

Budowa tuneli na drogach krajowych: stan obecny i plany na przyszłość.

200 lat
1819-2019

Centralnej
Administracji
Drogowej



**Departament Zarządzania
Siecią Dróg
Jarosław Wąsowski**

Budowa tuneli na drogach krajowych: stan obecny i plany na przyszłość.

ROK 1989

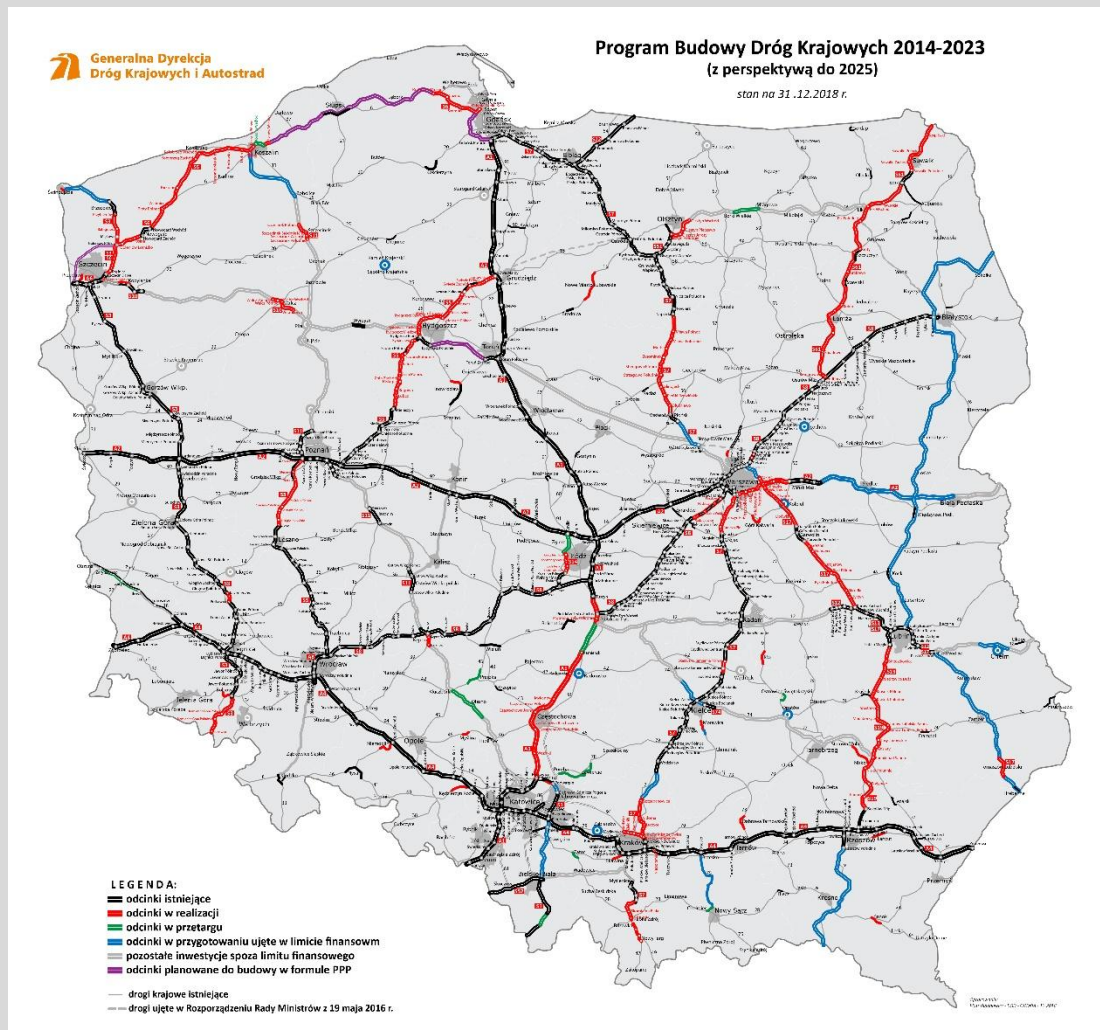
324 km dróg „szybkiego ruchu”:

- 224 km - autostrad
 - 100 km - dróg ekspresowych
 - SDRR 1990 - 2280 poj./dobę
 - SDRR 28,7 tys. poj./dobę
- Raszyn przejście

ROK 2018

3730,7 km dróg „szybkiego ruchu”:

- 1 638,5 km - autostrad
 - 2 092,2 km - dróg ekspresowych
 - SDRR 2015 - 11178 poj./dobę
 - SDRR 142 tys. poj./dobę
- odcinek S8 Most Grota



Budowa tuneli na drogach krajowych: stan obecny i plany na przyszłość.

1. Eksploatacja

- 1 Tunel – w ciągu drogi S1

2. Realizacja

- 6 Tuneli – w ciągu drogi S7, S2, S3, S52 i DK3

3. Postępowania przetargowe

- 2 Tunele – w ciągu drogi S1

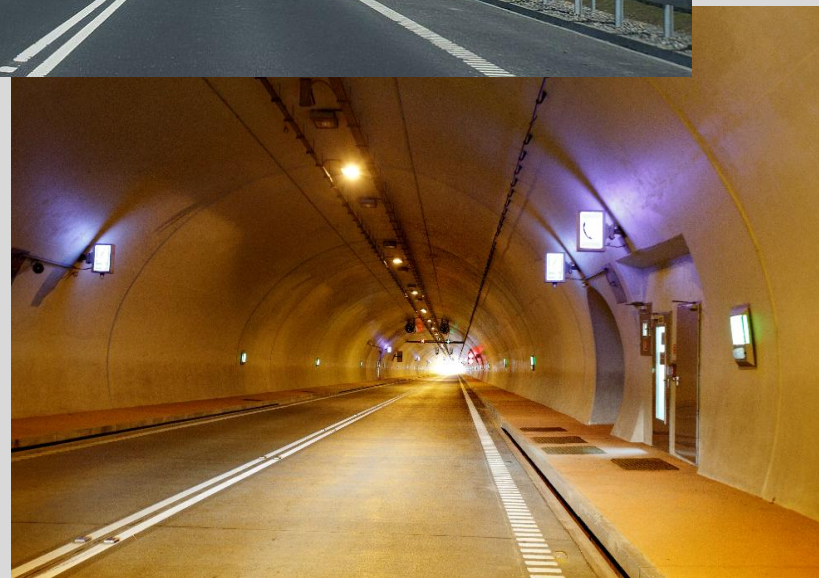
4. Przygotowanie

- 8 Tuneli – w ciągu drogi S19, S7, S6 i DK8

Budowa tuneli na drogach krajowych: stan obecny i plany na przyszłość.

1. Eksploatacja

1.1 Tunel drogowy „Emilia” w Lalikach



Budowa tuneli na drogach krajowych: stan obecny i plany na przyszłość.

1.1 Tunel drogowy „Emilia” w Lalikach

droga S1 Bielsko Biała – Żywiec – Zwardoń

odc. Szare – Laliki

- długość – 678 m
- przekrój poprzeczny – podkowa -1 nawa (ruch dwukierunkowy)
- 2 pasy ruchu 2x3,5 m (bez pasów awaryjnych)
- metoda drążenia – metody współczesne wykorzystujące metody górnicze i odkrywkowa

• Informacje o budowie

- wykonawca konsorcjum Bogl a Krysl i Doprostav
- koszt wykonania tunelu – 148 034 674,71 zł
- lata wykonania 2007 – 2009
- oddanie do ruchu 05.03.2010 r.



Ćwiczenia służb ratowniczych i policji - 19.10.2016 r.

Budowa tuneli na drogach krajowych: stan obecny i plany na przyszłość.

1.1 Tunel drogowy „Emilia” w Lalikach



Ćwiczenia służb ratowniczych i policji - 19.10.2016 r.



Robert Wierzbicki Photography

Ćwiczenia służb ratowniczych i policji - 19.10.2016 r.

Budowa tuneli na drogach krajowych: stan obecny i plany na przyszłość.

2. Realizacja

2.1 Tunel drogowy pod masywem Luboń Mały

droga S7 Kraków – Rabka Zdrój

zadanie Lubień - Rabka odc. Naprawa – Skomielna Biała



Budowa tuneli na drogach krajowych: stan obecny i plany na przyszłość.

2.1 Tunel drogowy pod masywem Luboń Mały

- długość – 2057 m
- przekrój poprzeczny – podkowa- 2 nawy
- 3x3,5 m (bez pasów awaryjnych) – zatoki postojowe w połowie dł. obu naw o wym. 40,0 m x 2,5 m
- metoda drążenia – metoda współczesna wykorzystująca metody górnicze

• Informacje o budowie

- wykonawca Astaldi S.p.A.
- czas realizacji 54 miesięcy,
- data podpisania umowy **29.06.2016 r.**
- data zakończenia robót **29.12.2020 r.**
- planowana data oddania do ruch **01.03.2021 r.**
- system realizacji – **Buduj**



Tunel od strony północnej

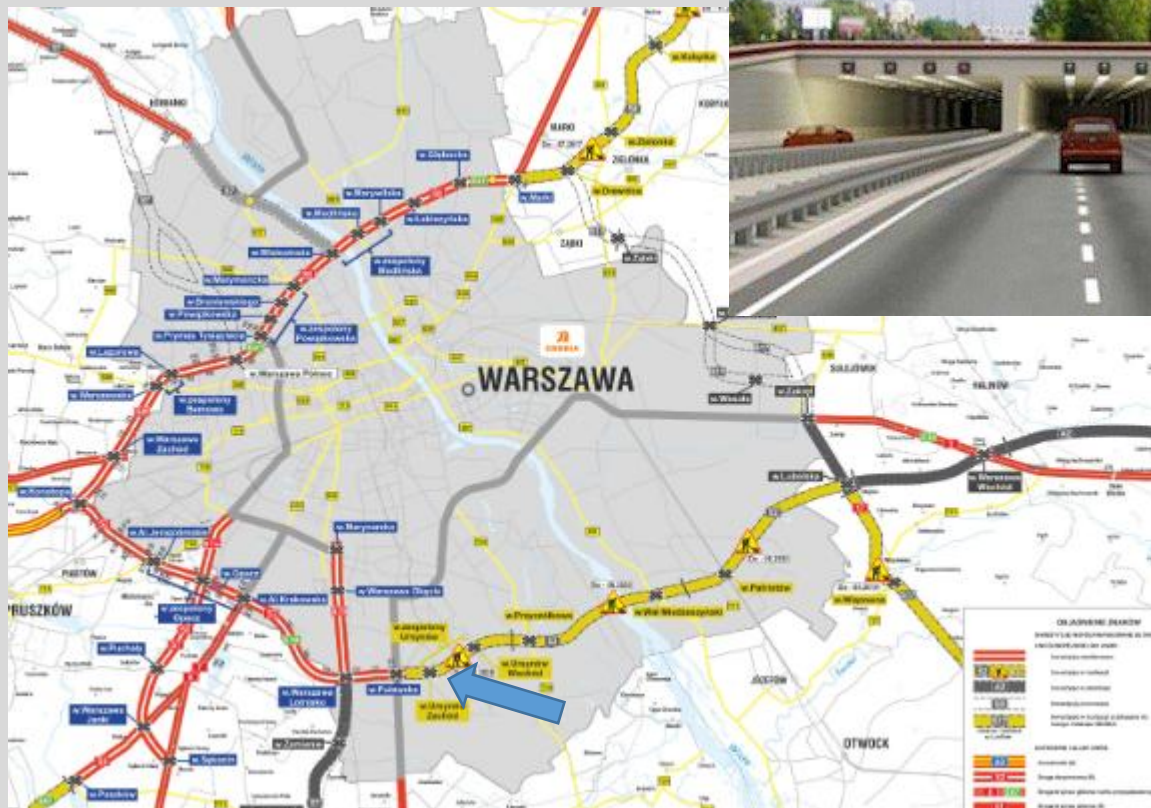


Tunel od strony południowej

Budowa tuneli na drogach krajowych: stan obecny i plany na przyszłość.

2.2 Tunel drogowy pod Ursynowem

droga S2 - Południowa Obwodnica Warszawy
odc. A w. Puławska (bez węzła) – w. Przyczółkowa (bez węzła)



Budowa tuneli na drogach krajowych: stan obecny i plany na przyszłość.

2.2 Tunel drogowy pod Ursynowem

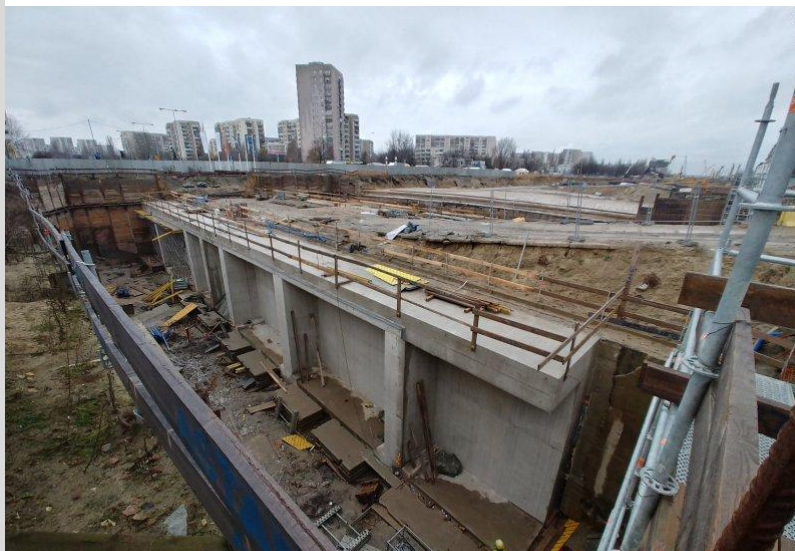
- długość – 2335 m
- przekrój poprzeczny – kształt ramy dwunawowej
- 2 nawy; 3x3,5 m + pas awaryjny 3,75 m
- metoda drążenia – odkrywkowa

- Informacje o budowie

- wykonawca Astaldi S.p.A.
- czas realizacji 41 miesięcy plus okresy zimowe
- data podpisania umowy **11.12.2015 r.**
- data zakończenia robót **11.08.2020 r.**
- planowana data oddania do ruchu **11.08.2020 r.**
- system realizacji – **Projektuj i Buduj**



Portal wlotowy tunelu



Wzmocnienie ścian tunelu metra

Budowa tuneli na drogach krajowych: stan obecny i plany na przyszłość.

2.3 Tunel drogowy w Starych Bogaczowicach

droga S3 Legnica (A4) – Lubawka

zadanie w. Bolków (bez węzła) – w. Kamienna Góra Północ

(bez węzła)

TS -26.1 - długość 2273 m

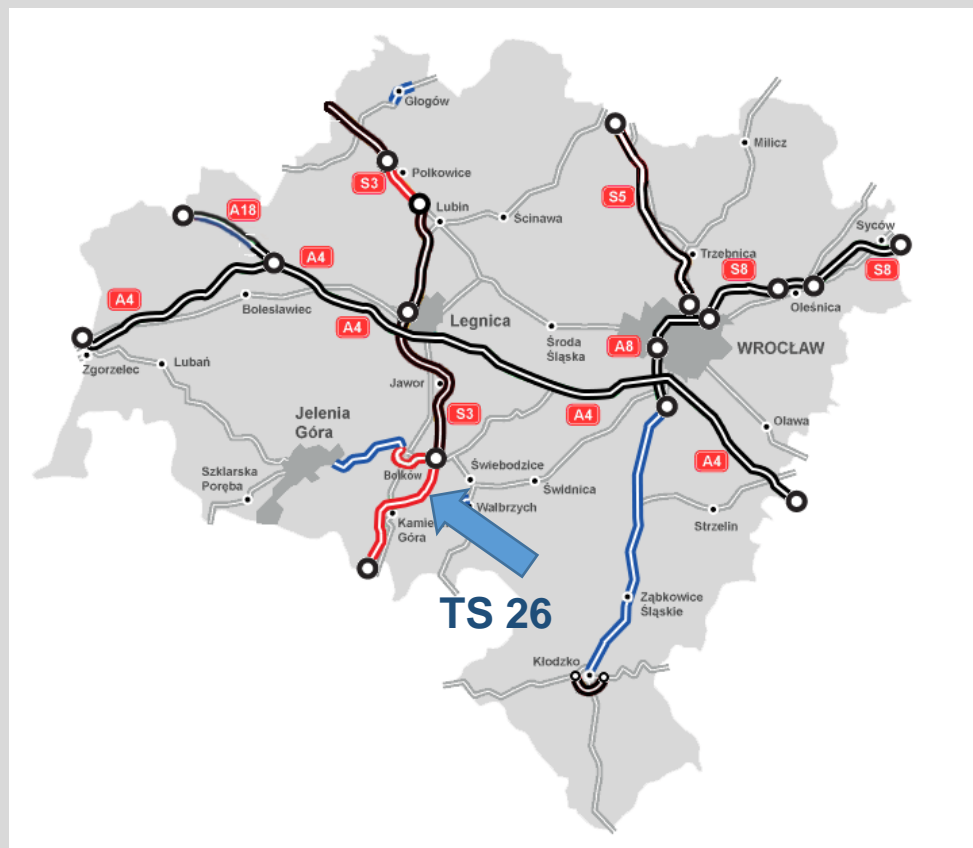
TS -26.2 - długość 2300 m

- przekrój poprzeczny – podkowa

- 2 nawy; 2x3,5 m +2,5 m pas awaryjny

• Informacje o budowie

- wykonawca PORR S.A.; Porr Bau GmbH
- czas realizacji 47 miesięcy plus okresy zimowe
- data podpisania umowy **17.10.2018 r.**
- data zakończenia robót **27.08.2023 r.**
- planowana data oddania do ruchu **27.08.2023 r.**
- system realizacji – **Projektuj i Buduj**



Budowa tuneli na drogach krajowych: stan obecny i plany na przyszłość.

2.4 Tunele drogowe - w ciągu drogi S52

Północna Obwodnica Krakowa
odc. w. Modlnica – w. Kraków Mistrzejowice

TS-04

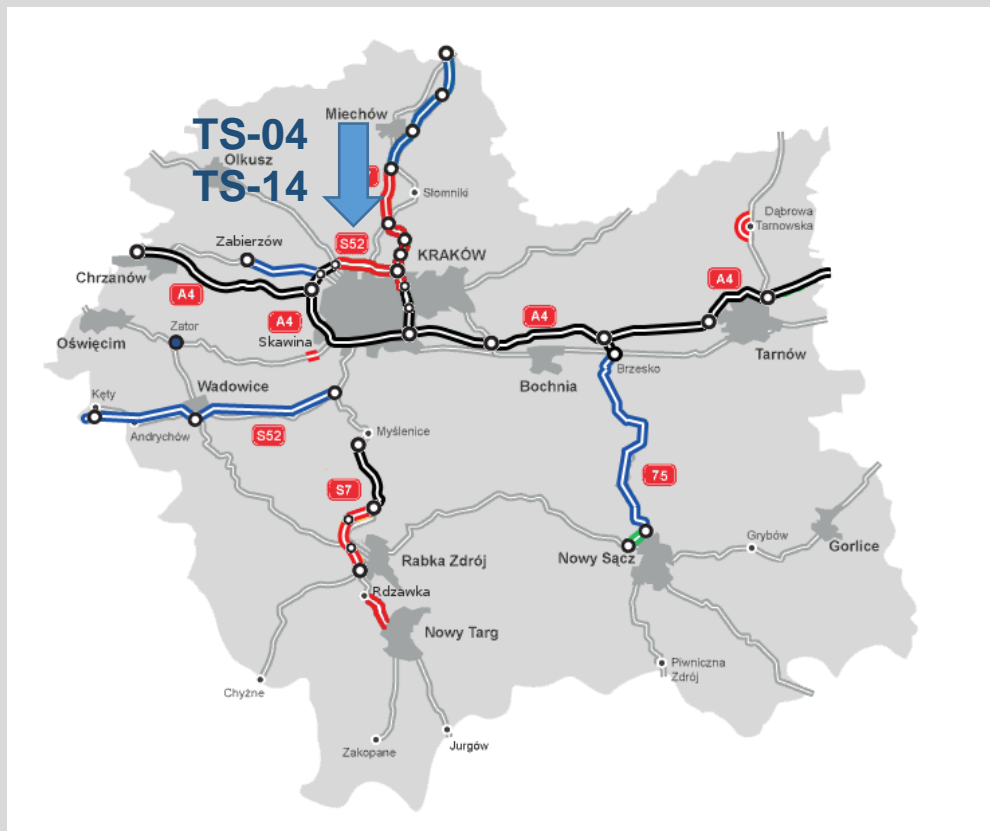
- długość ok 870 m
- przekrój poprzeczny – 2 nawy
- 3x3,5 m +2,5 m pas awaryjny

TS-14

- długość ok 661 m
- przekrój poprzeczny – 2 nawy
- 3x3,5 m +2,5 m pas awaryjny

• **Informacje o budowie**

- wykonawca Mosty Łódź S.A.; Gülermak Ađır Sanayi İnşaat ve Taahhüt A.Ş.
- czas realizacji 47 miesięcy plus okresy zimowe
- data podpisania umowy **13.11.2018 r.**
- data zakończenia robót **13.07.2023 r.**
- planowana data oddania do ruchu **13.07.2023 r.**
- system realizacji – **Projektuj i Buduj**

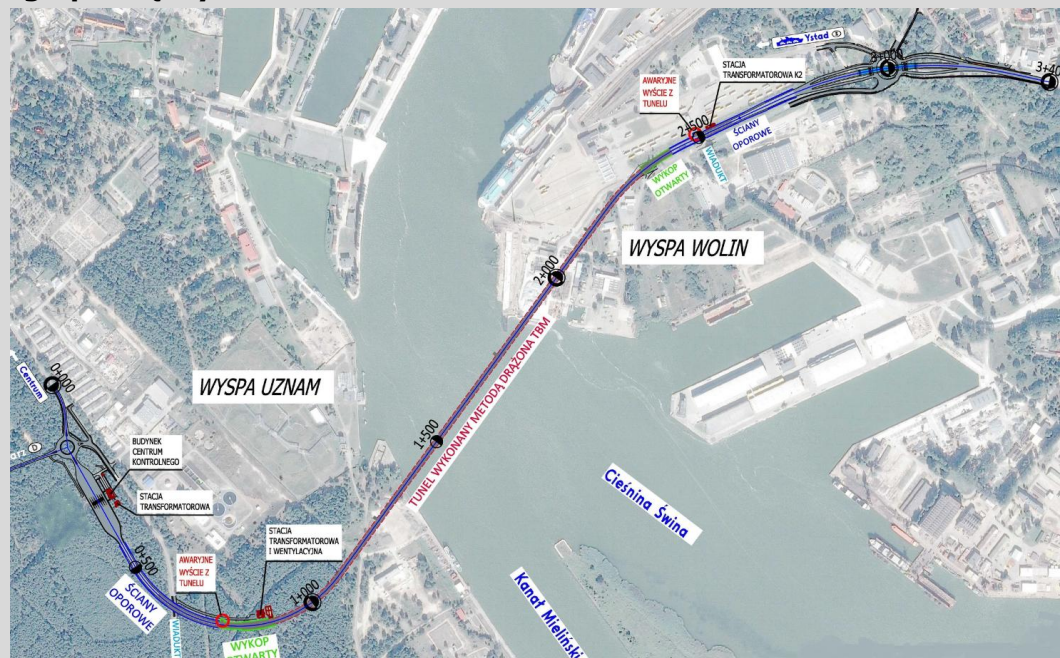


Budowa tuneli na drogach krajowych: stan obecny i plany na przyszłość.

2.5 Tunel drogowy połączenie wysp Uznam i Wolin

dk3 – usprawnienie połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu.

- długość ok 2324 m
- przekrój poprzeczny – jedna nawa
- 2x3,5 m + opaski zewnętrzne 0,55m



• Informacje o budowie

- wykonawca PORR S.A.; Porr Bau GmbH; ENERGOPOL-SZCZECIN S.A.; Gülermak Ağır Sanayi İnşaat ve Taahhüt A.Ş.
- czas realizacji 48 miesięcy
- data podpisania umowy **17.09.2018 r.**
- data zakończenia robót **17.09.2022 r.**
- planowana data oddania do ruchu **17.09.2022 r.**
- system realizacji – **Projektuj i Buduj**

Budowa tuneli na drogach krajowych: stan obecny i plany na przyszłość.

3. Postępowania przetargowe

3.1 Tunele drogowe – obejście Węgierskiej Górki

droga S1 Bielsko Biała-Żywiec-Zwardoń

odc. Przybędza – Milówka (obejście Węgierskiej Górki)

TD1.1

- długość 834 m (jezdnia prawa - kierunek Zwardoń)

TD1.2

- długość 807,08 m (jezdnia lewa - kierunek Żywiec)

TD2.1

- długość 984 m (jezdnia prawa - kierunek Zwardoń)

TD2.2

- długość 974,96 m (jezdnia lewa - kierunek Żywiec)

- przekrój poprzeczny – podkowa

- 2 nawy; 2x3,5 m bez pasów awaryjny

- system realizacji – **Projektuj i Buduj**

- planowane lata realizacji – 2018-2022



**Data wszczęcia postępowania przetargowego
17.01.2018 r.**

Data składania ofert 13.06.2018 r.

**Planowane podpisanie Umowy z Wykonawcą
31.03.2019 r.**

Budowa tuneli na drogach krajowych: stan obecny i plany na przyszłość.

4. Przygotowanie

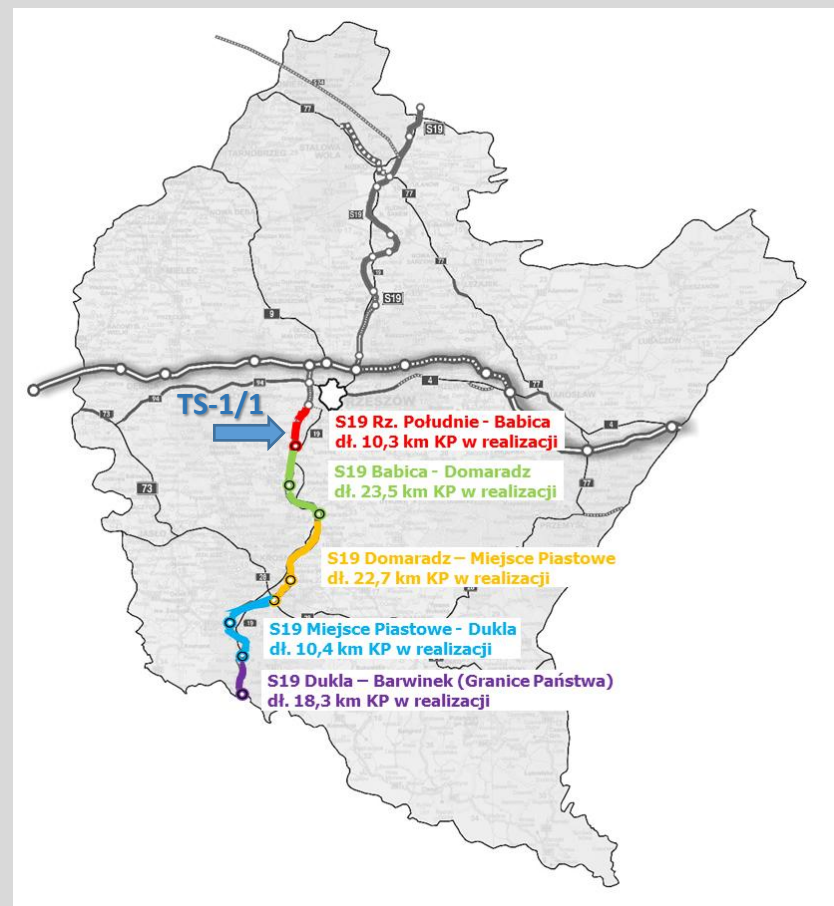
4.1 Tunele drogowe Kielanówka - Barwinek

droga S19 Rzeszów – Barwinek

zadanie 1. w. Rzeszów Południe (bez węzła)
– w. Babica (z węzłem)

TS-1/1 - długość 2025 m

- przekrój poprzeczny – 2 nawy
- 2x3,5 m + 3,0 m opaski bezpieczeństwa
- system realizacji – **Projektuj i Buduj**
- planowane lata realizacji – 2020-2024/2025
- etap – **realizacja KONCEPCJI PROGRAMOWEJ**
- data podpisania umowy KP – 19.01.2017 r.
- termin umowy wykonania KP – 13.02.2019 r.



Budowa tuneli na drogach krajowych: stan obecny i plany na przyszłość.

4.2 Tunele drogowe Kielanówka - Barwinek

droga S19 Rzeszów – Barwinek

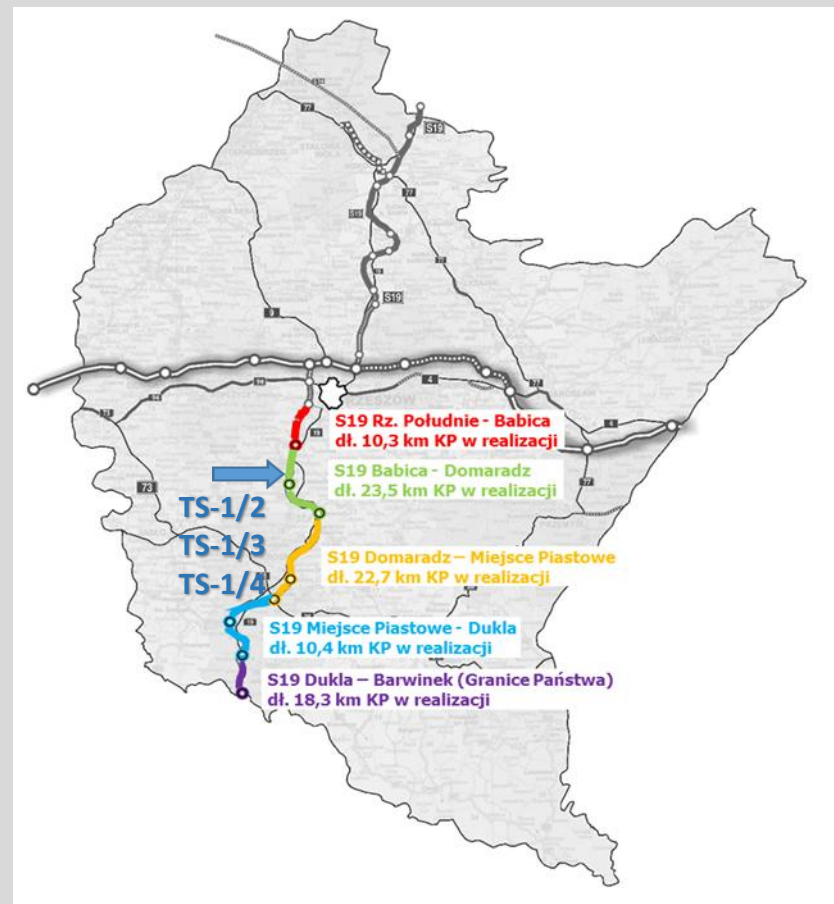
zadanie 2. w. Babica (bez węzła) – w. Domaradz (z węzłem)

TS-1/2 - długość 1730 m

TS-1/3 - długość 1590 m

TS-1/4 - długość 1240 m

- przekrój poprzeczny – 2 nawy
- 2x3,5 m + 2,5 m pas awaryjny
- system realizacji – **Projektuj i Buduj**
- planowane lata realizacji – 2021-2025/2026
- etap – **realizacja KONCEPCJI PROGRAMOWEJ**
- data podpisania umowy KP – 05.02.2018 r.
- termin umowy wykonania KP – 06.04.2020 r.
- na etapie KP analizowana jest możliwość połączenia tunelu TS-1/2 z TS-1/3 i zaprojektowanie jednego tunelu o długości ok. 3000 m



Budowa tuneli na drogach krajowych: stan obecny i plany na przyszłość.

4.3 Tunele drogowe Warszawa - Czostów

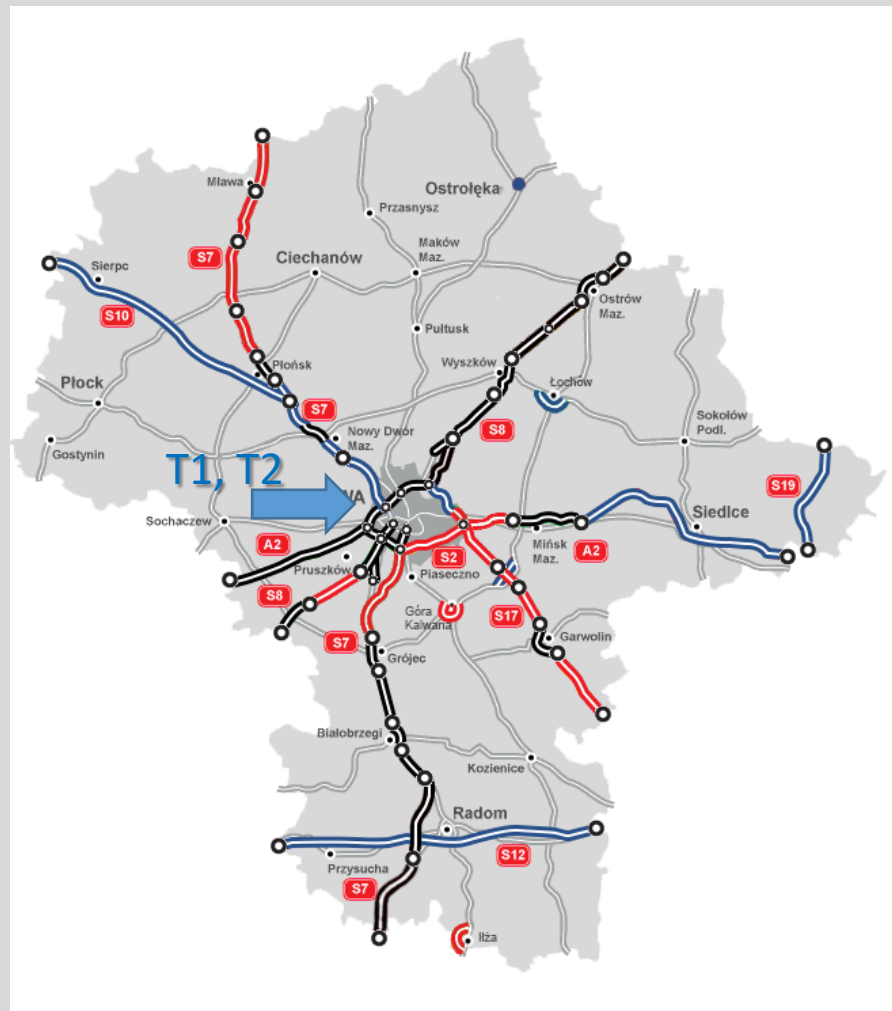
droga S7 Płońsk (S10)– Warszawa (S8)

odc. Czostów – Warszawa (S8)

T1 - długość 1000 m - dzielnica Bielany

T2 - długość 1123 m - dzielnica Bemowo

- przekrój poprzeczny – 2 nawy
- 4 pasy ruchu+ pas awaryjny
- system realizacji – **Projektuj i Buduj**
- planowane lata realizacji – 2022-2024
- etap - **przetarg na Koncepcję Programową**



Budowa tuneli na drogach krajowych: stan obecny i plany na przyszłość.

4.4 Tunel drogowy Police - Świeta

droga S6 -Zachodnie Drogoe Obejście Miasta Szczecina

T - długość ok 3130 m

- przekrój poprzeczny – 2 nawy
- 2x3,5 m bez pasa awaryjnego
- etap – realizacja **KONCEPCJI PROGRAMOWEJ**
- data podpisania umowy KP – 11.01.2019 r.
- planowany system realizacji PPP

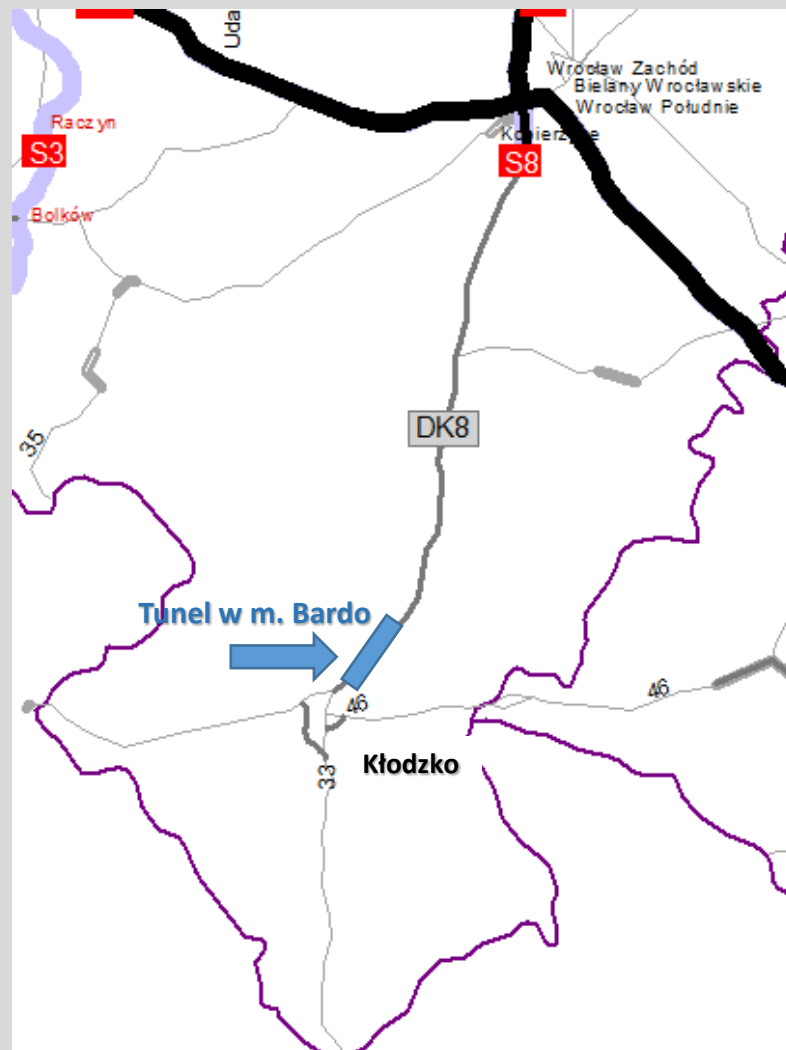


Budowa tuneli na drogach krajowych: stan obecny i plany na przyszłość.

4.5 Tunel drogowy w m. Bardo

*droga dk 8 (proj. S8) – Wrocław (Magnice) – Kłodzko
wraz z budową obwodnicy miejscowości*

- etap - realizacja **Studium Techniczno – Ekonomiczno - Środowiskowego**
- w wariantcie W3V1 planowany tunel w m. Bardo (dł. 1669 m)
- planowany system realizacji – **Projektuj i Buduj**
- planowane lata realizacji – 2021-2025



Budowa tuneli na drogach krajowych: stan obecny i plany na przyszłość.



Eksploatacja



Realizacja



Postępowanie przetargowe

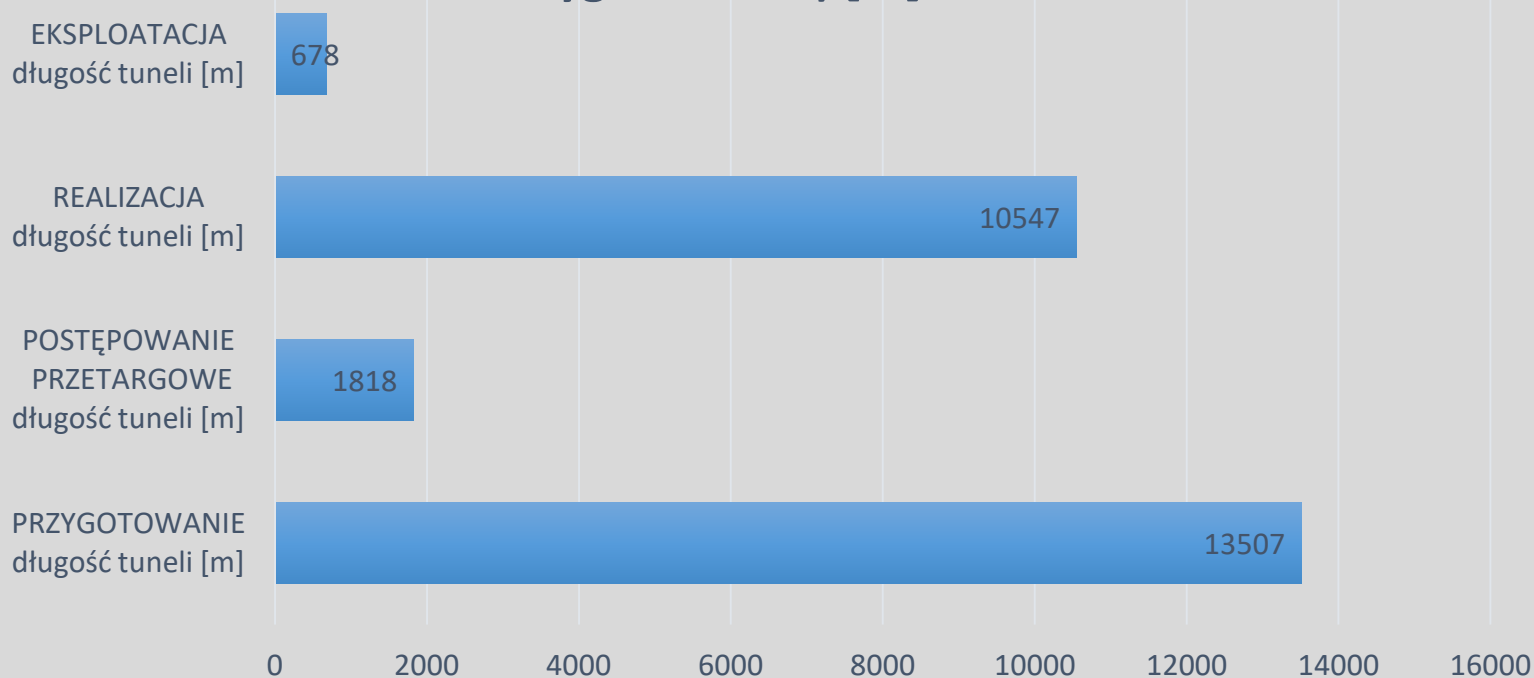


Przygotowanie



Budowa tuneli na drogach krajowych: stan obecny i plany na przyszłość.

TUNELE (Eksploracja, Realizacja, Postępowanie przetargowe, Przygotowanie) [m]



Łącznie **26 550 m**

Budowa tuneli na drogach krajowych: stan obecny i plany na przyszłość.

200 lat
1819-2019



Centralnej
Administracji
Drogowej

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

e-mail: jwasowski@gddkia.gov.pl