

Organizatorzy:



Polski Kongres Drogowy



Stare Sady, 17-19.09.2023

## IX Warmińsko-Mazurskie Forum Drogowe

**Nowoczesna i bezpieczna  
infrastruktura drogowa**



# Rola transportu autobusowego w zintegrowanym systemie transportu na przykładzie woj. warmińsko-mazurskiego

 Szymon Klemba, Instytut Kolejnictwa  
INSTYTUT KOLEJNICTWA

# Warunki dobrej dostępności transportowej

## Warunki konieczne

- Infrastruktura liniowa i punktowa
- Linia komunikacyjna

## Warunki wystarczające

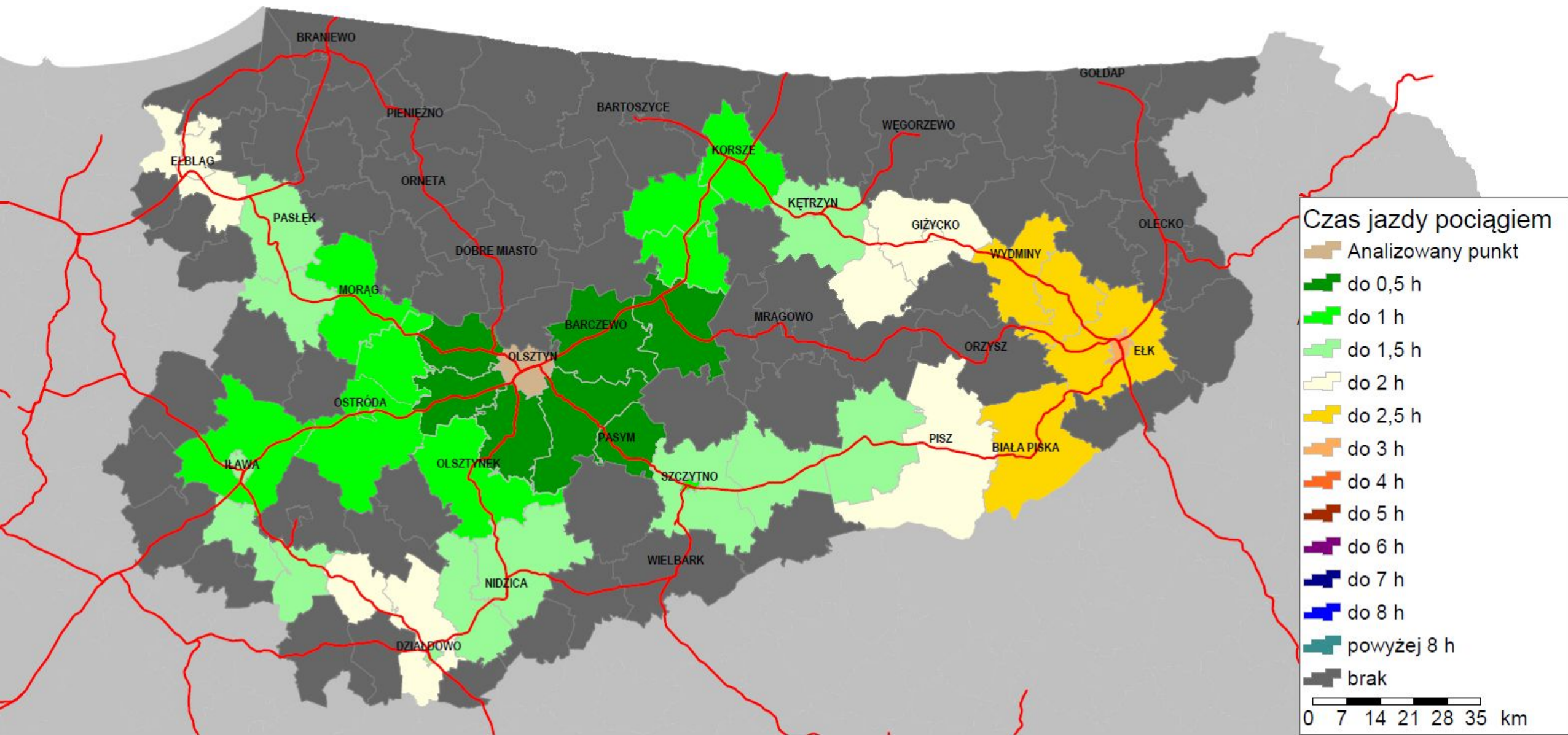
- Racjonalny czas jazdy
- Odpowiednia częstotliwość kursowania

# Jak postrzegamy czas podróży?

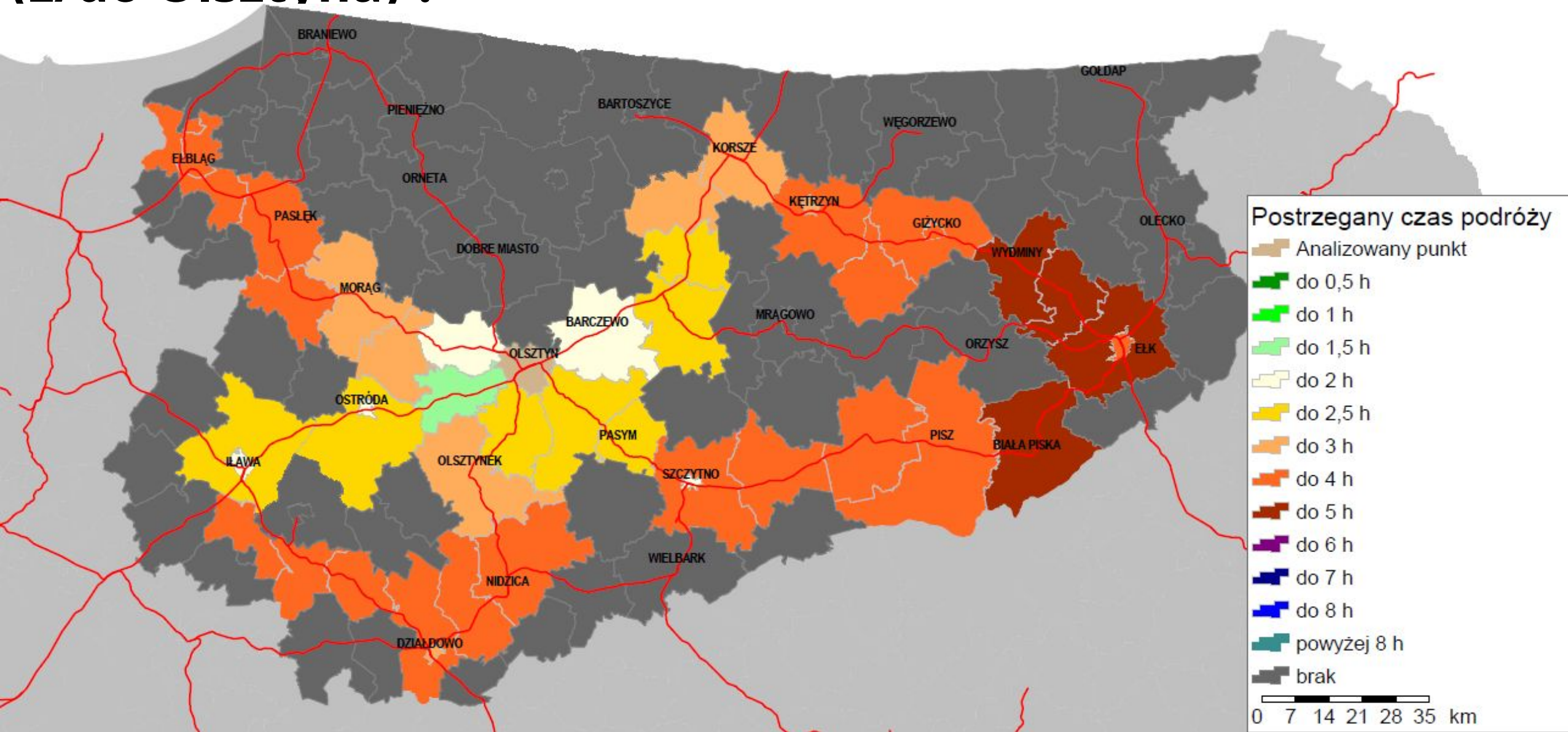
Czas podróży:

- czas jazdy środkiem transportu
- czas dostępu do przystanku (stacji)
- czas na przesiadkę
- czas oczekiwania na połączenie (częstotliwość kursowania)

# Czas jazdy pociągami (z/do Olsztyna)



# Jak postrzegany może być czas podróży (z/do Olsztyna)?



# Kolej jako baza zintegrowanego systemu transportowego

Kolej jest przystosowana do efektywnego\* przewozu:

- dużej liczby pasażerów
- ze stosunkowo dużą szybkością

pod warunkiem dobrej dostępności do jej usług, co może być osiągnięte przez:

- odpowiednią lokalizację przystanków / stacji
- linie dowozowe do przystanków / stacji
- odpowiednią ofertę przewozową (np. cykliczny rozkład jazdy)

# Cykliczny rozkład jazdy

Cechy cyklicznego rozkładu jazdy:

- odjazdy pociągów regularnie przez cały dzień
- stałe końcówki minutowe odjazdów (takt)
- duża częstotliwość kursowania pociągów (co znaczy duża?)

Cykliczny rozkład jazdy pociągów ułatwia organizowanie autobusowej komunikacji dowozowej.



# Wpływ oferty przewozowej na postrzegany czas podróży

Dwa warianty oferty przewozowej

- wariant minimalny: 10 par pociągów / 5 par pociągów
- wariant modelowy: 18 par pociągów / 10 par pociągów

Morąg / Elbląg

Nidzica / Działdowo

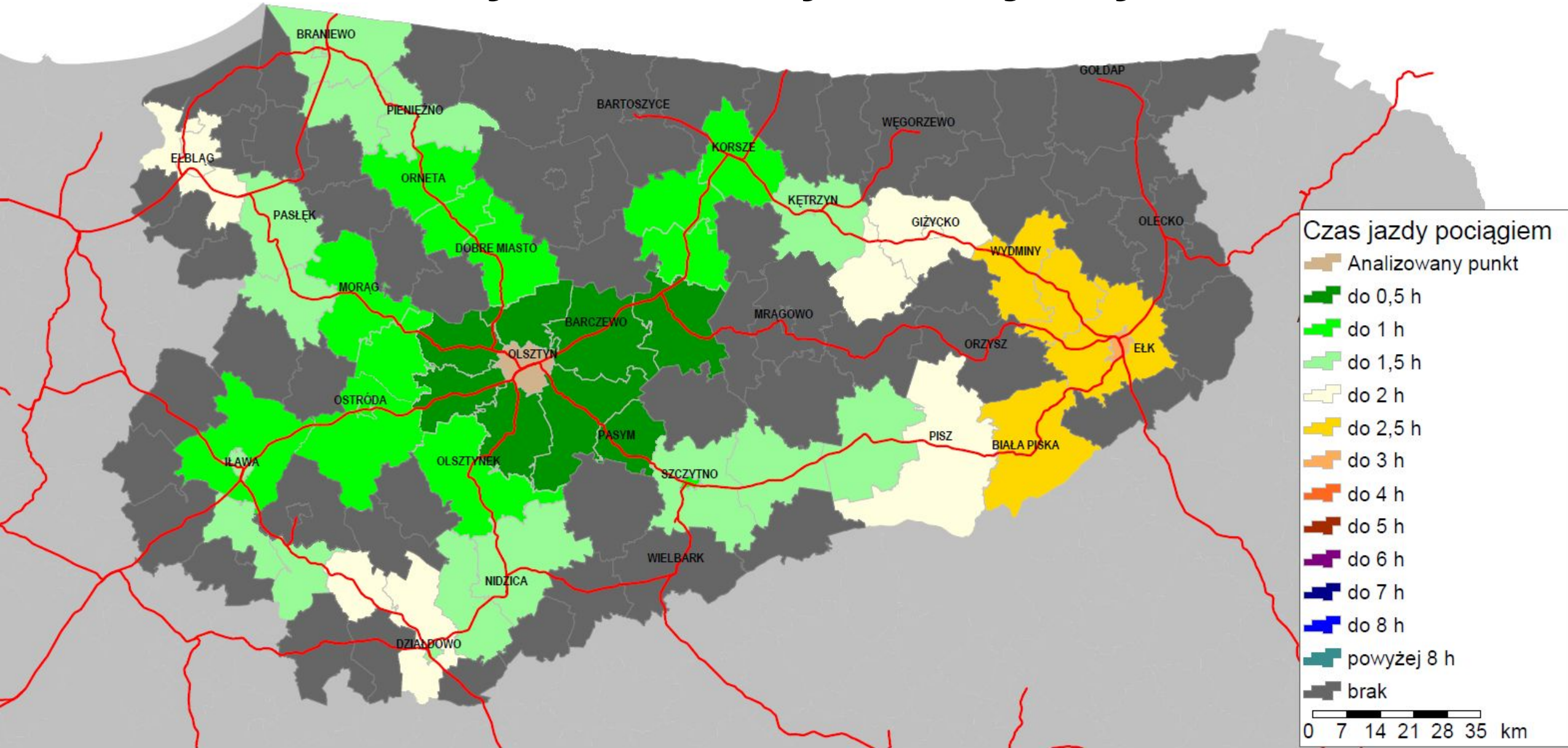
Korsze / Ełk

Szczytno / Ełk

Dobre Miasto / Braniewo

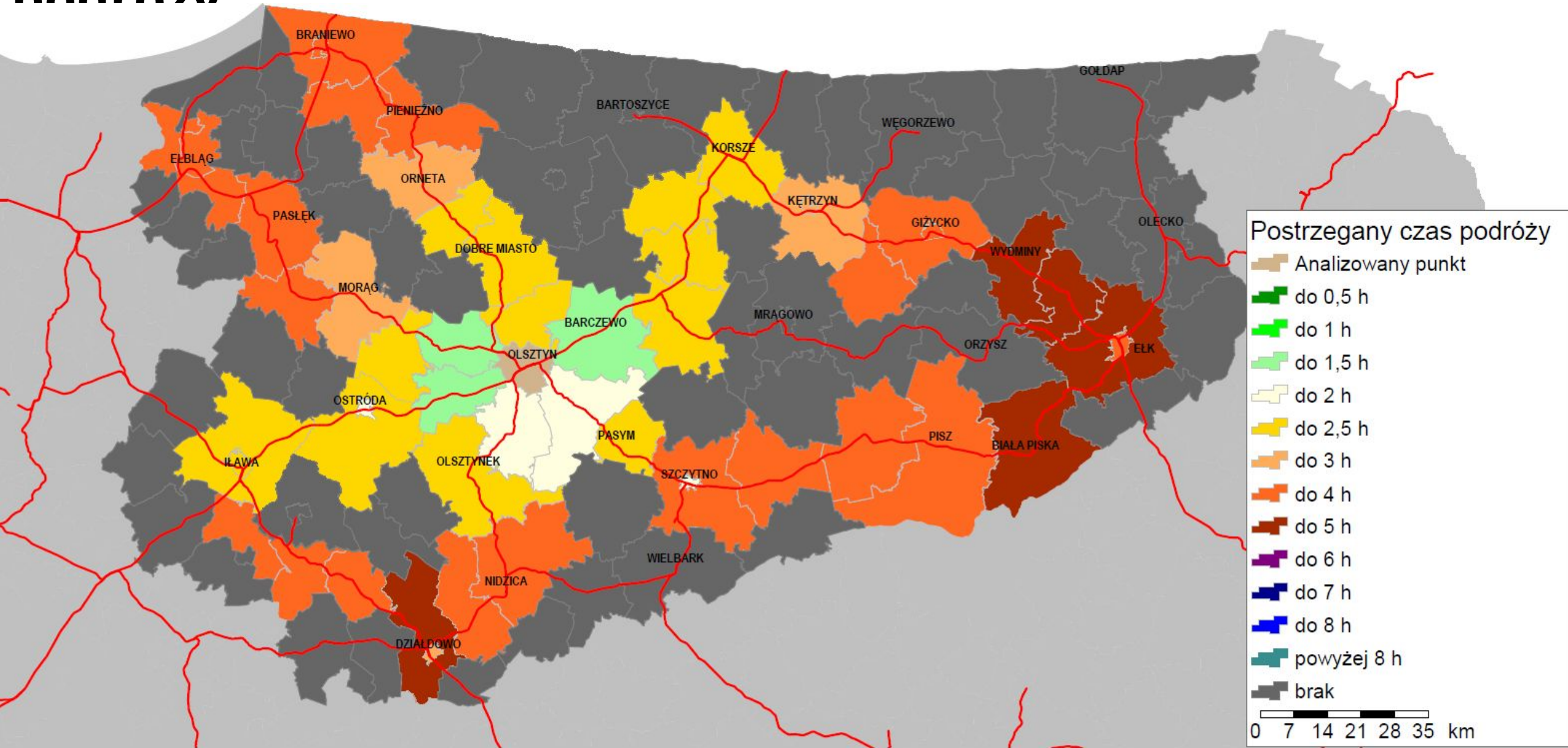
Ostróda / Iława\*

# Wariant minimalny i modelowy – czas jazdy



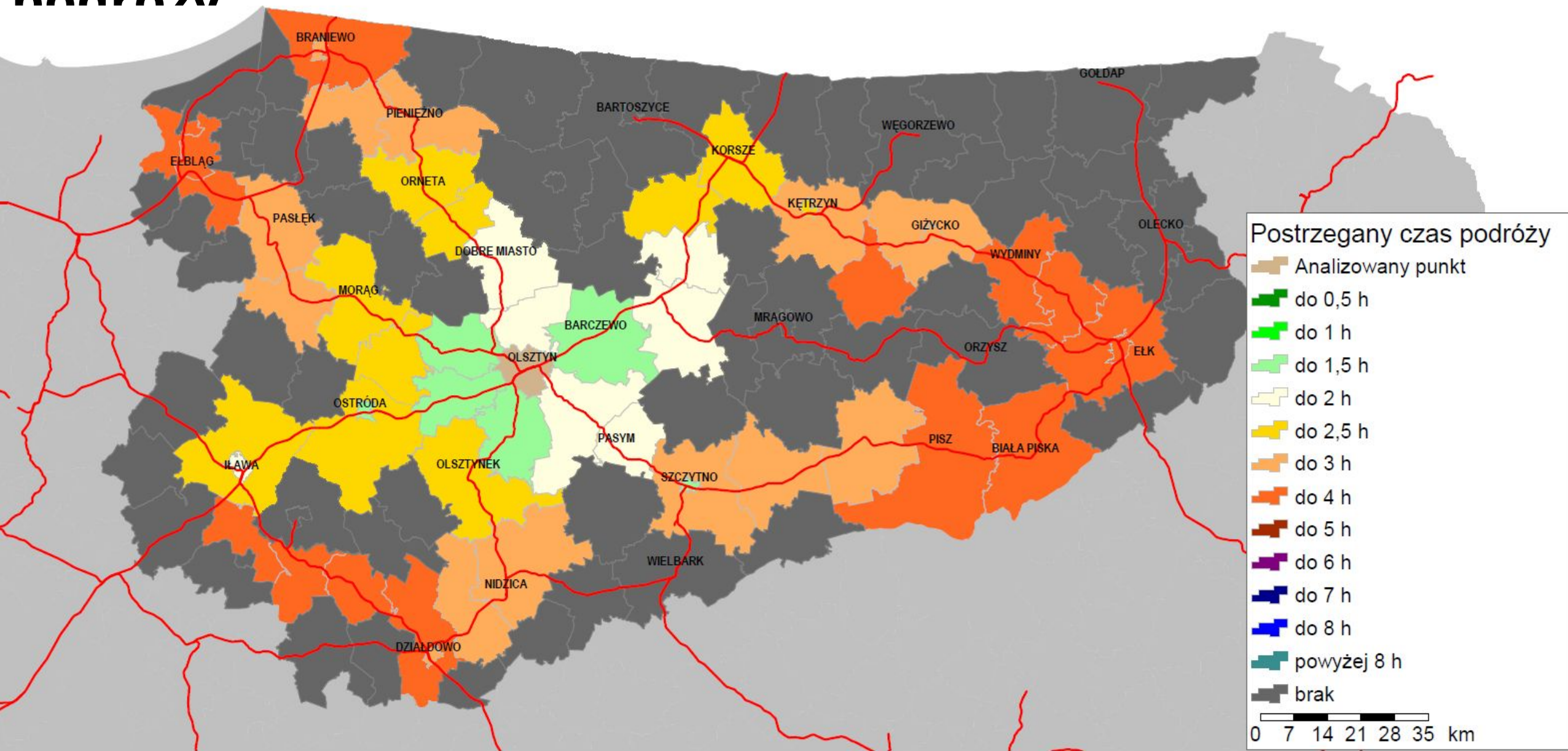
# Wariant minimalny - czas postrzegany

## podróż



# Wariant modelowy - czas postrzegany podróży

## podróż



# Autobus jako uzupełnienie systemu kolei regionalnej

Dowozowe linie autobusowe

- Zwiększają zasięg zintegrowanego systemu transportowego
- Skracają czas dostępu do przystanków / stacji kolejowych

Niezbędna jest koordynacja (skomunikowanie) rozkładów jazdy z koleją

Pożądana jest integracja taryfowa linii autobusowych z koleją (np. wojewódzka taryfa biletowa)

## Autobus – założenia (zachowawcze)

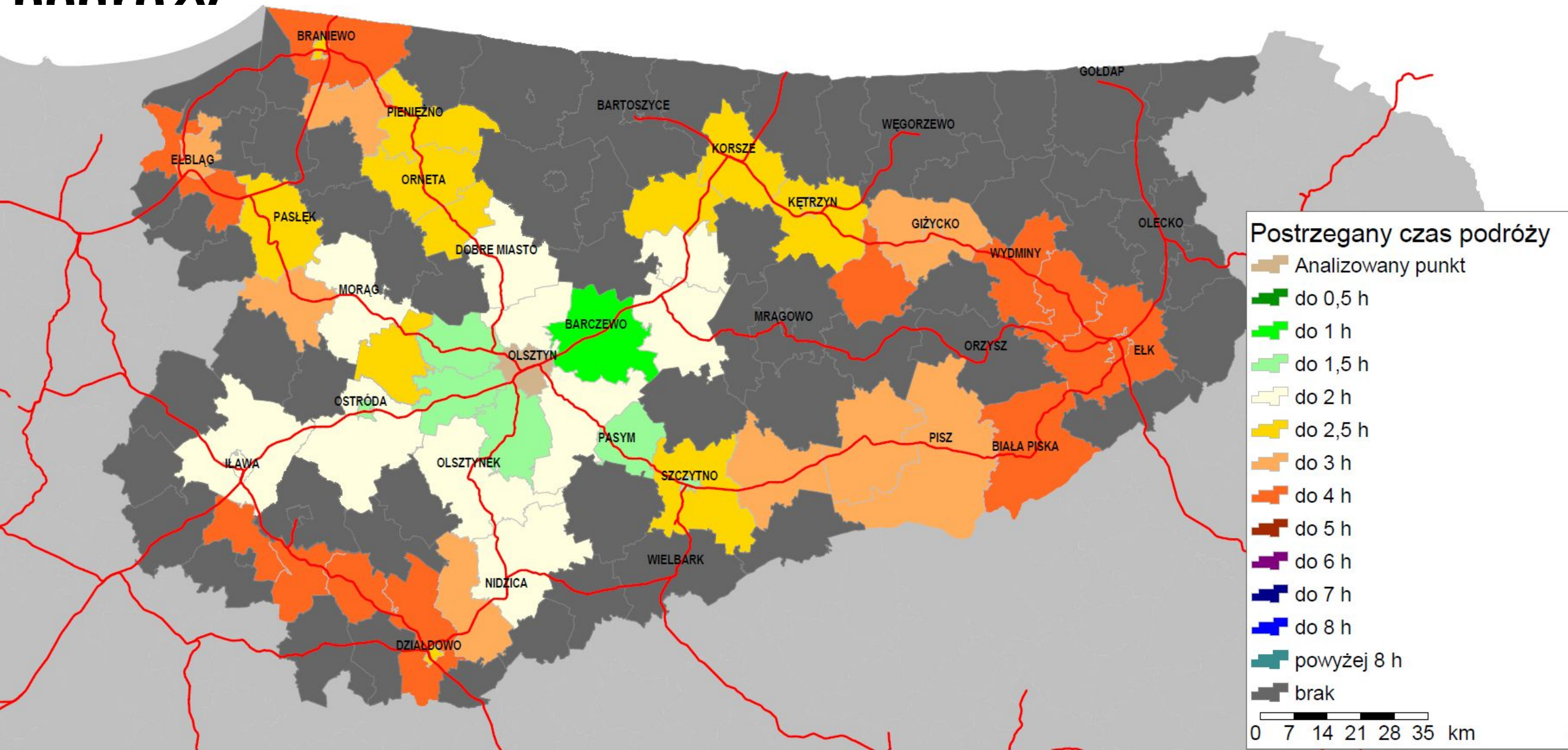
Dowozowe linie autobusowe oraz komunikacja miejska skomunikowane z pociągami w gminach:

- Elbląg, Pasłęk, Morąg, Jonkowo
- Braniewo, Orneta, Pieniężno, Dobre Miasto
- Ława, Ostróda
- Działdowo, Nidzica, Olsztynek
- Pasym, Szczytno, Pisz, Biała Piska
- Barczewo, Kętrzyn, Giżycko, Ełk

Nie zakładano wprowadzenia autobusów do gmin, które mogą być obsłużone przez kolej

# Wariant modelowy z autobusami – czas postrzegany podróży

## podróż



## Podsumowanie

Sama budowa infrastruktury drogowej niekoniecznie poprawia dostępność transportową

Dobrej jakości infrastruktura drogowa powinna umożliwiać uruchamianie linii autobusowych w ramach zintegrowanych systemów transportowych

Niska częstotliwość kursów czyni transport publiczny nieatrakcyjnym



 **Dziękuję za uwagę!**  
INSTYTUT KOLEJNICTWA