

XIV Międzynarodowa Konferencja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

GAMBIT 2023

NOWA DEKADA - NOWE DZIAŁANIA - NOWE TECHNOLOGIE

Mercure Gdańsk Stare Miasto, 29-31 maja 2023



PATRONAT HONOROWY



ORGANIZATORZY WARSZTATÓW



**XIV Międzynarodowa Konferencja
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

GAMBIT 2023

Nowa Dekada – Nowe Działania – Nowe Technologie

Politechnika Gdańska, 29-31 maj 2023

**WYMAGANIA DYREKTYWY 2019/1936 W SPRAWIE
ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM INFRASTRUKTURY
DROGOWEJ**

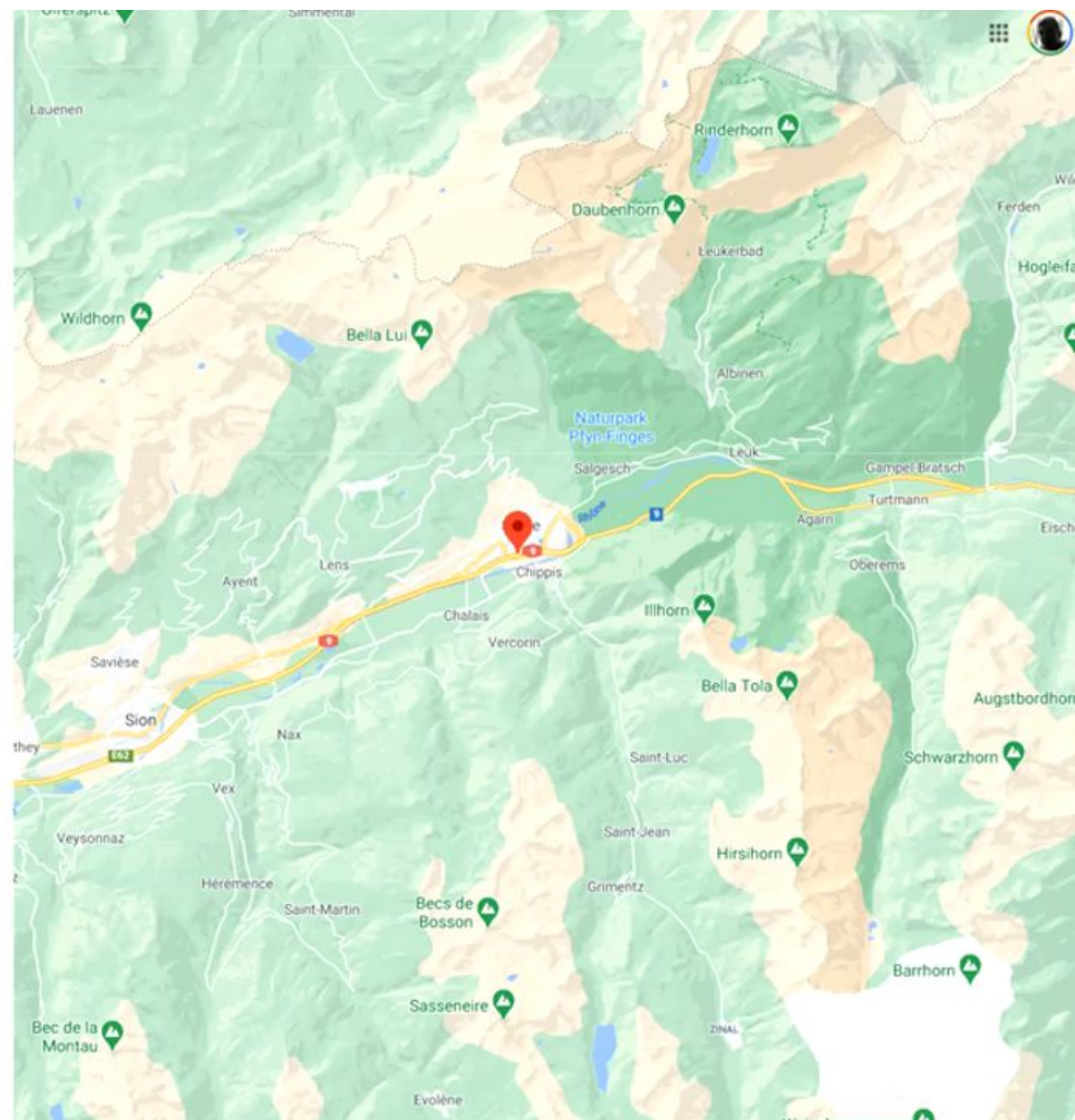
Dr inż. Wojciech Kustra

Mgr inż. Tomasz Mackun



Sierre tunnel

- Lokalizacja – Szwajcaria
- Otwarty - 1999
- Długość – 2460 m
- Liczba pasów 2, jezdni 2
- Dop. prędkość 100 km/h

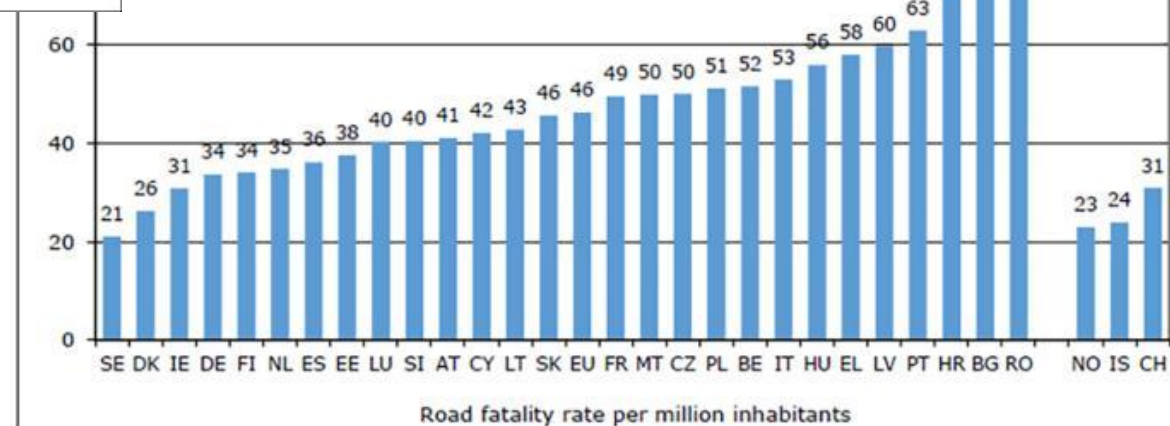
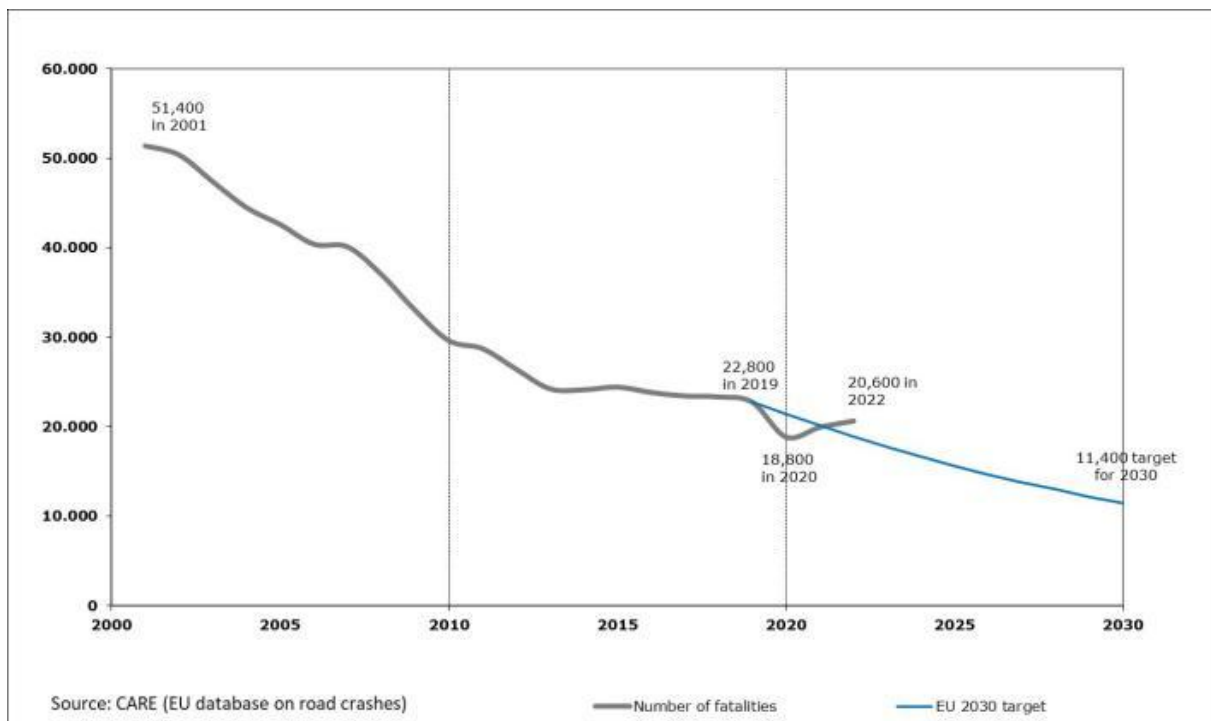








Statystyka – EU w roku 2022



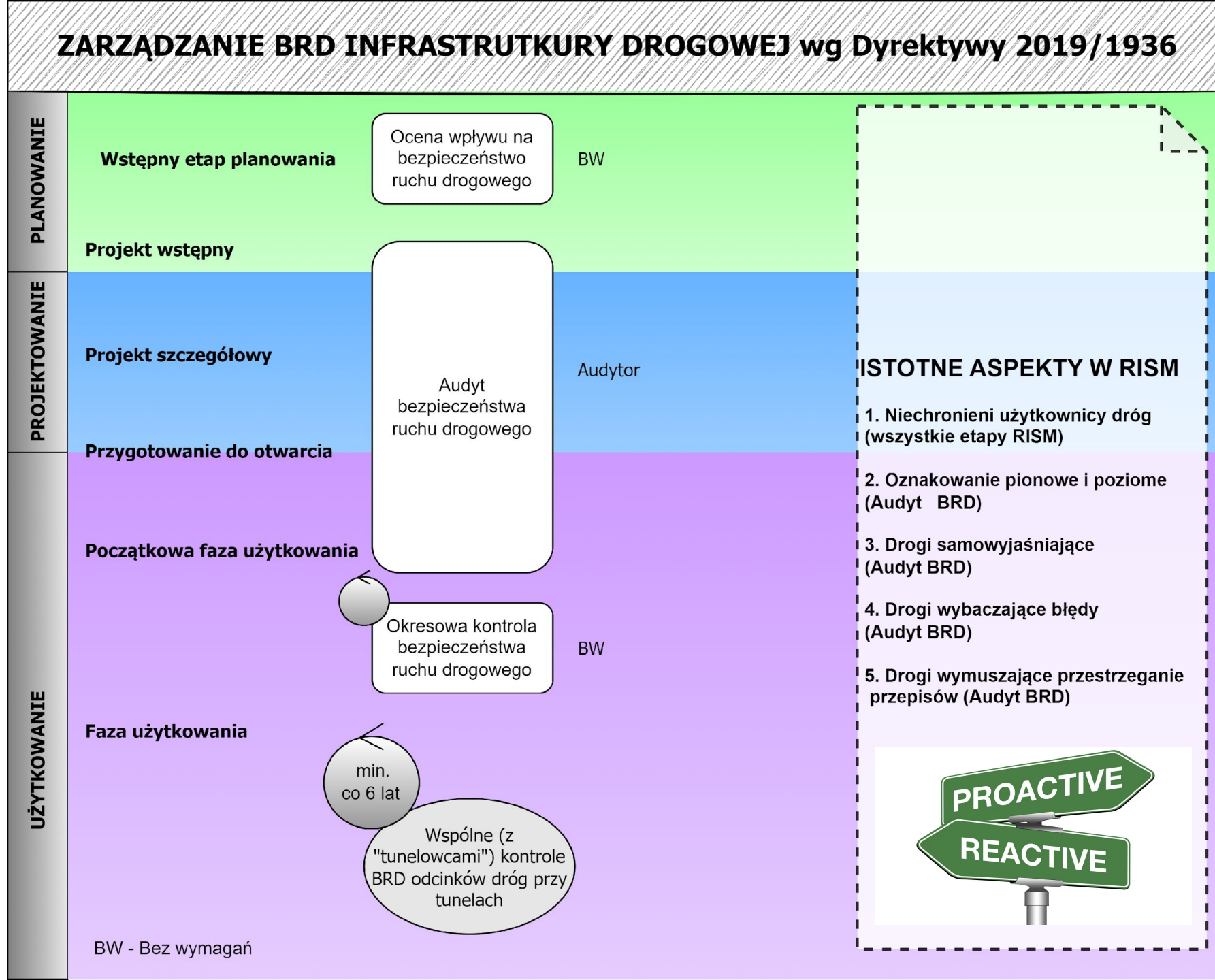
Dyrektywa 2019/1936 o Zarządzaniu BID - Kluczowe zmiany

- Objęcie zasięgiem nie tylko do sieci TEN-T ale także autostrad i wszystkich dróg głównych oraz wszystkich dróg publicznych nieobsługujących bezpośredniego otoczenia, zlokalizowanych poza obszarami **miejskimi** i finansowanych ze środków UE
- **Korekta nazewnictwa oraz zakresu narzędzi zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej.**

Dyrektywa 2019/1936 o Zarządzaniu BID - Kluczowe zmiany

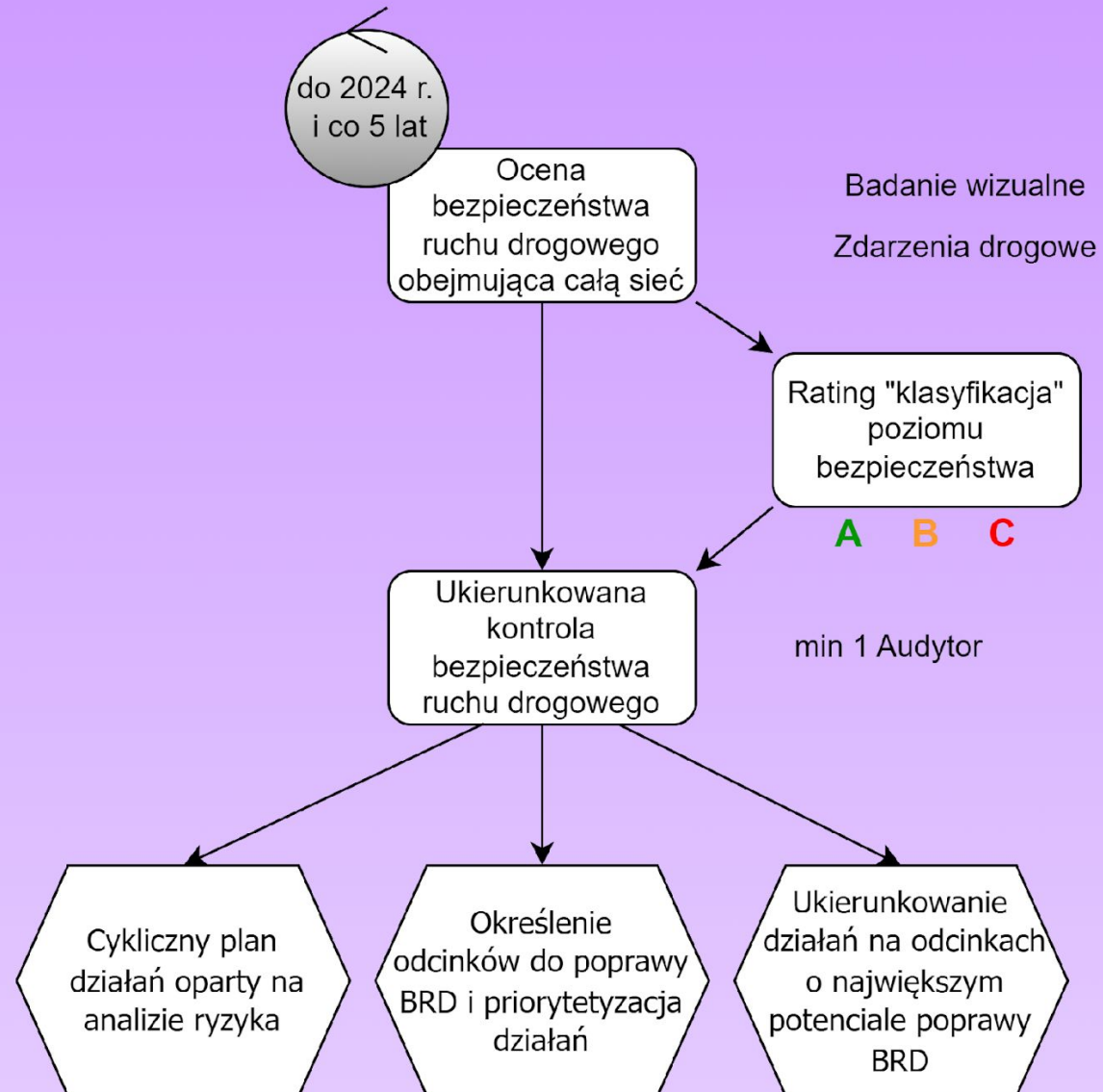
- Szczególnego uwzględnienia problemów bezpieczeństwa **niechronionych użytkowników ruchu drogowego** na każdym etapie zarządzania infrastrukturą:
 - Oceny wpływu na brd,
 - Audytu brd
 - Inspekcja brd
 - Ocena Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na całej sieci dróg

ZARZĄDZANIE BRD INFRASTRUKTURY DROGOWEJ wg Dyrektywy 2019/1936



ZARZĄDZANIE BRD INFRASTRUKTURY DROGOWEJ wg Dyrektywy 2019/1936

UŻYTKOWANIE



Dyrektywa 2019/1936 o Zarządzaniu BID

X X X X X
X X X X X

X X X X X

X X X X X

O O X X X



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 25 sierpnia 2022 r.

Poz. 1783

USTAWA

z dnia 5 sierpnia 2022 r.

o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw^{1), 2)}

Art. 1. W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 i 1768) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 4:

a) pkt 10 i 11 otrzymują brzmienie:

„10) droga ekspresowa – droga:

- a) której jezdnie główne lub jezdnie główna są przeznaczone wyłącznie do ruchu pojazdów samochodowych,
- b) łączącą lub krzyżującą się na różnych poziomach z innymi drogami transportu lądowego i wodnego, z dopuszczeniem wyjątkowo skrzyżowań z drogami publicznymi,
- c) oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi;

11) autostrada – droga:

- a) której jezdnie główne są przeznaczone wyłącznie do ruchu pojazdów samochodowych,
- b) posiadająca, z wyjątkiem uzasadnionych przypadków, oddzielne jezdnie dla obu kierunków ruchu oddzielone od siebie środkowym pasem dzielącym nieprzeznaczonym do ruchu lub oddzielone wyjątkowo – w inny sposób,
- c) łączącą lub krzyżującą się na różnych poziomach z innymi drogami transportu lądowego i wodnego,
- d) oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi;”;

b) uchyla się pkt 30 i 31,

c) pkt 38 otrzymuje brzmienie:

„38) szczególnie zagrożeni uczestnicy ruchu drogowego – niezmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i kierujących rowerem, hulajnogą elektryczną, urządzeniem transportu osobistego lub urządzeniem wspomagającym ruch, a także kierujących motocyklem, osoby niepełnosprawne lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności ruchowej;”;

¹⁾ Niniejsza ustawa w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1936 z dnia 23 października 2019 r. zmieniającą dyrektywę 2008/96/WE w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej (Dz. Urz. UE L 305 z 26.11.2019, str. 1).

²⁾ Niniejsza ustawa zmienia się ustawy: ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawę z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz ustawę z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych.

Dyrektywa 2019/1936 o Zarządzaniu BID - Obowiązki państw członkowskich

- przekazanie wykazu sieci RISM do 17 grudnia 2021 r.
- przeprowadzenie pierwszej oceny BRD obejmującą całą sieć do **2024** r. (następnie nie rzadziej niż co 5 lat)
- uzupełnienie programu szkoleń Audytorów BRD o aspekty obejmujące niechronionych użytkowników do **17 grudnia 2024** r.
- złożenie sprawozdania do Komisji Europejskiej dotyczące klasyfikacji całej sieci, do **31 października 2025** r. (następnie nie rzadziej niż co 5 lat)
- przyjęcie wytycznych w sprawie tymczasowych środków dla prac drogowych, wraz z systemem kontroli
- dążenie do ustanowienia krajowego systemu dobrowolnego zgłaszania zdarzeń drogowych
- dokonywanie obliczeń średniego kosztu wypadku śmiertelnego i ciężkiego

Dyrektywa 2019/1936 o Zarządzaniu BID

- Obowiązki KE

- publikacja wykazów dróg objętych RISM
- opracowuje wytyczne dotyczące projektowania otoczenia dróg wybaczonego błędy
- opracowuje wytyczne dotyczące projektowania dróg samowytłumiających
- opracowuje wytyczne dotyczące projektowania dróg wymuszających przestrzeganie przepisów
- opracowuje wytyczne wymogów jakościowych w odniesieniu do niechronionych uczestników dróg
- zapewnia wytyczne dotyczące metody przeprowadzania systematycznych ocen BRD obejmujących całą sieć oraz rating poziomu bezpieczeństwa
- ustanawia system wymiany informacji i najlepszych praktyk między państwami członkowskimi (programy szkoleń, projekty, sprawdzone technologie)

Dyrektywa 2019/1936 Zarządzanie BID

Działania prawne - SOBRD



Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) metodę i sposób przeprowadzania oceny ryzyka, o której mowa w art. 24ma ust. 1
- 2) sposób przekazywania sprawozdania z oceny ryzyka, o którym mowa w art. 24ma ust. 3
- 3) zawartość i sposób prezentacji wyników oceny ryzyka w sprawozdaniu z oceny ryzyka, o którym mowa w art. 24ma ust. 3;
- 4) kategorie bezpieczeństwa ruchu drogowego

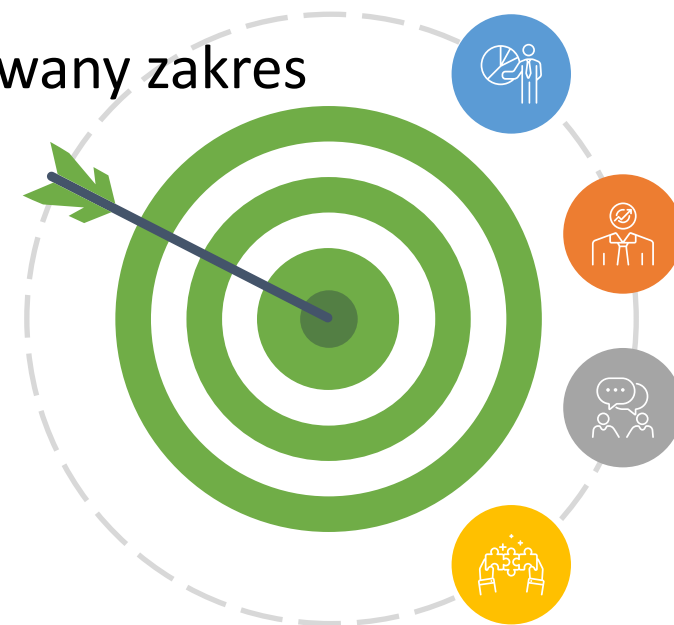
Minister właściwy do spraw transportu, wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 6:

- 1) uwzględnia:
 - a) liczbę i rodzaj wypadków drogowych, natężenie i rodzaj ruchu drogowego, parametry użytkowe i techniczne oraz stan techniczny drogi lub jej odcinka, analizę organizacji ruchu obowiązującej na danej drodze lub jej odcinku lub
 - b) orientacyjne elementy ocen bezpieczeństwa ruchu drogowego obejmujących całą sieć określone w załączniku III do dyrektywy 2019/1936
 - c) potrzebę uspołnienia wyników oceny ryzyka;
- 2) może uwzględnić wytyczne, o których mowa w art. 5 ust. 5 dyrektywy 2008/96/WE, w przypadku ich wydania przez Komisję Europejską.

Dyrektywa 2019/1936 Zarządzanie BID

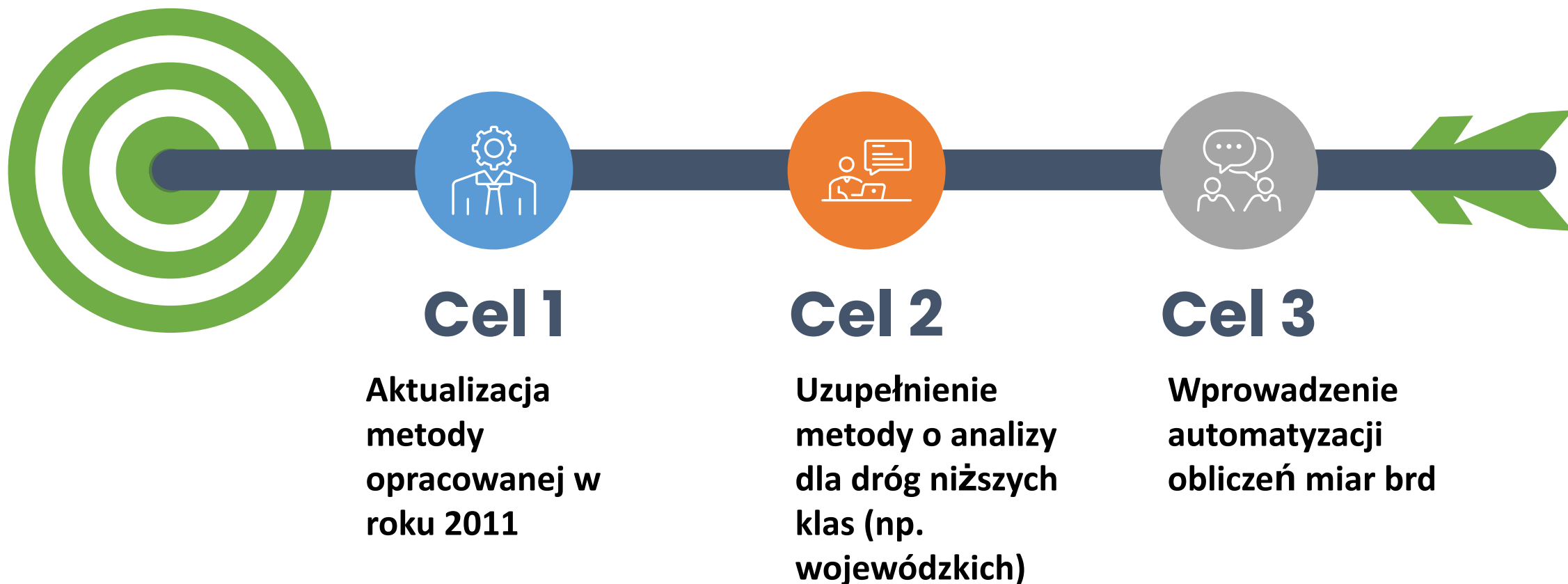
Niezbędne działania

- Sieciowa ocena bezpieczeństwa ruchu drogowego
 - Wydanie rozporządzenia
 - Opracowanie planu wdrożenia
 - Opracowanie metodyki prowadzenia sieciowej oceny brd dla dróg krajowych i samorządowych
 - Przygotowanie programu szkoleń obejmujących planowany zakres niezbędnych prac
 - Przeprowadzenie I SOBRD



Dyrektywa 2019/1936 Zarządzanie BID

Niezbędne działania: Ocena wpływu - aktualizacja



Dyrektywa 2019/1936 Zarządzanie BID

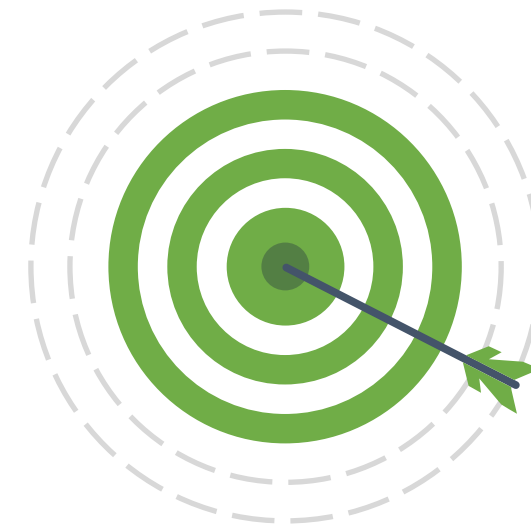
Rekomendowane działania

- Audyt BRD
 - Reorganizacja kursów audytu (zajęcia modułowe):
 - Podział zajęć na zajęcia ogólne
 - Zajęcia dedykowane elementom infrastruktury i użytkownikom
 - Zwiększanie zakresu:
 - Drogi samorządowe, lokalne, miejskie
 - Niechronieni użytkownicy dróg
 - Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
 - Dla czasowej organizacji ruchu drogowego, podczas budowy/remontu drogi
- Niezależność instytucjonalna prowadzonych audytów
- Audyt dla każdego typu dróg – nie rozdzielajmy na typy dróg, obszary miejskie, zamiejskie
- Realizacja audytów na jak najwcześniejszym etapie projektowania



Dyrektywa 2019/1936 Zarządzanie BID

Rekomendowane działania



- Inspekcja BRD
 - Aktualizacja metody dla dróg krajowych
 - Opracowanie metody dla dróg samorządowych
 - Uwzględnienie inspekcji ukierunkowanych
 - Prowadzenie inspekcji dla czasowej organizacji ruchu drogowego, podczas budowy/remontu drogi

- Opracowanie metodyki szkolenia, zakresu, czasu trwania, liczby godzin
- Szkolenie inspektorów dedykowanych dla różnych kategorii dróg, obszarów
- Wprowadzenie certyfikatu dla Inspektorów

Dziękuję za uwagę

Wojciech Kustra

wojciech.kustra@pg.edu.pl