

Organizatorzy:



Polski Kongres Drogowy



Stare Sady, 17-19.09.2023

IX Warmińsko-Mazurskie Forum Drogowe

**Nowoczesna i bezpieczna
infrastruktura drogowa**





Nowe trendy społeczno-gospodarcze

Czy system zarządzania bezpieczeństwem na drogach jest
na te trendy przygotowany?

Zmienność



Niepewność

UNCERTAINTY



VUCA

Złożoność



Niejednoznaczność



Rys: Streets, Alexis Outram

Czy warto śledzić trendy?



Źródło: euractiv.pl



CELE
ZRÓWNOWAŻONEGO
ROZWOJU

Megatrendy

Społeczne
Technologiczne
Gospodarcze
Środowiskowe
Polityczne
Urbanizacyjne



Źródło: #KRK2050

Społeczne

Wzrost populacji świata
Starzenie się społeczeństw krajów rozwiniętych
Nasilające się migracje ludności

Przykładowe wyzwania: wydłużenie aktywności zawodowej osób starszych, większa różnorodność społeczna i wielokulturowość, wzrost mobilności obywateli świata, **wzrost zagrożeń w ruchu drogowym populacji osób starszych**





Technologiczne

Przyspieszenie zmian technologicznych (w tym AI)

Zmieniający się charakter pracy

Digitalizacja i automatyzacja pracy

Przykładowe wyzwania: rozwój inteligentnych miast, rozwój transportu autonomicznego, utrata prywatności i kontroli nad danymi, przygotowanie infrastruktury transportowej pod kątem wykorzystania pojazdów autonomicznych

Gospodarcze

Pogarszający się niedobór zasobów

Rosnąca konsumpcja

Rosnący popyt na energię

Przykładowe wyzwania: konieczność rozwoju nowych niskoemisyjnych napędów (prąd, wodór), rozwój pracy zdalnej, zanikanie zawodów zastępowalnych przez roboty i IA, **wzrost znaczenia technologii energooszczędnych i zielonych**



Środowiskowe

Postępujące przekształcenie systemu klimatycznego Ziemi
Rosnąca degradacja środowiska przyrodniczego
Niezrównoważone wykorzystanie surowców i gospodarka odpadami

Przykładowe wyzwania: wzrost znaczenia transportu zbiorowego w miastach i poza nimi, **wzrost świadomości śladu węglowego różnych rodzajów transportu**, presja na osiągnięcie celów Zrównoważonego Rozwoju ONZ



Polityczne

Polaryzacja społeczna

Kryzys demokracji i nowe modele rządzenia



Przykładowe wyzwania: terroryzm i konieczność ochrony infrastruktury krytycznej (dworce, porty, lotniska), brak zaufania do systemów warunkujących bezpieczeństwo, **podejmowanie decyzji w oparciu o inne przesłanki niż wiedza naukowa i ekspercka**

Urbanizacyjne

Wzrost metropolizacji i urbanizacji
Peryferyzacja przestrzeni (w tym kurczenie się miast)
Zmiany w systemach transportowych



TARGET 11-2

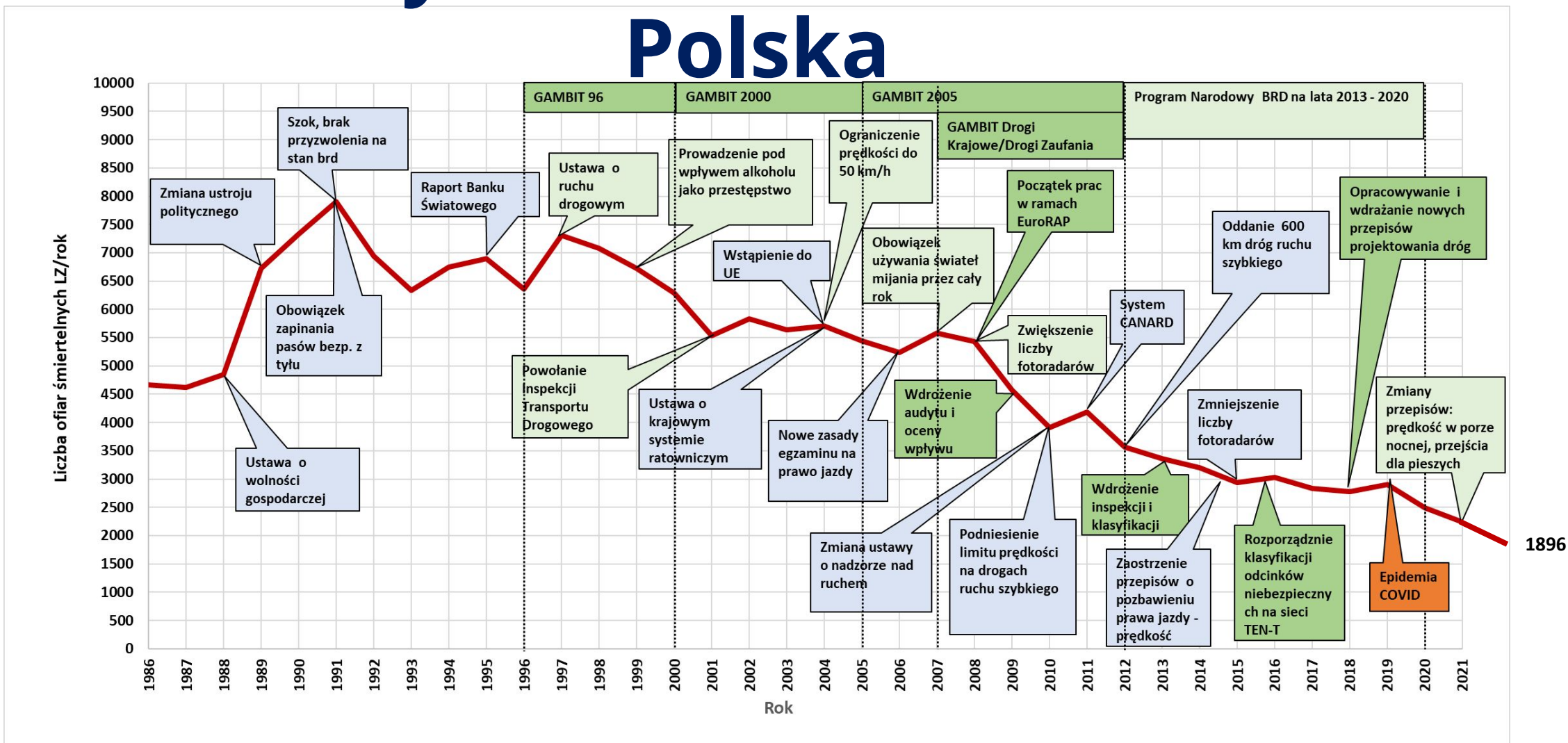


AFFORDABLE AND
SUSTAINABLE
TRANSPORT SYSTEMS

Przykładowe wyzwania: depopulacja miast małych (np. przemysłowych), **pogarszająca się dostępność i jakość usług obszarów peryferyjnych**, zapewnienie wysokiej jakości i niskoemisyjnej obsługi transportowej regionów



Efekty działań na rzecz brd - Polska



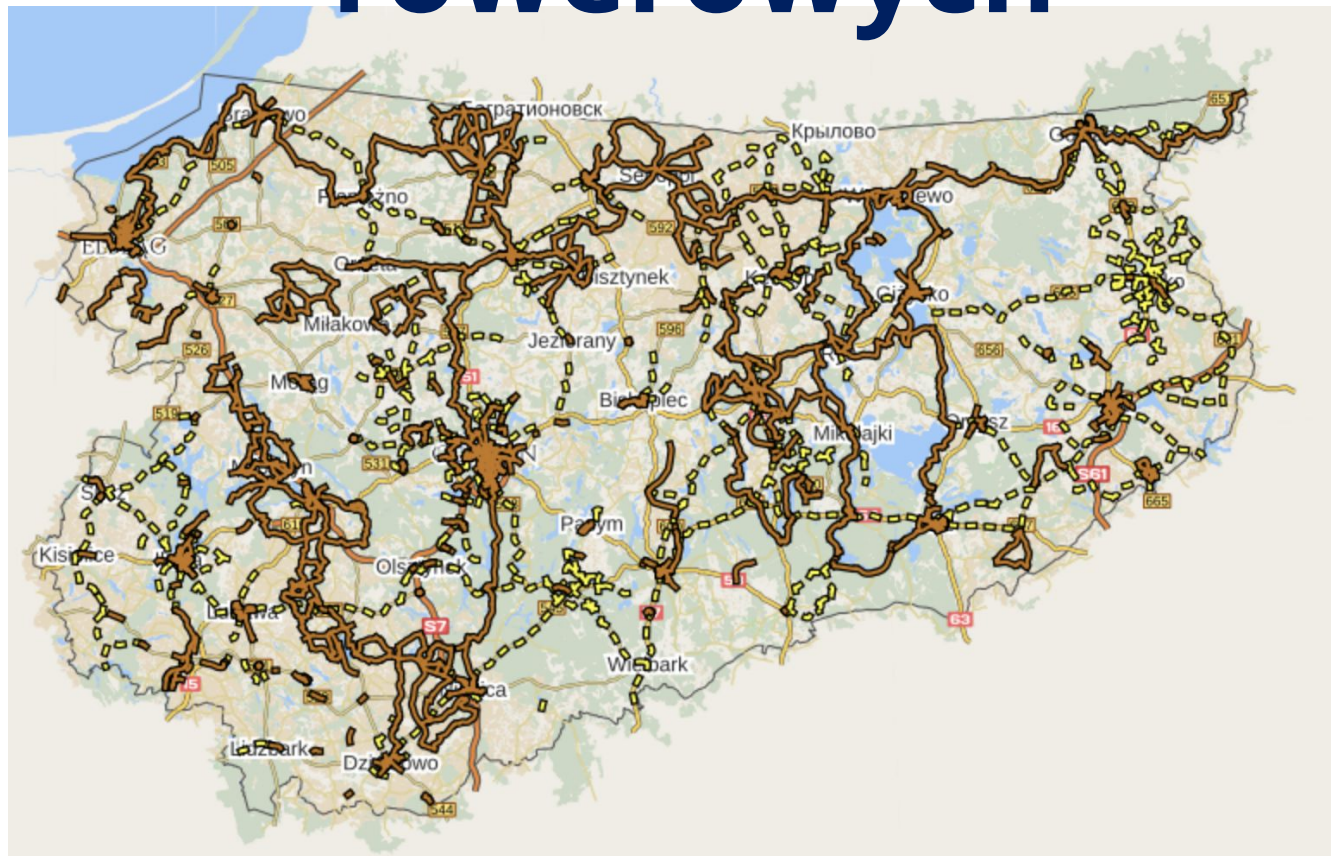


**PROGRAM BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
DLA WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
NA LATA 2022-2030**

Szkolenia kadr brd (wdrożenie programu)



Program budowy sieci tras rowerowych



Źródło: ZDW Olsztyn





**1. WALORY
PROZDROWOTNE
RUCHU
ROWEROWEGO**

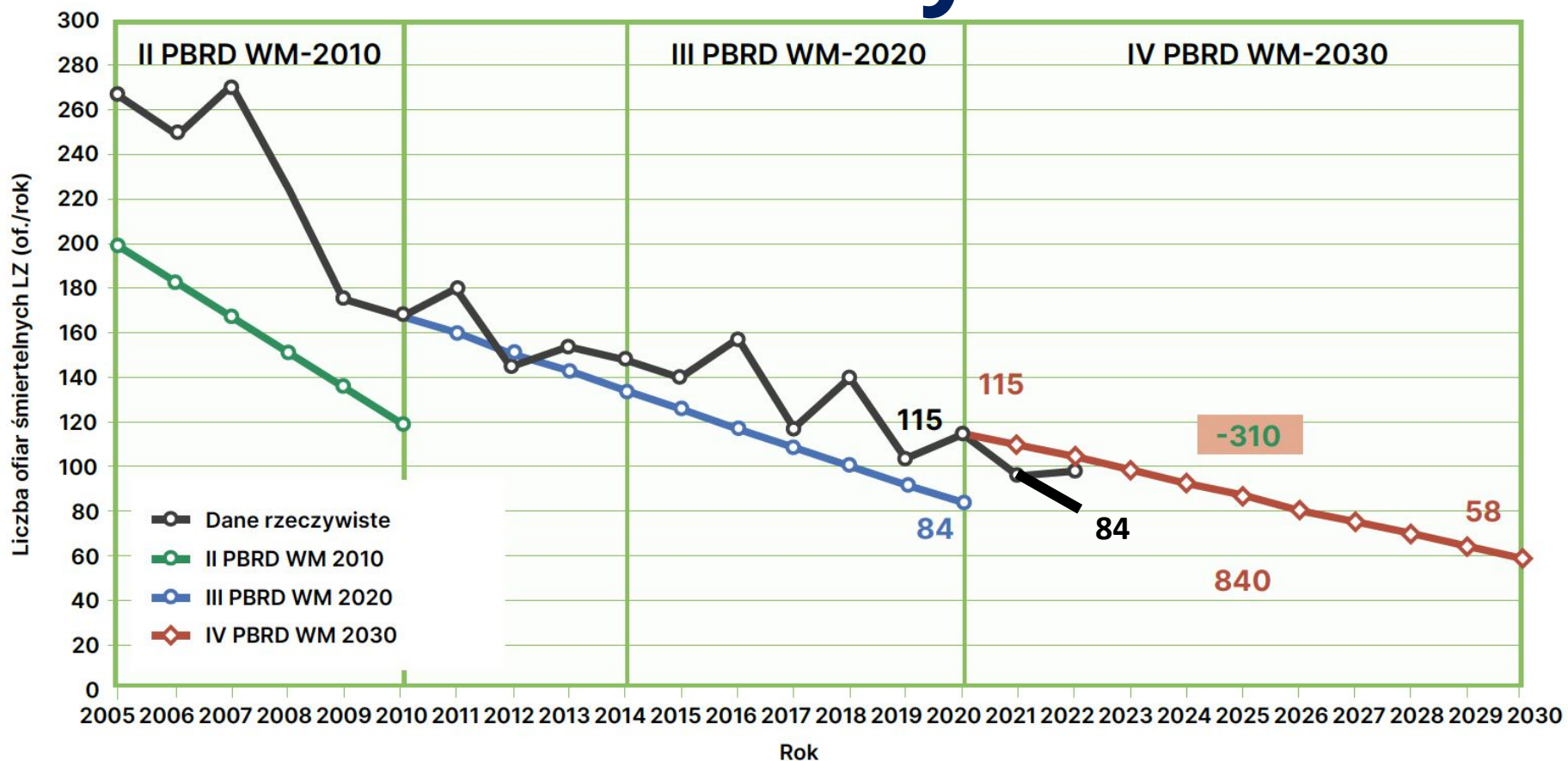


**2. CZYNNIKI
DETERMINUJĄCE
WYBÓR
TRANSPORTU
ROWEROWEGO**

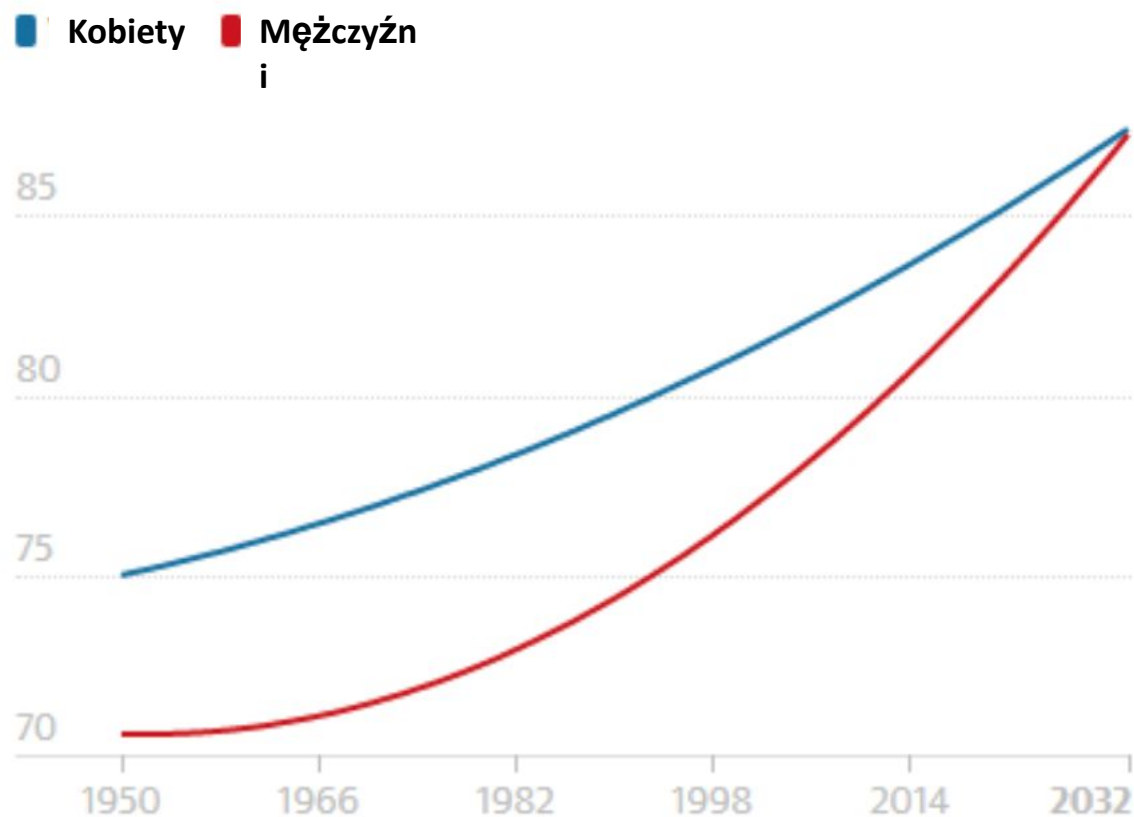


**3. CZYNNIKI
WPŁYWAJĄCE
NA RYZYKO
ZDARZEŃ W RUCHU
ROWEROWYM**

Efekty działań na rzecz brd – Warmia i Mazury



Prognozowana średnia długość życia



(Źródło: Les Mayhew, Cass Business School)

