



# **Plan rozbudowy i modernizacji sieci drogowej w Województwie Śląskim na lata 2016-2020**

**Wicemarszałek Województwa Śląskiego**

**Stanisław Dąbrowa**



## Sieć drogowa w województwie śląskim

Województwo Śląskie jest usytuowane w obszarze węzłowym dwóch głównych paneuropejskich korytarzy transportowych, które biegną z Zachodu na Wschód i z Północy na Południe Europy. Są to:

Korytarz III – relacja: (Madryt – Paryż – Bruksela) Berlin – Wrocław – Katowice – Kraków – Kijów – (Azja),

Korytarz VI – relacja: (Helsinki) Sztokholm – Gdańsk – Katowice – Żylica – (Budapeszt – Ateny),  
z odgałęzieniem VIB dla relacji Częstochowa - Ostrawa (Wiedeń – Wenecja).

Położone jest również w zasięgu sieci TEN-T. Jest to sieć transportu drogowego, kolejowego, powietrznego i wodnego, na realizacji której opiera się polityka transportowa UE. Sieć TEN-T jest rozwijana w podejściu dwupoziomowym, obejmującym sieć kompleksową (comprehensive network), która ma powstać najpóźniej do dnia 31 grudnia 2050 r. i sieć bazową (core network), która ma powstać najpóźniej do dnia 31 grudnia 2030 r., jako priorytet w ramach sieci kompleksowej.

Przez województwo śląskie przebiegają drogowe, kolejowe oraz wodne ciągi transportowe o międzynarodowym znaczeniu, będące przedmiotem umów międzynarodowych. Łączna długość dróg krajowych w regionie w 2011 roku stanowiła ponad 6% tego typu dróg w Polsce. Przez województwo przebiegają: autostrady A1 (Gdańsk – Gorzyczki) i A4 (Jędrzychowice – Korczowa) oraz drogi ekspresowe S1 (Pyrzowice – Cieszyn) i S69 (Bielsko-Biała – Myto – Skalite).

Województwo śląskie należy też do regionów o jednym z najwyższych wskaźników gęstości dróg wojewódzkich na 100 km<sup>2</sup>. Wyższą gęstością charakteryzuje się wyłącznie województwo dolnośląskie.



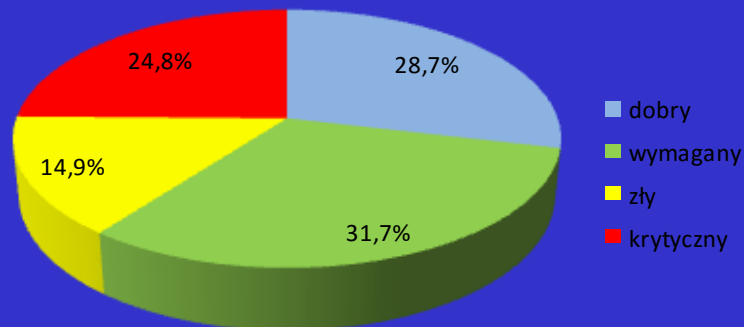
Na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach w 2011 roku wykonano identyfikację i ocenę stanu technicznego sieci 1220 km dróg wojewódzkich. Poprzednia identyfikacja miała miejsce w 2005 roku.

W ramach identyfikacji stanu wykonano:

1. Pomiary ugięć nawierzchni wykonywano ugięciomierzem dynamicznym FWD,
2. Identyfikacja parametrów równości podłużnej i poprzecznej nawierzchni,
3. Identyfikacja cech powierzchniowych (uszkodzeń) nawierzchni,
4. Odwierty kontrolne,
5. Rejestracja obrazu pasa drogowego.

Po identyfikacji stanu wykonano ocenę stanu i obliczono wskaźniki zespolone dla całej sieci dróg wojewódzkich. W wyniku tych obliczeń uzyskano m.in. wskaźnik stanu użytkowego (WSU).

Według powyższych obliczeń w stanie krytycznym znajduje się **24,8 %**, w stanie złym **14,9 %**, w stanie wymaganym **31,7%** a stanie dobrym **28,7 %** dróg wojewódzkich.



Wskaźnik stanu użytkowego WSU



### Budżet z perspektywą rozwoju sieci drogowej

Zdaniem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach nakłady na drogi wojewódzkie w ciągu 10 lat powinny wynosić **400 mln zł** rocznie w następującym podziale:

- 50 mln zł bieżące utrzymanie,
- 250 mln zł remonty,
- 100 mln zł inwestycje,

w celu umożliwienia realizacji nowych inwestycji dotyczących dróg wojewódzkich oraz poprawy stanu technicznego dotychczasowej infrastruktury drogowej.

### Budżet pasywny (utrzymaniowy)

Budżet w wysokości **ok. 250 mln zł** będzie służyć tylko i wyłącznie bieżącemu zabezpieczeniu istniejącej sieci drogowej przed dalszym pogorszeniem jej stanu technicznego i utrzymaniu przejezdności sieci drogowej, bez nakładów na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz podwyższanie paramentów technicznych dróg, przy jednoczesnym ograniczeniu inwestycji związanych z budową nowych dróg.

### Porównanie budżetu bieżącego i ostatnich lat

Rok 2014 – 196,2 mln zł,

Rok 2015 - 180 mln zł,

Rok 2016 - 175,9 mln zł.

Przy obecnym poziomie nakładów na drogi wojewódzkie będzie następowało pogorszenie ich stanu technicznego. Proces ten przyspieszy przenoszenie się części ruchu pojazdów ciężarowych z płatnych dróg krajowych na bezpłatne drogi wojewódzkie.



## Modernizacja sieci dróg wojewódzkich w województwie śląskim

W latach 2016 –2020 zakładana modernizacja sieci drogowej dróg wojewódzkich w województwie śląskim poza miastami na prawach powiatu obejmuje:

- budowę **80,17 km** nowych dróg (w tym obwodnice miejscowości: Pawłowic, Sośnicowic, Myszkowa, Woźnik i Buczkowic),
- przebudowę **346,58 km** istniejących dróg wojewódzkich (łącznie 23 zadania).



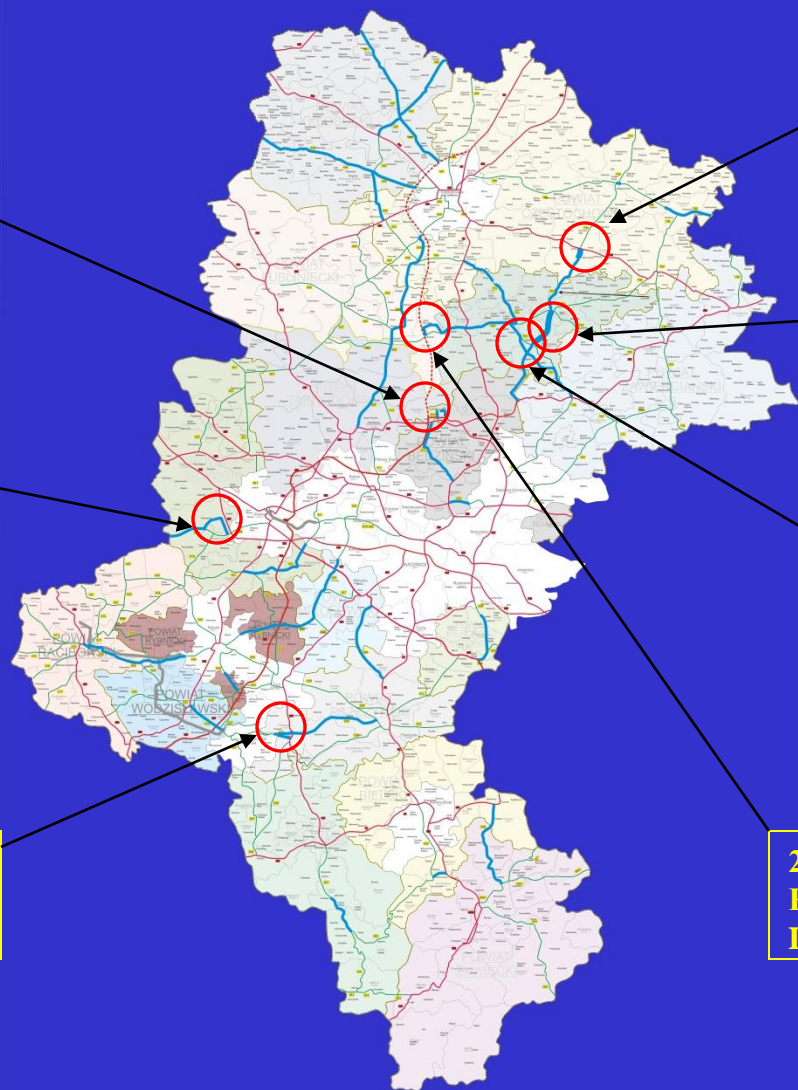


## Zadania ujęte w RPO WSL 2014-2020 - I etap konkursu prowadzone przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

19/DW913/długość: 1,08 km  
Koszt całkowity: 9,34 mln  
Lata realizacji: 2015-2016

10/OBW/długość: 6,75 km  
Koszt całkowity: 120 mln  
Lata realizacji: 2016-2019

3/OBW/długość: 2,83 km  
Koszt całkowity: 89,872 mln  
Lata realizacji: 2014-2016



38/DW793/długość: 2,1 km  
Koszt całkowity: 13,5 mln  
Lata realizacji: 2016-2017

29/DW793/długość: 5,4 km  
Koszt całkowity: 38,6 mln  
Lata realizacji: 2016-2018

16/OBW/długość: 8,4 km  
Koszt całkowity: 188,9 mln  
Lata realizacji: 2015-2018

23/OBW/długość: 4,07 km  
Koszt całkowity: 50 mln  
Lata realizacji: 2017-2018





## Zadania ujęte w RPO WSL 2014-2020 I etap konkursu

### **(3). Budowa obwodnicy miejscowości Pawłowice jako odcinek Drogi Głównej Południowej**

Projekt ma na celu budowę obwodnicy miejscowości Pawłowice jako odcinka Drogi Głównej Południowej zastępujący obecny przebieg drogi wojewódzkiej nr 933 i uzyskanie nowego układu komunikacyjnego prowadzącego ruch tranzytowy z pominięciem centrum Pawłowic.

Długość odcinka: 2,83 km;

Całkowity koszt realizacji: 89,872 mln zł ( w tym wkład własny: 41,42 mln zł i kwota dofinansowania UE: 48,45 mln zł)

Stan przygotowania: w trakcie realizacji (prace budowlane).

### **(10). Przebudowa DW 408 na odcinku od m. Gliwice do granicy województwa, etap I budowa obwodnicy Sośnicowic**

Projekt ma na celu budowę obwodnicy miejscowości Sośnicowice zastępujący obecny przebieg drogi wojewódzkiej nr 408 i uzyskanie nowego układu komunikacyjnego prowadzącego ruch tranzytowy z pominięciem centrum Sośnicowic oraz połączenie drogi wojewódzkiej nr 408 z autostradą A4 poprzez Węzeł Ostropa.

Długość odcinka: 6,75 km;

Całkowity koszt realizacji: 120 mln zł ( w tym wkład własny: 18 mln zł i kwota dofinansowania UE: 102 mln zł)

Stan przygotowania: wniosek o ZRiD i decyzja środowiskowa.

### **(16). Przebudowa DW 791 na odcinku od DK1 do DK 78, etap I budowa obwodnicy miejscowości Myszków**

Obwodnica ma za zadanie odciążać istniejące trasy biegnące przez centrum Myszkowa poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza ścisłą zabudowę na tereny o znacznie mniejszej intensywności zabudowy.

Długość odcinka: 8,40 km;

Całkowity koszt realizacji: 188,9 mln zł ( w tym wkład własny: 28,3 mln zł i kwota dofinansowania UE: 160,6 mln zł)

Stan przygotowania: wniosek o ZRiD i decyzja środowiskowa.



## Zadania ujęte w RPO WSL 2014-2020 I etap konkursu

### **(19). Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 913, etap I odcinek od DK S-1 „Węzeł Lotnisko” do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 913 z ul. Józefa Piłsudskiego w miejscowości Pyrzowice**

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 913 polegać będzie na dobudowie drugiego pasa drogi. Związana jest z planowaną rozbudową Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach, co generować będzie zwiększony ruch.

Długość odcinka: 1,08 km;

Całkowity koszt realizacji: 9,34 mln zł ( w tym wkład własny: 1,4 mln zł i kwota dofinansowania UE: 7,94 mln zł)

Stan przygotowania: w trakcie realizacji (prace budowlane).

### **(23). Przebudowa DW 789 od węzła autostradowego przez Gniazdów, Koziegłowy do Lgota Nadwarcie, etap I budowa obwodnicy miasta Woźniki**

Planowana obwodnica przyczyni się do wyprowadzenia uciążliwego ruchu z centrum miasta Woźniki oraz przyczyni się do poprawy połączenia miejscowości powiatu myszkowskiego z planowanym węzłem autostrady A1.

Długość odcinka: 4,07 km;

Całkowity koszt realizacji: 50 mln zł ( w tym wkład własny: 7,5 mln zł i kwota dofinansowania UE: 42,5 mln zł)

Stan przygotowania: wniosek o ZRiD i decyzja środowiskowa.

### **(29). Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 793 na odcinku Żarki – Myszków**

Realizacja projektu zapewni poprawę dostępności DK 46 oraz DK 78 miejscowości m.in. Żarki i Myszków

Długość odcinka: 5,4 km;

Całkowity koszt realizacji: 38,6 mln zł ( w tym wkład własny; 5,79 mln zł i kwota dofinansowania UE: 32,81 mln zł)

Stan przygotowania: wniosek o ZRiD i decyzja środowiskowa.

### **(38). Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 793 na odcinku Janów – Złoty**

Realizacja projektu zapewni poprawę dostępności DK 46 miejscowości Złoty Potok.

Długość odcinka: 2,1 km;

Całkowity koszt realizacji: 13,5 mln zł ( w tym wkład własny: 2,025 mln zł i kwota dofinansowania UE: 11,475 mln zł)

Stan przygotowania: wniosek o ZRiD i decyzja środowiskowa.





**Ogólny szacunkowy koszt realizacji zadań  
w ramach I konkursu RPO WSL 2014-2020 (7 zadań)  
506 249 953 zł**

**w tym:**

**kwota dofinansowania ze środków UE w ramach RPO WSL 2014-2020  
398 471 141 zł**

**wkład własny województwa śląskiego  
107 778 812 zł**





## II etap konkursu RPO WSL 2014-2020 zadania przygotowywane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

### PÓLNOCA CZEŚĆ WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

34/DW491/długość: 27,98 km  
Koszt całkowity: 167,88 mln  
Lata realizacji: 2015-2020

35/DW492/długość: 35,35 km  
Koszt całkowity: 113,82 mln  
Lata realizacji: 2015-2020

36/DW494/długość: 26,87 km  
Koszt całkowity: 117,9 mln  
Lata realizacji: 2015-2020

22/DW908/długość: 30,86 km  
Koszt całkowity: 110 mln  
Lata realizacji: 2015-2020

39/DW913/długość: 13,2 km  
Koszt całkowity: 59 mln  
Lata realizacji: 2017-2020

31/DW408/długość: 6 km  
Koszt całkowity: 40 mln  
Lata realizacji: 2017-2019

17/DW921/długość: 14,5 km  
Koszt całkowity: 80 mln  
Lata realizacji: 2017-2019

11/DW910/długość: 4,05 km  
Koszt całkowity: 29,2 mln  
Lata realizacji: 2017-2019

37/GTL/długość: 3,2 km  
Koszt całkowity: 65 mln  
Lata realizacji: 2015-2019

33/DW786/długość: 9,63 km  
Koszt całkowity: 40 mln  
Lata realizacji: 2017-2020

24/DW793/długość: 10,37 km  
Koszt całkowity: 87,9 mln  
Lata realizacji: 2017-2019

26/DW791/długość: 25,23 km  
Koszt całkowity: 103 mln  
Lata realizacji: 2017-2020

28/DW789/długość: 13,85 km  
Koszt całkowity: 70 mln  
Lata realizacji: 2016-2019





## II etap konkursu RPO WSL 2014-2020

### zadania przygotowywane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

### POŁUDNIOWA CZĘŚĆ WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

**4/DW925/długość: 23,79 km**  
**Koszt całkowity: 106 mln**  
**Lata realizacji: 2017-2020**

**12/DW929/długość: 4,07 km**  
**Koszt całkowity: 20,35 mln**  
**Lata realizacji: 2019-2020**

**30/DW934/długość: 9,5 km**  
**Koszt całkowity: 47,5 mln**  
**Lata realizacji: 2017-2020**

**21/DW935/długość: 19,75 km**  
**Koszt całkowity: 89 mln**  
**Lata realizacji: 2017-2020**

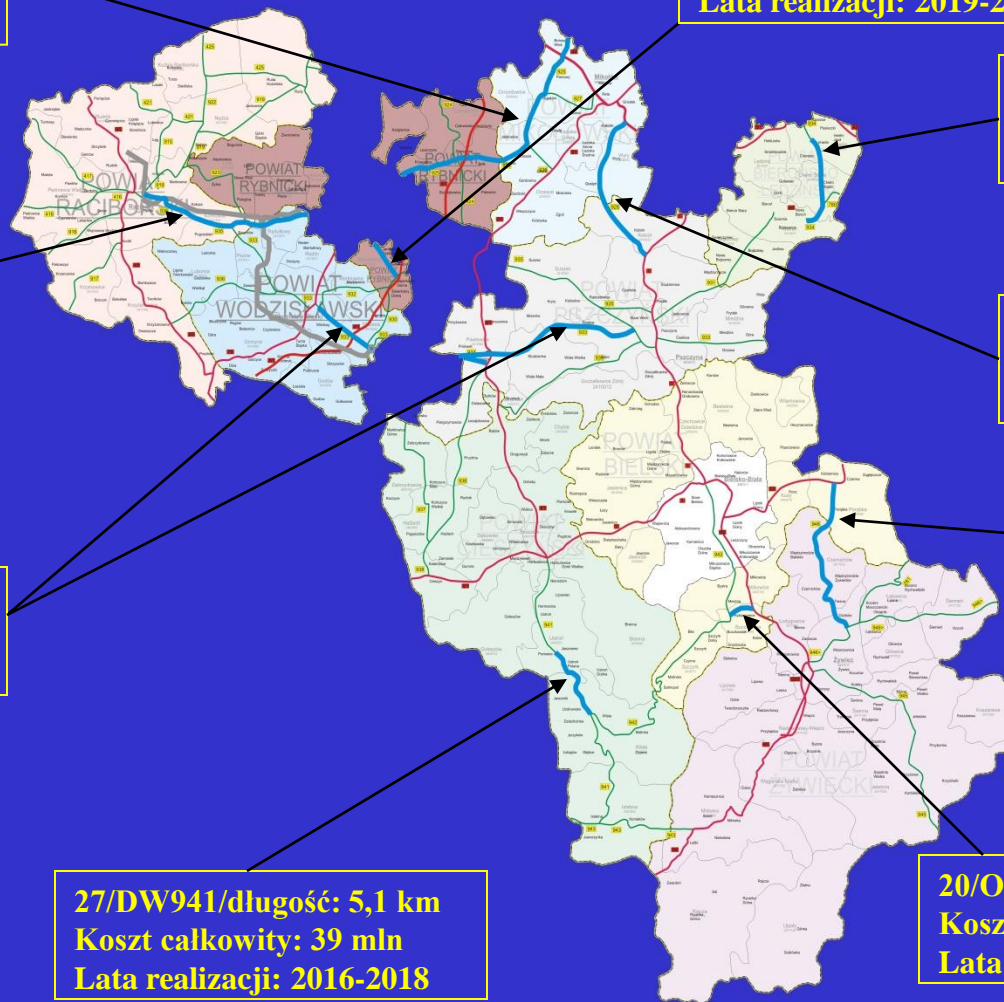
**14/DW928/długość: 15,43 km**  
**Koszt całkowity: 95 mln**  
**Lata realizacji: 2016-2018**

**13/DW933/długość: 25,1 km**  
**Koszt całkowity: 144,6 mln**  
**Lata realizacji: 2018-2020**

**32/DW948/długość: 17,37 km**  
**Koszt całkowity: 90 mln**  
**Lata realizacji: 2016-2019**

**27/DW941/długość: 5,1 km**  
**Koszt całkowity: 39 mln**  
**Lata realizacji: 2016-2018**

**20/OBW/długość: 2,62 km**  
**Koszt całkowity: 48,71 mln**  
**Lata realizacji: 2015-2018**







## II etap konkursu RPO WSL 2014-2020

### Lista projektów do II etapu konkursu RPO WSL 2014-2020

#### (4). Przebudowa DW 925 od granicy miasta na prawach powiatu Ruda Śl. – A1 – do granicy miasta na prawach powiatu Rybnik

Inwestycja przyczyni się do zwiększenia przepustowości trasy łączącej autostrady A1 i A4 i poprawy dostępności do nich dla miejscowości powiatu mikołowskiego, powiatu rybnickiego i Rybnika.

Długość odcinka: 23,79 km; Lata realizacji: 2017-2020; Stan przygotowania: trwają prace projektowe;

Całkowity koszt realizacji: 106 mln zł ( w tym wkład własny: 15,9 mln zł i kwota dofinansowania UE: 90,1 mln zł)

Stan przygotowania: trwają prace projektowe.

Gotowość do złożenia wniosku o dofinansowanie: **grudzień 2016/styczeń 2017.**

Realizacja jest **niezbędna** ze względu na zły stan techniczny i duże obciążenie ruchem.

#### (11). Przebudowa DW 910 od DK 86 do granicy miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza

Projekt przyczyni się do poprawy połączenia DK86 z Dąbrową Górniczą.

Długość odcinka: 4,05 km; Lata realizacji: 2017-2019; Stan przygotowania: trwają prace projektowe;

Całkowity koszt realizacji: 29,2 mln zł (w tym wkład własny: 4,38 mln zł i kwota dofinansowania UE: 24,82 mln zł)

Gotowość do złożenia wniosku o dofinansowanie: **grudzień 2016/styczeń 2017.**

Realizacja jest **niezbędna** ze względu na zły stan techniczny i duże obciążenie ruchem.

#### (12). Przebudowa DW 929 od granicy miasta na prawach powiatu Rybnik do Węzła Świerklany

Projekt przyczyni się do poprawy połączenia Rybnika z autostradą A1.

Długość odcinka: 4,07 km; Lata realizacji: 2019-2020; Stan przygotowania: trwają prace projektowe;

Całkowity koszt realizacji: 20,35 mln zł ( w tym wkład własny: 3,053 mln zł i kwota dofinansowania UE: 17,297 mln zł)

Gotowość do złożenia wniosku o dofinansowanie: **grudzień 2016/styczeń 2017.**

Realizacja jest **niezbędna** ze względu na zły stan techniczny i duże obciążenie ruchem.



## II etap konkursu RPO WSL 2014-2020

### **(13). Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 933**

Projekt ma celu przebudowę drogi wojewódzkiej na odcinku od Wodzisławia Śląskiego do Pszczyny. Na odcinku tym będzie łączyć miasta z projektowaną trasą przebiegu A1.

Długość odcinka 25,1 km; Lata realizacji: 2017-2020; Stan przygotowania: trwają prace projektowe;

Całkowity koszt realizacji: 144,6 mln zł ( w tym wkład własny: 21,69 mln zł i kwota dofinansowania UE: 122,91 mln zł)

Gotowość do złożenia wniosku o dofinansowanie: **grudzień 2016/styczeń 2017.**

Realizacja jest **niezbędna** ze względu na zły stan techniczny i duże obciążenie ruchem.

### **(14). Przebudowa DW 928 od DK44 do DK1**

Projekt przyczyni się do poprawy dostępności DK 1 oraz DK 44 oraz polepszenia połączenia Mikołów – Pszczyna.

Długość odcinka: 15,43 km; Lata realizacji: 2016-2018; Stan przygotowania: trwają prace projektowe;

Całkowity koszt realizacji: 95 mln zł ( w tym wkład własny: 14,25 mln zł i kwota dofinansowania UE: 80,75 mln zł)

Gotowość do złożenia wniosku o dofinansowanie: **grudzień 2016/styczeń 2017.**

Realizacja jest **niezbędna** ze względu na zły stan techniczny i duże obciążenie ruchem.

### **(17). Przebudowa DW 921 od DK 78 do granicy miasta na prawach powiatu Zabrze**

Projekt ma za zadanie poprawę dostępności autostrady A1 z Zabrze i gmin południowej części powiatu gliwickiego.

Długość odcinka: 14,5 km; Lata realizacji: 2017-2019; Stan przygotowania: trwają prace projektowe;

Całkowity koszt realizacji: 80 mln zł ( w tym wkład własny: 12 mln zł i kwota dofinansowania UE: 68 mln zł)

Gotowość do złożenia wniosku o dofinansowanie: **grudzień 2016/styczeń 2017.**

Realizacja jest **niezbędna** ze względu na zły stan techniczny i duże obciążenie ruchem.



## II etap konkursu RPO WSL 2014-2020

### **(20). Budowa obwodnicy Buczkowic stanowiącej połączenie drogi ekspresowej S69 z drogą wojewódzka 942**

Projekt ma na celu budowę obwodnicy miejscowości Buczkowice zastępującej obecny przebieg drogi wojewódzkiej nr 942 i uzyskanie nowego układu komunikacyjnego prowadzącego ruch tranzytowy z pominięciem centrum Buczkowic oraz połączenie DW nr 942 z drogą ekspresową S69.

Długość odcinka: 2,62 km; Lata realizacji: 2015-2018; Stan przygotowania: trwają prace projektowe;

Całkowity koszt realizacji: 48,71 mln zł ( w tym wkład własny: 7,307 mln zł i kwota dofinansowania UE: 41,403 mln zł)

Gotowość do złożenia wniosku o dofinansowanie: **grudzień 2016/styczeń 2017.**

Realizacja jest **niezbędna** ze względu na zły stan techniczny i duże obciążenie ruchem.

### **(21). Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 935**

Planowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na całej długości drogi.

Długość odcinka: 19,75 km; Lata realizacji: 2017-2020; Stan przygotowania: w trakcie regulacji pasa drogowego;

Całkowity koszt realizacji: 89 mln zł ( w tym wkład własny: 13,35 mln zł i kwota dofinansowania UE: 75,65 mln zł)

Gotowość do złożenia wniosku o dofinansowanie: **grudzień 2016/styczeń 2017.**

Realizacja jest **niezbędna** ze względu na zły stan techniczny i duże obciążenie ruchem.

### **(22). Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 908 na odcinku Częstochowa - Tarnowskie Góry**

Projekt przyczyni się do poprawy połączenia węzłów niższego rzędu z autostradą A1 i DK 78.

Długość odcinka: 30,86 km; Lata realizacji: 2015-2020; Stan przygotowania: trwają prace projektowe;

Całkowity koszt realizacji: 110 mln zł ( w tym wkład własny: 16,5 mln zł i kwota dofinansowania UE: 93,5 mln zł)

Gotowość do złożenia wniosku o dofinansowanie: **grudzień 2016/styczeń 2017.**

Realizacja jest **niezbędna** ze względu na zły stan techniczny i duże obciążenie ruchem.





## II etap konkursu RPO WSL 2014-2020

### **(24). Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 793 na terenie gmin Żarki, Myszków oraz Siewierz**

Realizacja projektu zapewni poprawę dostępności DK 78 miejscowości m.in. Żarki i Myszków.

Długość odcinka: 10,37 km; Lata realizacji: 2017-2019; Stan przygotowania: trwają prace projektowe;

Całkowity koszt realizacji: 87,9 mln zł ( w tym wkład własny: 13,185 mln zł i kwota dofinansowania UE: 74,715 mln zł)

Gotowość do złożenia wniosku o dofinansowanie: **grudzień 2016/styczeń 2017.**

Realizacja jest **niezbędna** ze względu na zły stan techniczny i duże obciążenie ruchem.

### **(26). Przebudowa DW 791 na odcinku od DK1 do DK 78, etap II**

Projekt przyczyni się do poprawy skomunikowania Zawiercia i miejscowości powiatu myszkowskiego z Częstochową.

Długość odcinka: 25,23 km; Lata realizacji: 2017-2020; Stan przygotowania: trwają prace projektowe.

Całkowity koszt realizacji: 103 mln zł ( w tym wkład własny: 15,45 mln zł i kwota dofinansowania UE: 87,55 mln zł)

Gotowość do złożenia wniosku o dofinansowanie: **grudzień 2016/styczeń 2017.**

Realizacja jest **niezbędna** ze względu na zły stan techniczny i duże obciążenie ruchem.

### **(27). Przebudowa DW 941 od obwodnicy m. Ustroń do DW 942**

Projekt ma za zadanie polepszenie połączenia Wisły z trasą S1.

Długość odcinka: 5,1 km; Lata realizacji: 2016-2018; Stan przygotowania: trwają prace projektowe.

Całkowity koszt realizacji: 39 mln zł ( w tym wkład własny: 5,85 mln zł i kwota dofinansowania UE: 33,15 mln zł)

Gotowość do złożenia wniosku o dofinansowanie: **grudzień 2016/styczeń 2017.**

Realizacja jest **niezbędna** ze względu na zły stan techniczny i duże obciążenie ruchem.

### **(28). Przebudowa DW 789 od węzła autostradowego przez Gniazdów, Kozięglowy do Lgota Nadwarcie, etap II**

Projekt ma na celu poprawę połączenia miejscowości powiatu myszkowskiego z planowanym węzłem autostrady A1.

Długość odcinka: 13,85 km; Lata realizacji: 2016-2019; Stan przygotowania: trwają prace projektowe;

Całkowity koszt realizacji: 70 mln zł ( w tym wkład własny: 10,5 mln zł i kwota dofinansowania UE: 59,5 mln zł)

Gotowość do złożenia wniosku o dofinansowanie: **grudzień 2016/styczeń 2017.**

Realizacja jest **niezbędna** ze względu na zły stan techniczny i duże obciążenie ruchem.



## II etap konkursu RPO WSL 2014-2020

### **(30). Przebudowa DW 934 od m. Imielin do DK 44**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 934 łączącej drogę ekspresową S1 z DK 44, komunikującej Oświęcim ze wschodnią częścią Konurbacji Górnośląskiej.

Długość odcinka: 9,5 km; Lata realizacji: 2017-2020; Stan przygotowania: trwają prace projektowe;

Całkowity koszt realizacji: 47,5 mln zł ( w tym wkład własny: 7,125 mln zł i kwota dofinansowania UE: 40,375 mln zł)

Gotowość do złożenia wniosku o dofinansowanie: **grudzień 2016/styczeń 2017.**

Realizacja jest **niezbędna** ze względu na zły stan techniczny i duże obciążenie ruchem.

### **(31). Przebudowa DW 408 na odcinku od m. Gliwice do granicy województwa, Etap II**

Planowana przebudowa drogi przyczyni się do poprawy przepustowości drogi łączącej Gliwice z miastem Kędzierzyn-Koźle.

Długość odcinka: 6 km; Lata realizacji: 2017-2019; Stan przygotowania: trwają prace projektowe;

Całkowity koszt realizacji: 40 mln zł ( w tym wkład własny: 6 mln zł i kwota dofinansowania UE: 34 mln zł)

Gotowość do złożenia wniosku o dofinansowanie: **grudzień 2016/styczeń 2017.**

Realizacja jest **niezbędna** ze względu na zły stan techniczny i duże obciążenie ruchem.

### **(32). Przebudowa DW 948 od DK52 do DW 946**

Poprzez realizację projektu osiągnięta poprawa dostępności DK 52 oraz Żywca.

Długość odcinka: 17,37 km; Lata realizacji: 2016-2019; Stan przygotowania: trwają prace projektowe

Całkowity koszt realizacji: 90 mln zł ( w tym wkład własny: 13,5 mln zł i kwota dofinansowania UE: 76,5 mln zł)

Gotowość do złożenia wniosku o dofinansowanie: **grudzień 2016/styczeń 2017.**

Realizacja jest **niezbędna** ze względu na zły stan techniczny i duże obciążenie ruchem.



## II etap konkursu RPO WSL 2014-2020

### **(33). Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 786 na odcinku od m. Święta Anna do gr. województwa**

Planowana inwestycja przyczyni się do poprawy dostępności miejscowości północno-wschodniej części regionu.

Długość odcinka: 9,63 km; Lata realizacji: 2017-2020; Stan przygotowania: trwają prace projektowe;

Całkowity koszt realizacji: 40 mln zł ( w tym wkład własny: 6 mln zł i kwota dofinansowania UE: 34 mln zł)

Gotowość do złożenia wniosku o dofinansowanie: **grudzień 2016/styczeń 2017.**

Realizacja jest **niezbędna** ze względu na zły stan techniczny i duże obciążenie ruchem.

### **(34). Przebudowa DW 491 od granicy miasta na prawach powiatu Częstochowa do granicy województwa**

Projekt dotyczy przebudowy drogi wojewódzkiej nr 491 stanowiącej połączenie Częstochowy z miejscowościami północnej części województwa oraz Wieluniem.

Długość odcinka: 27,98 km; Lata realizacji: 2015-2020; Stan przygotowania: trwają prace projektowe;

Całkowity koszt realizacji: 167,88 mln zł ( w tym wkład własny: 25,182 mln zł i kwota dofinansowania UE: 142,698 mln zł)

Gotowość do złożenia wniosku o dofinansowanie: **grudzień 2016/styczeń 2017.**

Realizacja jest **niezbędna** ze względu na zły stan techniczny i duże obciążenie ruchem.

### **(35). Przebudowa DW 492 od DK46 do granicy województwa**

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 492 ma na celu poprawę dostępności miejscowości Kłobuck, Blachownia do dróg krajowych nr 43 i 46.

Długość odcinka: 35,35 km; Lata realizacji: 2015-2020; Stan przygotowania: trwają prace projektowe;

Całkowity koszt realizacji: 113,82 mln zł ( w tym wkład własny: 17,073 mln zł i kwota dofinansowania UE: 96,747 mln zł)

Gotowość do złożenia wniosku o dofinansowanie: **grudzień 2016/styczeń 2017.**

Realizacja jest **niezbędna** ze względu na zły stan techniczny i duże obciążenie ruchem.





## II etap konkursu RPO WSL 2014-2020

### **(36). Przebudowa DW 494 od gr. województwa do granicy miasta na prawach powiatu Częstochowa**

Celem projektu jest poprawa dostępności Częstochowy dla miejscowości południowej części powiatu kłobuckiego.  
Długość odcinka: 26,87 km; Lata realizacji: 2015-2020; Stan przygotowania: trwają prace projektowe;  
Całkowity koszt realizacji: 117,9 mln zł ( w tym wkład własny: 17,685 mln zł i kwota dofinansowania UE: 100,215 mln zł)  
Gotowość do złożenia wniosku o dofinansowanie: **grudzień 2016/styczeń 2017.**  
Realizacja jest **niezbędna** ze względu na zły stan techniczny i duże obciążenie ruchem.

### **(37). Połączenie drogi krajowej S1 od Węzła Mierzęcice z GTL CARGO w miejscowości Mierzęcice**

Przedsięwzięcie ma służyć jako dogodny drogowe połączenie planowanej Bazy Cargo na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach.  
Długość odcinka: 3,2 km; Lata realizacji: 2015-2019; Stan przygotowania: trwają prace projektowe;  
Całkowity koszt realizacji: 65 mln zł ( w tym wkład własny: 9,75 mln zł i kwota dofinansowania UE: 55,25 mln zł)  
Gotowość do złożenia wniosku o dofinansowanie: **grudzień 2016/styczeń 2017.**  
Realizacja jest **niezbędna** ze względu na zły stan techniczny i duże obciążenie ruchem.

### **(39). Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 913, etap II odcinek od skrzyżowania z DK 78 w miejscowości Celiny do skrzyżowania z DK 86**

Projekt ma na celu poprawę stanu drogi wojewódzkiej nr 913, stanowiącej jedną z tras dojazdu do Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach.  
Długość odcinka: 13,2 km; Lata realizacji: 2017-2020; Stan przygotowania: trwają prace projektowe;  
Całkowity koszt realizacji: 59 mln zł ( w tym wkład własny: 8,85 mln zł i kwota dofinansowania UE: 50,15 mln zł)  
Gotowość do złożenia wniosku o dofinansowanie: **grudzień 2016/styczeń 2017.**  
Realizacja jest **niezbędna** ze względu na zły stan techniczny i duże obciążenie ruchem.



## II etap konkursu RPO WSL 2014-2020

### zadania przygotowywane w ramach porozumień z innymi samorządami

#### (18). Budowa Regionalnej Drogi Racibórz-Pszczyna na odcinku od włączenia do drogi krajowej nr 45 w Gminie Rudnik do granicy miasta na prawach powiatu Rybnik

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie nowego śladu drogi wojewódzkiej nr 935, łączącej DK 45 w Gminie Rudnik z Rybnikiem. Nowy odcinek będzie pełnić funkcję północnej obwodnicy miasta Racibórz umożliwiającej znaczącą poprawę przepustowości sieci transportowej. Dokumentacja projektowa opracowywana jest przez Miasto Racibórz, na mocy porozumienia z Woj. Śl.

**Długość odcinka:** 28 km;

**Całkowity szacunkowy koszt realizacji:** 790 mln zł (w tym wkład własny: 119 mln zł i kwota dofinansowania UE: 671 mln zł),

#### (8). Budowa Drogowej Trasy Średnicowej Wschód - Etap I - węzeł Lwowska – węzeł Jęzor

Projekt stanowi kontynuację budowy Drogowej Trasy Średnicowej, jej wschodniej części łączącej Katowice z trasą S1 w Jaworznie. Na zlecenie Woj. Śl. prowadzone są prace projektowe dla odcinka DTŚ Katowice-Mysłowice.

**Długość odcinka:** 8,2 km;

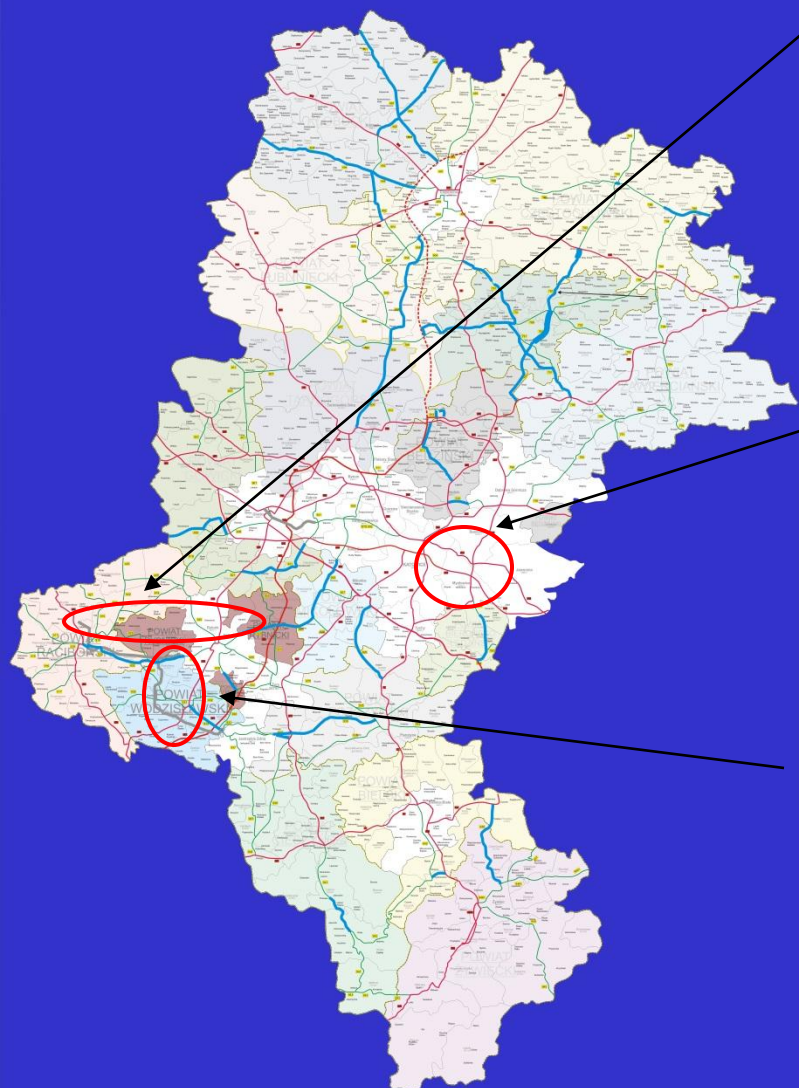
**Całkowity szacunkowy koszt realizacji:** 300 mln zł (w tym wkład własny Miast: 45 mln zł i kwota dofinansowania UE: 255 mln zł),

#### (2). Budowa Drogi Głównej Południowej na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 935 w Rydułtowach do połączenia z ul. Wodzisławską i węzłem A1 w Mszanie

Planowana droga od Rzychowa (skrzyżowanie z DW 935) do Pawłowic (skrzyżowanie z DK 81), będzie stanowić nowy ślad drogi wojewódzkiej nr 933. Pozwoli ona na sprawne skomunikowanie Pawłowic, Jastrzębia, Wodzisławia Śląskiego, Pszowa, Rydułtów, Raciborza z autostradą A-1. Ponadto Droga Główna Południowa będzie stanowić obwodnicę dla ww. miast. Dokumentacja projektowa opracowywana jest przez Miasto Wodzisław Śl. na mocy porozumienia z Woj. Śl.

**Długość odcinka:** 24,3 km;

**Całkowity szacunkowy koszt realizacji:** 900 mln zł (w tym wkład własny: 150 mln zł i kwota dofinansowania UE: 750 mln zł),





**I konkurs RPO WSL 2014-2020 (7 zadań w tym 4 obwodnice)**

**Nowobudowane drogi wojewódzkie 22,05 km**

**Przebudowane drogi wojewódzkie 8,58 km**

**II konkurs RPO WSL 2014-2020 (22 zadania oraz DGP i RDRP)**

**Nowobudowane drogi wojewódzkie 58,12 km**

**Przebudowane drogi wojewódzkie 338 km**

**Wskaźniki produktu wynikające z SZOOP RPO WSL 2014-2020:**

- całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg:  
**rok 2018: 10 km, rok 2023: 39,5 km**
- całkowita długość nowych dróg: **rok 2018: 25,5 km, rok 2023: 59,5 km**
  - Liczba wybudowanych obwodnic rok 2023: 6





**Budżet naboru w ramach I konkursu RPO WSL 2014-2020**

**850 595 472 zł**

**Przewidywany budżet naboru w ramach II konkursu RPO WSL 2014-2020**

**657 552 528 zł**





**Dziękuję Państwu za uwagę**