

# Tunel S2 POW – cztery lata eksploatacji i pierwszy pożar - Wnioski Urzędnika Zabezpieczenia Tunelu



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
VII Międzynarodowe Forum Tunelowe 20-22.10.2025 r.



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad

# Tunelem pod Ursynowem w liczbach

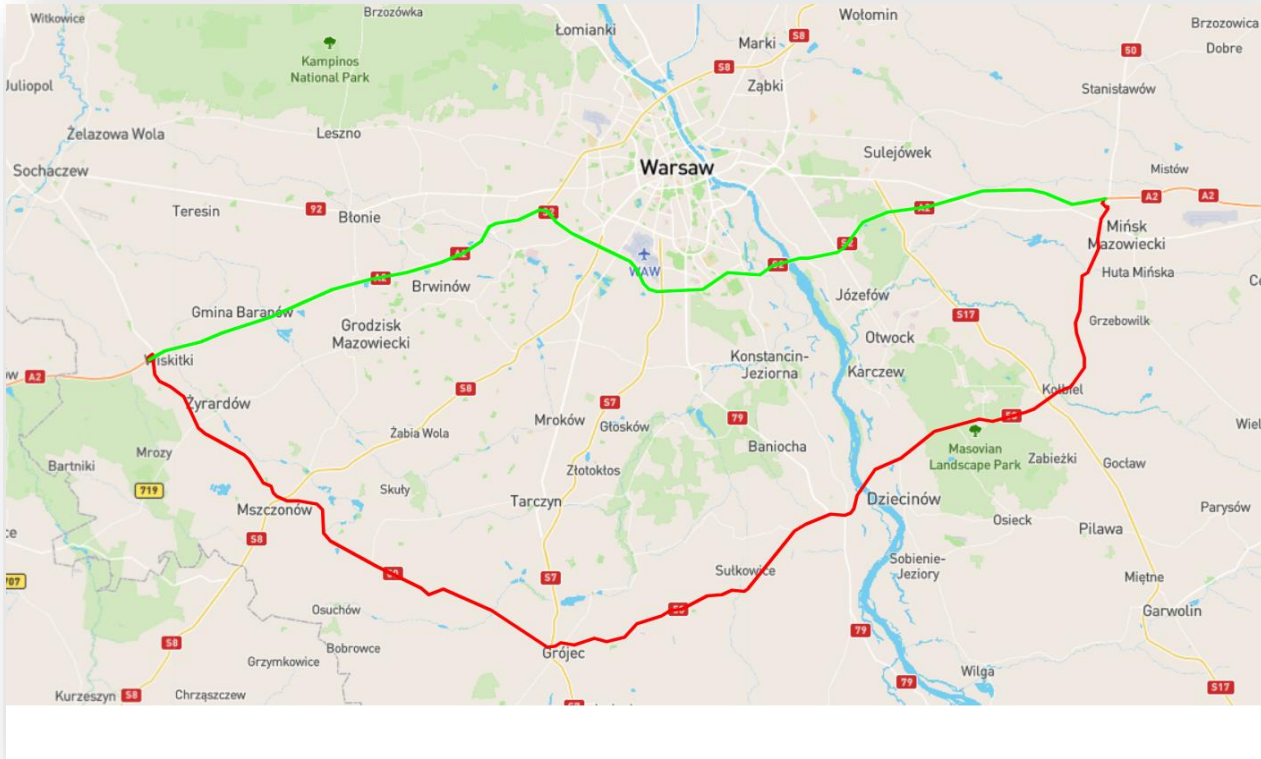


Podstawowe dane techniczne:

- długość: 2 335,00 m
- dwie nawy tunelu
- w każdej nawie trzy pasy ruchu 3 x 3,50m + pas awaryjny 3,75m + opaska wewnętrzna 0,25m + chodnik 1,00m
- W sumie szerokość nawy: 15,50m
- wysokość nad jezdnią: 6,18m – 6,53m
- krzyżuje się z linią metra
- metoda budowy: odkrywkowa - podstropowa



# Znaczenie tunelu dla Warszawy



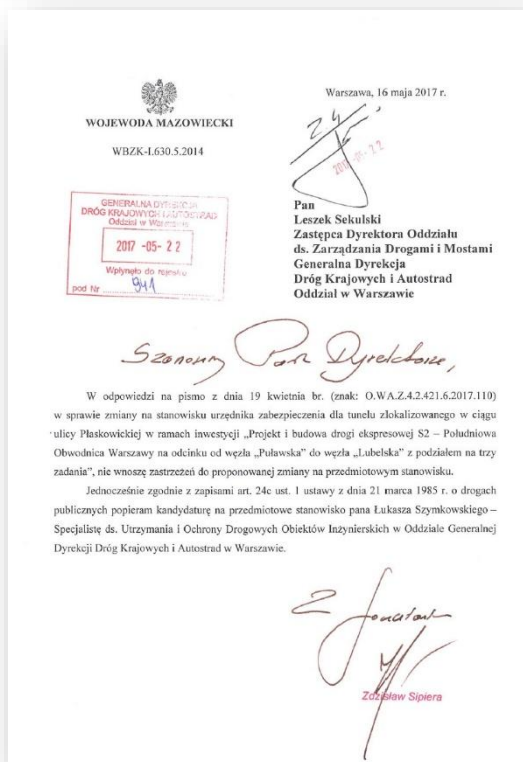
1. Zmiana ruchu w całej aglomeracji;
2. Redukcja tranzytu przez dzielnicę Ursynów o 50%;

Czas przejazdu odcinka A2 -> S2 - 47 min. (zielony)

Czas przejazdu odcinka DK50 – 1 g. 43 min. (czerwony)



# Urzędnik Zabezpieczenia Tunelu – kto to?



Zgodnie z Ustawą **Drogi publiczne** art. 24a ust. 1 i Art. 24c ust. 1, Wojewoda dla tunelu położonego w transeuropejskiej sieci drogowej o długości powyżej 500m powołuje **Urzędnika Zabezpieczenia Tunelu (Uzt)**.

## Obowiązki Uzt m.in.:

- koordynacja współpracy zarządzającego tunelem ze służbami ratowniczymi i Policją;
- udział w przygotowaniu planów bezpieczeństwa;
- udział w planowaniu, wdrażaniu i ocenie działań podejmowanych w razie wypadku;
- kontrola i szkolenia pracowników zarządzającego tunelem oraz udział w organizowaniu ćwiczeń

# Dopuszczenie do eksploatacji grudzień 2021r.

Konieczność otrzymania dwóch pozwoleń na użytkowanie:

1. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego – na podstawie **Prawa Budowlanego, dec. 17.12.2021r**

2. Wojewoda Mazowiecki – na podstawie **Ustawy Drogi Publiczne art. 24b ust. 1 pkt 1**

**DOPUSZCZENIE TUNELU DO UŻYTKOWANIA  
20.12.2021r.**

Wojewoda Mazowiecki  
WBK-IV.68.11.7.2021

Warszawa, 20.12.2021 r.

**DECYZJA Nr 1/2021**

Na podstawie art. 24b ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) w związku z art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), po zapoznaniu się z dokumentacją bezpieczeństwa przedłożoną przez zarządzającego tunelem – Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie

**wydaję pozwolenie na użytkowanie tunelu drogowego S2 Południowej Obwodnicy Warszawy zlokalizowanego w ciągu drogi ekspresowej S2 Południowej Obwodnicy Warszawy na terenie Miasta Stołecznej Warszawy.**

**UZASADNIENIE**

W dniu 10 grudnia 2021 r. do Wojewody Mazowieckiego wpłynęły wnioszek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie znak: D.WA.2.4.421.6.2021.411 wraz z załączoną Dokumentacją Bezpieczeństwa Tunelu dla tunelu drogowego w ciągu drogi ekspresowej S2 Południowej Obwodnicy Warszawy oraz pozytywną opinią Urzędnika Bezpieczeństwa Tunelu o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu.

Droga ekspresowa S2 Południowa Obwodnica Warszawy na odcinku od węzła „Puławska” do węzła „Lubelska”, w ciągu której urzyskowany jest przedmiotowy tunel o długości 2335 m, wchodzi w skład transautoopiekijjkiej sieci transportowej TEN-T. Suf. ta to instrument służący koordynacji oraz zapewnieniu spójności i komplementarności inwestycji infrastrukturalnych. Celem wyżej wymienionej sieci jest zapewnienie spójności terytorialnej Unii Europejskiej i uproszczenie swobodnego przepływu osób oraz towarów.

Zgodnie z art. 24b ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) pozwolenie na użytkowanie tunelu o długości powyżej 500 m, położonego w transautoopiekijjkiej sieci drogowej wydaje wojewoda, który na zasadzie

str. 1

Fundusze Europejskie  
Rzeczpospolita Polska  
Unia Europejska  
Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego

Warszawa, dnia 17 grudnia 2021r.

WK.771.179.2021.MS

**DECYZJA Nr 1628 / 2021**

Na podstawie art. 59 ust. 1, 2 i 3 w związku z art. 55 ust. 2 oraz art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1984r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2020r., poz. 1333 ze zm.), art. 27 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 13 lutego 2020r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2020 poz. 471) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021r., poz. 735 ze zm.),

**uzdam**

Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad  
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

pozwolenia na użytkowanie części (kończącej całości) zamierzenia inwestycyjnego (poza zakresem, który uzyskał już decyzję o pozwoleniu na użytkowanie Mazowieckiego WNIŚ nr 876/2021 z dnia 10 sierpnia 2021r.)

zrealizowanego na podstawie decyzji Wojewody Mazowieckiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 5218/2017 z dnia 28 grudnia 2017r. (zmienionej pade 2019r.) obejmującej budowę: **BUDOWA WARSZAWY na odcinku nie „A” – Budowa drogi ekspresowej Y na odcinku od węzła „Puławska” do długości ok. 4,8 km (–)”,**

czarńowych i innych związanych wanych załącznik graficzny do wniosku

str. 2/2

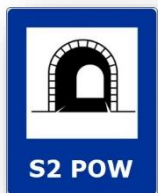
**Pouczenie:**

1. Na niniejszą decyzję służy stronie prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-928 Warszawa, za pośrednictwem Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego, ul. Czeresniowa 58, 02-456 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej owaśnienia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczną i prawomocną.

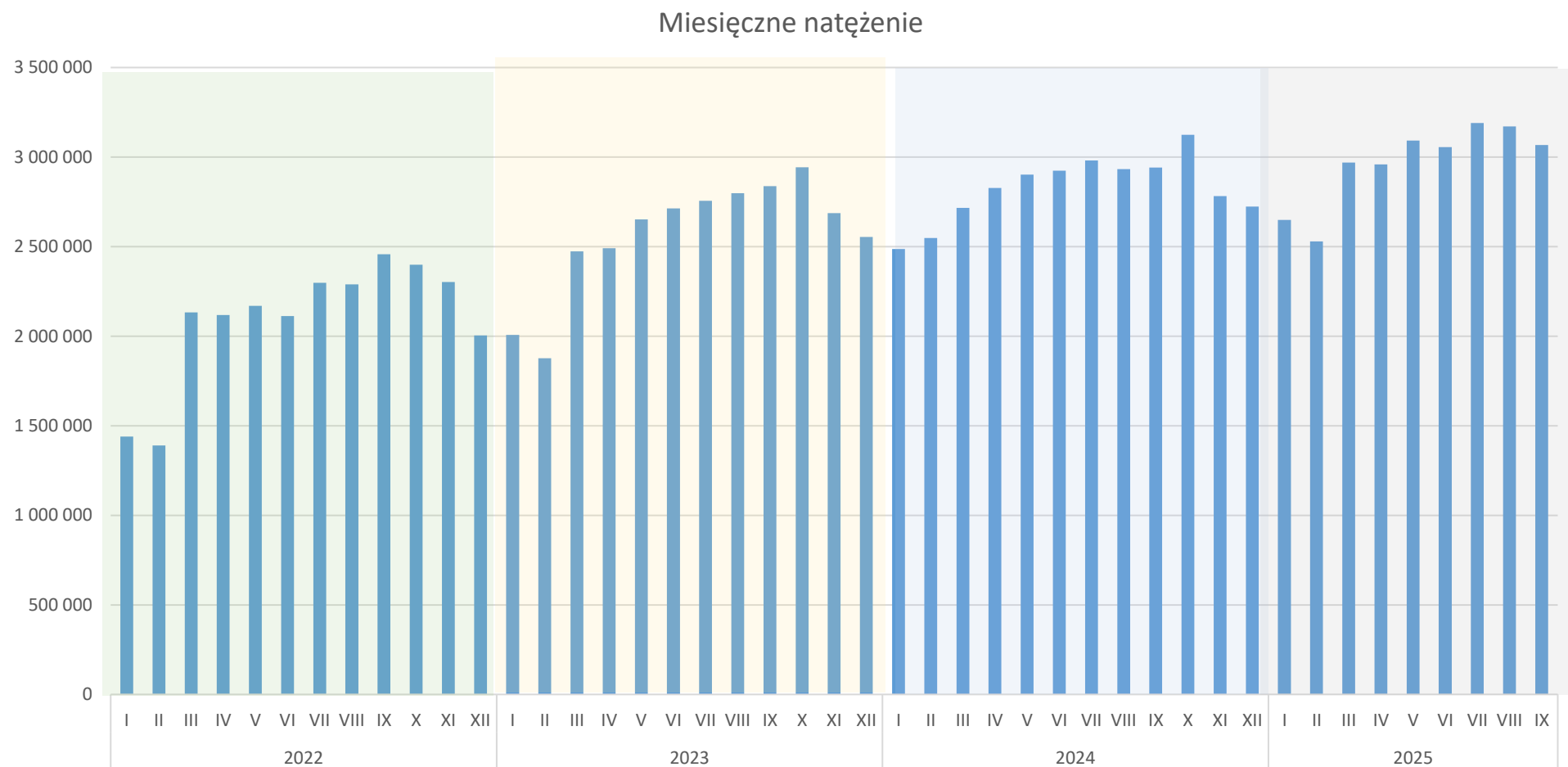
3. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 4 maja 2016) – zwanego dalej RODO, tut. organ informuje osoby fizyczne, iż Państwa dane osobowe przetwarza administrator: Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego [kontakt: Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego: ul. Czeresniowa 58, 02-456 Warszawa].

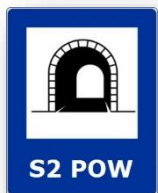
4. Ze względu na wydanie decyzji z zastrzeżeniami jak w sentencji, inwestor jest zobowiązany uwarunkowania te wykonać we wskazanym terminach oraz zawiadomić tutęjż organ nadzoru budowlanego o zakończeniu ich realizacji (tj. robót budowlanych prowadzonych, po przystąpieniu do użytkowania obiektu budowlanego), pod rygorem zastosowania art. 162 Kodeksu postępowania administracyjnego.



# Tunel S2 POW – 115 milionów pojazdów w 4 lata

- tunelem przejechało już ponad 115 mln pojazdów
- tendencja wzrostowa ilości pojazdów
- największe natężenie w dni robocze



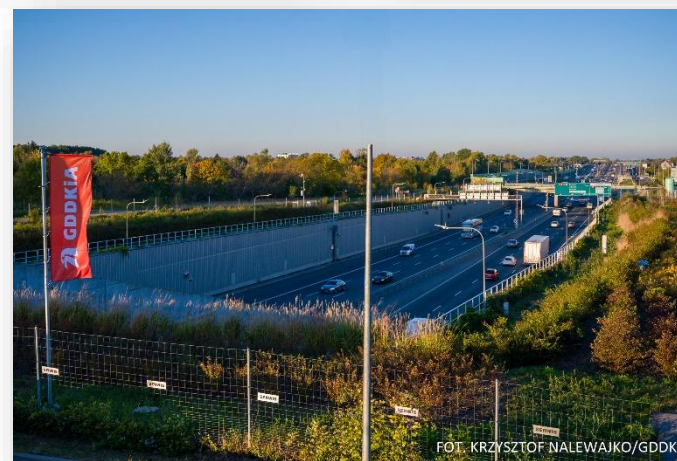


# Jak wygląda codzienna eksploatacja tunelu?

Nadzór nad poprawnością działania systemów i sytuacją w tunelu prowadzony jest w Centrum Zarządzania Tunelem (CZT).

## 19 systemów w tunelu:

- System wentylacji – wentylacja mechaniczna poprzeczna
- **SSP** – System Sygnalizacji Pożaru
- **DSO** – Dźwiękowe Sygnały Ostrzegawcze
- Oświetlenie ewakuacyjne i oświetlenie awaryjne
- Monitoring wizyjny i system wykrywania zdarzeń – 104 kamery **AID**, 20 kamer **PTZ**, 8 kamer **ANPR**
- Cyfrowa radiotelefoniczna łączność dyspozytorska **TETRA**
- System sterowania i nadzorowania pracy urządzeń SCADA – system gromadzi dane z około 7000 punktów



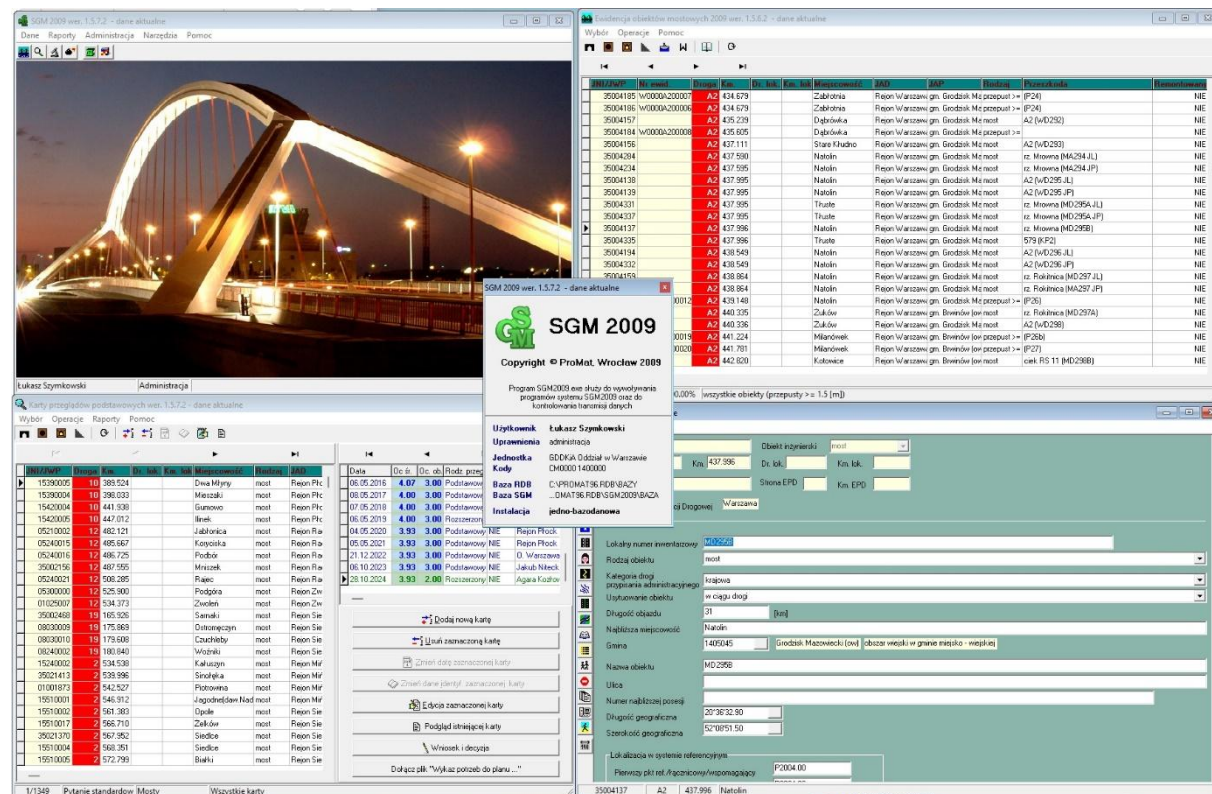
# Okresowe przeglądy konstrukcji tunelu

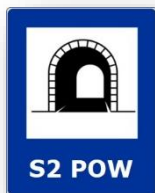
Zgodnie z **Art. 62 ust. 1 Prawo Budowlane** –  
Obiekty budowlane powinny być w czasie ich  
użytkowania poddawane przez właściciela lub  
zarządcę kontroli.

- Okresowej, co najmniej raz w roku (przegląd podstawowy)
- Okresowej co najmniej raz na pięć lat (przegląd rozszerzony)

Zarządzenie nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg  
Krajowych i Autostrad z dnia 28 września 2020r –  
**INSTRUKCJE PRZEPROWADZANIA PRZEGLĄDÓW  
OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH**

W przypadku wykrycia nieprawidłowości  
niezwłocznie podejmowane działania naprawcze





# Okresowe przeglądy konstrukcji tunelu

## Zarządzenie nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28 września 2020r – INSTRUKCJE PRZEPROWADZANIA PRZEGLĄDÓW OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH

- przeglądy bieżące
- przeglądy podstawowe
- przeglądy rozszerzone

Zarządca obiektu: **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**  
Oddział w Warszawie / Rejon Otarłów Mazowiecki

**PROTOKÓŁ KONTROLI OKRESOWEJ OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO**  
(kontrola okresowa, co najmniej raz w roku / na 5 lat\*)

**DANE IDENTYFIKACYJNE OBIEKTU:**

|                                 |               |
|---------------------------------|---------------|
| Jednostka Numer inwentaryzacji: | Tunel         |
| Rodzaj obiektu:                 | S2            |
| Numer drogi:                    | 1-120 - 3+655 |
| Kilometraż:                     | Krajowa       |
| Kategoria drogi:                | Miejscowa     |
| Nazwa miejscowości:             | Warszawa      |
| Rodzaj / nazwa przebiegu:       | Droga         |

**OSOBY PRZEPRAWIAJĄCE KONTROLĘ:**

| Imię i nazwisko        | Numer dowodu | Stanowisko |
|------------------------|--------------|------------|
| mgr inż. Andrzej Szwed | 01742/26/292 | Pracownik  |

Data przeprowadzenia kontroli: 16/11/2023

**WYKONANE ZALICZENIA ADMINISTRACYJNE**

| Opis                     | Wartość | Wzrost |
|--------------------------|---------|--------|
| 1. Wykonanie przeglądu   | 100     | 100    |
| 2. Wykonanie przeglądu   | 100     | 100    |
| 3. Wykonanie przeglądu   | 100     | 100    |
| 4. Wykonanie przeglądu   | 100     | 100    |
| 5. Wykonanie przeglądu   | 100     | 100    |
| 6. Wykonanie przeglądu   | 100     | 100    |
| 7. Wykonanie przeglądu   | 100     | 100    |
| 8. Wykonanie przeglądu   | 100     | 100    |
| 9. Wykonanie przeglądu   | 100     | 100    |
| 10. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 11. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 12. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 13. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 14. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 15. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 16. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 17. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 18. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 19. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 20. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 21. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 22. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 23. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 24. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 25. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 26. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 27. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 28. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 29. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 30. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 31. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 32. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 33. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 34. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 35. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 36. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 37. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 38. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 39. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 40. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 41. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 42. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 43. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 44. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 45. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 46. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 47. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 48. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 49. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 50. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 51. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 52. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 53. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 54. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 55. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 56. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 57. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 58. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 59. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 60. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 61. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 62. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 63. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 64. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 65. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 66. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 67. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 68. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 69. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 70. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 71. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 72. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 73. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 74. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 75. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 76. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 77. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 78. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 79. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 80. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 81. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 82. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 83. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 84. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 85. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 86. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 87. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 88. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 89. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 90. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 91. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 92. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 93. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 94. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 95. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 96. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 97. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 98. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 99. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 100. Wykonanie przeglądu | 100     | 100    |

**WYKONANIE PRZEGLĄDU**

Przebieg: 100%  
Data: 16/11/2023

**DECYZJA / WNIOSKI - KIEROWNIA REJONU DRÓG:**

Decyzja: 100%  
Wnioski: 100%

**DECYZJA DYREKTORA ODDZIAŁU DRÓG:**

Decyzja: 100%  
Wnioski: 100%

Zarządca obiektu: **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**  
Oddział w Warszawie / Rejon Otarłów Mazowiecki

**PROTOKÓŁ KONTROLI OKRESOWEJ OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO**  
(kontrola okresowa, co najmniej raz w roku / na 5 lat\*)

**DANE IDENTYFIKACYJNE OBIEKTU:**

|                                 |               |
|---------------------------------|---------------|
| Jednostka Numer inwentaryzacji: | Tunel         |
| Rodzaj obiektu:                 | S2            |
| Numer drogi:                    | 1-120 - 3+655 |
| Kilometraż:                     | Krajowa       |
| Kategoria drogi:                | Miejscowa     |
| Nazwa miejscowości:             | Warszawa      |
| Rodzaj / nazwa przebiegu:       | Droga         |

**OSOBY PRZEPRAWIAJĄCE KONTROLĘ:**

| Imię i nazwisko        | Numer dowodu | Stanowisko |
|------------------------|--------------|------------|
| mgr inż. Andrzej Szwed | 01742/26/292 | Pracownik  |

Data przeprowadzenia kontroli: 16/11/2023

**WYKONANE ZALICZENIA ADMINISTRACYJNE**

| Opis                     | Wartość | Wzrost |
|--------------------------|---------|--------|
| 1. Wykonanie przeglądu   | 100     | 100    |
| 2. Wykonanie przeglądu   | 100     | 100    |
| 3. Wykonanie przeglądu   | 100     | 100    |
| 4. Wykonanie przeglądu   | 100     | 100    |
| 5. Wykonanie przeglądu   | 100     | 100    |
| 6. Wykonanie przeglądu   | 100     | 100    |
| 7. Wykonanie przeglądu   | 100     | 100    |
| 8. Wykonanie przeglądu   | 100     | 100    |
| 9. Wykonanie przeglądu   | 100     | 100    |
| 10. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 11. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 12. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 13. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 14. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 15. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 16. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 17. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 18. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 19. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 20. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 21. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 22. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 23. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 24. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 25. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 26. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 27. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 28. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 29. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 30. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 31. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 32. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 33. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 34. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 35. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 36. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 37. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 38. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 39. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 40. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 41. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 42. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 43. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 44. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 45. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 46. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 47. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 48. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 49. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 50. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 51. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 52. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 53. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 54. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 55. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 56. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 57. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 58. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 59. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 60. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 61. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 62. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 63. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 64. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 65. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 66. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 67. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 68. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 69. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 70. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 71. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 72. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 73. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 74. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 75. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 76. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 77. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 78. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 79. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 80. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 81. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 82. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 83. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 84. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 85. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 86. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 87. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 88. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 89. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 90. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 91. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 92. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 93. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 94. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 95. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 96. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 97. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 98. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 99. Wykonanie przeglądu  | 100     | 100    |
| 100. Wykonanie przeglądu | 100     | 100    |

**WYKONANIE PRZEGLĄDU**

Przebieg: 100%  
Data: 16/11/2023

**DECYZJA / WNIOSKI - KIEROWNIA REJONU DRÓG:**

Decyzja: 100%  
Wnioski: 100%

**DECYZJA DYREKTORA ODDZIAŁU DRÓG:**

Decyzja: 100%  
Wnioski: 100%

# Przeglądy i testy systemów

Przeglądy poszczególnych systemów zgodnie z założonym i zatwierdzonym harmonogramem.

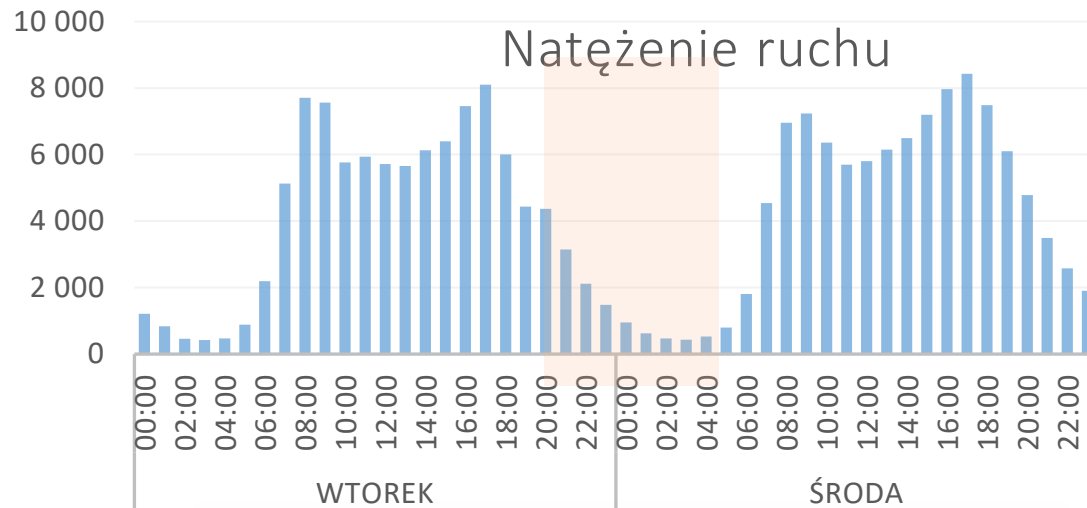
W zależności od rodzaju systemu przeglądy odbywają się w różnych cyklach:

Cykl dzienny

Cykl tygodniowy

Cykl miesięczny

Cykl półroczny



# Kontrole Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego

Zgodnie z art. 24b ust. 1 pkt. 5 Ustawa Drogi Publiczne, Wojewoda sprawuje nadzór nad zapewnieniem bezpieczeństwa tunelu m.in. Na skutek przeprowadzania kontroli umieszczenie w siedzibie Urzędnika Zabezpieczenia Tunelu (UZT) planów bezpieczeństwa.



WOJEWODA MAZOWIECKI  
WBZK-IV/431.4.1.2024

Warszawa, 28 listopada 2024 r.

**Pan**  
Jarosław Wąsowski  
Dyrektor Oddziału w Warszawie  
Generalnej Dyrekcji Dróg  
Krajowych i Autostrad

**Pan**  
Łukasz Szymkowski  
Urzędnik Zabezpieczenia  
Generalna Dyrekcja Dróg  
Krajowych  
i Autostrad Oddział Warszawa

**SPRAWOZDANIE Z KONTROLI**

przeprowadzonej w siedzibie Urzędnika Zabezpieczenia dla tunelu drogowego S2 Południowej Obwodnicy Warszawskiej w Warszawie w budynku Centrum Zarządzania Tunelami w Warszawie ul. Filipiny Plaskowickiej 41 w zakresie umieszczenia w siedzibie Urzędnika Zabezpieczenia Tunelu planów bezpieczeństwa określających zasady postępowania w razie pożaru, wypadku, awarii technicznej lub katastrofy budowlanej.

Na podstawie art. 24c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320), art. 28 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 25 stycznia 2009 r. o wojewodzie i administracji rządowej w województwie (Dz. U. z 2023 r. poz. 190 tj.) oraz na podstawie ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 224 tj.), działając z upoważnienia Wojewody Mazowieckiego nr 148/WBZK/2024, i

Mając na uwadze powyższe ustalenia kontrolę umieszczenia w siedzibie Urzędnika Zabezpieczenia Tunelu planów bezpieczeństwa określających zasady postępowania w razie pożaru, wypadku, awarii technicznej lub katastrofy budowlanej należy ocenić pozytywnie, w związku z czym odstąpić od wydania zaleceń poleceń.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 52 ust. 5 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 224) kierownik jednostki kontrolowanej w terminie 3 dni od dnia otrzymania sprawozdania ma prawo przedstawić do niego stanowisko, nie wystrzymuje ono jednak realizacji uzaleźnionych kontroli.

Łączę wyrażać szczerą i poważną

*[Podpis]*  
Dyrektor Oddziału w Warszawie  
Generalnej Dyrekcji Dróg  
Krajowych i Autostrad

WOJEWODA MAZOWIECKI  
WBZK-IV/431.4.1.2023

Warszawa, 10 października 2023 r.

**Pan**  
Jarosław Wąsowski  
Dyrektor Oddziału w Warszawie  
Generalnej Dyrekcji Dróg  
Krajowych i Autostrad

**Pan**  
Łukasz Szymkowski  
Urzędnik Zabezpieczenia  
Generalna Dyrekcja Dróg  
Krajowych  
i Autostrad Oddział Warszawa

**SPRAWOZDANIE Z KONTROLI**

przeprowadzonej w siedzibie Urzędnika Zabezpieczenia dla tunelu drogowego S2 Południowej Obwodnicy Warszawskiej w Warszawie w budynku Centrum Zarządzania Tunelami w Warszawie ul. Filipiny Plaskowickiej 41 w zakresie umieszczenia w siedzibie Urzędnika Zabezpieczenia Tunelu planów bezpieczeństwa określających zasady postępowania w razie pożaru, wypadku, awarii technicznej lub katastrofy budowlanej.

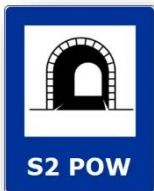
Na podstawie art. 24c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.), art. 28 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 23 stycznia 2009 r. o wojewodzie i administracji rządowej w województwie (Dz. U. z 2023 r. poz. 190) oraz na podstawie ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 224), działając z upoważnienia Wojewody Mazowieckiego nr 194/WBZK/2023, 195/WBZK/2023

Mając na uwadze powyższe ustalenia kontrolę umieszczenia w siedzibie Urzędnika Zabezpieczenia Tunelu planów bezpieczeństwa określających zasady postępowania w razie pożaru, wypadku, awarii technicznej lub katastrofy budowlanej należy ocenić pozytywnie, w związku z czym odstąpić od wydania zaleceń poleceń.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 52 ust. 5 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 224) kierownik jednostki kontrolowanej w terminie 3 dni od dnia otrzymania sprawozdania ma prawo przedstawić do niego stanowisko, nie wystrzymuje ono jednak realizacji uzaleźnionych kontroli.

Łączę wyrażać szczerą i poważną

*[Podpis]*  
Dyrektor Oddziału w Warszawie  
Generalnej Dyrekcji Dróg  
Krajowych i Autostrad



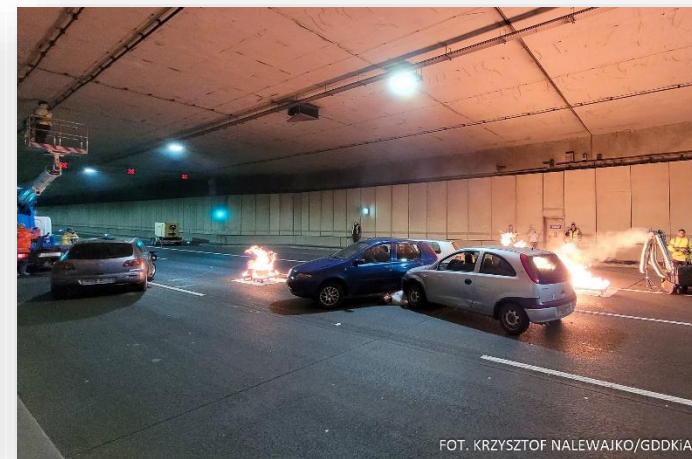
# Ćwiczenia dla pracowników CZT, służb ratowniczych i Policji

Zgodnie z Art. 24e Ustawa Drogi Publiczne Zarządca organizuje ćwiczenia dla pracowników CZT, służb ratunkowych i Policji:

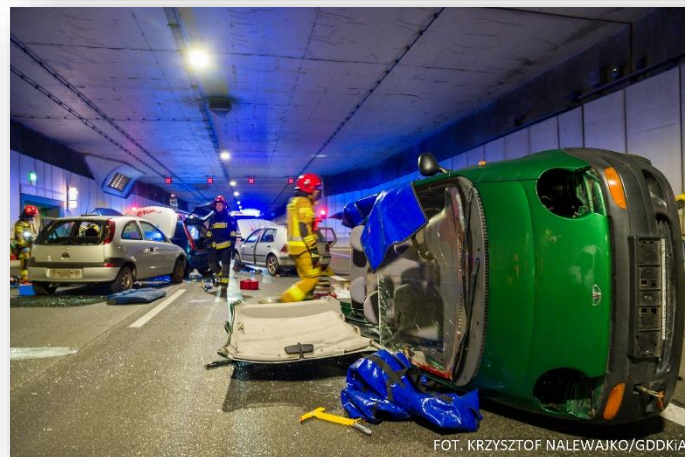
- ćwiczenia częściowe – **raz do roku**
- ćwiczenia w pełnym zakresie – **przynajmniej raz na 4 lata**

## TUNEL S2 POW:

ROK 2021 – Ćwiczenia w pełnym zakresie  
ROK 2022, 2023 – Ćwiczenia częściowe  
ROK 2024 – Ćwiczenia w pełnym zakresie  
ROK 2025 – Ćwiczenia częściowe planowane na XII 2025



FOT. KRZYSZTOF NALEWAJKO/GDDKIA



FOT. KRZYSZTOF NALEWAJKO/GDDKIA



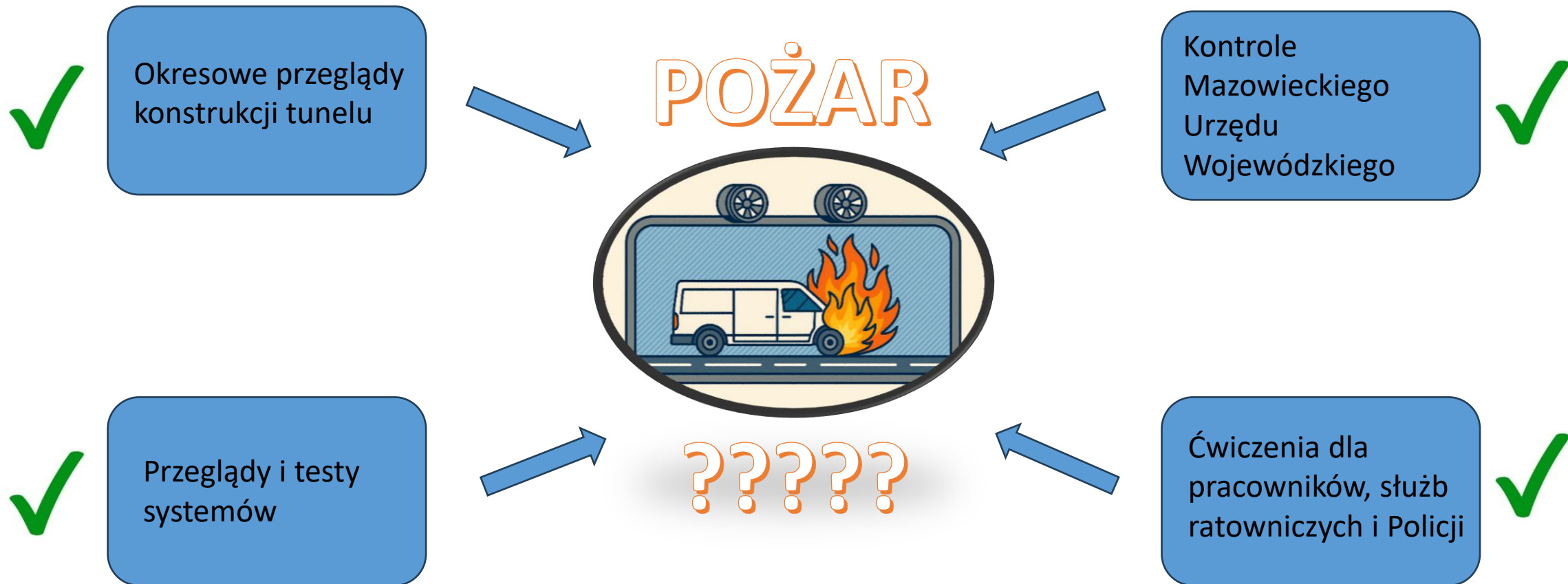
FOT. KRZYSZTOF NALEWAJKO/GDDKIA



# Ćwiczenia w pełnym zakresie – 2024 r.



# Czy jesteśmy gotowi na pożar?



## 29 stycznia 2025 – pierwszy pożar

### OPIS ZDARZENIA

- ✓ W dniu 29 stycznia 2025 roku około godziny 18:45 doszło do pożaru pojazdu ciężarowego w północnej nawie Tunelu Południowej Obwodnicy Warszawy w ciągu drogi S2.
- ✓ W trakcie jazdy doszło do iskrzenia w okolicy przedniego koła samochodu, czego skutkiem było gwałtowne rozwinięcie się pożaru na całą kabinę.
- ✓ Pojazd nie przewoził materiałów niebezpiecznych.





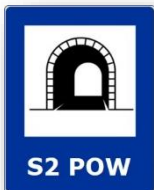
## 29 stycznia 2025 – pierwszy pożar

- ✓ Nie było poszkodowanych, kierowca ciężarówki o własnych siłach opuścił pojazd i nie wymagał udzielenia pomocy medycznej.
- ✓ W akcji gaśniczej brały udział cztery zastępy straży pożarnej po 5 min od przyjazdu straży pożar został ugaszony.
- ✓ Policja kierowała ruchem na objazdy oraz kierowała ewakuacją aut zablokowanych przed szlabanami tunelu.



## 29 stycznia 2025 – pierwszy pożar - FILM





# 29 stycznia 2025 – pierwszy pożar – stan uszkodzeń

- ✓ Liniowa czujka ciepła – światłowód jednej z trzech liniowych czujek ciepła został stopiony na długości kilkudziesięciu metrów;
- ✓ Przewód promieniujący: spalone kilkanaście metrów przewodu;
- ✓ Czujnik CO NO: doszczętnie spalone
- ✓ Oświetlenie: uszkodzone przewody zasilające lampy
- ✓ DSO: uszkodzenie dwóch głośników
- ✓ Uszkodzenie nawierzchni i krawężników granitowych

Czas zdarzenia od wykrycia do końca działań:

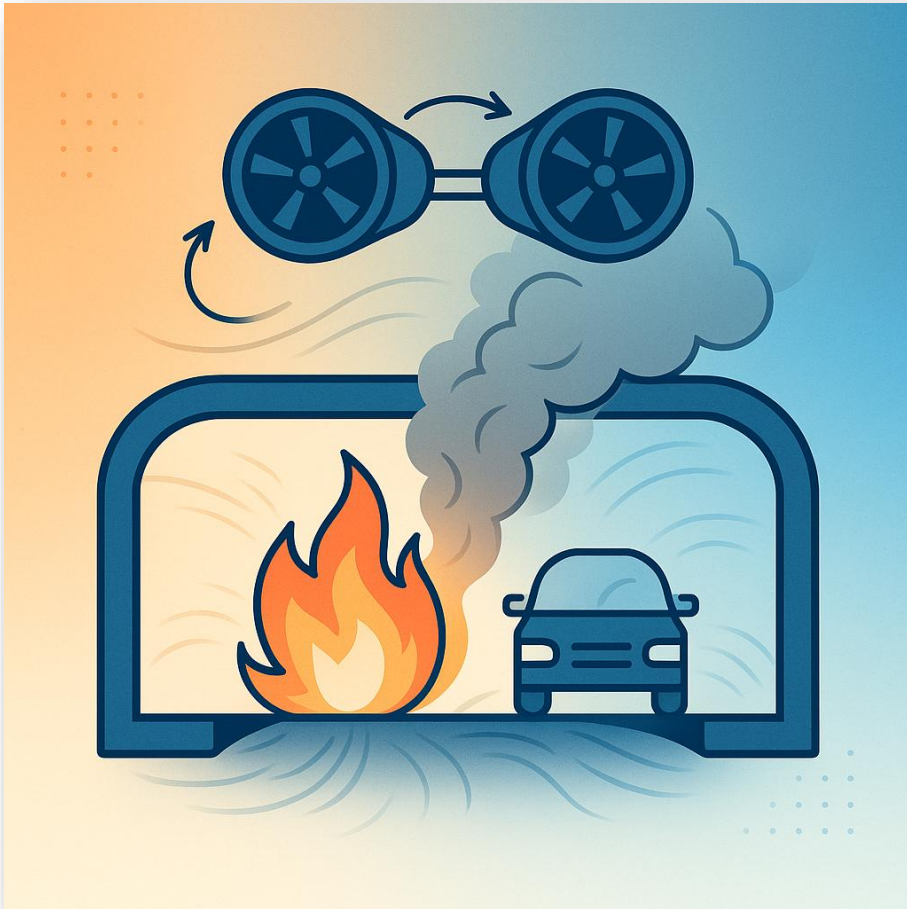
**18:45** – reakcja dyżurnego CZT na zatrzymanie pojazdu ciężarowego na pasie awaryjnym;

**02:08** – wysłanie komunikatu do WCZK o otwarciu tunelu w obu kierunkach.

**CZAS ZDARZENIA: 443 minuty ( 7g i 23 min)**



# Wnioski



- ✓ Wszystkie elementy tj. przeglądy konstrukcji, przeglądy i testy systemów, kontrole MUW czy ćwiczenia są podstawą do wypracowania prawidłowych zachowań w trakcie realnego zagrożenia;
- ✓ Systemy pożarowe w tunelu S2 POW działają poprawnie zgodnie z ich przeznaczeniem;
- ✓ Konieczność wdrażania cyklicznie kampanii edukacyjnych dla uczestników ruchu drogowego o prawidłowym zachowaniu podczas poruszania się w tunelu
- ✓ Zdecydowanie większa częstotliwość ćwiczeń w pełnym zakresie z wykorzystaniem sił i środków

# DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ



Ogólnopolski Punkt Informacji Drogowej

wybierz:

**19 111**

dostępny:



Facebook:

<https://www.facebook.com/gddkia>



Twitter:

<https://twitter.com/gddkia>



Instagram:

[https://www.instagram.com/gddkia\\_pl](https://www.instagram.com/gddkia_pl)



LinkedIn:

<https://www.linkedin.com/company/plgddkia>



YouTube:

<https://www.youtube.com/c/GDDKiAkanaloficjalny>



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**