

IV Śląskie Forum Drogownictwa

Bezpieczeństwo i trwałość

Referat wprowadzający

„Mobilność” - synonim XXI wieku

1. Mobilność, tj. skłonność do zmiany miejsca i wynikająca stąd potrzeba sprawnej komunikacji była, jest i będzie naturalną cechą i niezbywalnym prawem człowieka.
2. Mobilność odgrywa wielką rolę w naszym życiu: przyczynia się do zmniejszenia różnic społecznych, poprawy jakości życia oraz zmniejszenia bezrobocia.
3. Sieć drogowa z nawierzchniami stosownymi do wymagań ruchu ułatwia mobilność, działalność gospodarczą, inwestycyjną i rozwój społeczny.

Aktualna sytuacja

1. Ciągły wzrost obciążenia ruchem nawierzchni drogowych w Polsce.
2. Dużo nowych inwestycji drogowych.
3. Rośnie szybko powierzchnia nawierzchni drogowych, które będą wymagały zabiegów utrzymaniowych i naprawczych.
4. Duże możliwości finansowania inwestycji drogowych, stosunkowo małe nakłady na utrzymanie i remonty.
5. Dostępność aktualnej wiedzy teoretycznej i praktycznej.
6. Duże możliwości wykonawcze przedsiębiorstw.

Generalny problem drogownictwa

Problemem jest zapewnienie

**Najniższych kosztów
społecznych mobilności**

Czynniki kształtujące społeczne koszty mobilności

1. **Bezpieczeństwo ruchu** ➤ dobre właściwości przeciślizgowe nawierzchni.
2. **Zużycie energii** ➤ możliwie małe opory toczenia, jasność nawierzchni.
3. **Obciążenie dla środowiska** ➤ niska emisja CO₂, niska emisja hałasu.
4. **Czas użytkowników drogi** ➤ mała uciążliwość zabiegów utrzymaniowych i remontowych. Długie okresy użyteczności technicznej i ekonomicznej konstrukcji nawierzchni.

Bezpieczeństwo i trwałość

Transfer wiedzy podczas IV Śląskiego Forum

1. Propozycje nowego standardu oznakowania pionowego

(zapropionowanego przez Federację Drogową Unii Europejskiej ERF)

2. Nawierzchnie drogowe z zastosowaniem asfaltów wysokomodyfikowanych

W myśl dewizy: „Dążenie do najniższych kosztów mobilności jest społecznym celem i obowiązkiem drogownictwa”.