

Odstępstwa od rozporządzenia w sprawie **przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych** – studium przypadków

Radosław Mroziński
Departament Dróg Publicznych
Ministerstwo Infrastruktury



Ministerstwo
Infrastruktury



Ministerstwo
Infrastruktury

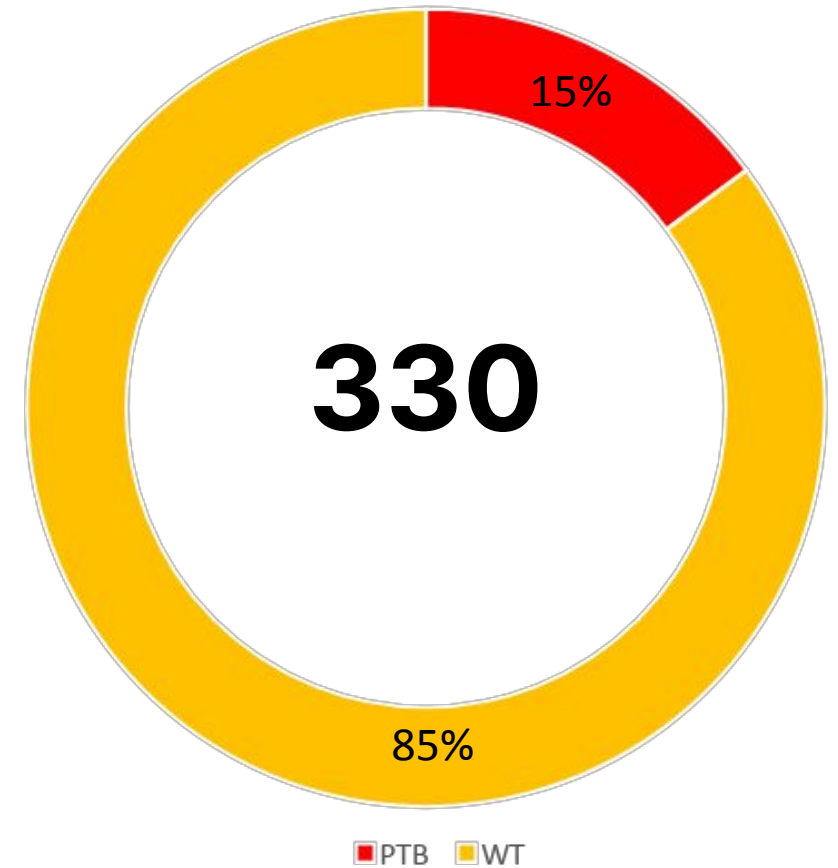
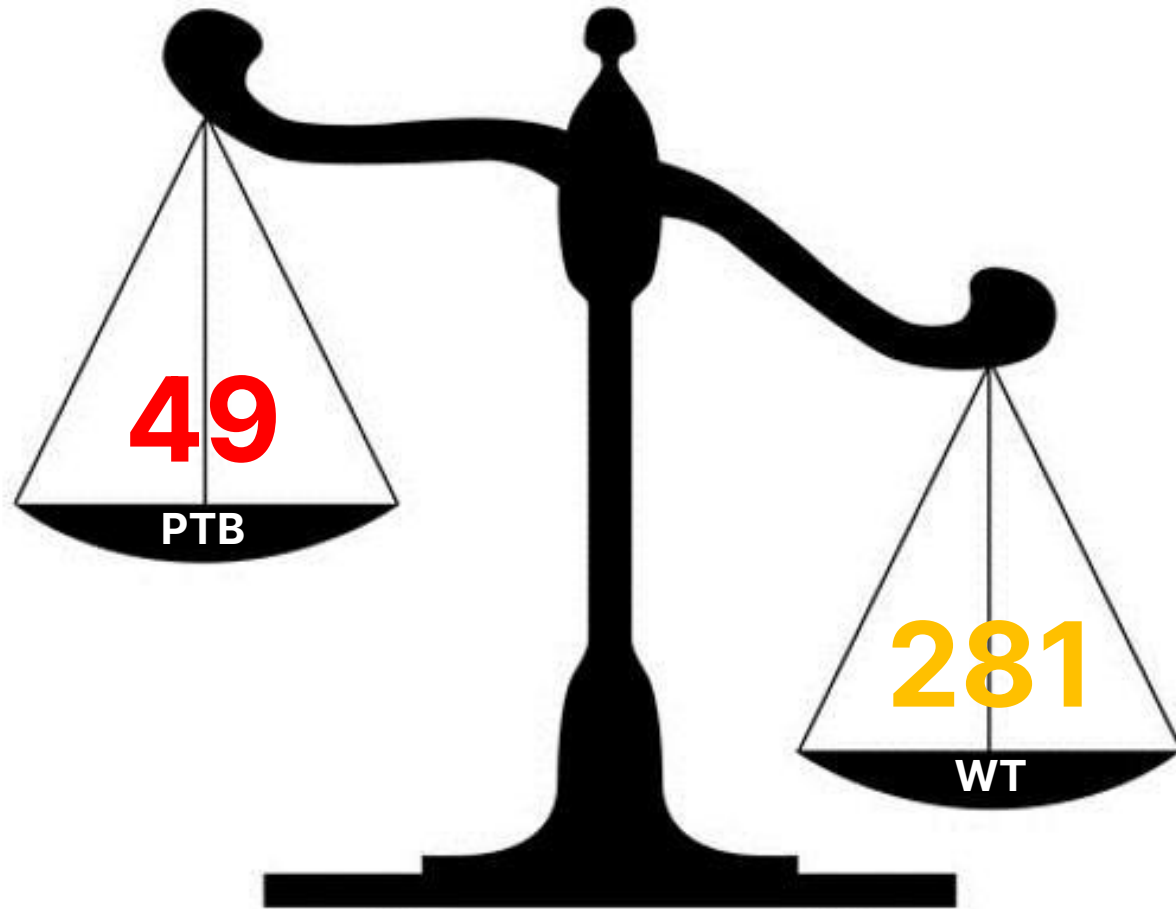
pkd
Polski Kongres Drogowy



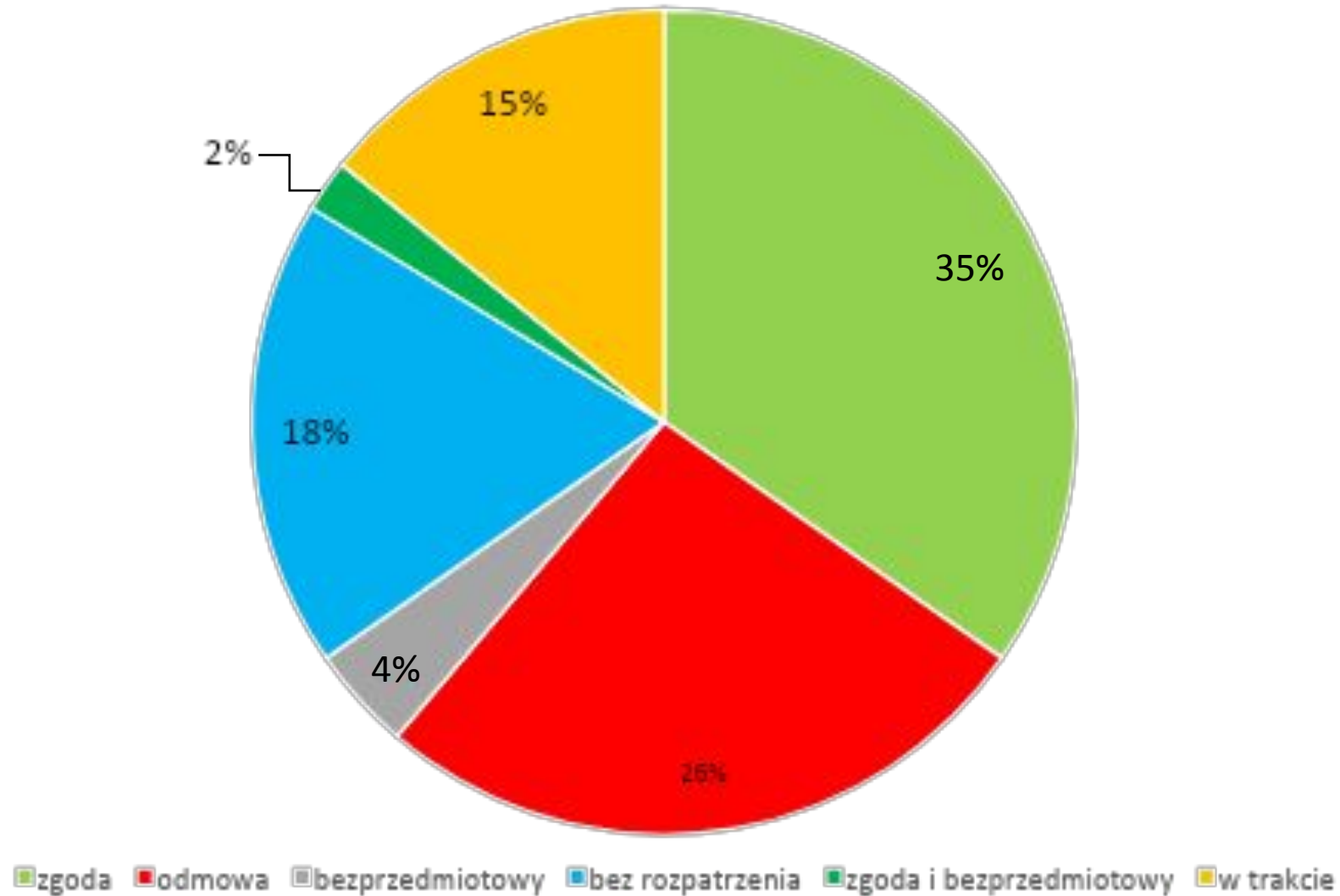
Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

II Forum Wzorce i Standardy – praktyczne aspekty wykorzystania WiS
Kraków, 23-25 października 2023

Liczba wniosków o upoważnienie do udzielenia zgody na odstępstwo
od 21.09.2022 r. do 30.09.2023 r.

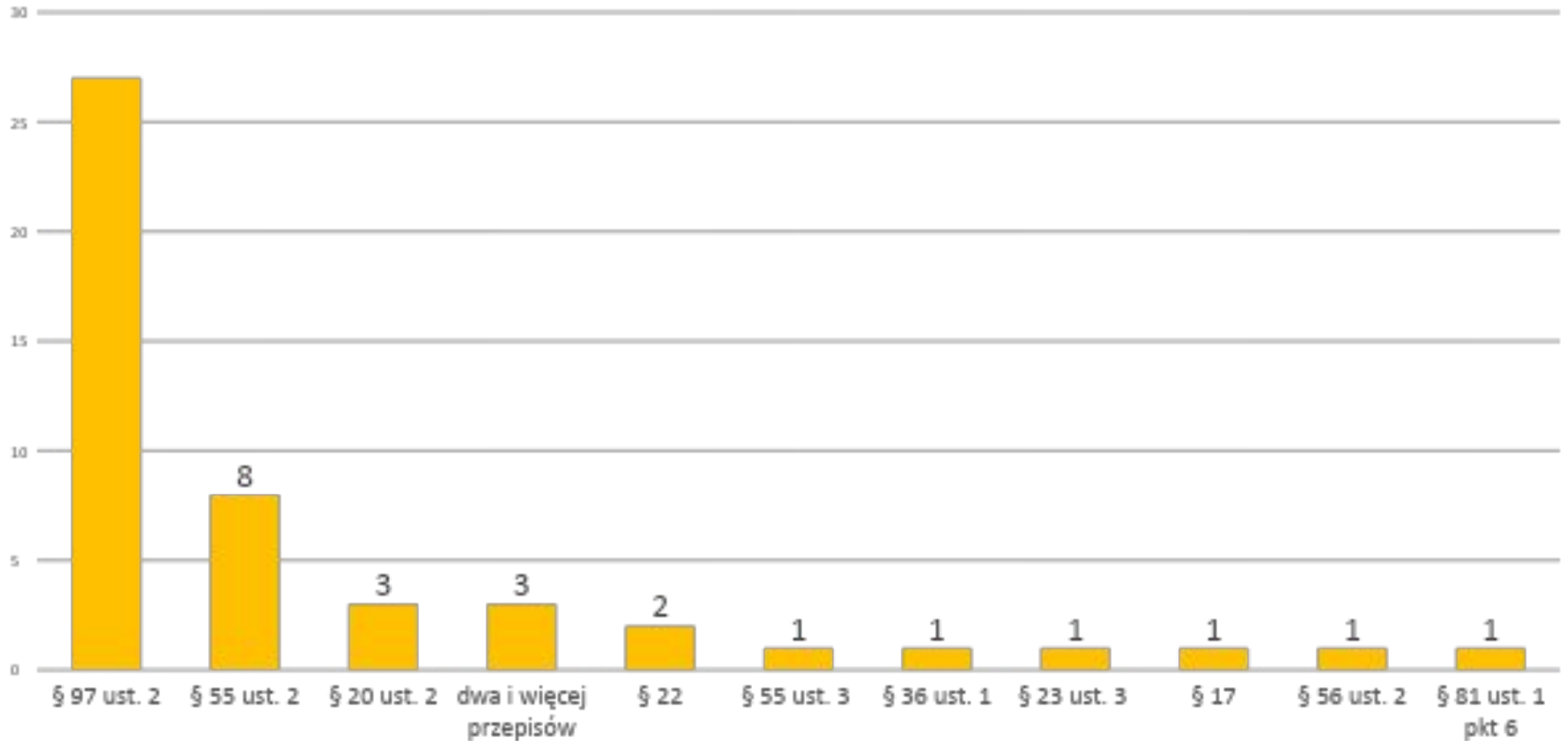


Jak były rozpatrywane wnioski o upoważnienie do udzielenia zgody na odstępstwo od PTB?
od 21.09.2022 r. do 30.09.2023 r.

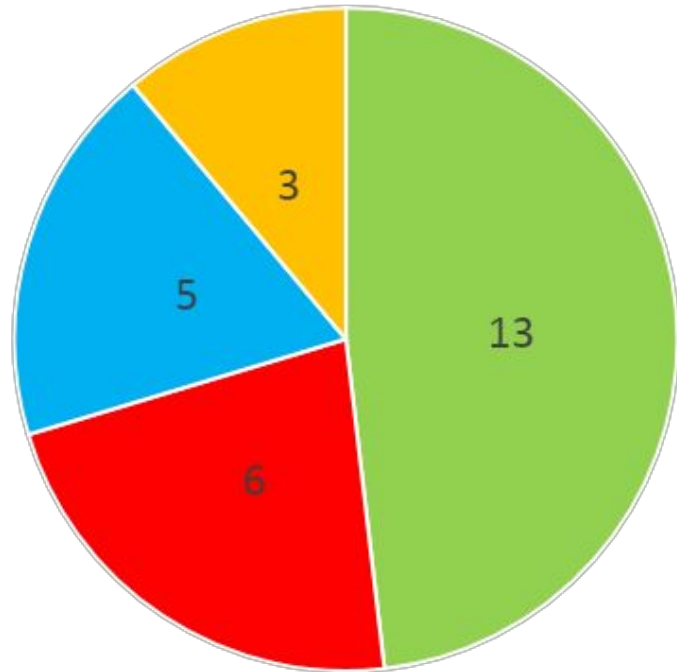


W jakim zakresie wnioskowano o upoważnienie do udzielenia zgody na odstępstwo od PTB?

od 21.09.2022 r. do 30.09.2023 r.



§ 97 ust. 2 (sytuowanie infrastruktury niezwiązanej z drogą pod jezdnią) – studium przypadków



- zgoda
- odmowa
- bezprzedmiotowy
- bez rozpatrzenia
- zgoda i bezprzedmiotowy
- w trakcie

Liczba wniosków: 27

Główne problemy:

- Wskazanie błędnego przepisu
- Nowe pojęcia – trudne warunki oraz pas przejazdu kół pojazdów

§ 97 ust. 2 (sytuowanie infrastruktury niezwiązanej z drogą pod jezdnią) – studium przypadków

4. TREŚĆ WNIOSKU²⁾

Zwracam się o wydanie upoważnienia do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (należy podać tytuł rozporządzenia oraz przepis lub przepisy rozporządzenia, którego dotyczy wniosek o udzielenie zgody na odstępstwo)

§ 97 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)



Informuję, że przepis § 97 ust. 3 stanowi, że dopuszcza się usytuowanie podziemnego urządzenia obcego pod jezdnią, częścią pobocza o nawierzchni twardej lub opaską wewnętrzną, na ulicy w trudnych warunkach lub przy przejściu poprzecznym, pod warunkiem usytuowania zwieńczeń studni poza pasem przejazdu kół pojazdów. Przepis § 97 ust. 3 dopuszcza warunkowe usytuowanie podziemnego urządzenia obcego pod jezdnią, częścią pobocza o nawierzchni twardej lub opaską wewnętrzną. W przypadku braku spełnienia warunku należy wnioskować od ogólnego zakazu sytuowania podziemnego urządzenia obcego określonego przepisem § 97 ust. 2.

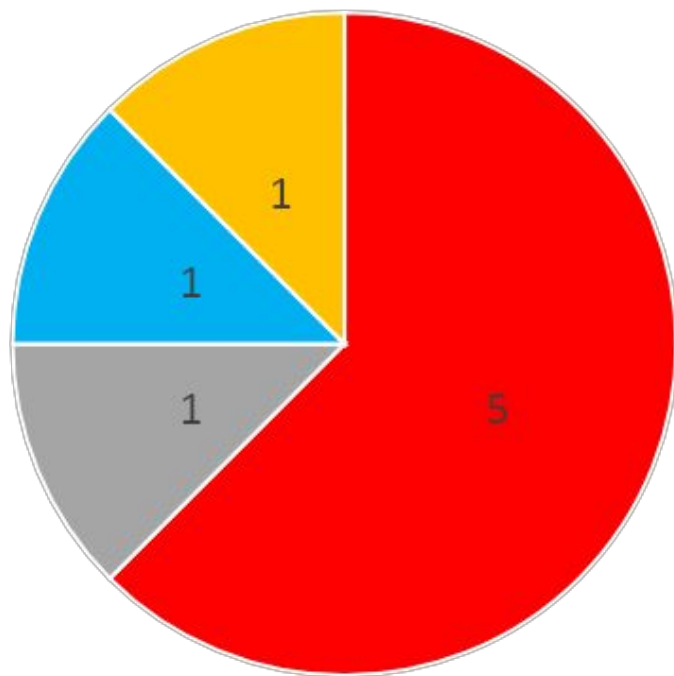
§ 97 ust. 2 (sytuowanie infrastruktury niezwiązanej z drogą pod jezdnią) – studium przypadków

Zgodnie z § 97 ust. 3 rozporządzenia w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, dopuszcza się usytuowanie podziemnego urządzenia obcego pod jezdnią, częścią pobocza o nawierzchni twardej lub opaską wewnętrzną, na ulicy w trudnych warunkach lub przy przejściu poprzecznym, pod warunkiem usytuowania zwieńczeń studni poza pasem przejazdu kół pojazdów. Przepis § 97 ust. 3 dopuszcza warunkowe usytuowanie podziemnego urządzenia obcego pod jezdnią, częścią pobocza o nawierzchni twardej lub opaską wewnętrzną, bez konieczności uzyskiwania zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych.



inwestor złożył uzupełnienie wniosku, do którego załączył projekt zagospodarowania terenu w którym przedstawił, usytuowanie sieci pod jezdnią ul. Trzmielowickiej w trudnych warunkach wraz z usytuowaniem zwieńczeń studni poza pasem przejazdu kół.

§ 55 ust. 2 (sytuowanie zjazdu w obszarze skrzyżowania) – studium przypadków



- zgodna
- odmowa
- bezprzedmiotowy
- bez rozpatrzenia
- zgodna i bezprzedmiotowy
- w trakcie

Liczba wniosków: 8

Główne problemy:

- Nowe pojęcia – trudne warunki, obszar skrzyżowania oraz zjazd zwykły
- Brak uzasadnienia przy braku trudnych warunków

§ 55 ust. 2 (sytuowanie zjazdu w obszarze skrzyżowania) – studium przypadków

Na połączeniu ulic 007-KD80 oraz 009-KD80 zaplanowano zjazd publiczny dla zabudowy położonej na północ od ulicy 007-KD80. Lokalizacja zjazdu publicznego będzie niezgodna z rozporządzeniem, stąd przedmiotowy zjazd w tym miejscu wymaga uzyskania odstępstwa od przepisów rozporządzenia. Wyżej opisane odstępstwo dotyczy niezgodności z § 55 ust. 2 rozporządzenia.

Cytat z w/w rozporządzenia:

„Zjazdu, wyjazdu lub wjazdu zwykłego nie projektuje się w miejscu, które zagraża bezpieczeństwu ruchu. W szczególności zjazdu zwykłego nie projektuje się w obszarze węzła lub skrzyżowania, z wyjątkiem trudnych warunków”.



Zgodnie z § 54 ust. 4 PTB zjazd projektuje się jako:

- 1) zwykły – przeznaczony do ruchu pojazdów albo pojazdów, pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch;
- 2) techniczny – przeznaczony wyłącznie do ruchu pojazdów obsługi drogi oraz wyjątkowo – do ruchu pojazdów służb ratowniczych;
- 3) awaryjny – przeznaczony wyłącznie do ruchu pojazdów służb ratowniczych oraz wyjątkowo – do ruchu pojazdów obsługi drogi.

PTB nie przewiduje zatem możliwości zaprojektowania zjazdu publicznego.

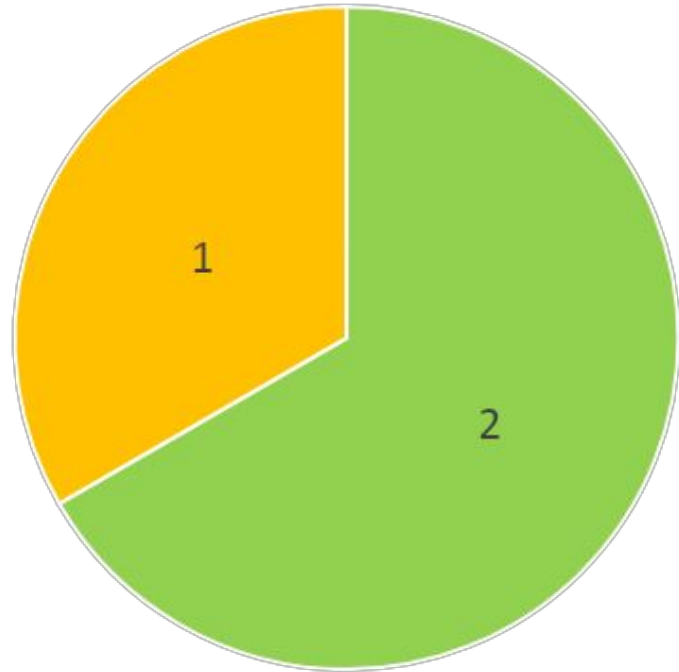
§ 55 ust. 2 (sytuowanie zjazdu w obszarze skrzyżowania) – studium przypadków

Mając na uwadze treść ww. przepisu, zgodnie z którą zjazdu zwykłego nie projektuje się w miejscu, które zagraża bezpieczeństwu ruchu. W szczególności zjazdu zwykłego nie projektuje się w obszarze węzła lub skrzyżowania, z wyjątkiem trudnych warunków, oraz zawarte we wniosku informacje, proszę Wojewodę Łódzkiego o jednoznaczną weryfikację przyjętych rozwiązań projektowych z definicją trudnych warunków (zawartą w § 4 pkt 22 ww. rozporządzenia). W przypadku, gdy lokalizacja przedmiotowego zjazdu zwykłego wpisuje się w powyższą definicję, wniosek w tym zakresie wydaje się bezprzedmiotowy.



Przyjęte rozwiązania projektowe (lokalizacja przedmiotowego zjazdu zwykłego) nie wpisują się w definicję trudnych warunków, zawartą w § 4 pkt 22 *rozporządzenia*. lokalizacja projektowanego zjazdu zwykłego jak i ukształtowanie - zagospodarowanie terenu, warunki gruntowo-wodne oraz stopień oddziaływania inwestycji na środowisko nie wpisują się w definicję trudnych warunków. Jak wynika z wyjaśnień inwestora - projektowany zjazd zwykły zlokalizowany jest w normalnych warunkach terenowych, w obszarze inwestycji występują normalne warunki gruntowo-wodne, a zakres oddziaływania inwestycji nie wykracza poza nieruchomość na której jest ona projektowana.

§ 20 ust. 2 (pochylenia podłużne dróg) – studium przypadków



- zgodą
- odmowa
- bezprzedmiotowy
- bez rozpatrzenia
- zgodą i bezprzedmiotowy
- w trakcie

Liczba wniosków: 3

Główne problemy:

- Rozwiązania standardowe i alternatywne nie są możliwe do zastosowania w każdym terenie

§ 20 ust. 2 (pochylenia podłużne dróg) – studium przypadków

Zastosowanie normatywnych (obowiązujących) spadków podłużnych nie jest możliwe ze względu na znaczną zajętość terenu związana z ukształtowaniem niwelety drogi do spadku max 12%. Wiązałoby się to ze znacznym podniesieniem niwelety drogi o ok 10m a co za tym idzie rozbiórką budynków mieszkalnych znajdujących się na działkach przyległych do drogi. Biorąc pod uwagę



polegające na wykonaniu pochylenia podłużnego jezdni drogi gminnej nr 270566K klasy L o maksymalnej wartości wynoszącej 19,5%, podczas gdy pochylenie podłużne jezdni powinno wynosić nie więcej niż 10,0%, a w trudnych warunkach dopuszcza się 12,0%, jeżeli prędkość do projektowania wynosi 30 km/h,

§ 22 (zawracanie pojazdów), § 55 ust. 3 (obsługa ruchu na zjazdach), § 36 ust. 1 (strefa oczekiwania), § 17 (szerokość pasa ruchu) – studium przypadków

Główne problemy:

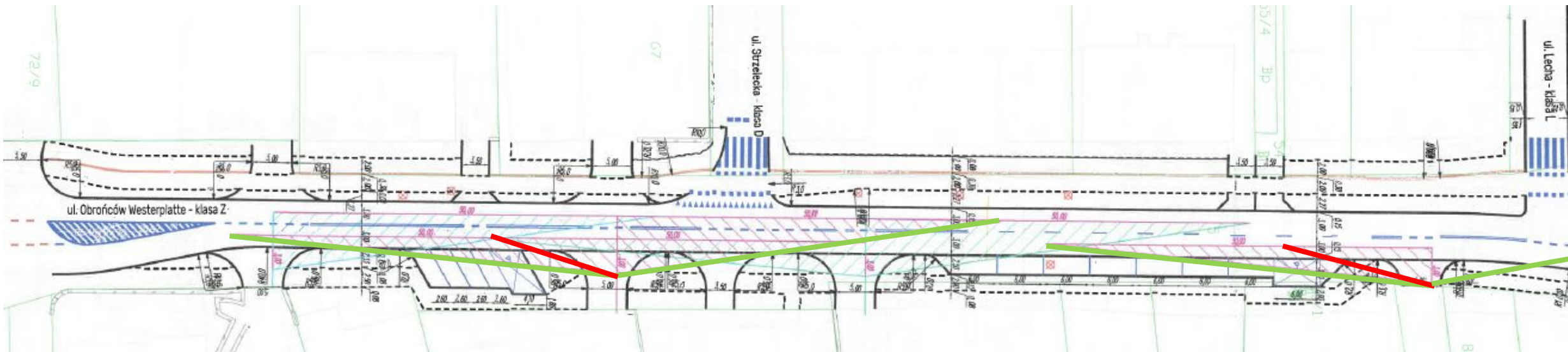
- Ściśle określone warunki w rozporządzeniu
- Nowe pojęcia – trudne warunki



Rozstrzygnięcie uzależnione od uzasadnienia wniosku

§ 81 ust. 1 pkt 6 (odległość widoczności) – studium przypadków

Przepis, od którego wnioskuje się o upoważnienie do udzielenia zgody na odstępstwo (np. § 17 ust. 1 pkt 5)	Wartość parametru / wymaganie zgodne z rozporządzeniem	Projektowane rozwiązanie (wartość parametru itp.)
§81 ust. 1 pkt. 6	Zapewnienie trójkąta widoczności bez przeszkód	Ulokowanie miejsc postojowych w trójkącie widoczności



Dziękuję za uwagę!

Radosław Mroziński
Departament Dróg Publicznych
Ministerstwo Infrastruktury



Ministerstwo
Infrastruktury



Ministerstwo
Infrastruktury

pkd
Polski Kongres Drogowy



Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

II Forum Wzorce i Standardy – praktyczne aspekty wykorzystania WiS
Kraków, 23-25 października 2023