

XIV Międzynarodowa Konferencja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

GAMBIT 2023

NOWA DEKADA - NOWE DZIAŁANIA - NOWE TECHNOLOGIE

Politechnika Gdańska, 29-31 maja 2023



PATRONAT HONOROWY



ORGANIZATORZY WARSZTATÓW



XIV Międzynarodowe Konferencja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT 2023

Nowa Dekada – Nowe Działania – Nowe Technologie

Politechnika Gdańska, 29-31 maja 2023

Rola Komitetów Technicznych we wdrażaniu przepisów techniczno-budowlanych

Janusz Bohatkiewicz



Politechnika Krakowska
Wydział Inżynierii Lądowej



Polski Kongres Drogowy



KONSULTACJE NOWYCH WYMAGAŃ TECHNICZNYCH W DROGOWNICTWIE - INAUGURACJA

29.09.2020

Udostępnij

PODSTAWOWE INFORMACJE

PROGRAM

WARUNKI UDZIAŁU



Rejestracja udziału w webinarium 29 września:

Szczegółowe informacje na temat konsultacji i sposobu zgłaszania uwag będzie można znaleźć na [stronie internetowej Polskiego Kongresu Drogowego](#).

Harmonogram i zakresy tematyczne webinarium

Najbliższe webinarium

Webinarium inauguracyjne - 29 września 2020 r., godz. 10:00

- Założenia i cele nowego systemu wymagań technicznych w drogownictwie
- Charakterystyka wymagań technicznych dotyczących dróg publicznych
- Charakterystyka wymagań technicznych dotyczących drogowych obiektów inżynierskich
- Projektowanie obiektów mostowych w nowym systemie wymagań technicznych

[Kliknij, aby wziąć udział w webinarium](#)

Kolejne webinarium

Pierwsze webinarium drogowe - 6 października 2020 r., godz. 10:00

- [WR-D-11-1 Wytyczne kształtowania sieci dróg. Część 1: Wymagania podstawowe](#) (PDF, 1.04 MB)
- [WR-D-21 Wytyczne wyznaczania skrajni dróg zamiejskich i ulic](#) (PDF, 1.58 MB)
- [WR-D-22-1 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 1: Wymagania podstawowe](#) (PDF, 1.97 MB)
- [WR-D-22-2 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 2. Kształtowanie geometryczne](#) (PDF, 2.76 MB)
- [WR-D-22-3 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 3. Wyposażenie techniczne](#) (PDF, 4.46 MB)
- [WR-D-22-4 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 4: Katalog typowych przekrojów poprzecznych](#) (PDF, 0.86 MB)
- [WR-D-23 Wytyczne poszerzania jezdni dróg zamiejskich i ulic o dodatkowe pasy ruchu](#) (PDF, 2.11 MB)

(Link do webinarium już wkrótce)

Stowarzyszenie Polski Kongres Drogowy (PKD) 14.05.2021 r. podpisało List intencyjny z Ministrem Infrastruktury w sprawie zasad współpracy w zakresie tworzenia i zapewnienia aktualności WiS



gov.pl Serwis Rzeczypospolitej Polskiej

Koronawirus: szczepienia i ważne informacje

Ministerstwo Infrastruktury

O ministerstwie Co robimy Aktualności

Ministerstwo Infrastruktury > Aktualności > Wzorce i standardy w drogownictwie będą aktualizowane na bieżąco

[Powrót](#)

Wzorce i standardy w drogownictwie będą aktualizowane na bieżąco

14.05.2021

14 maja 2021 r. wiceminister infrastruktury Rafał Weber oraz Prezes Stowarzyszenia Polski Kongres Drogowy (PKD) Zbigniew Kotlarek podpisali list intencyjny, który ma na celu ustanowienie PKD ciałem doradczym Ministra, a w konsekwencji ustalenie zasad współpracy w zakresie tworzenia i zapewnienia aktualności wzorców i standardów w drogownictwie.



22 września 2022 r. stracą moc obowiązujące przepisy techniczno-budowlane w obszarze dróg publicznych. W związku z tym Ministerstwo Infrastruktury z wyprzedzeniem podjęło działania mające na celu stopniową zmianę obowiązujących regulacji prawnych, a w konsekwencji opracowanie nowego systemu wymagań technicznych w drogownictwie. Realizowane od kilku lat prace powoli zbliżają się do końca. Docelowo przepisy techniczno-budowlane uregulowane będą w jednym rozporządzeniu, a nie jak dotychczas w trzech. Prace nad projektem rozporządzenia są w fazie końcowej. Wkrótce zostanie on skierowany do uzgodnień z członkami Rady Ministrów, a następnie do konsultacji publicznych.

Uszczegółowieniem przepisów techniczno-budowlanych będą wzorce i standardy, które na podstawie ustawy o drogach publicznych rekomenduje minister właściwy do spraw transportu. Obecnie, w części dotyczącej projektowania drogowych obiektów inżynierskich, Minister Infrastruktury rekomendował wszystkie 15 opracowań. Natomiast w części drogowej – 3 z 26 opracowań. Prace nad pozostałymi są kontynuowane, w związku z koniecznością zachowania spójności z projektem rozporządzenia.

Polski Kongres Drogowy został ustanowiony jako ciało doradcze Ministra Infrastruktury w zakresie systematycznej pracy nad doskonaleniem WiS

MI – Departament Dróg Publicznych / Prezes PKD

Komitet Sterujący – *J. Bohatkiewicz, Przewodniczący KT, sekretarz*

Komitet Techniczny Drogownictwa

mgr inż. Zbigniew Tabor

- Grupy Robocze (tematyczne)
- Eksperti zewnętrzni

Komitet Techniczny Mostownictwa

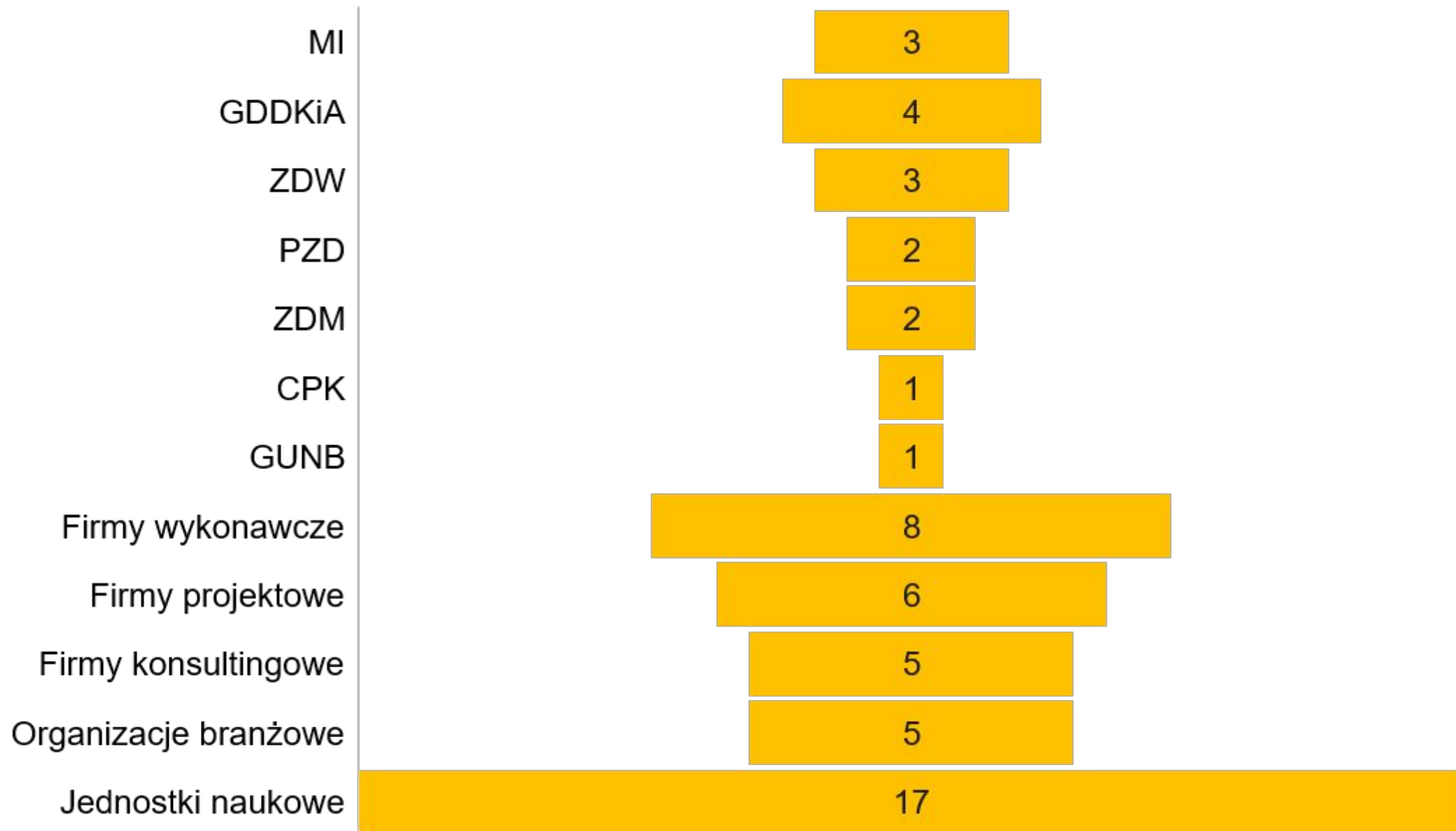
*dr hab. inż. Krzysztof Żółtowski,
prof. PG*

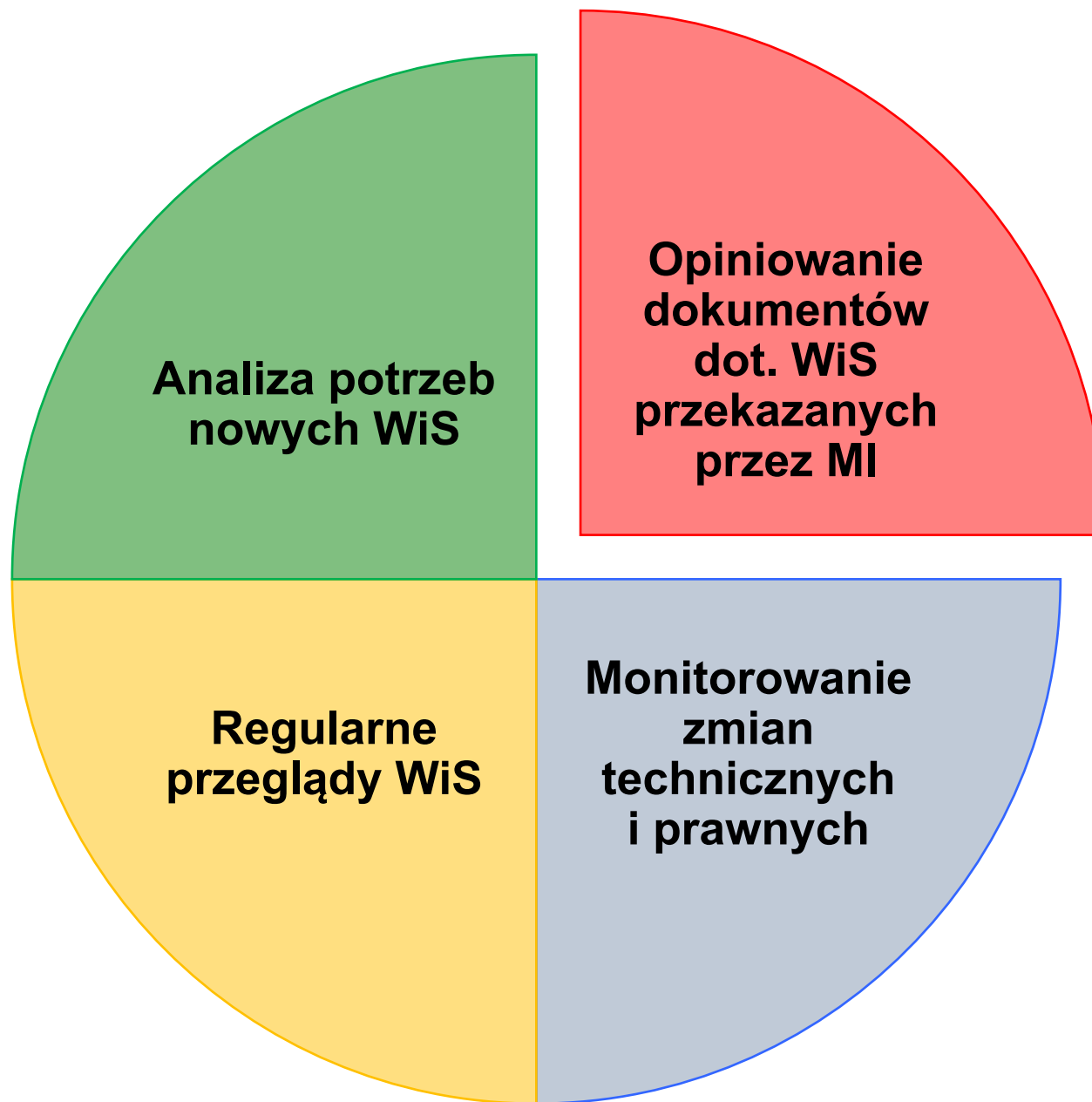
- Grupy Robocze (tematyczne)
- Eksperti zewnętrzni

Komitet Techniczny Cyfryzacji Drogownictwa i Mostownictwa

prof. dr hab. inż. Adam Zofka

- Grupa Robocza **CEDM** – Cyfrowa ewidencja dróg i mostów
- Grupa Robocza **DUE** – Wymagania dot. danych na etapie utrzymania i eksploatacji aktywów
- Grupa Robocza **HTC** – Harmonizacja terminologii dot. zagadnień cyfrowych WiS





KT mogą także przedkładać propozycje i rekomendować nowe WiS

Od 3.02.2022 r. do 29.05.2023 r. (480 dni):

- KT opiniowały 15 Wytycznych – w trakcie opiniowania 2 Wytyczne
- KT opiniowały ok. **2000** stron Wytycznych
- Odbyło się **90** spotkań Grup Roboczych (1,5-6 godzin na spotkanie)
- Odbyły się **43** spotkania Komitetów Technicznych
- Łącznie odbyły się **133** spotkania KT i GR – spotkanie co około 4 dni
- *Praca w Komitetach Technicznych jest dobrowolna i bezpłatna*

KOMITETY TECHNICZNE

W dniu 14 maja 2021 roku w Ministerstwie Infrastruktury podpisany został list intencyjny pomiędzy Stowarzyszeniem Polski Kongres Drogowy a Ministrem Infrastruktury ustanawiający PKD ciałem doradczym Ministra w zakresie Wzorców i Standardów (WiS).

PKD będzie prowadziło systematyczną pracę nad opiniowaniem, wskazywaniem zmian a tym samym doskonaleniem WiS poprzez powołane do tego Komitety Techniczne. Potrzeba takich działań wynika z faktu, iż w dniu 20 września 2022 r. stracą moc obowiązujące przepisy techniczno-budowlane w obszarze drogownictwa. Obecnie w Ministerstwie Infrastruktury trwają prace nad nowym systemem wymagań technicznych, zakładającym odejście od obligatoryjnych wymagań w formie przepisów prawa na rzecz wymagań fakultatywnych, rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu, w postaci Wzorców i Standardów.

PKD jako organizacja wiedzy daje gwarancję możliwości kontynuacji prac nad WiS przy pełnym zaangażowaniu przedstawicieli zarówno sektora publicznego jak i prywatnego, którzy są zainteresowani rozwojem WiS w kolejnych latach.

PKD jest odpowiedzialne za organizację pracy Komitetów Technicznych, ich zakres działań i bieżące prace.

Obecnie działają trzy Komitety Techniczne:

- Komitet Techniczny Drogownictwa
- Komitet Techniczny Mostownictwa
- Komitet Techniczny Cyfryzacji Drogownictwa i Mostownictwa

[Członkowie](#)


[Rekomendacje](#)

[Wytyczne
rekomendowane](#)

[Logowanie](#)

[Kontakt](#)

pkd Polski Kongres Drogowy

Home O nas ▾ Wydarzenia ▾ Aktualności Biblioteka Komitety techniczne ▾ Partnerzy Kontakt 

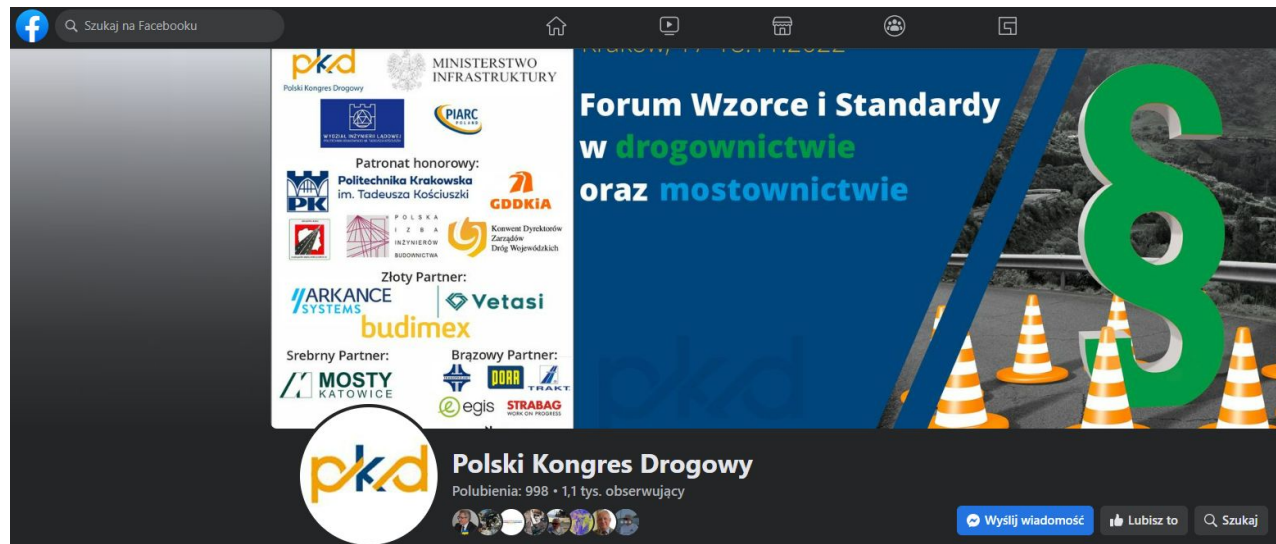
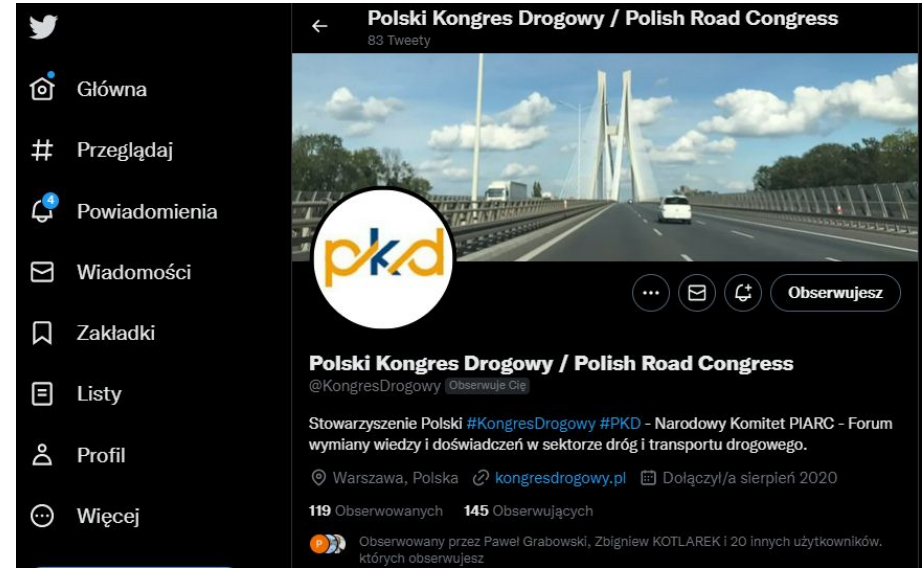
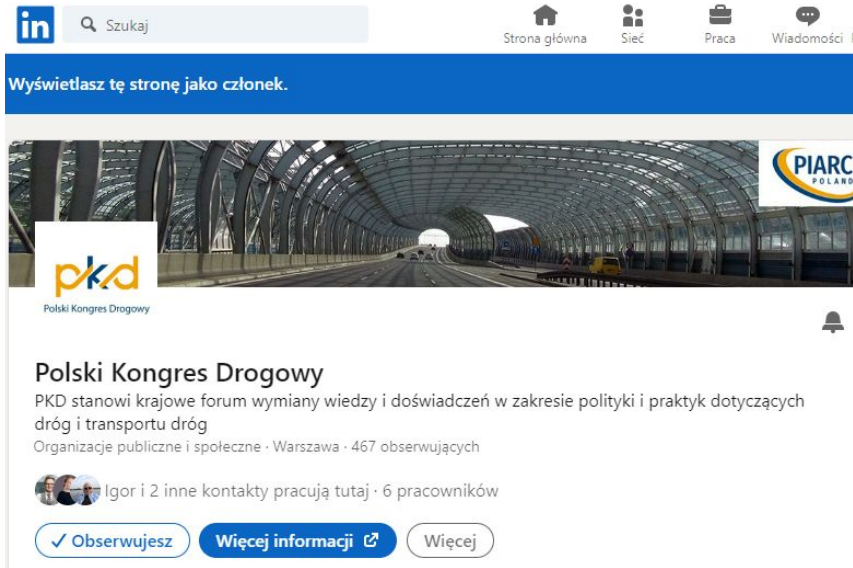
WYTYCZNE REKOMENDOWANE

Wytyczne Rekomendowane Drogowe - WR-D

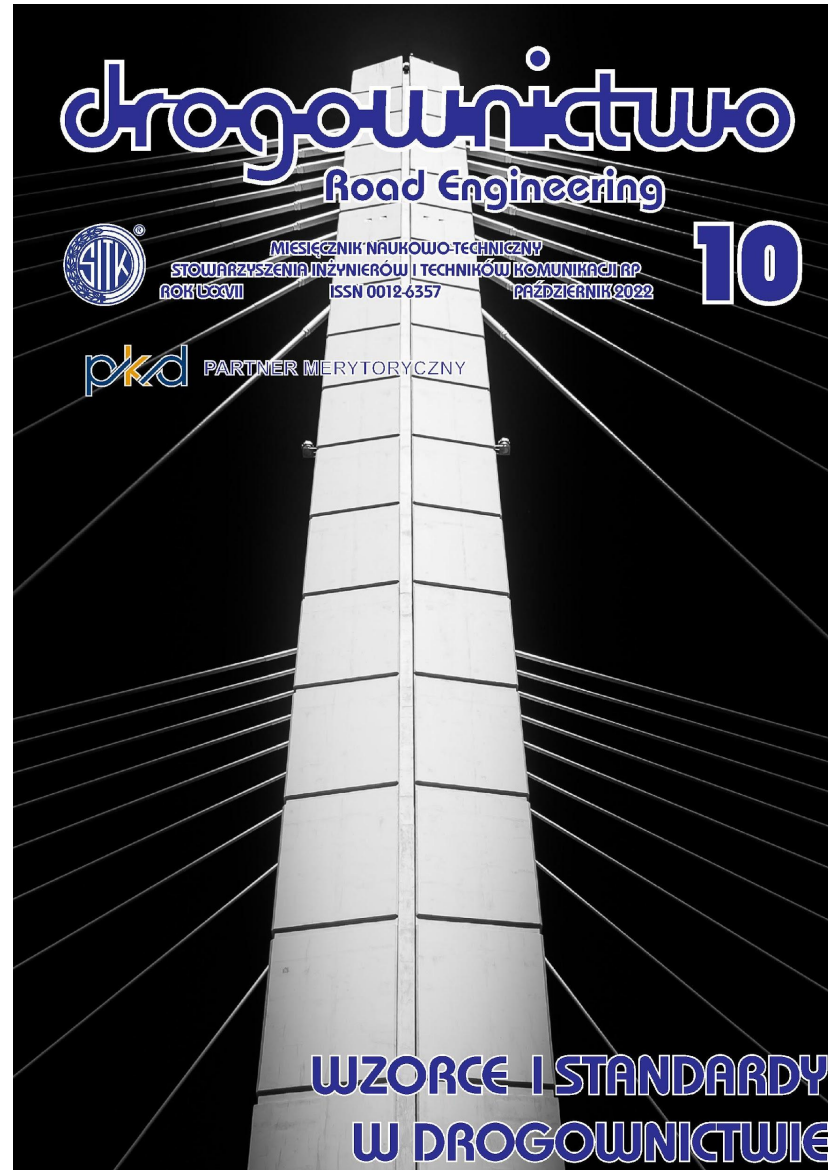
SYMBOL	TYTUŁ	DATA REKOMENDACJI	WERSJ A	OBOWIĄZUJE OD - DO	UWAGI
WR-D-00	Proces inwestycyjny				
WR-D-10	Sieć dróg i ruch drogowy i				
WR-D-11-1	Wytyczne kształtowania sieci dróg. Część 1: Wymagania podstawowe	2022.03.16	01	2022.03.16	
WR-D-12	Wytyczne wykonywania pomiarów ruchu drogowego	2022.12.02	01	2022.12.02	
WR-D-13	Wytyczne wykonywania analiz i prognoz ruchu drogowego	2023.05.05	01	2023.05.05	
WR-D-20	Odcinki dróg				
WR-D-21	Wytyczne wyznaczania skrajni dróg zamiejskich i ulic	2022.09.19	01	2022.09.19	
WR-D-22-	Wytyczne projektowania odcinków dróg	2022.12.19	01	2022.12.19	



Media społecznościowe – PKD



Drogownictwo



XIV
Międzynarodowa
Konferencja
Bezpieczeństwa
Ruchu
Drogowego
GAMBIT 2023

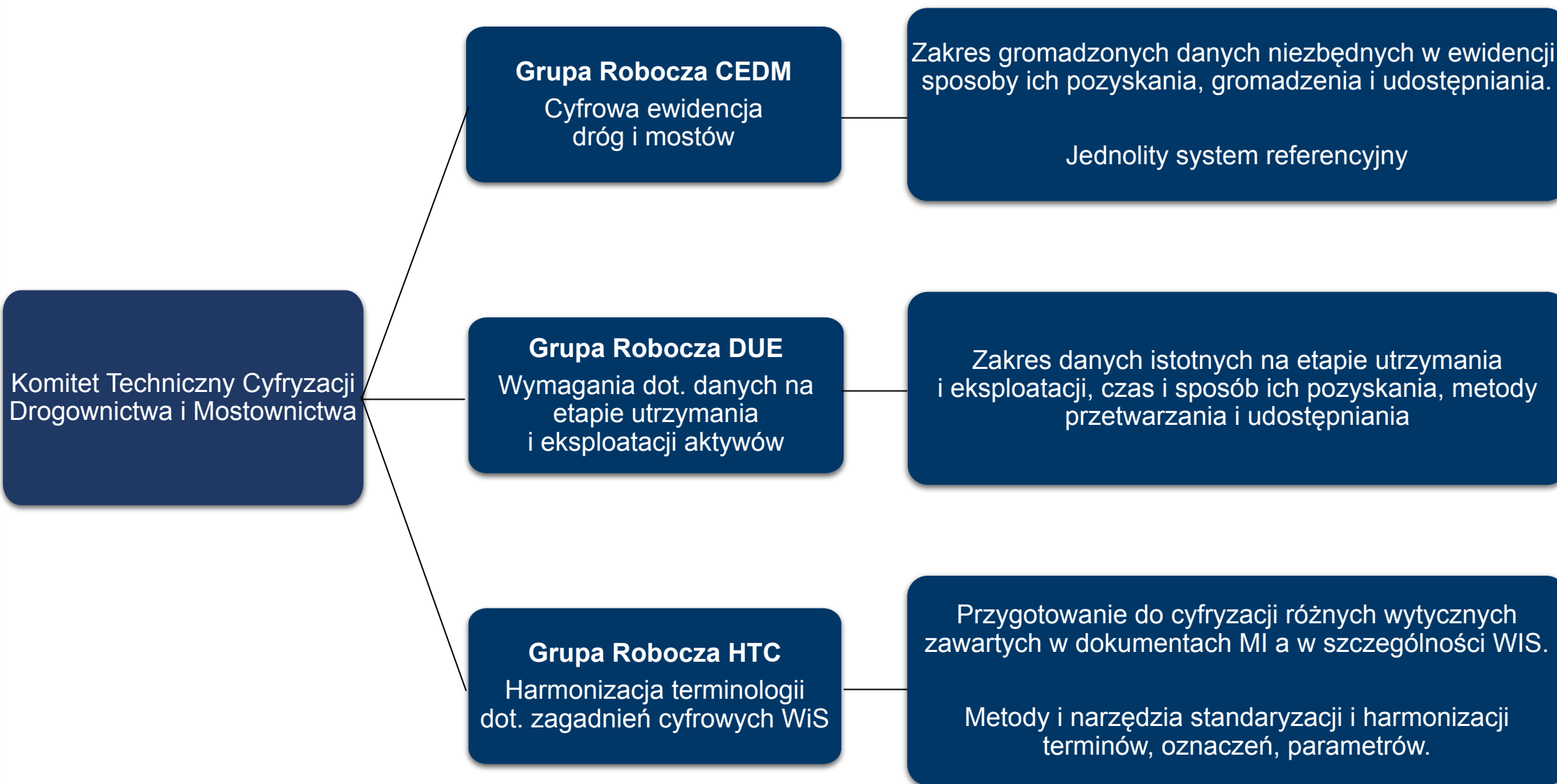
II FORUM WZORCÓW I STANDARDÓW

„WiS – stosowanie i potrzeby”

Kraków, 23-25 października 2023 r.

Forum Wzorce i Standardy
w **drogownictwie**
oraz **mostownictwie**





PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ / PIĘCIOLETNIEJ* NR 01/2020 - PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO / ROZSZERZONEGO* OBIEKTU MOSTOWEGO

Dane identyfikacyjne obiektu			
1 Numer ewidencyjny (JN1): 01013905	5	JAD: Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	6
2 Nr drogi: 7213 5	6	Najbliższa miejscowość: Gliwice	7
3 Kilometraż:	7	Kodzaj i nazwa przeszkody: rzeka Kłodnica	8
4 Materiał konstrukcji dźwigarów: beton zbrojony	8	Długość obiektu: 23,60 m	

STAN TECHNICZNY OBIEKTU				EKSPERYZA	
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia	Ocena stanu	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1			4		
2			4		
3			3		

Jakie dane i na jakim etapie są ważne?
 Dla kogo?
 Kiedy są wprowadzane?
 Kiedy są wykorzystywane?

Standaryzacja
 i harmonizacja
DANYCH

Cyfryzacja

WZORY WYKAZÓW OBIEKTÓW MOSTOWYCH, TUNELI, PRZEPUSTÓW I PROMÓW

Kategoria dróg Zarządca dróg

Województwo

Powiat

Miasto (na prawach powiatu)

Gmina

WYKAZ OBIEKTÓW MOSTOWYCH dla mostów, wiaduktów, estakad i kładek dla pieszych

Lp.	Droga		JN1	Miejscowość	Usytuowanie względem drogi		Usytuowanie względem przeszkody		Możliwość przekroczenia przeszkody		Długość całkowita obiektu	Szerokość całkowita obiektu	Liczba dźwigarów w przekroju poprzecznym	Rok budowy			
	nr	km			w ciągu drogi	nad drogą	nad ciekłem lub blizną (kierem wodnym)	nad drogą	nad koleją	nad terenem (estakada)					w poziomie torów	w budo	
4		5									13	m	14	m	15	16	17

Długość / powierzchnia zależność od materiału konstrukcyjnego dźwigarów

Obiekty mostowe tymczasowe

Z przestami ruchomymi

KSIĄŻKA DROGI

Numer ewidencyjny odcinka drogi:	PO017210405000
Ciąg drogi:	P1721
Odcinek drogi w administracji zarządcy drogi:	
Przebieg:	Bylnik - sierakowo
lokalizacja:	od 2239008 - 2239005 0,000km do 2239008 - 2239005 1,238km
Długość w km:	1,238
Kategoria drogi:	Powiatowa
Klasy drogi - w załączniku **/	
Wzrost do rejestru załączników **/	



GIS

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ