

Modele i technologie utrzymania dróg

prof. dr hab. inż. Adam Zofka

Kolokwium on-line PKD, 22 czerwiec 2020

Modele i technologie utrzymania dróg

Program:

Moderacja – prof. Adam Zofka, IBDiM

11:00 Otwarcie – Zbigniew Kotlarek, prezes PKD

11:05 Wprowadzenie do tematyki kolokwium - prof. Adam Zofka, IBDiM

11:20 Obecne sposoby zarządzania drogami krajowymi w Polsce – Marcin Nowacki, p.o. Zastępcy Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

11:35 Technologie utrzymania dróg – dr hab. inż. Karol Kowalski, prof. uczelni PW

11:50 Wskaźnikowe modele utrzymania dróg w Polsce z perspektywy firmy:

Rafał Kański FBSerwis (10')

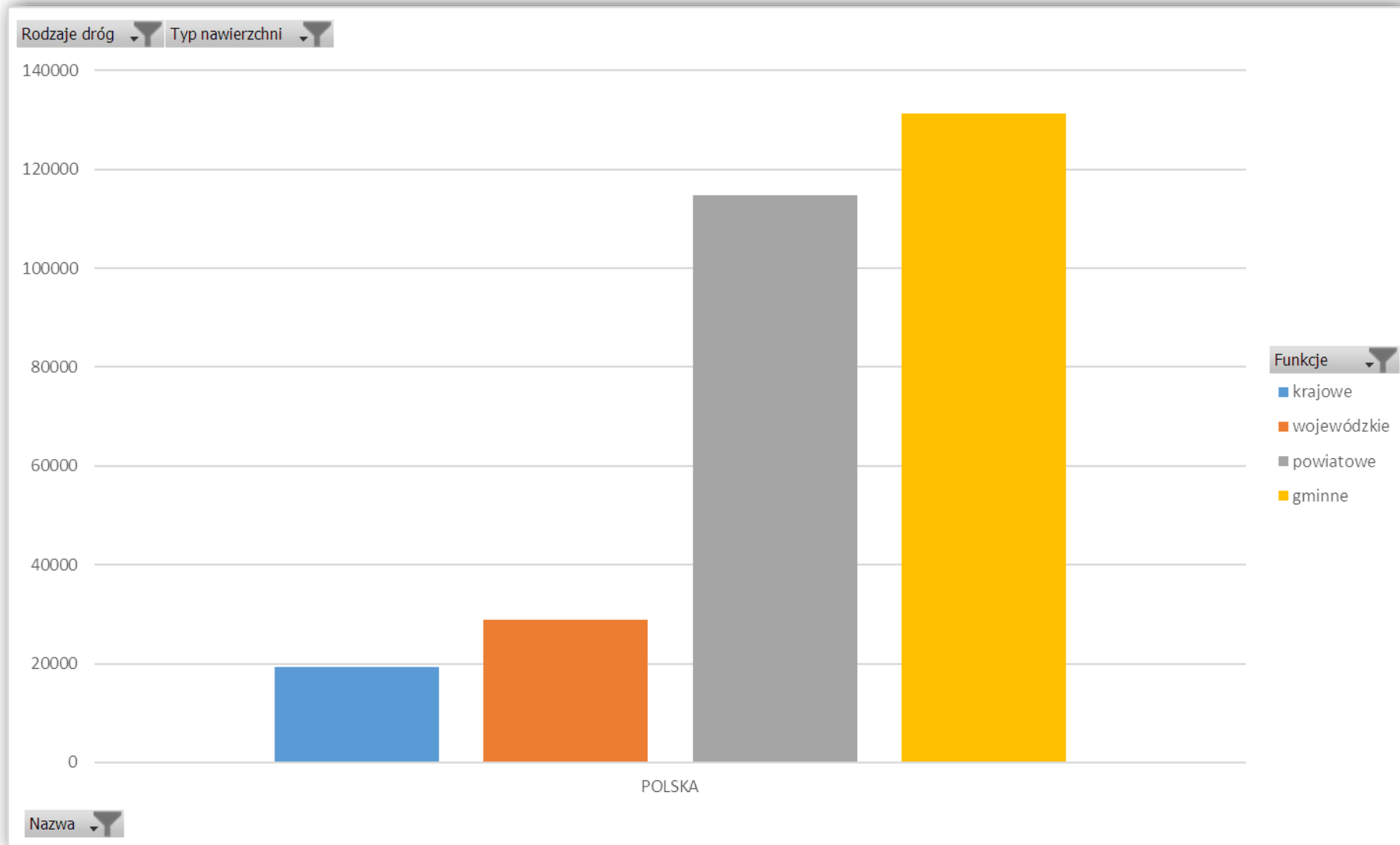
Grzegorz Senftleben ZABERD SA (10')

12:10 Dyskusja, odpowiedzi na pytania uczestników (zadawane poprzez czat), wymiana opinii pomiędzy prelegentami (do 30')

12:40 Podsumowanie i wnioski (5')

12:45 zakończenie spotkania

Zarządcy



Ankieta IBDiM

ANNA SZRAJBER-KSIĄŻKIEWICZ

- Motywacja
 - Respondenci
 - Pytania
 - Przykładowe wyniki
-
- Ankieta rozestana przez email w 2017 (jesień)
 - Wszyscy zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych

Ankieta IBDiM

W jakim regionie Polski znajduje się administrowana przez Państwa sieć dróg?

- północny
- północno-zachodni
- centralny
- wschodni
- południowo-zachodni
- południowy

Jaka jest długość sieci na administrowanych przez Państwa drogach?

- < 900 km
- 900 – 1 200 km
- 1 200 – 1 500 km
- 1 500 – 1 800 km
- > 1 800 km

Jakie kategorie ruchu występują na administrowanych przez Państwa drogach?

- KR2
- KR3
- KR4
- KR5
- KR6
- KR7

Jakie grupy zabiegów remontowych są stosowane na administrowanych przez Państwa drogach?

Proszę wybrać wszystkie stosowane zabiegi

- Uszczelnianie powierzchni
- Remonty cząstkowe
- Technologie na zimno
- Powierzchniowe utrwalenia
- Frezowanie i ułożenie nowych warstw
- Naktadki
- Inny zabieg

Ankieta IBDiM

- Najczęściej stosowane zabiegi:
 - remonty cząstkowe
 - frezowanie i ułożenie nowych warstw

Zabieg	Kategoria drogi		
	krajowe	wojewódzkie	powiatowe
uszczelnianie powierzchni	83%	50%	45%
remonty cząstkowe	83%	100%	98%
technologie na zimno	50%	30%	36%
powierzchniowe utrwalenia	17%	70%	57%
frezowanie i ułożenie nowych warstw	83%	100%	70%
nakładki	67%	90%	74%
Liczba respondentów	6	10	47
Długość sieci respondentów - średnio	do 1200 km	1000-2000 km	do 700 km
Kategorie Ruchu	KR3-KR7	KR2-KR5	KR2-KR5

Remonty cząstkowe

Zabieg	Kategoria drogi		
	krajowe	wojewódzkie	powiatowe
wypełnianie ubytków mieszanką na zimno	67%	90%	87%
pokrywanie powierzchni mieszanką slurry-seal	17%	30%	11%
wypełnianie ubytków i/lub pokrywanie powierzchni mieszanką na zimno z użyciem remontera	0%	100%	38%
wypełnianie ubytków i/lub pokrywanie powierzchni mma na gorąco	83%	90%	70%

Frezowanie, frezowanie i ułożenie nowych warstw

Zabieg	Kategoria drogi		
	krajowe	wojewódzkie	powiatowe
frezowanie wyrównujące	67%	70%	36%
frezowanie wyrównujące z powierzchniowym utwaleniem	17%	30%	19%
frezowanie wyrównujące z ułożeniem mikrodywanika o uziarnieniu do 11 mm	0%	0%	6%
frezowanie z ułożeniem warstwy ścieralnej z mma na gorąco	83%	90%	57%
frezowanie z ułożeniem geosiatki i warstwy ścieralnej z mma na gorąco	0%	30%	19%
frezowanie z ułożeniem warstwy wyrównawczej, wiążącej i ścieralnej	83%	90%	47%
głębokie frezowanie i wymiana wszystkich warstw asfaltowych	67%	20%	26%

Wolne uwagi

Z uwagi na szczupłość budżetów na utrzymanie dróg, wybieramy metody najtańsze. W wielu przypadkach zamiast potrzebnej przebudowy drogi, wykonujemy tylko remont cząstkowy grysami i emulsją bądź powierzchniowe utrwalenie

Zabezpieczane środki finansowe nie pozwalają na systematykę działań w zakresie utrzymania dróg. Działania naprawcze w dużej części są podejmowane na podstawie interwencji i interpelacji radnych. W ramach własnych możliwości realizowane są zabiegi utrzymaniowe siłami własnymi niewralgicznych miejsc poprzez uzupełnienie wyrw mieszankami mma na gorąco w okresie letnim, masą na zimno w okresie zimowym oraz remonty cząstkowe zlecane na zewnątrz wraz z odcinkową odnową warstwy ścieralnej z mma bez frezowania

Dziękuję za uwagę

prof. dr hab. inż. Adam Zofka

azofka@ibdim.edu.pl



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY



Narodowe Centrum
Badań i Rozwoju



Politechnika
Wrocławska



Projekt finansowany z NCBiR
w ramach programu GOSPOSTRATEG

