

XI WARMIŃSKO-MAZURSKIE FORUM DROGOWE
Drogi Przyszłości – skok w nieznane

Ryn, 14-16 września 2025



Mosty zabytkowe w sieci dróg publicznych – wyzwania techniczne i konserwatorskie

dr inż. Bartosz Michalak

Wyzwania konserwatorskie

- Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej - Zespół ds. Mostowych Obiektów Zabytkowych
- Jaki most uznać za zabytkowy a jaki nie?
- Most odbudowany – czy wciąż zabytkowy?

Wyzwania techniczne

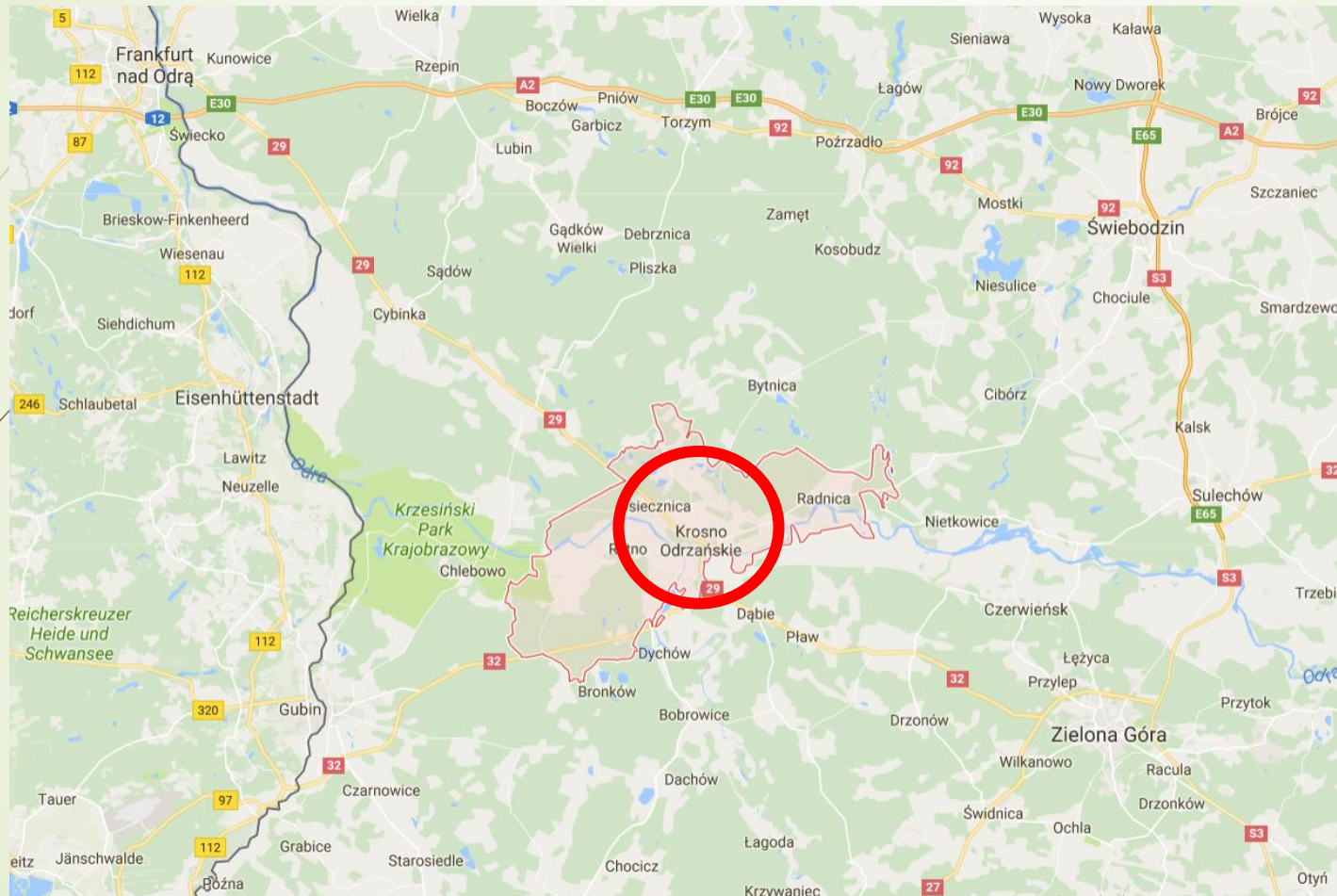
- Monitoring, przeglądy, konserwacja, naprawy
- Jak dostosować most do nowych potrzeb?
- Most odbudowany – czy wciąż zabytkowy?

Most drogowy w Krośnie Odrzańskim

Daty i fakty:

- Rok budowy: 1905
- Długość całkowita: 163,50 m
- Ilość przęseł: 3
- Przęsło nurtowe: 69,50 m
- Konstrukcja: kratownica stalowa, podpory i przyczółki z bloków kamiennych

Lokalizacja



Lokalizacja mostu (Google Maps)

Mosty zabytkowe w sieci dróg publicznych – wyzwania techniczne i konserwatorskie

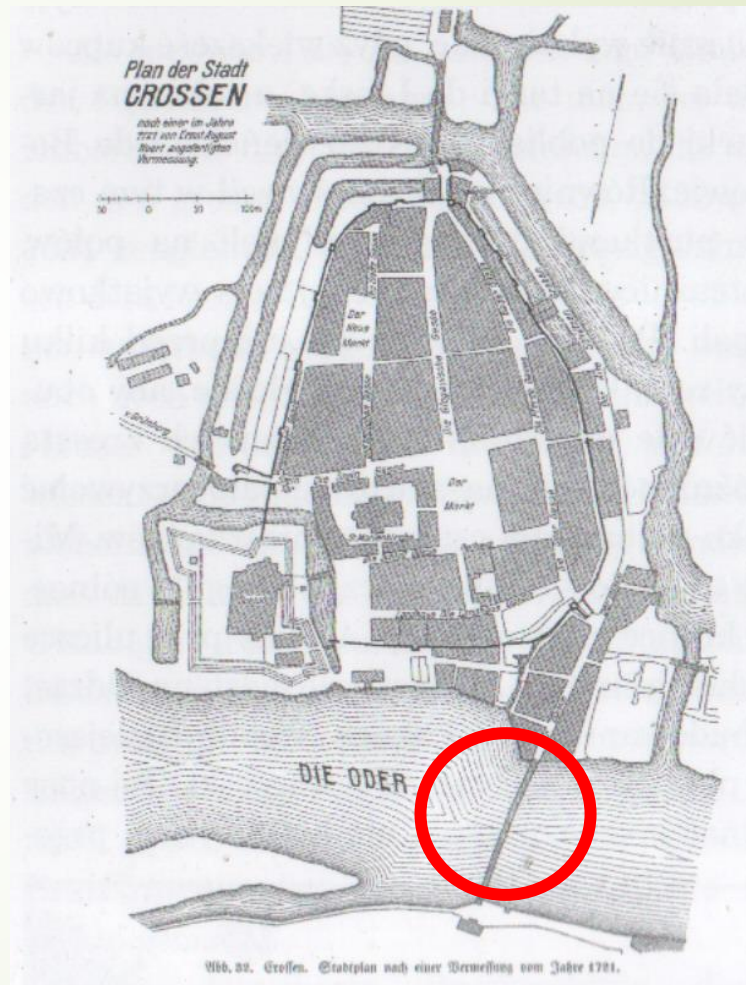
Lokalizacja



Lokalizacja mostu (Google Maps)

Historia przeprawy

- Najstarszy znany most w tym miejscu: XIV w. (zwoodzony)
- Most drewniany zbudowany w XVIII w.
- Budowa nowego mostu: rok 1905 – 900 rocznica powstania miasta
- Przetrwał dwie wojny światowe oraz dwie powodzie, w latach 1997 i 2010
- Najstarszy most drogowy w województwie lubuskim



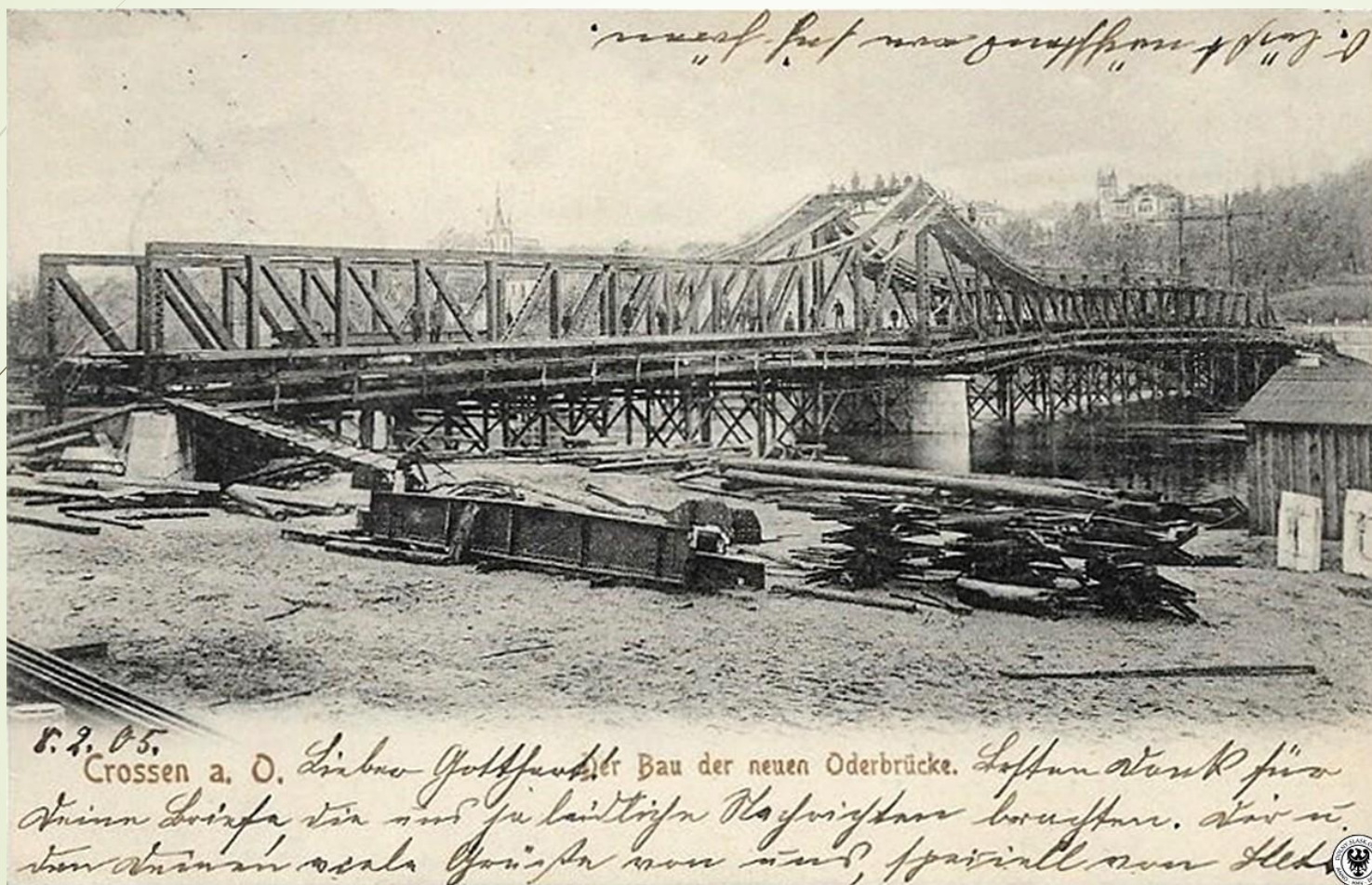
Plan miasta z roku 1721

Historia przeprawy



Most drewniany z XVIII w. (fotopolska.eu)

Historia przeprawy



Budowa nowego mostu, rok 1905 (fotopolska.eu)

Historia przeprawy



Widok mostu i starego miasta, lata 20. XX w. (fotopolska.eu)

Historia przeprawy



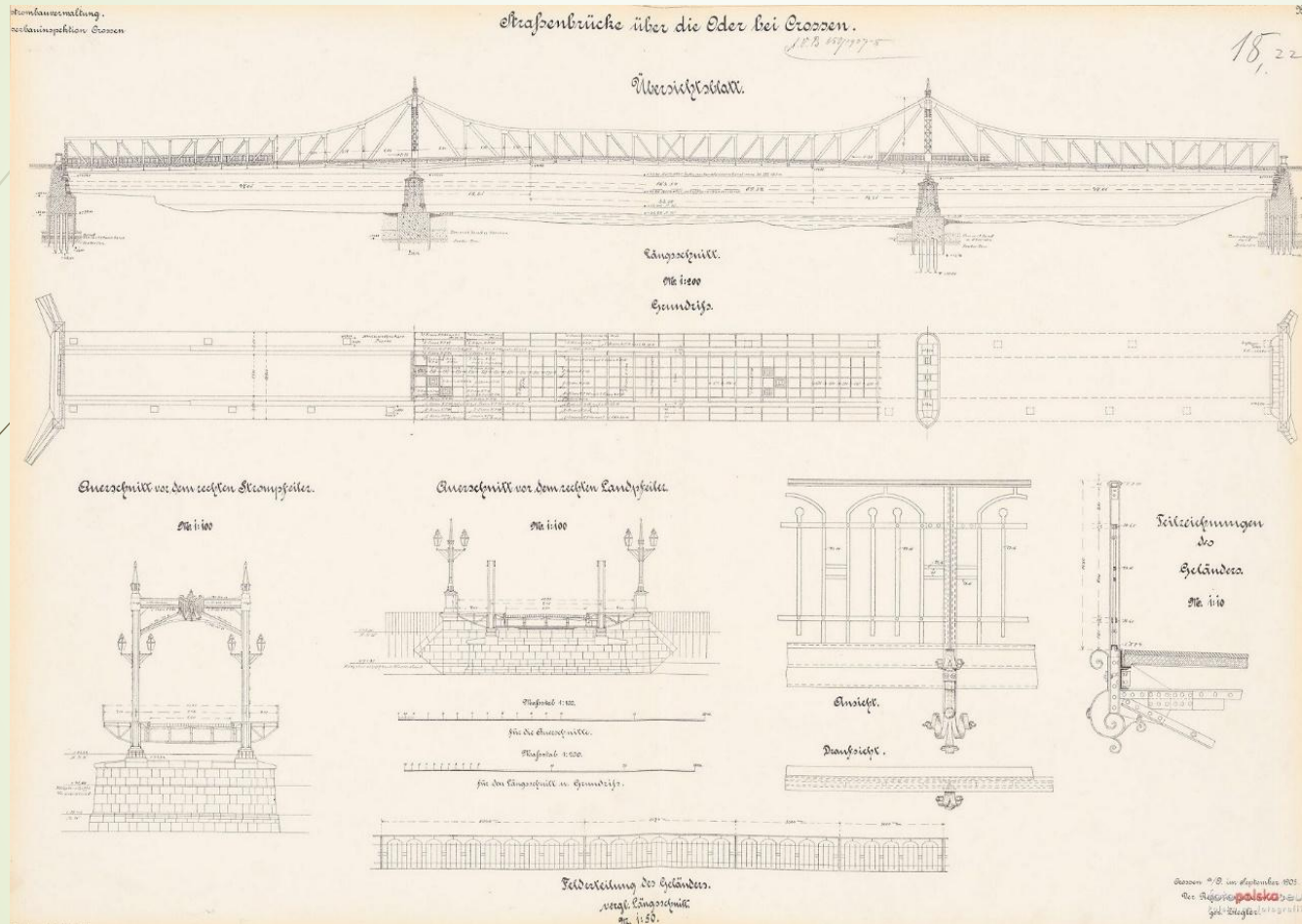
Powódź w lipcu 1997 roku (youtube.pl)

Historia przeprawy



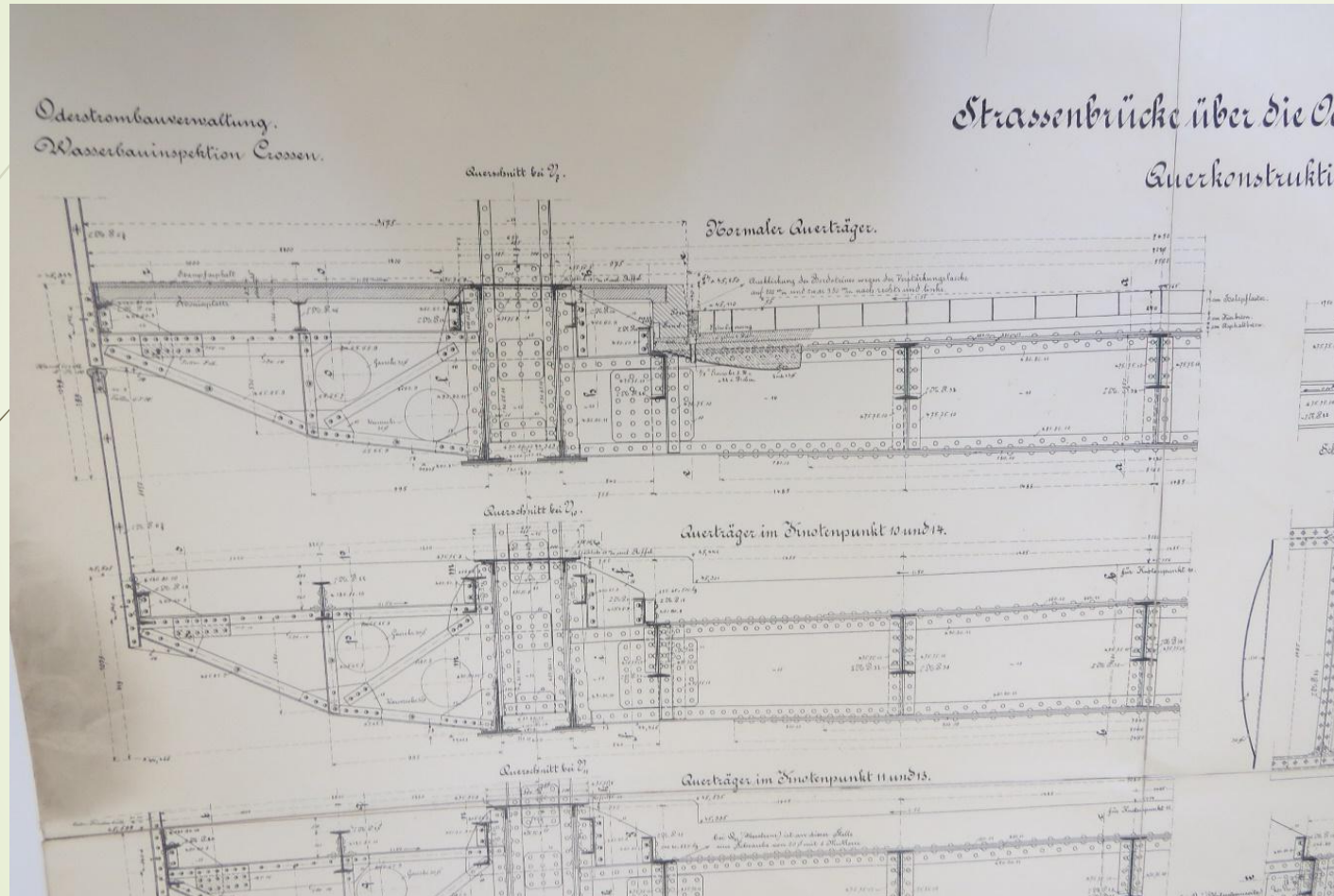
Powódź w lipcu 1997 roku (youtube.pl)

Konstrukcja obiektu



Dokumentacja projektowa, rok 1905 (Archiwum Państwowe w Zielonej Górze)

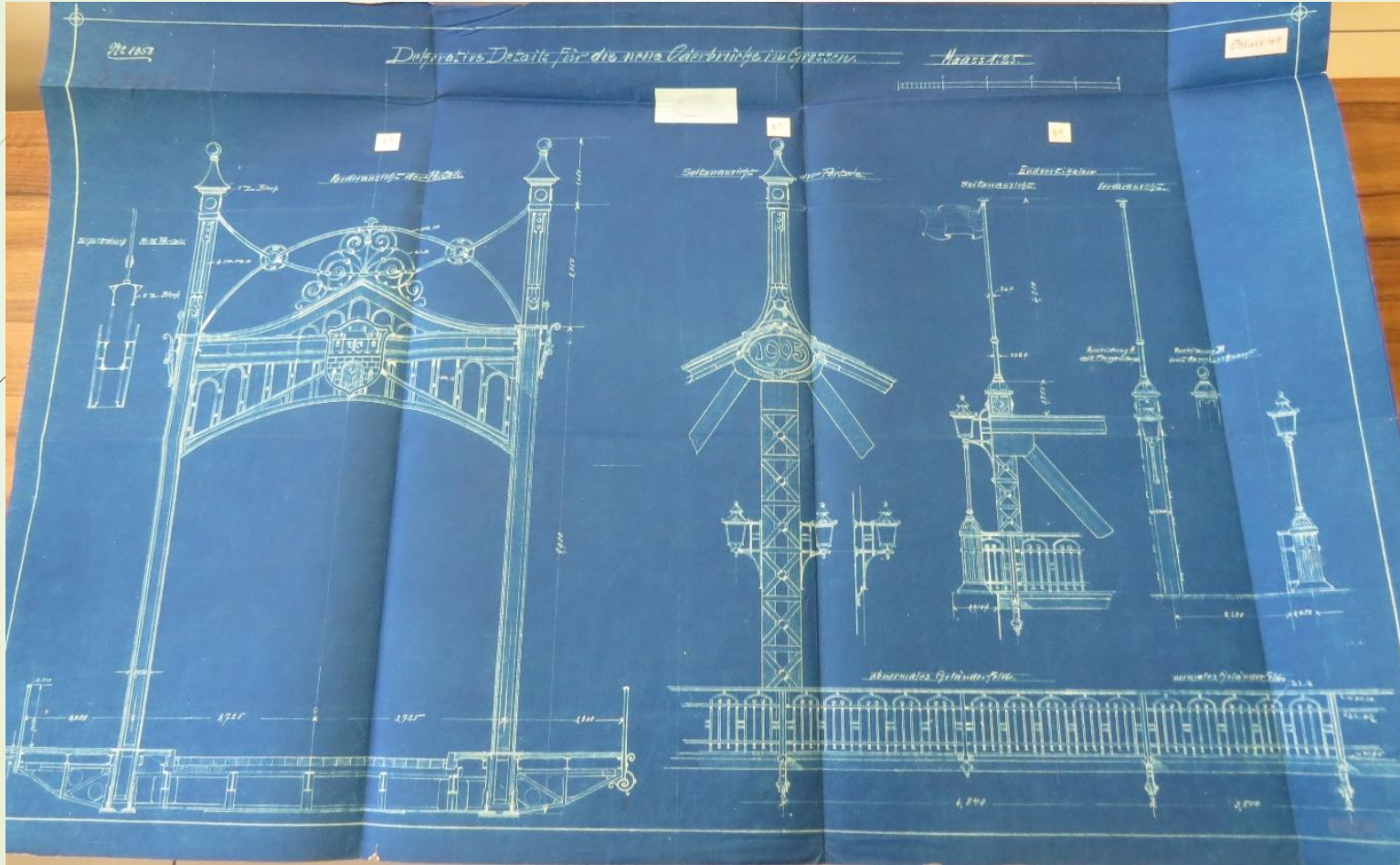
Konstrukcja obiektu



Dokumentacja projektowa, rok 1905 (Archiwum Państwowe w Zielonej Górze)

Mosty zabytkowe w sieci dróg publicznych – wyzwania techniczne i konserwatorskie

Konstrukcja obiektu



Dokumentacja projektowa, rok 1905 (Archiwum Państwowe w Zielonej Górze)

Konstrukcja obiektu



Widok mostu od strony wschodniej, rok 2017

Konstrukcja obiektu



Widok mostu od strony zachodniej, rok 2017

Konstrukcja obiektu



Podpora z łożyskami, wózek inspekcyjny, rok 2017

Konstrukcja obiektu



łożysko, rok 2017

Konstrukcja obiektu



Widok od spodu, rok 2017

Konstrukcja obiektu



Widok od spodu, rok 2017

Konstrukcja obiektu



Kratownica nad podporą, rok 2017

Konstrukcja obiektu



Kratownica od strony zachodniej, rok 2017

Remont mostu i budowa obwodnicy

- W roku 2024 zakończono prace remontowe i podnoszenie obiektu
- Przez miasto przebiega droga krajowa nr 29
- Opisywany most jest jedyną przeprawą przez Odrę w okolicy
- Przez most przejeżdża 15 tysięcy samochodów na dobę, znaczna część z nich to 40 tonowe ciągniki siodłowe z naczepami
- W roku 2024 podpisano umowę na budowę obwodnicy miasta DK29, planowany termin ukończenia grudzień 2027

Most Grunwaldzki we Wrocławiu

Daty i fakty:

- Rok budowy: 1910
- Długość całkowita: 112,50 m
- Ilość przęseł: 1
- Konstrukcja: most wiszący o konstrukcji stalowej, nitowanej; elementy nośne wsparte są na pylonach murowanych z cegły klinkierowej i oblicowanych granitem o wysokości około 20 m

Most Grunwaldzki we Wrocławiu



Most od strony południowo-zachodniej (domena publiczna)

Mosty zabytkowe w sieci dróg publicznych – wyzwania techniczne i konserwatorskie

Most Grunwaldzki we Wrocławiu



Most od strony południowo-zachodniej (fotopolska.eu)

Mosty zabytkowe w sieci dróg publicznych – wyzwania techniczne i konserwatorskie

Most Grunwaldzki we Wrocławiu

Zaplanowany remont:

- odtworzenie dwóch ozdobnych naczółków z koroną cesarską, herbem Hohenzollernów, a także ozdobnym napisem "Kaiserbrücke", czyli "most Cesarski,,
- Odtworzenie oryginalnego malowania, kolor szarozielony zamiast niebieskiego
- Nie uda się przywrócić oryginalnej szerokości chodników

Most drogowy w Dychowie, DK 32

Daty i fakty:

- Rok budowy: 1934
- Oryginalny most o konstrukcji żelbetowej, uszkodzony podczas działań wojennych, naprawiony po wojnie, rozebrany w 2024
- Długość całkowita: 209,80m (nowy most)
- Ilość przęseł: 3
- Konstrukcja: most wiszący o konstrukcji stalowej, spawanej, belka ciągła

Most drogowy w Dychowie, DK 32



Most od strony południowej (GDDKiA, M. Pilaczyński)

Most drogowy w Dychowie, DK 32



Most od strony południowej (GDDKiA, M. Pilaczyński)

Dziękuję za uwagę.