



**INSTYTUT BADAWCZY  
DRÓG I MOSTÓW**  
ROAD AND BRIDGE  
RESEARCH INSTITUTE

# INWESTYCJE DROGOWE W POLSCE W UJĘCIU REGIONALNYM

**Klasyfikacja i profilowanie województw na podstawie przetargów z 2024 r.**

**dr inż. Marcin Światała**  
**dr hab. inż. Janusz Bohatkiewicz, prof. IBDiM**

### INFRASTRUKTURA DROGOWA JAKO KLUCZOWY CZYNNIK ROZWOJU GOSPODARCZEGO I SPOŁECZNEGO

- kluczowa rola transportu drogowego w Polsce: ok. 85% przewozów towarowych, 40% przewozów pasażerskich + mobilność indywidualna: dziennie 65,3 mln podróży.
- wysokie nakłady inwestycyjne, duże znaczenie funduszy UE;
- widoczne dysproporcje regionalne w rozwoju infrastruktury.

### CEL I ZAKRES BADANIA

Analiza regionalnego zróżnicowania inwestycji drogowych w Polsce

10 397 postępowań przetargowych

### ŹRÓDŁA DANYCH

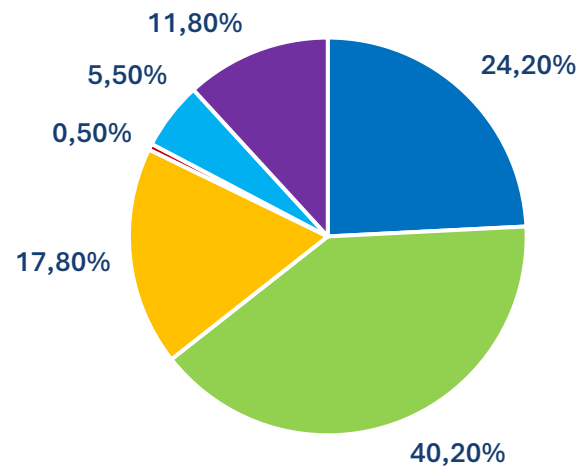
- dane z serwisu analitycznego Pressinfo.pl
- postępowania ogłoszone i rozstrzygnięte w 2024 r.
- zakres informacji: rodzaj zadania, lokalizacja, wartość, opis przedmiotu zamówienia,
- dane uzupełniające: GUS (powierzchnia, ludność, długość sieci).

# INWESTYCJE DROGOWE W POLSCE W UJĘCIU REGIONALNYM

## WYNIKI BADAŃ (KLASYFIKACJA INWESTYCJI)

### TYP ZADANIA INWESTYCYJNEGO

WYSZCZEGÓLNIENIE	BUDOWA	PRZEBUDOWA	REMONT	KONSERWACJA	PROJEKTOWANIE	INNE
LICZBA	2 512	4 179	1 853	54	574	1 225
UDZIAŁ W %	24,2	40,2	17,8	0,5	5,5	11,8
SUMA WARTOŚCI	7 534 562 194 zł	11 476 994 514 zł	2 260 741 331 zł	58 818 236 zł	1 093 071 648 zł	1 747 809 078 zł
ŚREDNIA WARTOŚĆ	2 999 428 zł	2 746 349 zł	1 220 044 zł	1 089 227 zł	92 234 zł	1 426 783 zł



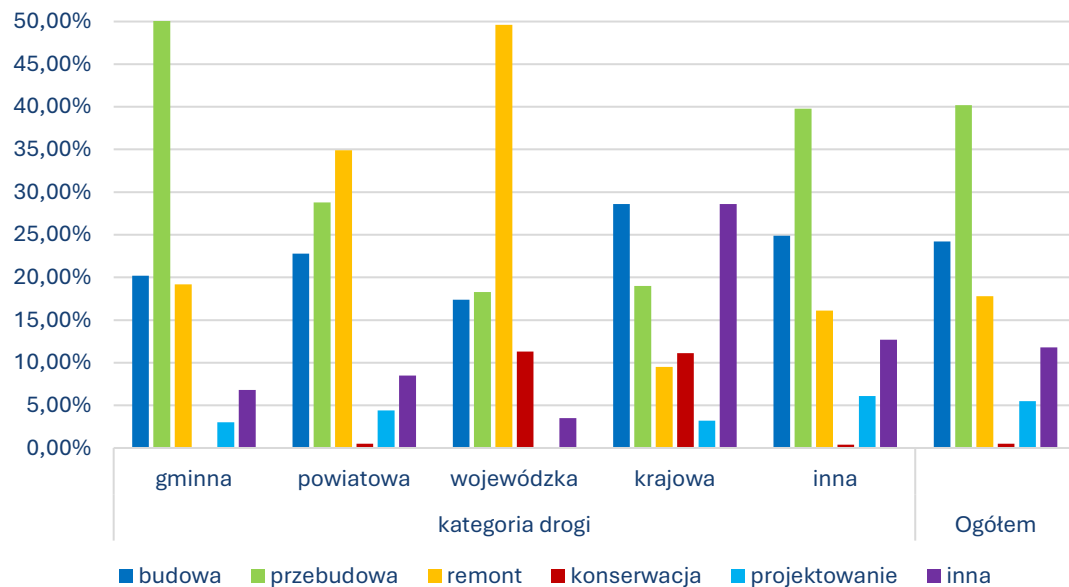
■ Budowa ■ Przebudowa ■ Remont ■ Konserwacja ■ Projektowanie ■ Inne

# INWESTYCJE DROGOWE W POLSCE W UJĘCIU REGIONALNYM

## WYNIKI BADAŃ (KLASYFIKACJA INWESTYCJI)

### INWESTYCJE WEDŁUG KATEGORII DROGI

WYSZCZEGÓLNIENIE	GMINNA	POWIATOWA	WOJEWÓDZKA	KRAJOWA	INNA
LICZBA	1 276	565	115	63	8 378
UDZIAŁ W %	12,3	5,4	1,1	0,6	80,6
SUMA WARTOŚCI	3 055 570 376 zł	1 408 409 632 zł	188 773 563 zł	616 216 368 zł	18 903 027 061 zł
ŚREDNIA WARTOŚĆ	2 394 648 zł	2 492 760 zł	1 641 509 zł	9 781 212 zł	2 256 270 zł



### INWESTYCJE WEDŁUG WARTOŚCI ZAMÓWIENIA

KLASA WARTOŚCI PRZETARGÓW	LICZBA PRZETARGÓW	UDZIAŁ (%)	PROCENT SKUMULOWANY
DO 1 MLN ZŁ	5 534	53,2	53,2
OD 1 MLN ZŁ DO 10 MLN ZŁ	4 600	44,2	97,4
OD 10 MLN ZŁ DO 100 MLN ZŁ	257	2,5	99,9
POWYŻEJ 100 MLN ZŁ	6	0,1	100,0

# INWESTYCJE DROGOWE W POLSCE W UJĘCIU REGIONALNYM

## WYNIKI BADAŃ (ZRÓŻNICOWANIE REGIONALNE)

WOJEWÓDZTWO	LICZBA INWESTYCJI	ŚREDNIA WARTOŚĆ	SUMA INWESTYCJI
MAZOWIECKIE	1 343	2 139 248 zł	2 873 009 521,8 zł
WIELKOPOLSKIE	985	1 927 113 zł	1 898 206 645,3 zł
MAŁOPOLSKIE	923	1 603 973 zł	1 480 467 076,9 zł
ŚLĄSKIE	828	2 493 480 zł	2 064 601 701,3 zł
PODKARPACKIE	794	1 898 844 zł	1 507 681 843,8 zł
DOLNOŚLĄSKIE	748	2 249 533 zł	1 682 650 453,9 zł
LUBELSKIE	644	2 680 317 zł	1 726 124 157,7 zł
ŁÓDZKIE	644	2 273 143 zł	1 463 904 101,6 zł
KUJAWSKO-POMORSKIE	604	2 353 613 zł	1 421 582 169,5 zł
POMORSKIE	559	3 170 363 zł	1 772 232 844,3 zł
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	473	4 003 739 zł	1 893 768 469,0 zł
ŚWIĘTOKRZYSKIE	427	1 529 569 zł	653 125 984,8 zł
ZACHODNIOPOMORSKIE	417	2 319 055 zł	967 045 921,6 zł
PODLASKIE	411	3 553 587 zł	1 460 524 309,0 zł
LUBUSKIE	343	2 227 252 zł	763 947 287,1 zł
OPOLSKIE	254	2 138 285 zł	543 124 514,2 zł
OGÓŁEM	10397	2 324 901 zł	24 171 997 001,6 zł

### ŚREDNIO NA JEDNO WOJEWÓDZTWO PRZYPADA OKOŁO 650 INWESTYCJI DROGOWYCH

- odchylenie standardowe wynosi 272 inwestycje
- współczynnik zmienności liczby inwestycji wynosi 42%

### MODEL ROZPROSZONY

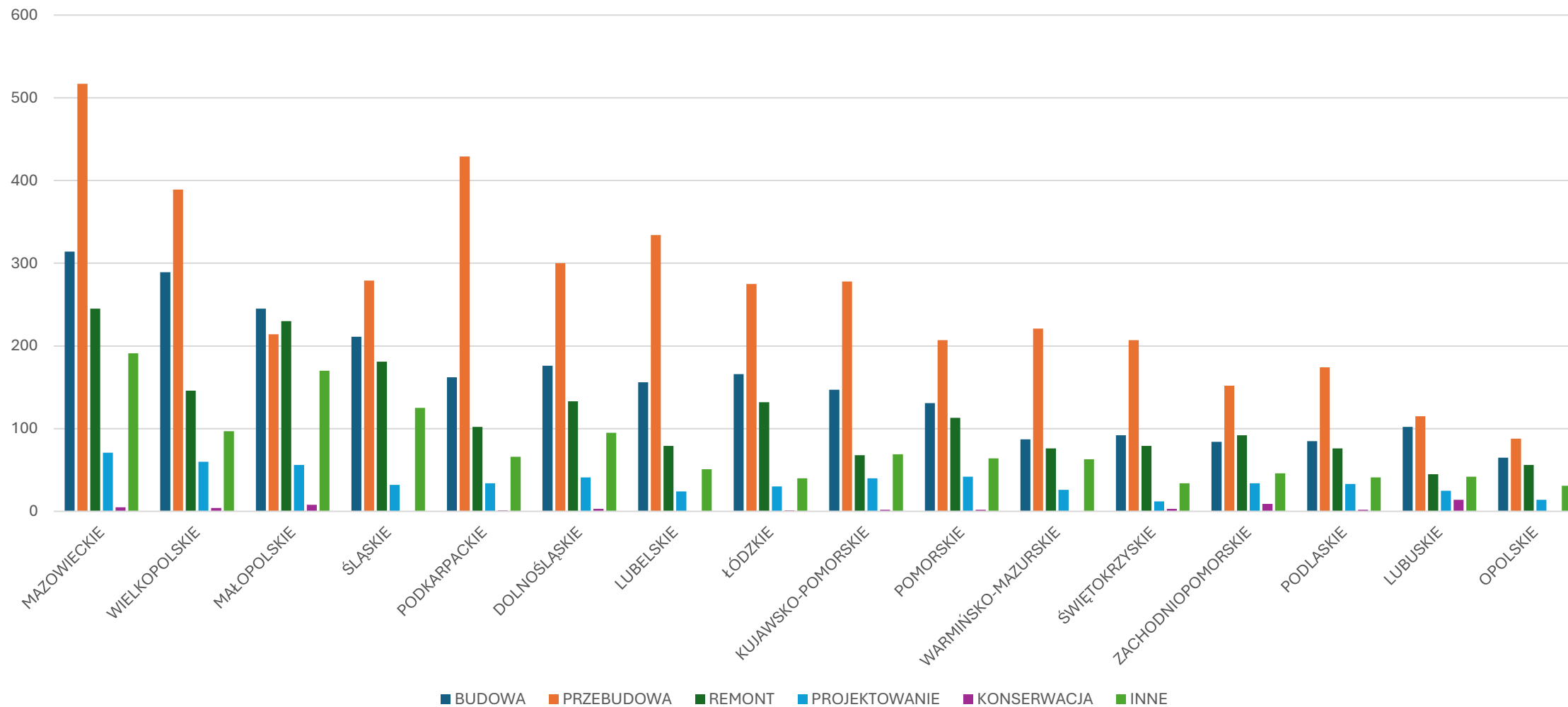
wysoka liczba inwestycji przy umiarkowanej średniej wartości zamówienia

### MODEL SKONCENTROWANY

wysoka średnia wartość zamówienia przy umiarkowanej liczbie inwestycji

# INWESTYCJE DROGOWE W POLSCE W UJĘCIU REGIONALNYM

## WYNIKI BADAŃ (ZRÓŻNICOWANIE REGIONALNE)



# INWESTYCJE DROGOWE W POLSCE W UJĘCIU REGIONALNYM

## WYNIKI BADAŃ (ZRÓŻNICOWANIE REGIONALNE)



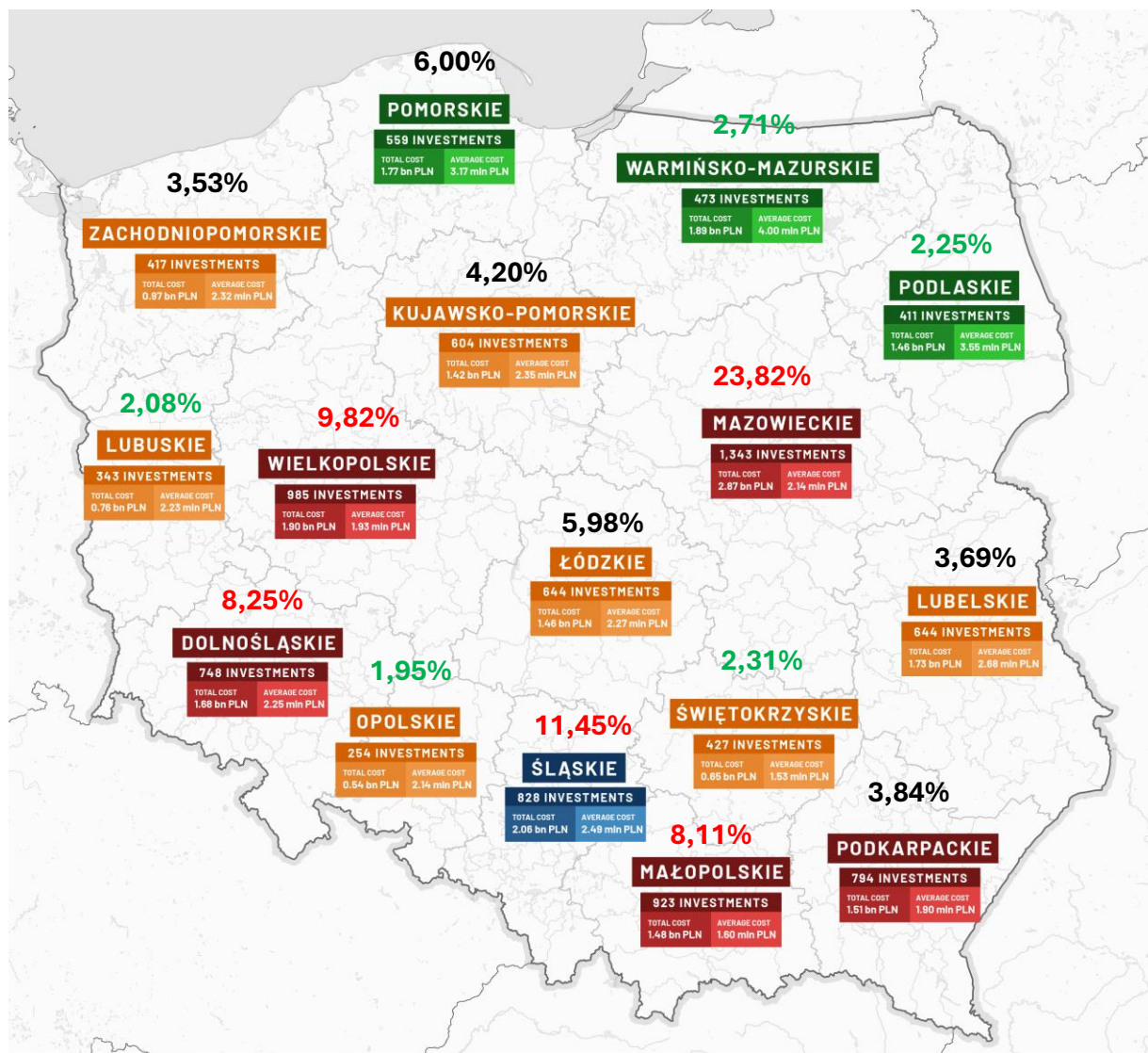
**ANALIZA OPARTA ZOSTAŁA NA DWÓCH GŁÓWNYCH WYMIARACH:** liczbie inwestycji oraz ich średniej wartości jednostkowej, z dodatkowym uwzględnieniem sumarycznej wartości przetargów.

**WOJEWÓDZTWA ZOSTAŁY PRZYPISANE DO JEDNEGO Z CZTERECH TYPÓW NA PODSTAWIE ICH POZYCJI WZGLĘDEM ŚREDNICH WARTOŚCI OGÓLNOKRAJOWYCH:** średnia liczba inwestycji – 650 postępowań oraz średnia wartość inwestycji – 2,32 mln zł.

Przyjęcie tych progów **UMOŻLIWIŁO WYODRĘBNIENIE CZTERECH GRUP WOJEWÓDZTW**, różniących się zarówno intensywnością inwestycyjną, jak i skalą realizowanych projektów.

# INWESTYCJE DROGOWE W POLSCE W UJĘCIU REGIONALNYM

## WYNIKI BADAŃ (ZRÓŻNICOWANIE REGIONALNE)



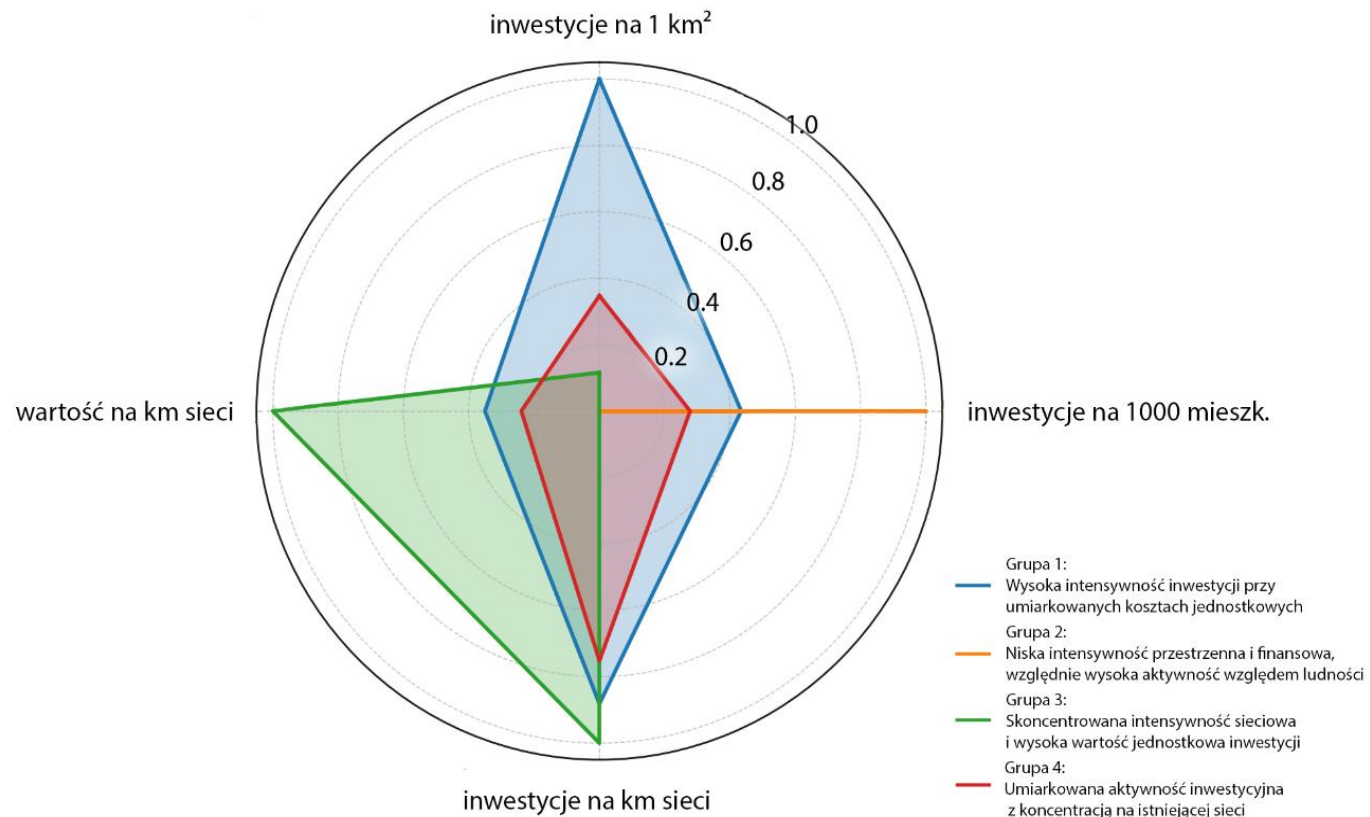
**ANALIZA OPARTA ZOSTAŁA NA DWÓCH GŁÓWNYCH WYMIARACH:** liczbie inwestycji oraz ich średniej wartości jednostkowej, z dodatkowym uwzględnieniem sumarycznej wartości przetargów.

**WOJEWÓDZTWA ZOSTAŁY PRZYPISANE DO JEDNEGO Z CZTERECH TYPÓW NA PODSTAWIE ICH POZYCJI WZGLĘDEM ŚREDNICH WARTOŚCI OGÓLNOKRAJOWYCH:** średnia liczba inwestycji – 650 postępowań oraz średnia wartość inwestycji – 2,32 mln zł.

Przyjęcie tych progów **UMOŻLIWIŁO WYODRĘBNIENIE CZTERECH GRUP WOJEWÓDZTW**, różniących się zarówno intensywnością inwestycyjną, jak i skalą realizowanych projektów.



### PROFIL CZTERECH WSKAŹNIKÓW INWESTYCYJNYCH W GRUPACH WOJEWÓDZTW WYODRĘBNIONYCH METODĄ K-MEANS



CEL



**IDENTYFIKACJA PROFILI  
INWESTYCYJNYCH NIEZALEŻNIE  
OD WIELKOŚCI REGIONU**

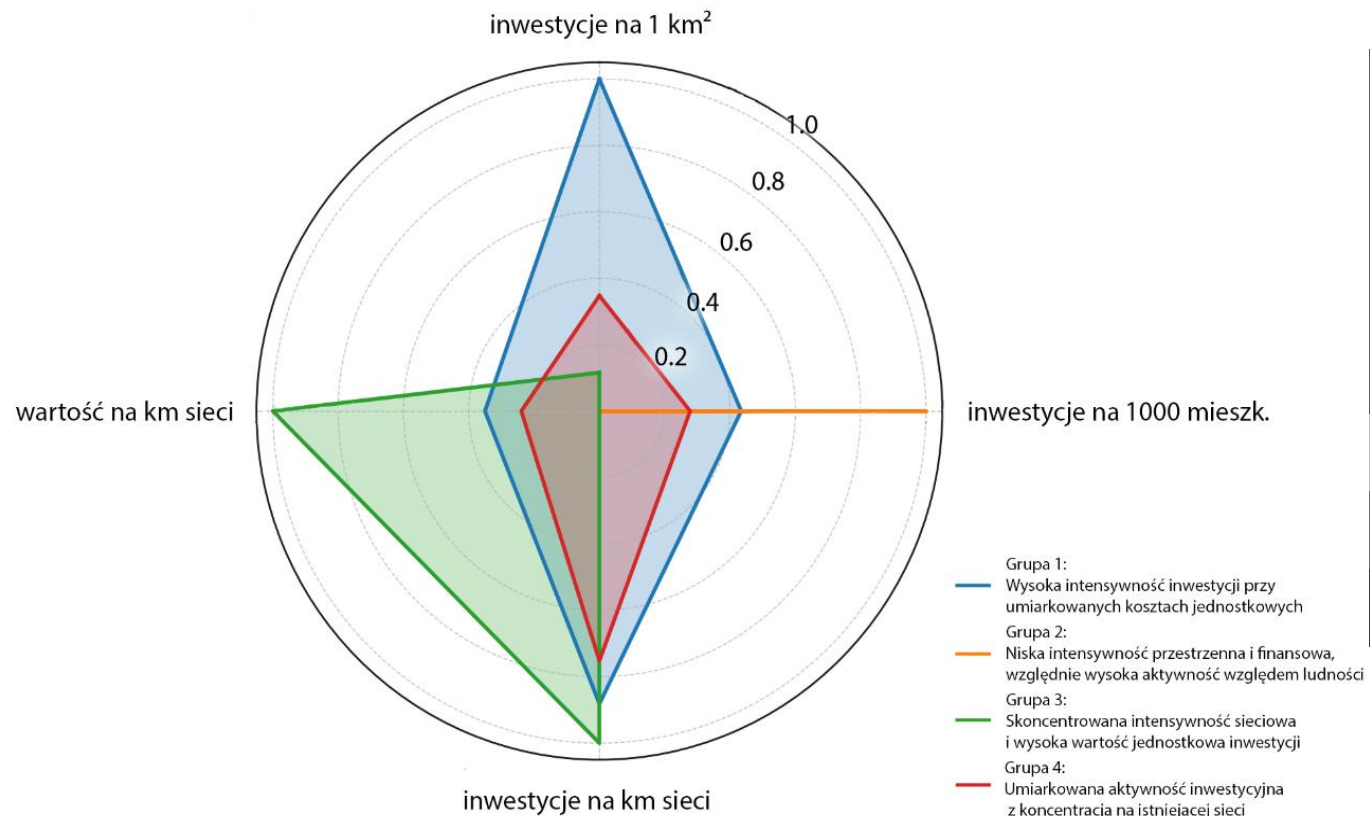
#### WSKAŹNIKI:

- liczba inwestycji / km<sup>2</sup>
- liczba inwestycji / 1000 mieszkańców
- liczba inwestycji / km sieci
- wartość inwestycji / km sieci

**LICZBA KLASTRÓW: k = 4**



### PROFIL CZTERECH WSKAŹNIKÓW INWESTYCYJNYCH W GRUPACH WOJEWÓDZTW WYODRĘBNIONYCH METODĄ K-MEANS



GRUPA 1	→	Dolnośląskie, Kujawsko-pomorskie, Lubelskie, Łódzkie, Małopolskie, Mazowieckie, Podkarpackie, Pomorskie, Śląskie, Wielkopolskie, Zachodniopomorskie
GRUPA 2	→	Podlaskie, Świętokrzyskie
GRUPA 3	→	Pomorskie
GRUPA 4	→	Opolskie, Warmińsko-Mazurskie

**Każda grupa ma inny „kształt” wynikający z charakterystyki tworzących ją regionów.**



1. SILNE ZRÓŻNICOWANIE REGIONALNE INWESTYCJI DROGOWYCH POTWIERDZA NIERÓWNOMIERNY ROZWÓJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ W POLSCE.
2. DOMINACJA PRZEBUDÓW I BUDÓW WSKAZUJE NA RÓWNOLEGLĄ POTRZEBĘ MODERNIZACJI ISTNIEJĄCEJ SIECI I JEJ ROZBUDOWY.
3. ODMIENNE PROFILE INWESTYCYJNE WOJEWÓDZTW I WSKAZUJĄ NA POTRZEBĘ ZRÓŻNICOWANEJ POLITYKI INWESTYCYJNEJ.
4. UKŁAD INWESTYCJI DROGOWYCH ODZWIERCIEDLA PRZESTRZENNY UKŁAD GOSPODARKI W POLSCE. REGIONY O NAJWYŻSZYM PKB (ŚLĄSKIE, MAZOWIECKIE, WIELKOPOLSKIE, DOLNOŚLĄSKIE I MAŁOPOLSKIE) SĄ JEDNOCZEŚNIE NAJAKTYWNIJSZE INWESTYCYJNIE. REGIONY O NISKIM PKB (PODLASKIE, WARMIŃSKO-MAZURSKIE, LUBUSKIE, OPOLSKIE) REALIZUJĄ MAŁĄ LICZBĘ PROJEKTÓW.

**INWESTYCJE DROGOWE SĄ ŚCIŚLE POWIĄZANE  
Z REGIONALNĄ STRUKTURĄ GOSPODARCZĄ  
I PRZESTRZENNĄ LOGIKĄ ROZWOJU WOJEWÓDZTW**



**INSTYTUT BADAWCZY  
DRÓG I MOSTÓW**

**ROAD AND BRIDGE  
RESEARCH INSTITUTE**

**MARCIN ŚWITAŁA**

marcin.switala@ibdim.edu.pl

**S** studia  
i materiały  
zeszyt **100**

**INSTYTUT BADAWCZY  
DRÓG I MOSTÓW**  
ROAD AND BRIDGE  
RESEARCH INSTITUTE 

Marcin Światała

**ADAPTACYJNOŚĆ RELACJI WSPÓŁPRACY  
W ŁAŃCUCHU DOSTAW**

*UJĘCIE MODELOWE Z PERSPEKTYWY PRZEDSIĘBIORSTW  
TRANSPORTU DROGOWEGO TOWARÓW (TDT)*



Warszawa 2025