

# Finansowanie dróg wojewódzkich



24 marca 2026

# Drogi wojewódzkie

**Art. 6. 1.** ustawy o drogach publicznych „Do dróg wojewódzkich zalicza się drogi inne niż określone w art. 5 ust. 1 (*drogi krajowe*), stanowiące połączenia między miastami lub mające znaczenie dla województwa.”

Po raz pierwszy drogi wojewódzkie wprowadzono w 1920, jako jedną z kategorii dróg publicznych. Kategoria ta obejmowała odcinki dróg mające znaczenie ekonomiczno-komunikacyjne dla województw.

Od 1999 roku w wyniku reformy administracyjnej państwa drogami wojewódzkimi zostały byłe drogi krajowe trzycyfrowe.

Według danych GUS na konie 2022 roku było w Polsce 29 597 km dróg wojewódzkich.



Zarządcami dróg wojewódzkich są zarządy województw.

W granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych jest prezydent miasta (art. 19 ustawy o drogach publicznych).

Zarządca drogi, może wykonywać swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi, utworzonej odpowiednio przez sejmik województwa (art. 21 ustawy o drogach publicznych).

W Polsce utworzono 16 zarządów dróg wojewódzkich, które zarządzają siecią 28264 km dróg.

# Finansowanie dróg wojewódzkich

Drogi wojewódzkie finansowane są:

- Z budżetów województw - jednostek samorządu terytorialnego,
- Z dotacji rządowych (Rządowy Fundusz Rozwoje Dróg, Rezerwa Subwencji Ogólnej),
- Funduszy unijnych.

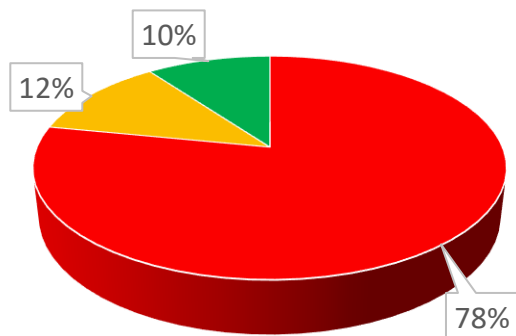
W 2025 roku zarządy dróg wojewódzkich dysponowały kwotą **9 990 347 347 zł**.

W 2026 roku mają do dyspozycji **12 553 887 845 zł** co stanowi wzrost o **25,66%**.



# Struktura wydatków

Rozkład nakładów  
na drogi wojew. w 2025 roku

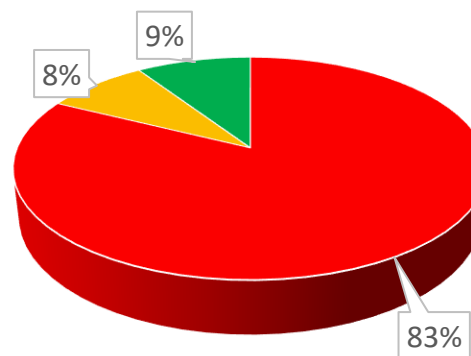


■ inwestycje 2025   ■ remonty 2025   ■ b. utrzymanie 2025

Zarządy dróg wojewódzkich wydają:

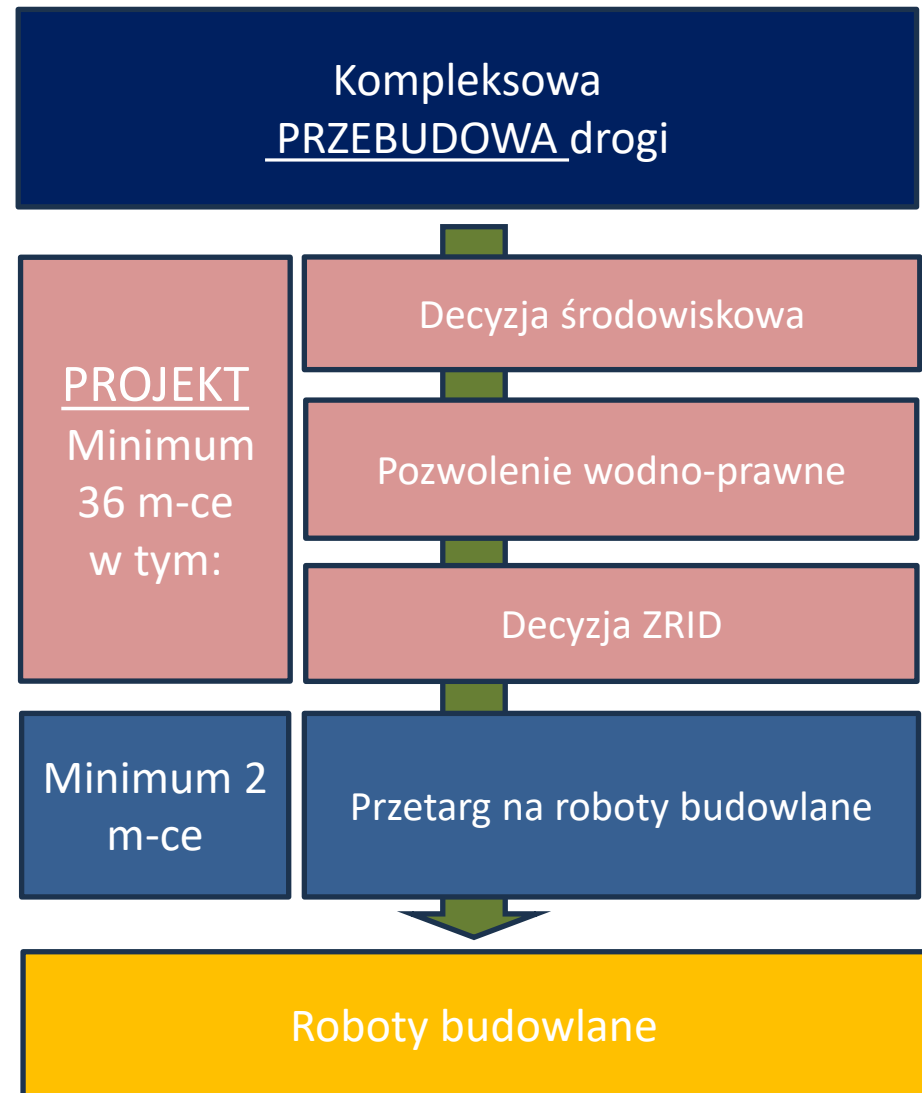
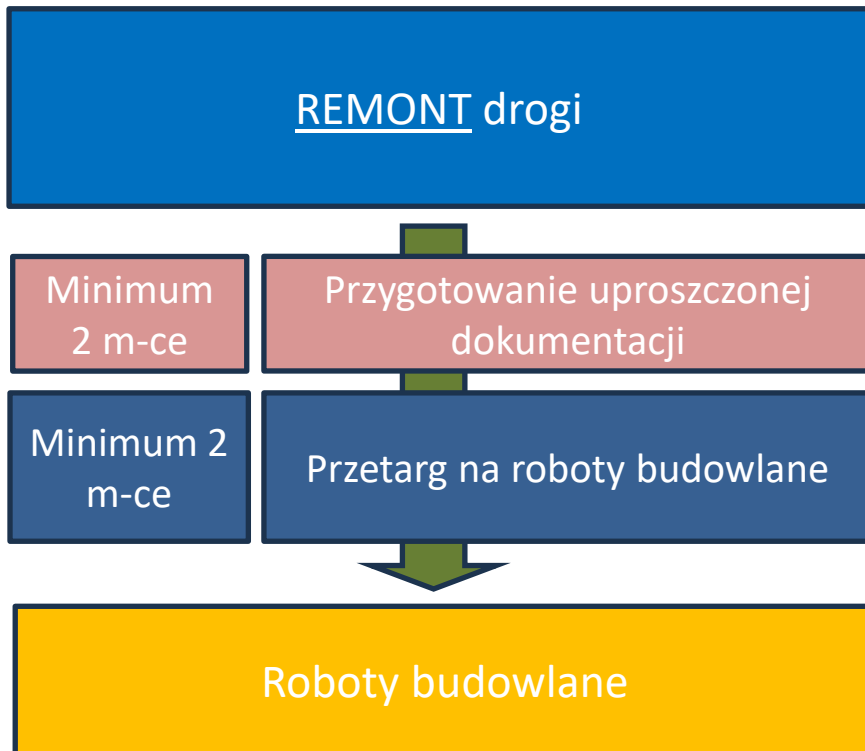
- 80% na inwestycje,
- 10% na remonty,
- 10% na bieżące utrzymanie.

Rozkład nakładów  
na drogi wojew. w 2026 roku



■ inwestycje 2026   ■ remonty 2026   ■ b. utrzymanie 2026

# Porównanie procesów remontu i przebudowy drogi



# Porównanie kosztów remontu i przebudowy drogi

REMONT drogi



Średni koszt  
2,6 mln za 1km

Średnia trwałość  
15 lat bez zmiany funkcjonalności

Kompleksowa  
PRZEBUDOWA drogi

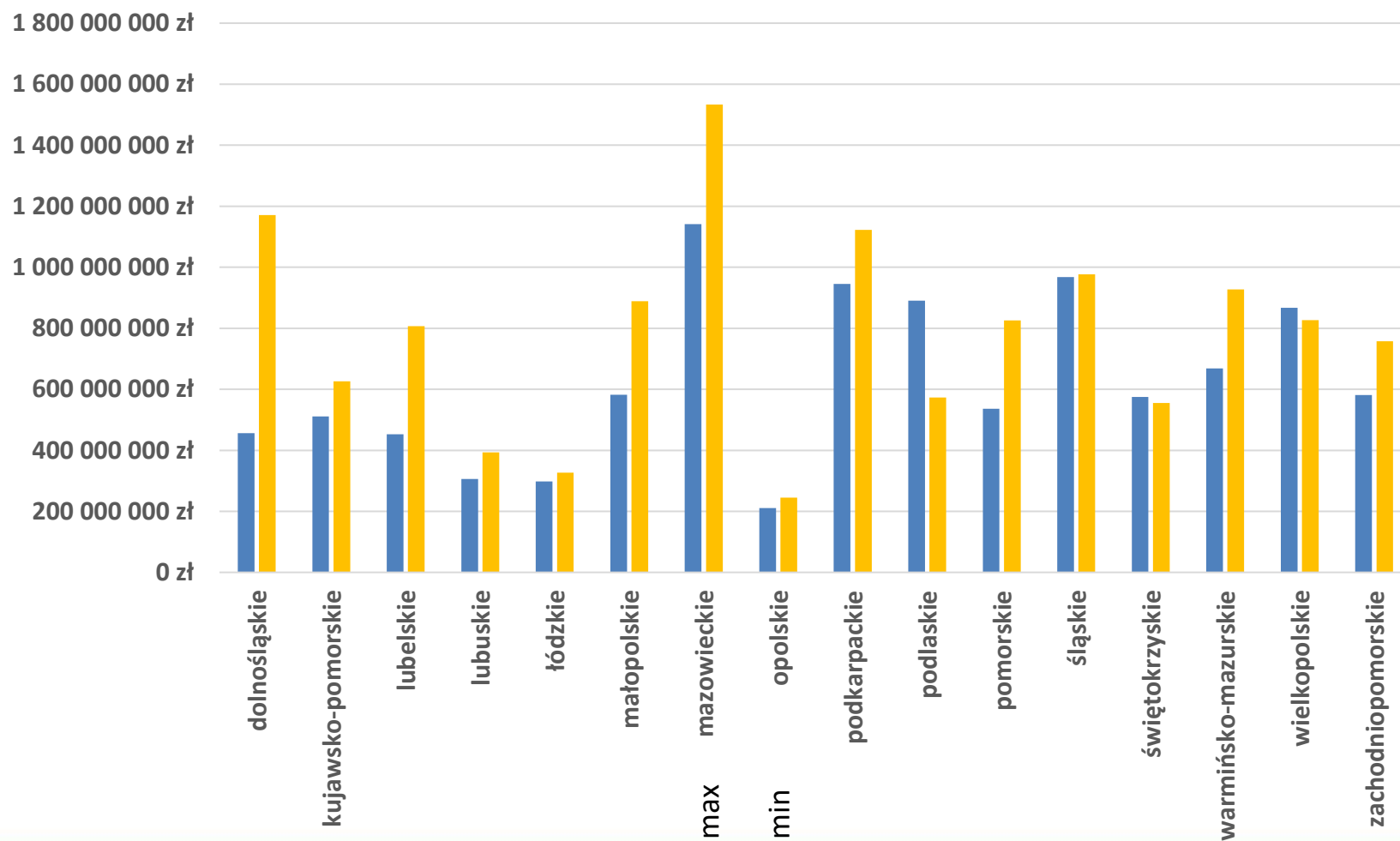


Średni koszt  
13,0 mln za 1km

Średnia trwałość  
50 lat z nowymi funkcjami dla pieszych,  
rowerzystów i poprawą bezpieczeństwa  
ruchu drogowego

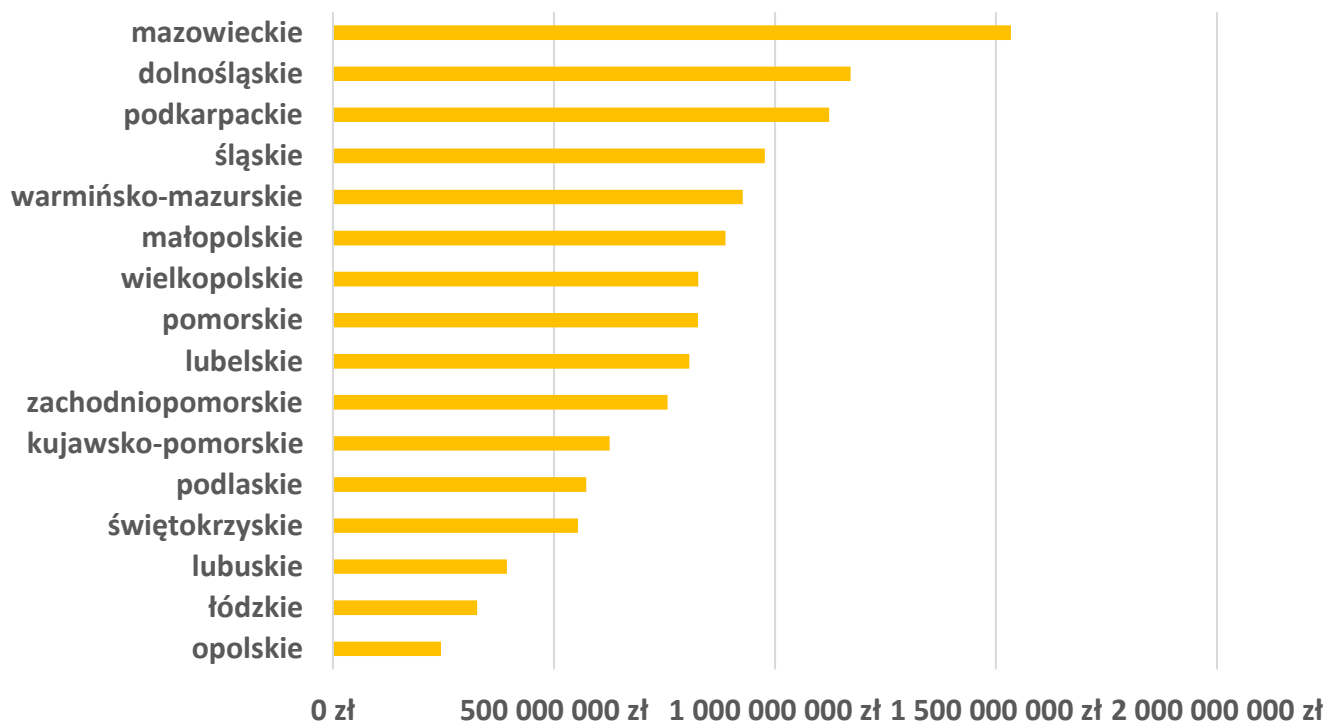
# Dynamika zmian w poszczególnych województwach

nakłady na drogi wojewódzkie w 2025 i 2026 roku



# Wielkość wydatków w 2026 roku w poszczególnych województwach

Zestawienie wydatków na drogi wojewódzkie 2026 roku

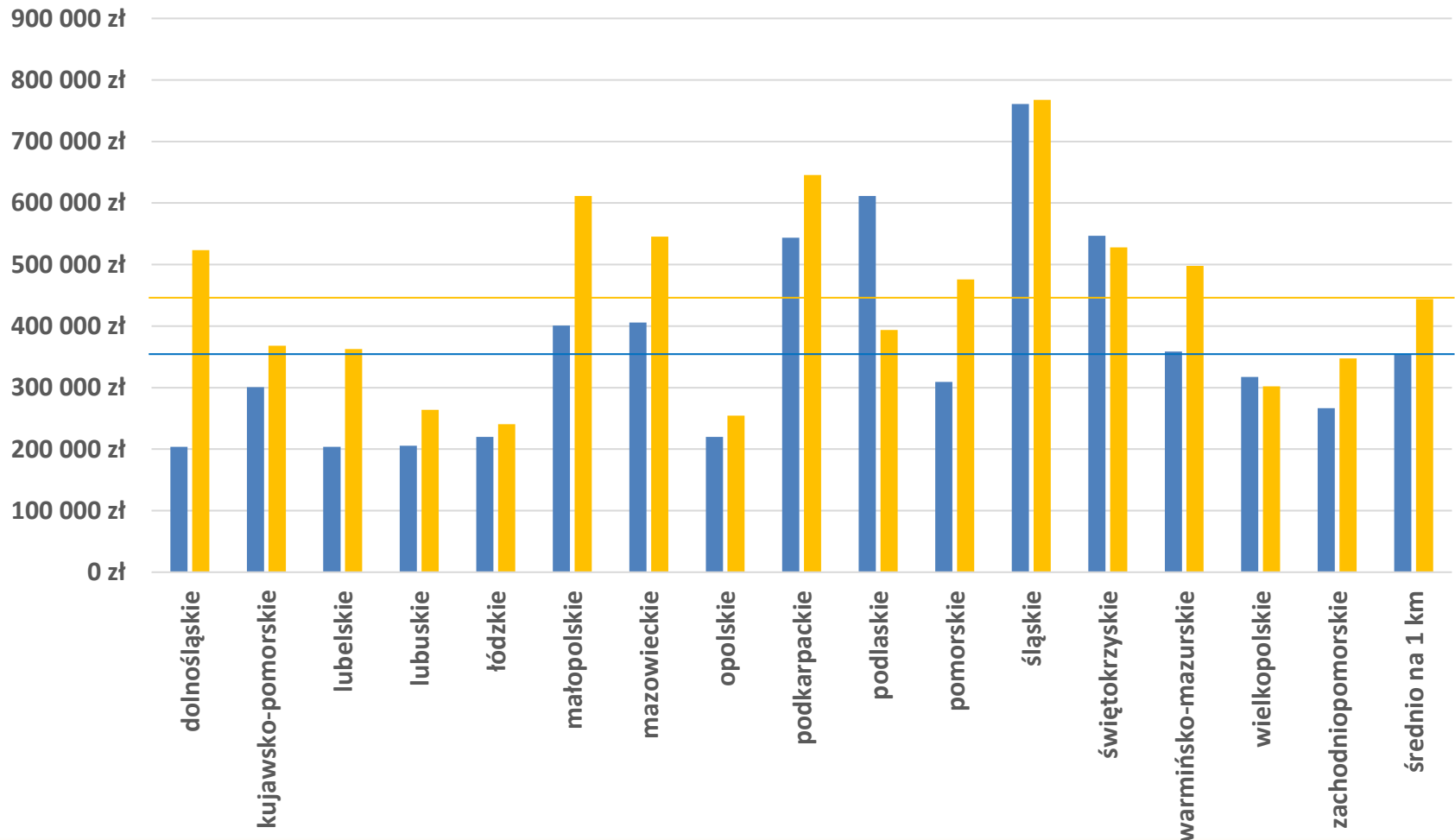


# Nakłady na 1 km zarządzanych dróg

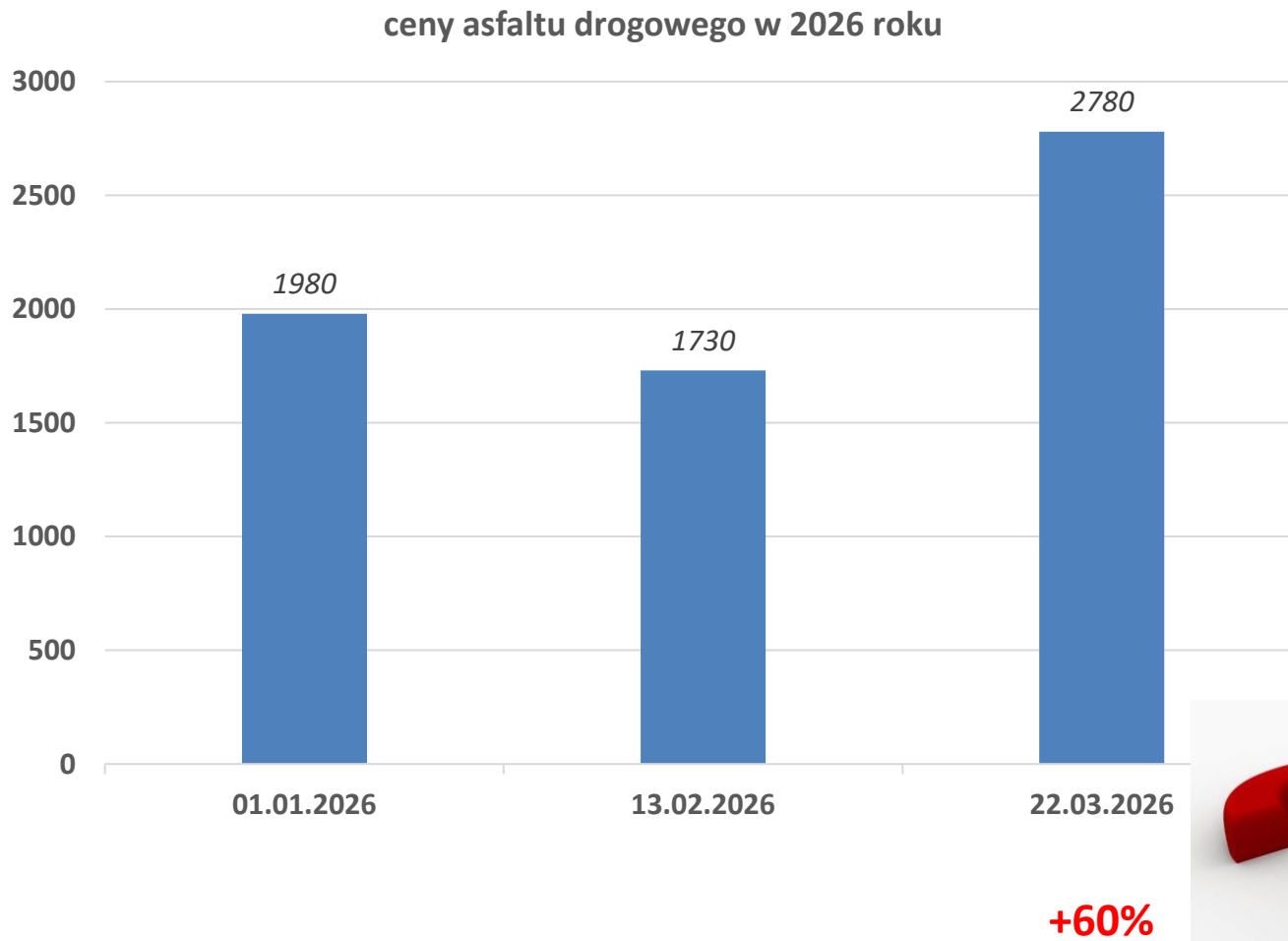
w 2025 roku średnio 353 463,619 zł

w 2026 roku średnio 444 162,998 zł

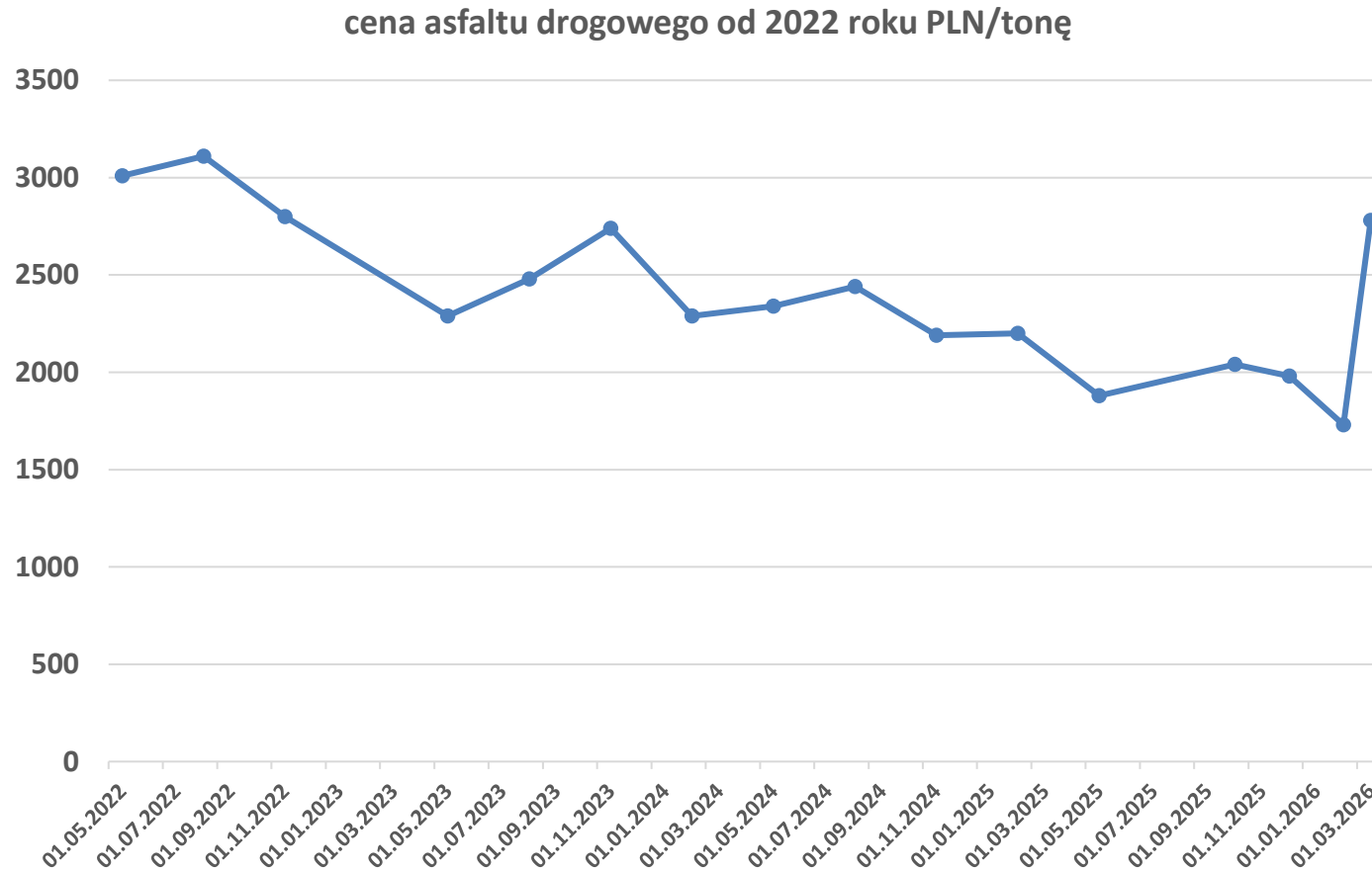
nakłady na 1 km drogi wojewódzkiej w 2025 i 2026 roku



# Zmiany cen asfaltu w 2026 roku



# Zmiany cen asfaltu w ciągu ostatnich 5 lat



# Perspektywy finansowe

Każde województwo posiada tzw. Wieloletnią Prognozę Finansową. Jest to dokument obowiązkowy stanowiący łącznie z budżetem podstawę zarządzania finansami JST.

Wieloletnia Prognoza Finansowa wymaga corocznego nowelizowania.

Metodologię opracowania WPF narzuca Ministerstwo finansów.

Ostatnie lata pokazały, że ta metodologia jest zmieniana przez Ministerstwo i tym samym wielkość środków przewidzianych do realizacji w latach przyszłych jest zmienna co utrudnia wieloletnie planowanie budów, przebudów i remontów na drogach wojewódzkich.

Istotnym elementem planowania budżetów w JST jest wskaźnik udziału wydatków majątkowych w wydatkach ogółem co istotnie ogranicza ilość środków przeznaczanych na remonty dróg.



JST są bardzo obciążone wydatkami bieżącymi przy ograniczonych dochodach własnych. W celu zbilansowania budżetu najprostszym sposobem jest ograniczenie wydatków na drogi.

Biorąc pod uwagę aktualny stan techniczny dróg, rosnące ceny materiałów budowlanych oraz fakt, że istniejące drogi w trakcie eksploatacji ulegają zużyciu wielkość środków przeznaczanych na drogi nie jest wystarczająca.

Na remonty jest przeznaczane tylko 10% środków pozostający do dyspozycji zarządów dróg wojewódzkich.

Wieloletnie niedofinansowanie dróg oraz wzrost wymagań odnośnie funkcji drogi i bezpieczeństwa wymaga znacznych nakładów finansowych.

Wskazana jest dotacja/subwencja środków zewnętrznych dla samorządów województwa gdyż drogi wojewódzkie są drogami alternatywnymi dla dróg krajowych, szczególnie w sytuacji zagrożeń zewnętrznych.

# Dziękuję za uwagę

Zastosowane w prezentacji grafiki są ogólnodostępne w Internecie i nie zostały użyte w celach komercyjnych.

