



# Kryteria zielonych przetargów – czy jesteśmy na nie przygotowani?



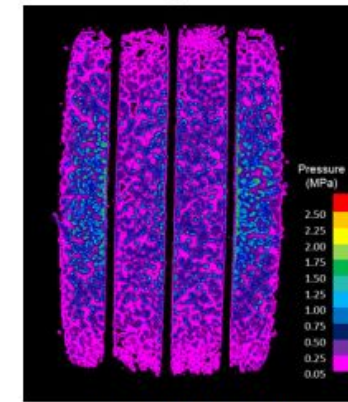
# Zielone zamówienia publiczne w nowej perspektywie



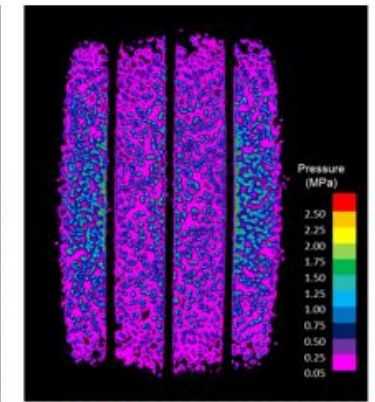
# Zielone kryteria dotyczące projektowania, budowy i utrzymania dróg

Największy wpływ na emisje ma ruch drogowy (zużycie paliwa przez samochody i ciężkie samochody ciężarowe) na etapie użytkowania drogi przy czym:

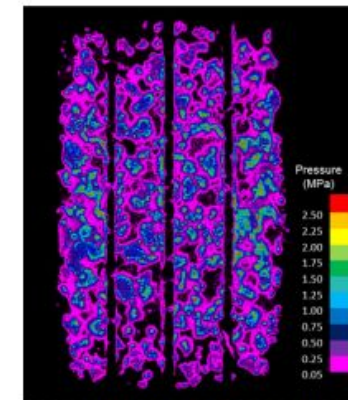
- **drogi o dużym natężeniu ruchu i gęstości ruchu** – Opory toczenia i zatłoczenie (zatory), które mają największy wpływ na zużycie energii i emisje. Produkcja materiałów i transport są drugorzędnym zagadnieniem.  
*zmniejszenie oporu toczenia o 10% może doprowadzić do obniżenia zużycia paliwa o 1–2%*
- **drogi o małych natężeniach ruchu** (< 2000 P/d wg stand. AASHTO) – ważniejsze są produkcja materiałów i transport (odl. większe niż 25 km) niż opory toczenia i ruch drogowy.



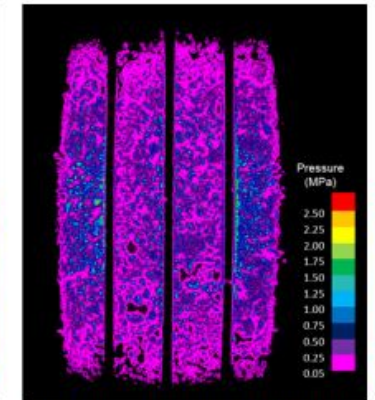
(a) LRRAP Type1 2/5



(b) LRRAP Type2 2/5



(c) Porous Asphalt 5/13



(d) Dense Graded Asphalt 0/13

# **RUNDA 1**

**Czy i w jakim zakresie jesteście przygotowani do zastosowania podstawowych kryteriów zielonych przetargów?**

# Zielone kryteria dotyczące projektowania, budowy i utrzymania dróg

## Ocena cyklu życia (LCA)

- *Oferenci muszą dokonać oceny wpływu głównych elementów drogi przez cały cykl jej życia*

## Ślad węglowy

- *Oferenci muszą dokonać oceny współczynnika ocieplenia globalnego głównych elementów drogi w całym cyklu jej życia*

## Zawartość materiałów z recyklingu

- *Oferenci muszą dostarczyć materiały, spełniając minimalny wymóg dotyczący zawartości materiałów z recyklingu i ponownie wykorzystanych na potrzeby głównych elementów drogi*

## Obniżenie emisji z transportu mat. ciężkich

- *Oferenci premiowane mają niskie poziomy emisji ekwiwalentu dwutlenku węgla z transportu kruszyw wykorzystywanych na potrzeby głównych elementów drogi*

# **RUNDA 2**

**Co powinniśmy zrobić, aby można było korzystać z kryteriów zielonych przetargów?**

**Czy mamy już przykłady w kraju na spełnienie wymagań z zakresu kryteriów zielonych przetargów?**

# **RUNDA 3**

**Co powinno być podstawą realnych kryteriów zielonych przetargów?**

**Jeśli tak to jak to zrobić?**

**Dziękuję za udział w panelu i uwagę**

