherov – Prešov.

Całkowita wartość projektu: 7 048 461,05 €.

Projekt otrzymał dofinansowanie.

Modernizacja połączenia drogowego Prešov – Bardejov – Gorlice



Celem głównym projektu jest poprawa mobilności transgranicznej, ukierunkowanej na integrację przestrzenną, bezpieczeństwo oraz zwiększenie dostępności komunikacyjnej.

Kluczowe znaczenie odgrywa połączenie do sieci TEN-T dwóch regionów: Małopolski i Kraju Preszowskiego, które usprawni dojazd do autostrady A4 i D1.



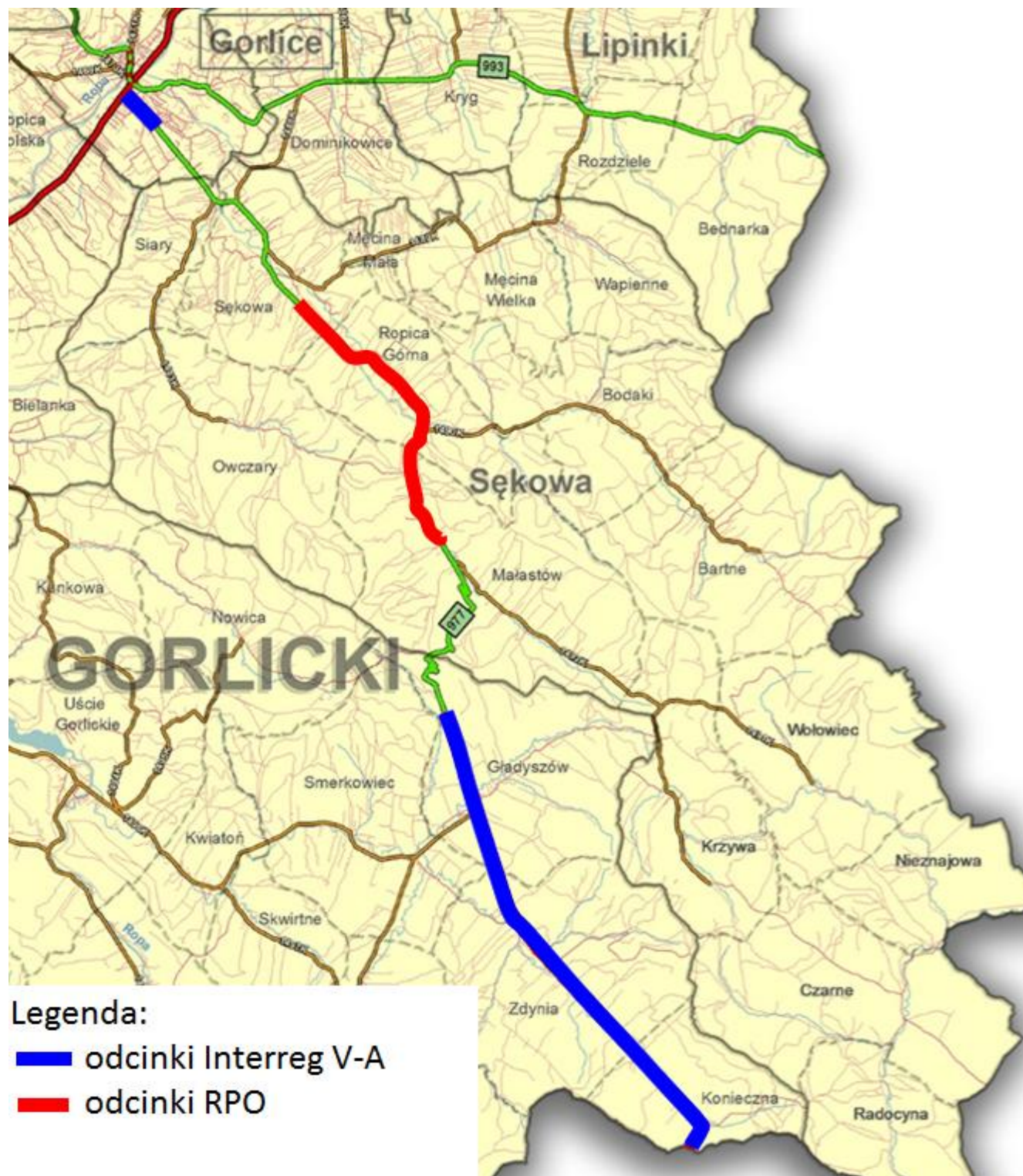
PL-SK

Interreg
Polska-Słowacja



UNIA EUROPEJSKA

Modernizacja połączenia drogowego Prešov – Bardejov – Gorlice



Wartość projektu Strony Polskiej: 3 519 049,29 €

Termin realizacji projektu: 2017 – maj 2018

Zakres rzeczowy:

- przebudowa DW 977 na długości około 12,38 km



Interreg
Polska-Słowacja



UNIA EUROPEJSKA

Złożone projekty



„Poprawa dostępu do sieci TEN-T poprzez modernizacje dróg obszaru Podhala i powiatu Tvrdošín”

Partner wiodący – **Żyliński Kraj Samorządowy**

Partner projektu – **Województwo Małopolskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie**

Kraj Żyliński– Modernizacja 6 obiektów mostowych oraz modernizacja drogi o długości około 1 km.

Małopolska – Modernizacja dróg DW 957, 958, 959 o długości 11,490 km, na terenie Gminy Czarny Dunajec

Całkowita wartość projektu: 7 041 402,95 €.

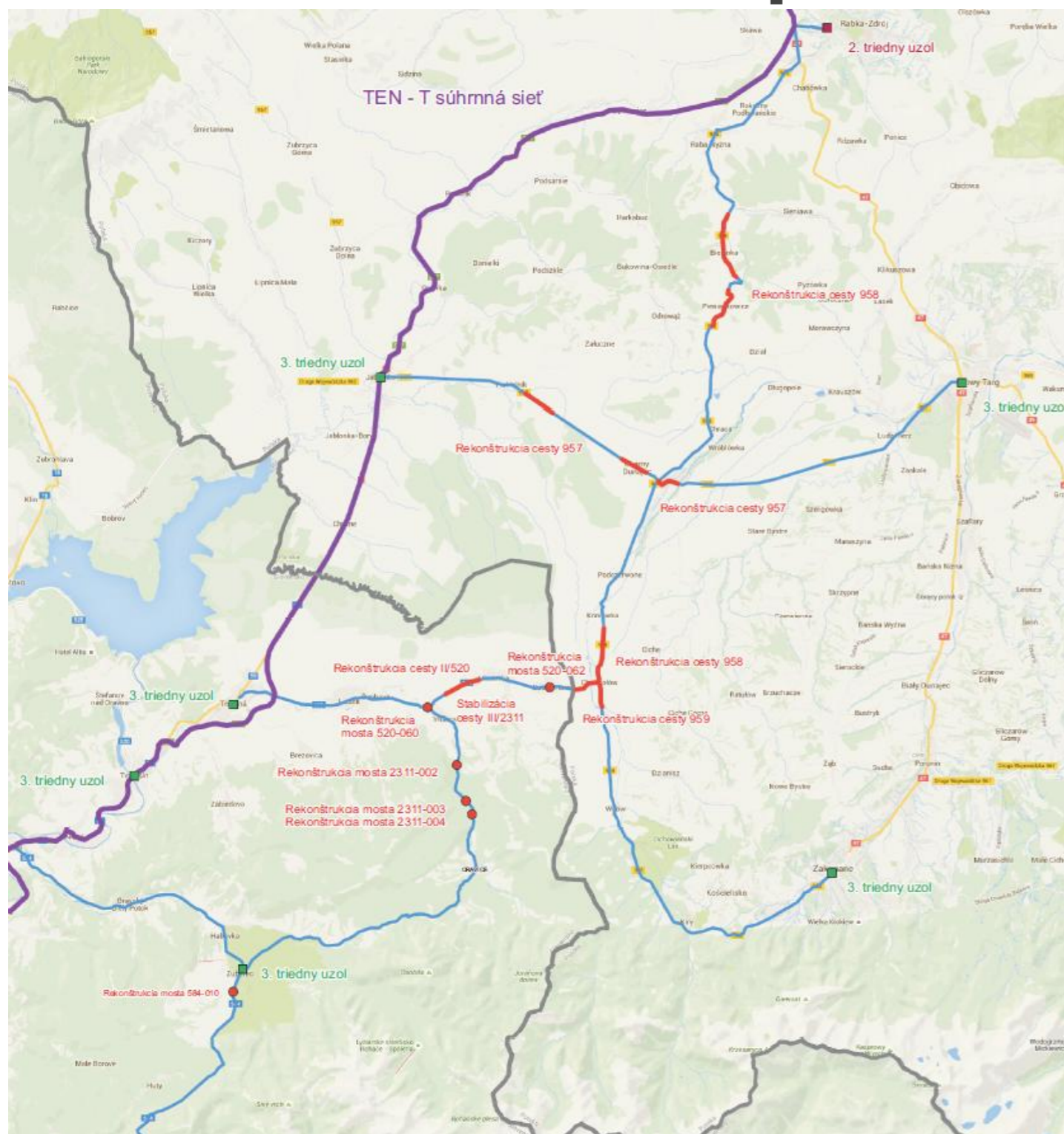
Projekt otrzymał dofinansowanie.



Interreg
Polska-Słowacja



Poprawa dostępu do sieci TEN-T poprzez modernizacje dróg obszaru Podhala i powiatu Tvrdošín



Celem głównym projektu jest poprawa mobilności transgranicznej, pomiędzy regionem Podhale a powiatem Tvrdošín poprzez poprawę jakości i ujednoczenie parametrów technicznych a także połączenie dróg z siecią TEN-T.



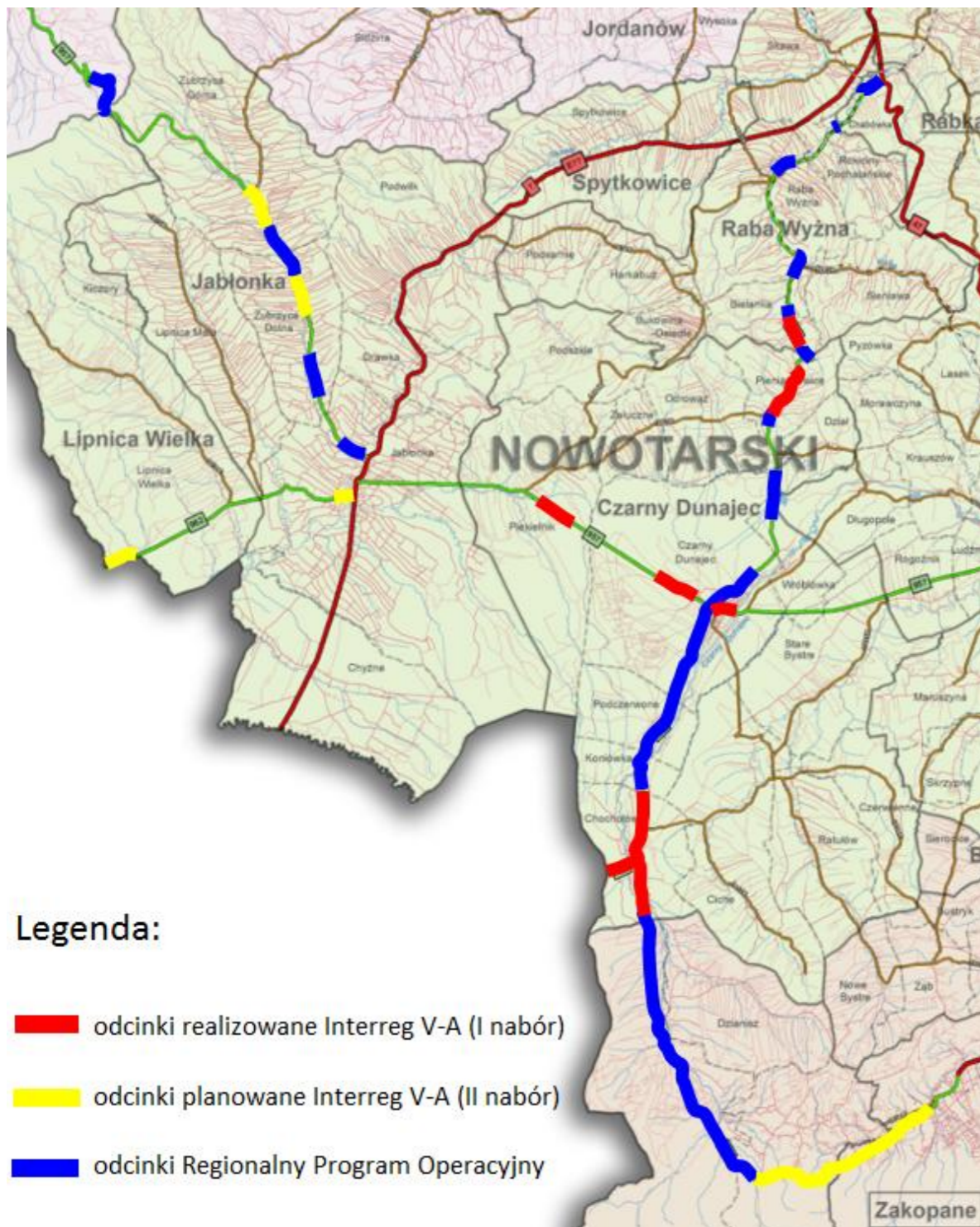
PL-SK

Interreg
Polska-Słowacja



UNIA EUROPEJSKA

Poprawa dostępu do sieci TEN-T poprzez modernizacje dróg obszaru Podhala i powiatu Tvrdošín



Wartość projektu Strony Polskiej: 3 176 471 €

Termin realizacji projektu: 2017 – maj 2018

Zakres rzeczowy:

- przebudowa DW 957, 958, 959 na długości około 11,5 km



Interreg
Polska-Słowacja



Złożone projekty

„Modernizacja połączenia drogowego Pienińskich Parków Narodowych – Etap II”



Partner wiodący – **Preszowski Kraj Samorządowy**

Partner projektu 1 – **Województwo Małopolskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie**

Partner projektu 2 – **Powiat Nowotarski**

Kraj Preszowski – Modernizacja odcinków drogi nr 542

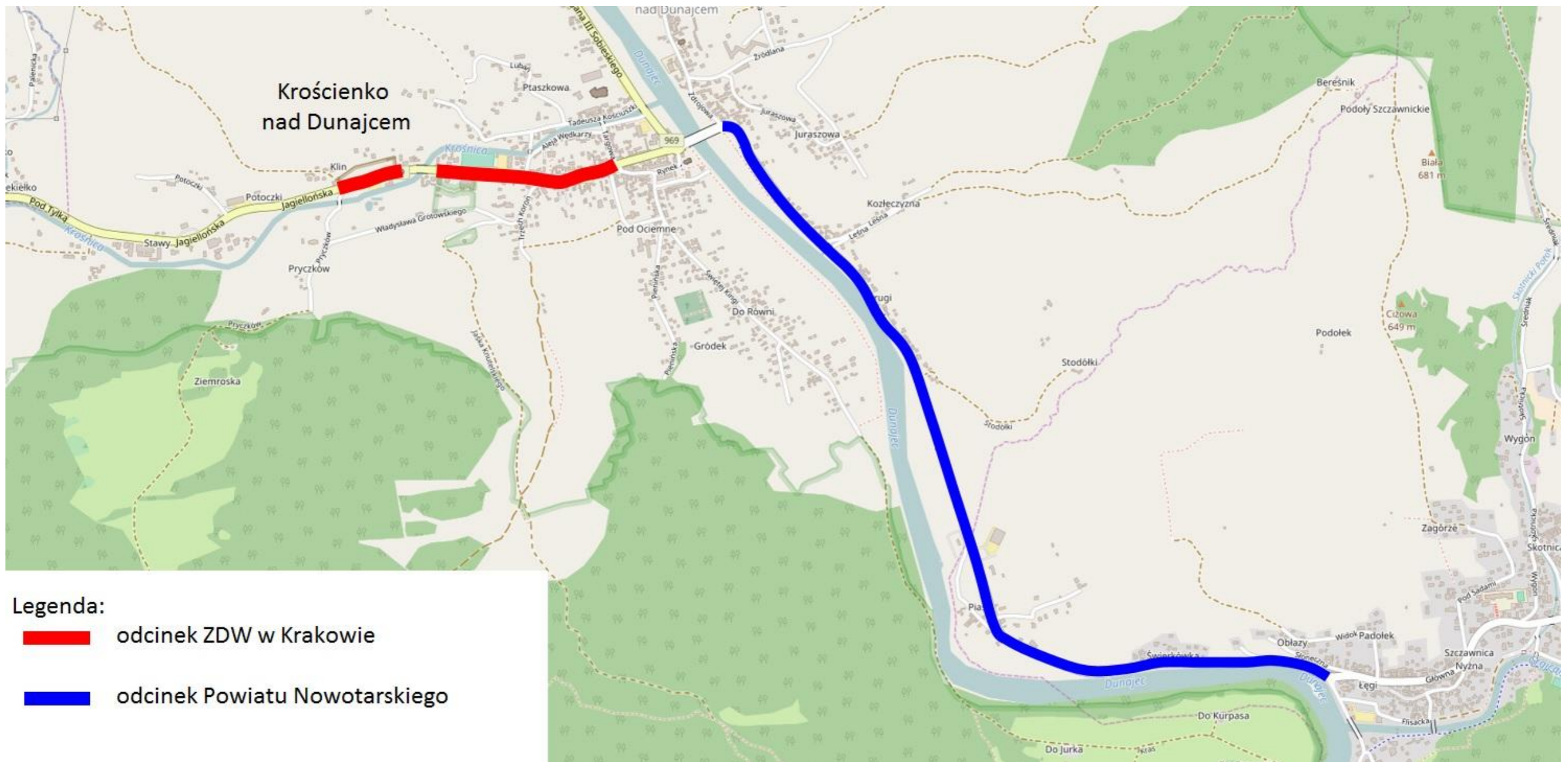
Małopolska – Modernizacja DW 969 na długości około 1 km.

Powiat Nowotarski – Modernizacja odcinków dróg powiatowych na długości około 3 km.

Całkowita wartość projektu: 7,057,318.66 €.

Projekt nie przeszedł oceny formalnej.

„Modernizacja połączenia drogowego Pienińskich Parków Narodowych – Etap II”



Sekretariat wspólny EWT poinformował że planuje ogłosić II nabór do drugiej osi priorytetowej Programu „Zrównoważony transport transgraniczny”.

**Planowany termin naboru:
maj – czerwiec 2017 roku.**





W ramach II naboru planowane jest złożenie ponownie projektu „**Modernizacja połączenia drogowego Pienińskich Parków Narodowych – Etap II**”

oraz projektu, który zawierał będzie niezrealizowane odcinki na drogach wojewódzkich 957, 958.



Dziękuję za uwagę.