

Lotnisko Olsztyn-Mazury katalizatorem rozwoju regionu

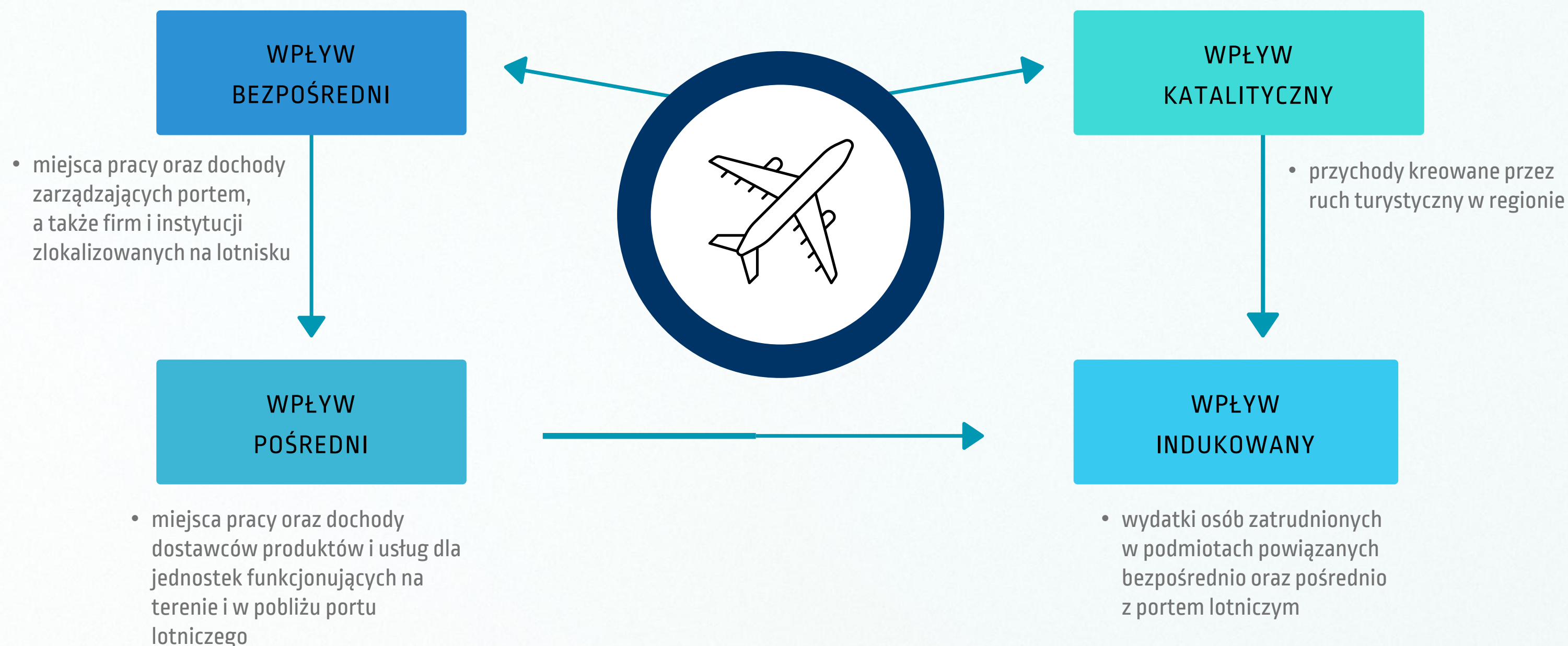
XI Warmińsko-Mazurskie Forum Drogowe

Ryn, wrzesień 2025 r.

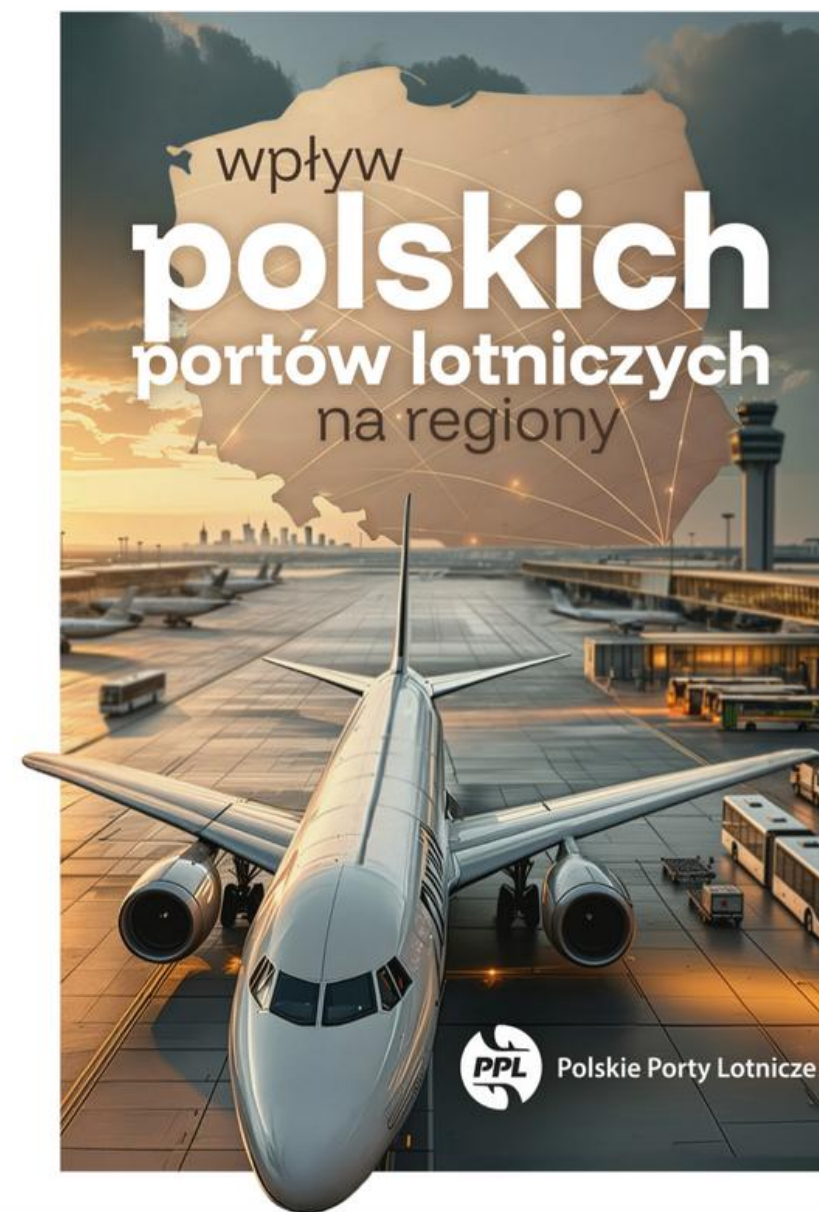


Wpływ portu lotniczego na rozwój regionu

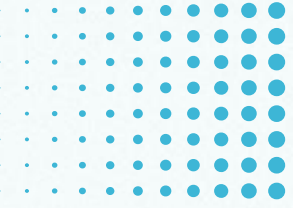
„Lotniska nie bez powodu nazywane są oknem na świat. Przyciągają firmy, a także przyczyniają się do rozwoju regionu - nawet najpiękniejsze walory przyrodnicze nie przyciągną turystów z daleka, jeśli w pobliżu nie ma lotniska. (...) Obecny kryzys unaoczniał, jak bardzo lotniska są ważne dla miast i regionów. Ta sytuacja, w której ruch lotniczy zamarł, spowodowała brak turystów, czyli osób wydających pieniądze w danym mieście lub regionie.” - prof. Elżbieta Marciszewska, SGH w Warszawie



„Wpływ polskich portów lotniczych na regiony”, 2025



*Opracownie przygotowane dla Polskie Porty Lotnicze S.A.
przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.*



inwestycja w lotniska



inwestycja w rozwój
społeczno-ekonomiczny



4,6% PKB

W 2023 roku, wpływ europejskiego sektora lotniczego wyniósł 1,2 bln dolarów, co odpowiada 4,6% europejskiego PKB.



15 mln miejsc pracy

Sektor wspiera 15 milionów miejsc pracy, czyli około 4% zatrudnienia w całej Europie.

Wpływ polskiej branży lotniczej



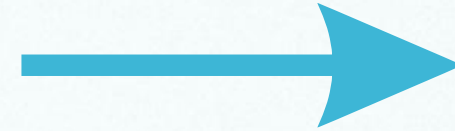
4 mld zł przychodu

Porty lotnicze w Polsce w 2024 r. wygenerowały prawie 4 mld zł przychodów.



1,8% PKB

Łączny wpływ polskich portów lotniczych na gospodarkę w 2024 r. oszacowano na 57,9 mld zł, co stanowiło ok. 1,8% PKB Polski



500 tysięcy miejsc pracy

Łączna liczba miejsc pracy, wspierana przez polskie porty lotnicze. To zatrudnienie obejmuje zarówno wpływ bezpośredni, jak i wpływy pośrednie, indukowane i katalityczne.

Wpływ Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury

73,9 mln zł

Szacuje się, że w samym 2024 r. Port Lotniczy Olsztyn-Mazury wygenerował ok. 73,9 mln zł WDB [wartości dodanej brutto], z czego największy udział ok. 55,9 mln zł stanowi działalność związana z efektem katalitycznym.



628 miejsc pracy

Działalność lotniska w Szymanach w 2024 r. utrzymywała około 628 osób pracujących w pełnym wymiarze godzin – nie tylko w samym porcie, ale w całym regionie, w sektorach, które istnieją i rozwijają się dzięki lotnisku.

Warmia i Mazury - rozwój przez dostępność

Region o ogromnym potencjale

- czyste środowisko, unikalne walory przyrodnicze
- rosnące zainteresowanie inwestorów w obszarach turystyki, logistyki i zielonych technologii
- krajowy lider w uprawach i produkcji wysokiej jakości żywności ekologicznej

Region piękny, ale....

...dotychczas wykluczony
komunikacyjnie!





Port Lotniczy Olsztyn-Mazury
impulsem do rozwoju społeczno-gospodarczego regionu

Struktura ruchu



LOTY PASAŻERSKIE

- ruch rejsowy
- ruch czarterowy



GENERAL AVIATION

- loty biznesowe
- loty szkoleniowe
- loty medyczne
- loty wojskowe



CARGO

- RFS (*Road Feeder Service*) - *transport kołowy do hubu lotniczego*
- konsolidacja i magazynowanie

ANTONOV AN-124 Antonov Airlines



Boeing 747-400(F) National Airlines



200 mln złotych

Wysokość dotacji z funduszy Unii Europejskiej, jakie pozyskano na rozwój infrastruktury lotniczej, podnoszenie bezpieczeństwa operacji oraz wdrażanie ekologicznych technologii.



Flight Eco Center



Port Lotniczy Olsztyn-Mazury: inwestycja w przyszłość młodzieży

- rozwój inicjatyw związanych z tworzeniem nowych specjalizacji i ścieżek kariery w branży w ramach [Warmińsko-Mazurskiego Centrum Kariery Lotniczej](#)
- współpraca z uczelniami i szkołami w regionie
- praktyki i staże dla uczniów i studentów
- nowe perspektywy zawodowe w regionie – niszowe specjalizacje, gwarantujące wysokopłatne zatrudnienie



Innowacyjny system zdalnej wieży AFIS



[zdjęcie poglądowe]

Misja: zielone lotnisko



- **redukcja śladu węglowego** poprzez inwestycje w odnawialne źródła energii i energooszczędną infrastrukturę
- **dekarbonizacja** floty pojazdów lotniskowych i rozwój stacji ładowania pojazdów elektrycznych
- dążenie do bezemisyjności i **niezależności energetycznej** Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury



Okołołotniskowa strefa inwestycyjna



Port Lotniczy Olsztyn-Mazury: nowe szanse dla lokalnych przedsiębiorców

- wsparcie dla sektora eko i bio – producenci żywności ekologicznej z Warmii i Mazur zyskują bezpośredni dostęp do międzynarodowych odbiorców
- nowe kanały dystrybucji – lotnisko otwiera drogę do rynków zagranicznych, m.in. do krajów Zatoki Perskiej (ZEA)



Klucz do rozwoju lotniska i regionu



Efekt synergii

Rozwój lotniska musi być wsparty integracją transportu lotniczego, drogowego i kolejowego. Synergia ta tworzy multimodalny węzeł komunikacyjny, który zwiększa atrakcyjność regionu dla pasażerów, turystów i inwestorów.



Dywersyfikacja

Rozwój usług lotniczych nie może ograniczać się do ruchu pasażerskiego. Potrzebne są inwestycje w obsługę frachtu, MRO [serwis i recykling samolotów] oraz projekty innowacyjne, które zwiększą odporność portu na sezonowość.



Silna współpraca

Lotnisko musi być postrzegane jako wspólne dobro całego województwa – współpraca z branżą turystyczną, lokalnymi firmami i uczelniami podniesie jego znaczenie gospodarcze i społeczne.

Dziękuję za uwagę

Wiktor Wójcik

Prezes Zarządu
Warmia i Mazury Sp. z o. o.

operatora Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury

