

Organizatorzy:



Polski Kongres Drogowy



Stare Sady, 17-19.09.2023

IX Warmińsko-Mazurskie Forum Drogowe

**Nowoczesna i bezpieczna
infrastruktura drogowa**



Bezpieczeństwo na skrzyżowaniach kolejowo - drogowych

Andrzej TORUŃ

Bezpieczeństwo w różnych wymiarach

Prawnym

Z punktu widzenia użytkownika drogi kołowej:

ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r (z późn. zm.) Prawo o ruchu drogowym. (np. art.6. osoby uprawnione do wydawania poleceń i sygnałów 4) pracownik kolejowy na przejeździe kolejowym)

Technicznym

Z punktu widzenia użytkownika drogi kołowej i zarządcy infrastruktury:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015r. poz. 1744 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.)

Bezpieczeństwo w różnych wymiarach

Edukacyjnym

Kampanie społeczne:

ILCAD (International Level Crossing Awareness Day) - Międzynarodowy Dzień Świadomości Przejazdów Kolejowych

Bezpieczny Przejazd – PKP Polskie Linie Kolejowe i partnerzy

Akademia Bezpieczeństwa UTK

13 402 szt. skrzyżowań w poziomie szyn, w tym na liniach eksploatowanych: ogółem 11 671 szt., w tym przejazdów kolejowo- -drogowych kategorii: • A – 2 180 szt.; • B – 1 491 szt.; • C – 1 581 szt.; • D – 5 181 szt.; • F – 788 szt.; • przejść dla pieszych kategorii E – 450 szt.



43 zabitych

20 ciężko rannych

172 zdarzeń

Dane z 2022 r., pochodzą z Biura Bezpieczeństwa PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

W 2022 roku na przejazdach wydarzyły się 172 wypadki i kolizje (o 22 mniej niż w zeszłym roku), 43 osoby zginęły (tyle samo co w zeszłym roku), 20 zostało ciężko rannych (o 4 więcej niż w zeszłym roku).

Przerwy/ograniczenia w ruchu pociągów w związku z wypadkami i kolizjami wyniosły w grudniu ponad 72 godziny.



Osoby ciężko ranne
3



Osoby zabite
3

Od początku 2023 roku:



W sierpniu 2023 roku doszło do 14 wypadków i kolizji z udziałem pojazdów i pieszych na przejazdach/przejściach kolejowo-drogowych kat. A-E.

Zróżło: <https://bezpieczny-przejazd.pl/aktualnosc/detail/statystyki-wypadkow-podsumowanie-2022/>

https://www.plk-sa.pl/files/public/raport_roczny/Raport_roczny_2021.pdf

Klasyfikacja przejazdów i ich wyposażenie



Kategoria A, przejazdy kolejowo – drogowe na których ruch drogowy jest kierowany:

- przez uprawnionych pracowników zarządcy kolei lub przewoźnika kolejowego, posiadających wymagane kwalifikacje,
- przy pomocy sygnałów ręcznych albo systemów lub urządzeń przejazdowych wyposażonych w roгатki zamykające całą szerokość jezdni oraz sygnalizatory drogowe.



Kategoria C – przejazdy kolejowo-drogowe, na których ruch drogowy jest kierowany przy pomocy samoczynnych systemów przejazdowych wyposażonych tylko w sygnalizatory drogowe;



Kategoria B – przejazdy kolejowo-drogowe, na których ruch drogowy jest kierowany przy pomocy samoczynnych systemów przejazdowych, wyposażonych w sygnalizatory drogowe i roгатki zamykające ruch drogowy w kierunku:

- wjazdu na przejazd albo
- wjazdu na przejazd i zjazdu z przejazdu;



Kategoria D – przejazdy kolejowo-drogowe, które nie są wyposażone w systemy i urządzenia zabezpieczenia ruchu;



Kategoria E – przejścia wyposażone w:

- półsamoczynne systemy przejazdowe lub samoczynne systemy przejazdowe albo
- kołowrotki, barierki lub labirynty;



Kategoria F – przejazdy kolejowo-drogowe lub przejścia zlokalizowane na drogach wewnętrznych,

Bezpieczeństwo techniczne

Instytut Kolejnictwa prowadzi prace związane z poprawą bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych związane z wdrożeniem nowych rozwiązań technicznych ich standaryzacją i dopuszczeniem do eksploatacji na sieci PKP PLK S.A.



Systemy sygnalizacji przejazdowej
Systemy powiadamiania dróżnika
Systemy Telewizji Przemysłowej





Międzynarodowy Związek Kolei

Edukacja Inicjatywy na rzecz poprawy bezpieczeństwa

Global Level Crossing Network (Globalna Sieć Przejazdów Kolejowych)

GLCN zajmuje się tymi zadaniami w zakresie bezpieczeństwa przejazdów kolejowych, we wszystkich aspektach oddziaływania:

- bezpieczeństwo,
- technika,
- ekonomia,
- edukacja,



Global
Level
Crossing
Network

Zrealizowane projekty międzynarodowe:

SAFER-LC (Safer Level Crossing by integracja i optymalizacja zarządzania i projektowania infrastruktury drogowo-kolejowej) koordynowany przez UIC ma na celu poprawę bezpieczeństwa i minimalizację ryzyka poprzez opracowanie w pełni zintegrowanego intermodalnego zestawu innowacyjnych rozwiązań i narzędzi dla proaktywne zarządzanie i projektowanie infrastruktury przejazdowej.



RESTRAIL (REduction of Suicides and Trespasses on RAILway property)

Ocena bezpieczeństwa i redukcja incydentów kolejowych spowodowanych wtargnięciem na teren kolejowy m.in. zdarzenia z udziałem pojazdów drogowych na skrzyżowaniach drogowo-kolejowych.



Źródło: <https://uic.org/safety/safety-at-level-crossings/>

Edukacja Inicjatywy na rzecz poprawy bezpieczeństwa

Kampania ILCAD (International Level Crossing Awareness Day)

Międzynarodowy Dzień Świadomości Przejazdów Kolejowych (ILCAD) to realizowana od 2009 roku przez Międzynarodowy Związek Kolei (UIC) przy wsparciu społeczności kolejowej na całym świecie kampania uświadamiająca na temat bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych.

Cel: podnoszenie świadomości zagrożeń na przejazdach kolejowo-drogowych w celu zmiany zachowań użytkowników dróg i pieszych na „Zachowuj się bezpiecznie na przejazdach kolejowych”.

ILCAD 2023 roku

Zorganizowany został
w Warszawie w dniach
07-09.06.2023

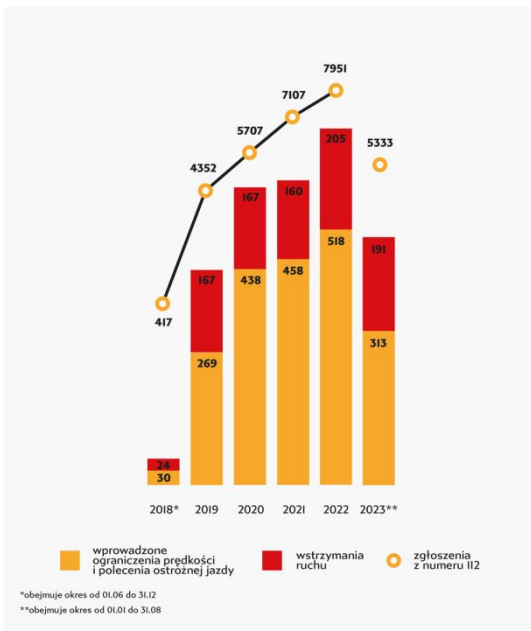


źródło: <https://ilcad.org/>

Edukacja Inicjatywy na rzecz poprawy bezpieczeństwa

„Bezpieczny przejazd” ogólnopolska kampania społeczna PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

której celem jest zwiększanie świadomości dotyczącej bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych oraz korzystania z Żółtej Naklejki PLK.



- podnoszenie świadomości o zagrożeniach wynikających z niezachowania szczególnej ostrożności na przejazdach i terenach kolejowych
- zwrócenie uwagi na to, jak ważne jest zachowanie szczególnej ostrożności oraz przestrzeganie przepisów ruchu drogowego
- minimalizacja liczby zdarzeń zagrażających życiu i zdrowiu ludzi na przejazdach kolejowo-drogowych oraz terenach kolejowych
- kształtowanie zachowań i utrwalanie postaw społecznie pożądanych

Co musisz wiedzieć o naklejkach na przejazdach kolejowo-drogowych?

Gdzie są umieszczone?

wewnętrzna strona napędu rogatkowego wewnętrzna strona krzyża św. Andrzeja

numer skrzyżowania: **003 299 660**

W razie wypadku lub zagrożenia wypadkiem tel.: **112**

W razie awarii tel.: +48 012 345 678, +48 01 23 45 678

Kiedy dzwonić pod numer 112?

- wypadek
- uniemożliwienie auto na przejeździe
- przeszkoda na torach

Kiedy dzwonić pod numery awaryjne?

- ograniczona widoczność na przejeździe
- uszkodzone oznakowanie przejazdu
- wylamana rogatka

#ŻółtaNaklejkaPLK

Dyscyplinowanie kierowców Inicjatywy na rzecz poprawy bezpieczeństwa



FUNKCJONUJĄCY OD PONAD ROKU SYSTEM MONITORINGU I AUTOMATYCZNEJ ANALIZY ZDARZEŃ POZWALAJĄCY NA ZWIĘKSZENIE BEZPIECZEŃSTWA PRZEJAZDÓW KOLEJOWO – DROGOWYCH KATEGORII D



SYSTEM MONITORINGU I ANALIZY ZDARZEŃ POZWALAJĄCY NA PODNIESIENIE BEZPIECZEŃSTWA NA PRZEJAZDACH KATEGORII D, A TAKŻE IDENTYFIKUJĄCY PRZESTRZEGANIE OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW RUCHU DROGOWEGO

Zarejestrowane przez system SafeCross nieprawidłowe zachowania kierujących mogą być przekazywane wraz z odpowiednim materiałem filmowym i zdjęciowym do wyznaczonych instytucji odpowiedzialnych za egzekwowanie nieprzestrzegania obowiązujących przepisów ruchu drogowego.



1. Wykrycie pojazdu



2. Ostrzeżenie kierowcy



3. Wykrycie braku zatrzymania



4. Archiwizacja materiału z identyfikacją pojazdu

Dziękuję za uwagę