



Žnin, 18-20.03.2024

Žnin, 18-20.03.2024



Co ja robię tu....

czyli kilka słów o
przewozie asfaltu
i obecnej sytuacji na rynku jego
przewozów z perspektywy
przewoźnika

Żnin 18.03.2024 r.



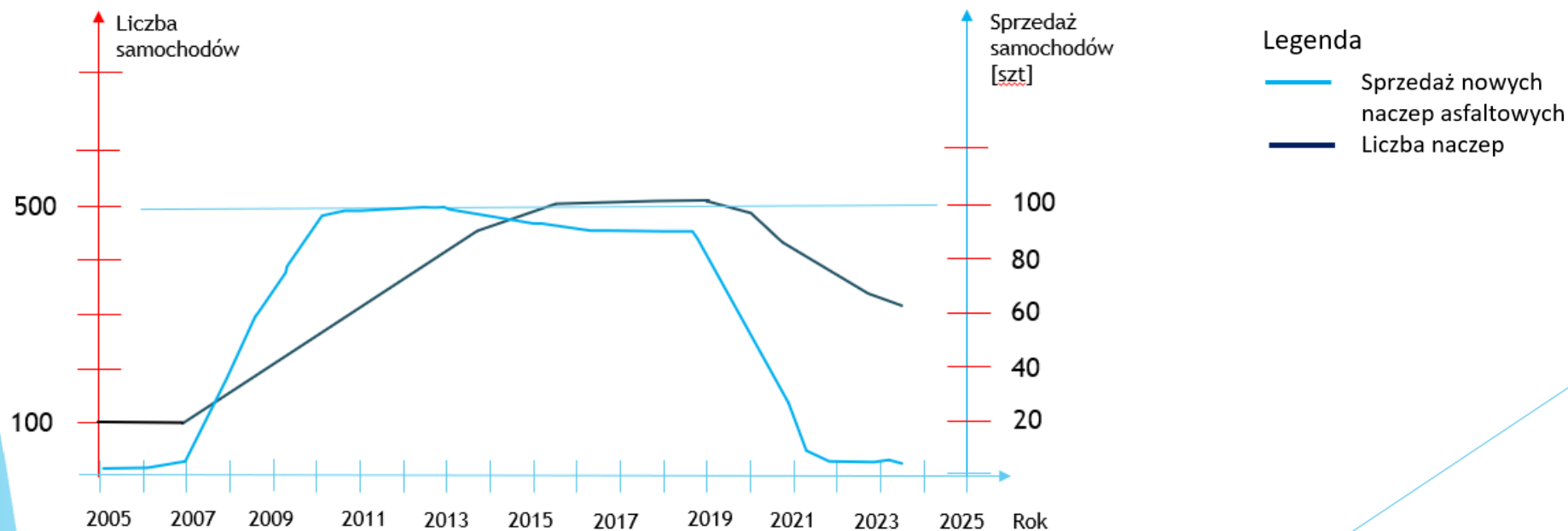
I. Dane sprzedażowe za rok 2023

- ▶ W 2022 roku na rynku zarejestrowano 25 407 szt. naczep wszelkiego rodzaju.
- ▶ W 2023 roku na rynku zarejestrowano 23 469 szt. naczep wszelkiego rodzaju.
- ▶ Źródłem tych danych jest publikacja Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego ([https://www.pzpm.org.pl/pl/Rynek motoryzacyjny/Rejestracje-Pojazdow](https://www.pzpm.org.pl/pl/Rynek_motoryzacyjny/Rejestracje-Pojazdow)).
- ▶ Według danych, które pozyskałem samodzielnie wśród producentów nacze**p** bitumicznych (brak statystyk oficjalnych) w 2023 r. w Polsce sprzedano około 10 sztuk takich nacze**p**.
- ▶ Na rok 2024 zamówiono zaledwie kilka sztuk nacze**p** bitumicznych.



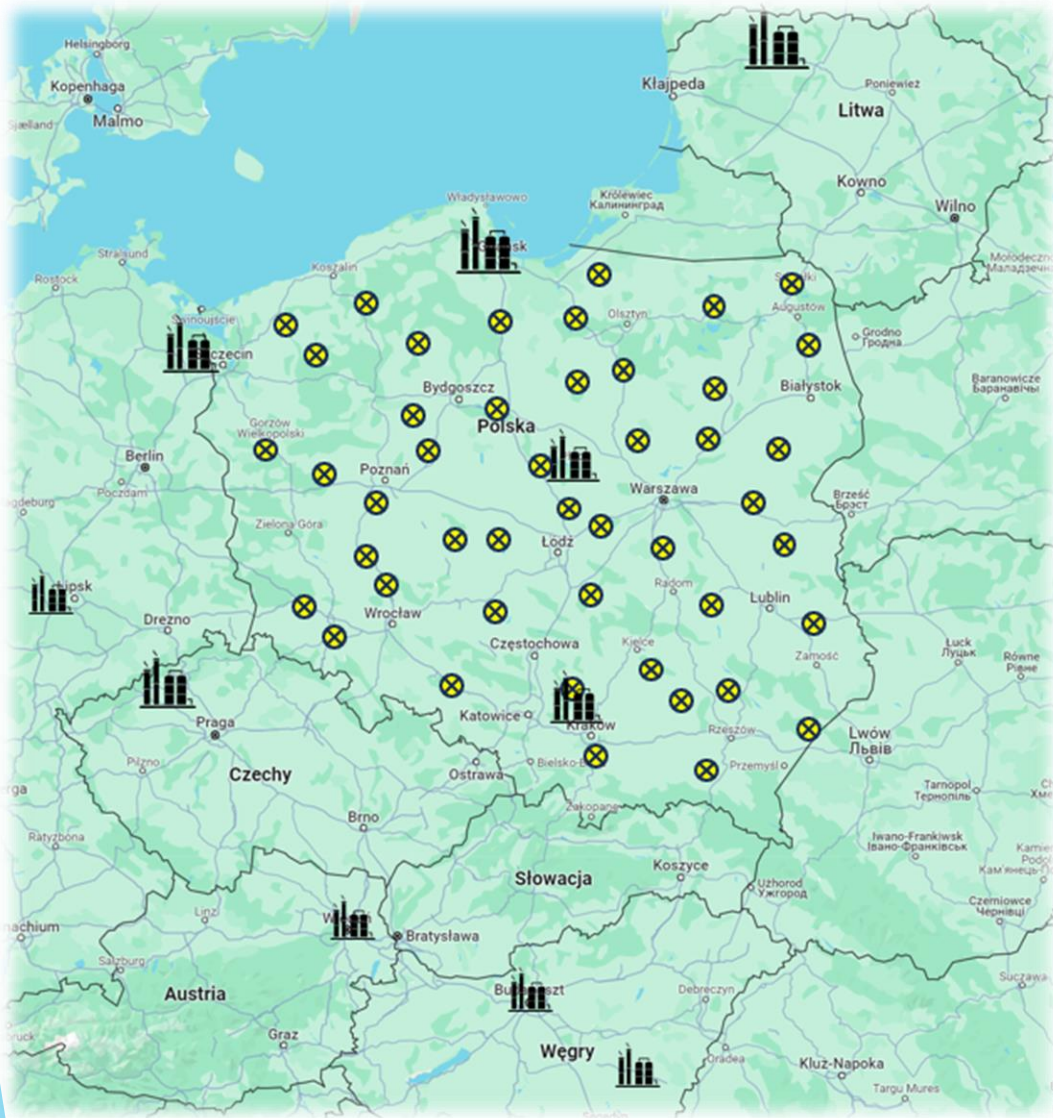
II. Historia tworzenia się rynku przewozów asfaltowych wraz z jego taborem w Polsce

- ▶ Rok 2005 i wcześniej - „era kamienia łupanego”
- ▶ Lata 2005 - 2015 - etap „rozwoju cywilizacyjnego”
- ▶ Lata 2015 - 2020 - etap nasycenia rynku, stagnacji
- ▶ Lata 2021 i kolejne - etap totalnego załamania



*Dane pozyskane samodzielnie od sprzedawców naczeł

III. Jak tak naprawdę wyglądają przewozy mas bitumicznych?





- ▶ Punkty załadunkowe w Polsce i najbliższej okolicy, a otaczarnie

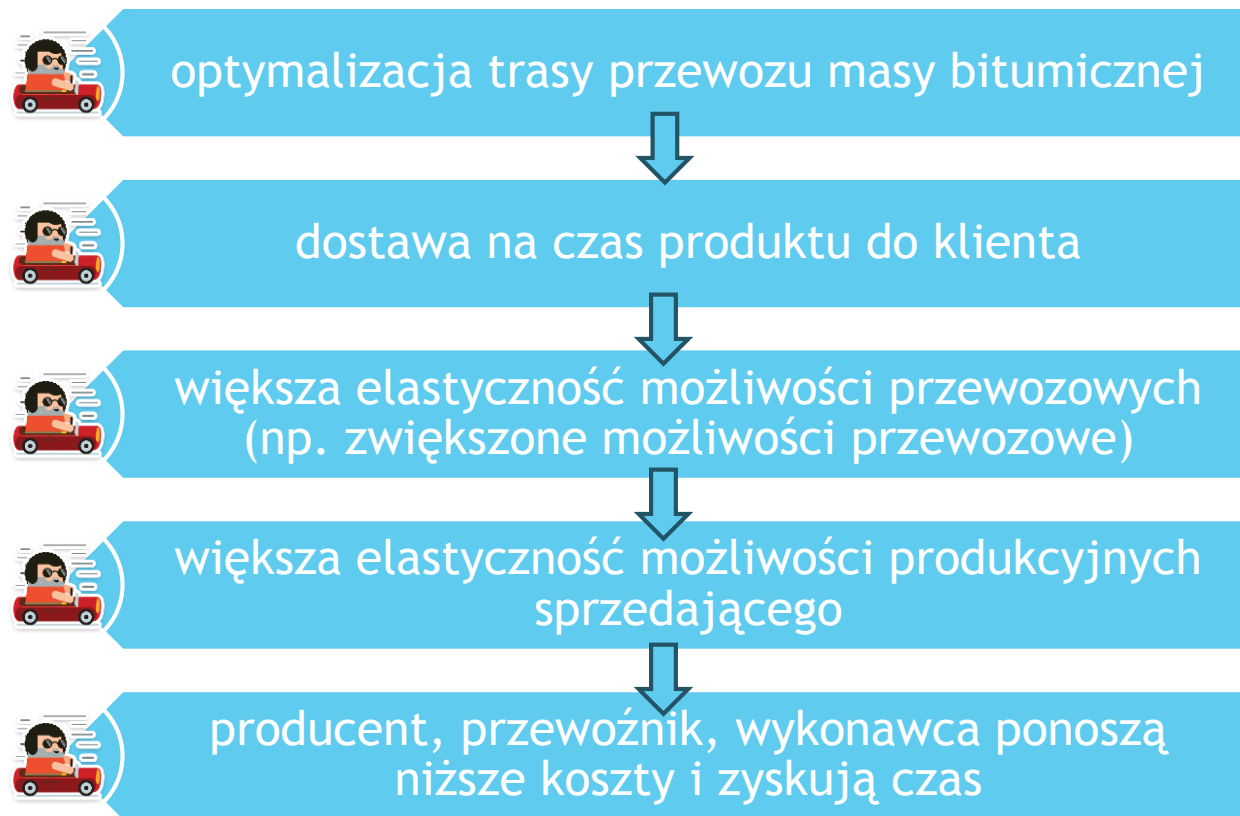


- ▶ Ewolucja na rynku przewozów na przestrzeni ostatnich 20 lat

Legenda:

-  Wytwórnice asfaltu
-  Otaczarnie

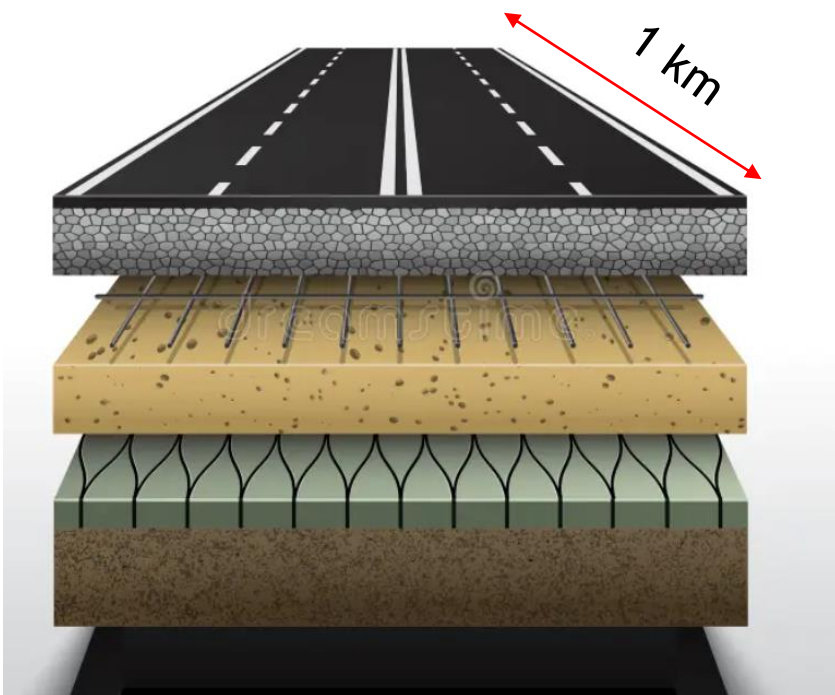
IV. Dlaczego kupować produkt wraz z usługą transportową?



Va. Dlaczego firmom transportowym nie jest łatwo na obecnym rynku?



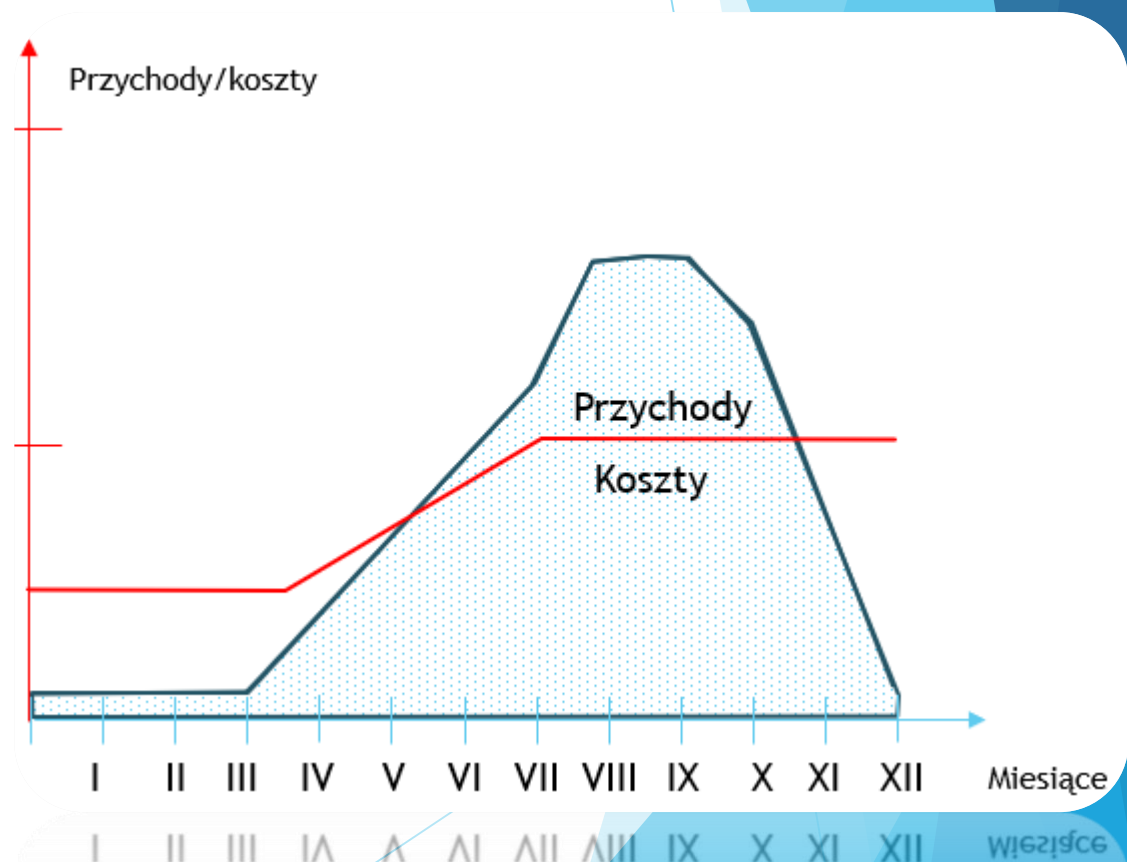
Budowa drogi (dane pozyskane samodzielnie od przedsiębiorstwa zajmującego się realizacją inwestycji drogowych)



- ▶ Uśredniony czas wykonania 1 km drogi:
- ▶ Prace budowlane: ~ 83 dni
- ▶ Układanie mas bitumicznych ~ 4 dni

Vb. Dlaczego firmom transportowym nie jest łatwo na obecnym rynku?

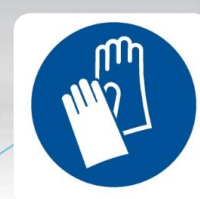
- ▶ Sezonowość działalności:
 - ❖ od około 15 grudnia do około 15 marca transport asfaltu zamiera
 - ❖ od około 15 marca do około 15 sierpnia transport „żyje”
 - ❖ od około 15 sierpnia do około 15 listopada transport jest jak wyścig Formuły 1



*daty przybliżone - w zależności od warunków atmosferycznych - „pogoda czyni cuda”

Vc. Dlaczego firmom transportowym nie jest łatwo na obecnym rynku?

- ▶ Nie lekceważ pracownika
 - ❖ niedobór kierowców na rynku pracowników (stale pogłębiający się)
 - ❖ zlekceważony w styczniu pracownik nie będzie czekał do marca
 - ❖ prawidłową obsługę może zapewnić tylko dobrze wykwalifikowany personel
- ▶ Na przykładzie metody rozładunku mas bitumicznych:
 - ❖ grawitacyjna
 - ❖ nadciśnieniowa (kompresor)
 - ❖ przy użyciu pompy



Vd. Dlaczego firmom transportowym nie jest łatwo na obecnym rynku?

- ▶ Gwałtowny wzrost kosztów, w szczególności cen ciągników i nacze, części eksploatacyjnych, ubezpieczenia, podatków od środków transportu, wynagrodzeń pracowników przy jednoczesnym braku wzrostu stawki transportowej za przewożony towar



VI. Podsumowanie

- ▶ Kliencie, nie szukaj oszczędności tam gdzie ich nie znajdziesz.
- ▶ Długofalowe i perspektywiczne myślenie da Ci więcej zysków.



Dziękuję
za
uwagę!

