

XIV Międzynarodowa Konferencja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

GAMBIT 2023

NOWA DEKADA - NOWE DZIAŁANIA - NOWE TECHNOLOGIE

Mercure Gdańsk Stare Miasto, 29-31 maja 2023



PATRONAT HONOROWY



ORGANIZATORZY WARSZTATÓW



XIV Międzynarodowa Konferencja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT 2023

Nowa Dekada – Nowe Działania – Nowe Technologie

Politechnika Gdańska, 29-31 maj 2023

GLOBALNE INICJATYWY NA RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

-BLOOMBERG PHILANTHROPIES INITIATIVE FOR GLOBAL ROAD SAFETY (BIGRS)

– DOŚWIADCZENIA I EFEKTY.

Marcin Flieger



GRSP

– GLOBAL ROAD SAFETY PARTNERSHIP

- Gospodarzem jest Międzynarodowa Federacja Stowarzyszeń Czerwonego Krzyża i Czerwonego Półksiężyca (IFRC)
- Siedziba główna znajduje się w Genewie w Szwajcarii
- Założona w 1999 r. po światowym raporcie IFRC dotyczącym katastrof z 1998 r.:
 - Gdzie zidentyfikowano katastrofalną liczbę obrażeń i zgonów w wypadkach drogowych oraz globalne dramatyczne konsekwencje dla ludzi i ich źródeł utrzymania
 - IFRC, Bank Światowy i Departament Rozwoju Międzynarodowego rządu brytyjskiego (DFID) postanowiły utworzyć GRSP
 - Organizacja oparta na dobrowolnym członkostwie i partnerstwie
 - łączy trzy obszary: rządy, agencje rządowe, sektor prywatny i społeczeństwo obywatelskie, aby pilnie zająć się bezpieczeństwem na drogach

Każdy z trzech „głosów” ma coś wyjątkowego do wniesienia do rozwiązań w zakresie bezpieczeństwa drogowego:

- **Społeczeństwo obywatelskie** jest głosem zmian i poprawy społecznej.
- **Głos biznesu** niesie ze sobą wyznaczanie celów i ukierunkowaną skuteczność działania.
- **Głos rządu/władz publicznych** wnosi możliwość wprowadzania skutecznych zmian w prawodawstwie.

GRSP

– GLOBAL ROAD SAFETY PARTNERSHIP



Nasza wizja:

Świat wolny od śmierci i obrażeń w wypadkach drogowych



Nasza misja:

Systematyczne zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych i obrażeń w wypadkach drogowych, ze szczególnym uwzględnieniem krajów o niskich i średnich dochodach



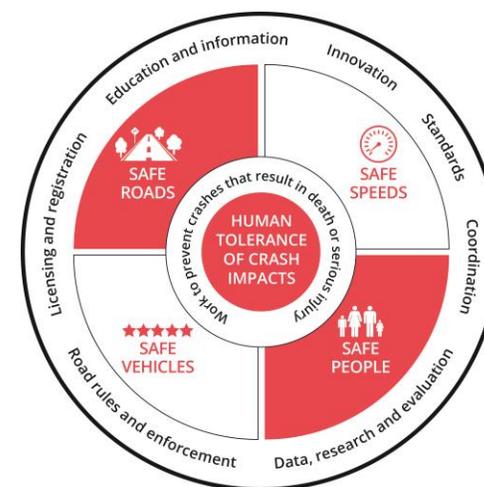
Co robimy?

- Wspieramy prawodawstwo oparte na dowodach, skupiające się na kluczowych czynnikach ryzyka (tj. prowadzeniu pojazdu pod wpływem alkoholu, prędkości, używaniu pasów bezpieczeństwa, fotelikach dziecięcych i kaskach motocyklowych) oraz poprawie standardów bezpieczeństwa pojazdów.
- Zapewniamy szkolenia, rozwój przywództwa i budowanie zdolności dla agencji policji drogowej.
- Prowadzimy szkolenia w zakresie przywództwa i budowania potencjału dla decydentów i osób odpowiedzialnych za kreowanie polityk BRD.
- Projektujemy i wdrażamy międzynarodowe programy grantowe na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Projektujemy i wdrażamy międzynarodowe programy grantowe na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego opartych na dowodach.
- Zapewniamy ekspertyz i porady technicznych w zakresie strategii, polityki i projektów bezpieczeństwa drogowego.

Bloomberg Philanthropies

Bloomberg Philanthropies Initiative for Global Road Safety

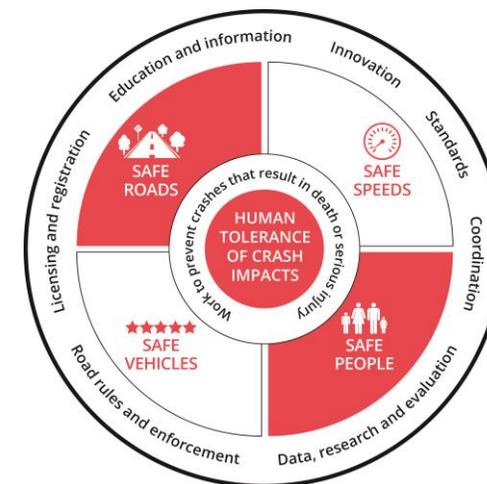
Bloomberg Philanthropies działa w krajach o niskich i średnich dochodach na całym świecie, aby zapobiegać wypadkom drogowym, w których każdego roku ginie około 1,3 miliona ludzi, a rannych jest nawet 50 milionów. Działania te pomagają chronić wszystkich na drodze, w tym pieszych, rowerzystów, motocyklistów i pasażerów pojazdów.



Bloomberg Philanthropies

Od 2007 roku inicjatywa rozszerzała się i objęła 25 miast w 15 krajach, koncentrując się na pięciu głównych strategiach:

- wzmocnieniu przepisów dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- ograniczenie niebezpiecznych zachowań, takich jak nadmierna prędkość, picie alkoholu i prowadzenie pojazdu oraz nienoszenie wyposażenia ochronnego, takiego jak kaski i pasy bezpieczeństwa;
- poprawa infrastruktury drogowej w celu zwiększenia bezpieczeństwa na ulicach;
- wzmocnienie systemów raportowania,
- lepsze standardy bezpieczeństwa pojazdów



Bloomberg Philanthropies

Partnerami wdrażającymi w ramach BIGRS są wiodące światowe organizacje zajmujące się BRD:

- Global Designing Cities Initiative (GDCI)
- Global Health Advocacy Incubator (GHA)
- Global New Car Assessment Programme (NCAP)
- Global Road Safety Facility (GRSF)
- Global Road Safety Partnership (GRSP)
- International Association of Chiefs of Police (IACP)
- Johns Hopkins International Injury Research Unit (JH-IIRU)
- Vital Strategies (VS)
- World Health Organization (WHO)
- World Resources Institute (WRI)



National Level Policy Work – Strengthening Road Safety Laws

- **Global Health Advocacy Incubator (GHAI)**

In 10 Countries:

- National policy advocacy technical support
- Media advocacy support
- Legal reviews & support



- **Global Road Safety Partnership (GRSP)**

In 15 Countries:

- Road Safety grants program
- Road safety technical support
- Support policy advocacy campaigns
- Financial management support of grantees



- **Vital Strategies (VS)**

In 5 Countries:

- National policy advice & support



- **World Health Organization (WHO)**

- National policy technical support
- Global Status Report production
- Training journalists & lawyers



Infrastructure Partners

- Infrastructure redesign
- Speed Management Hub



- Infrastructure redesign
- Street Design Guidelines



World Resources Institute



Global New Car Assessment Programme

- Vehicle Safety
- Fleet Management



Global Support



GLOBAL
ROAD SAFETY
PARTNERSHIP

Johns Hopkins
International Injury
Research Unit



Global Road Safety Partnership & Johns Hopkins International Injury Research Unit

Global Road Safety Leadership Courses (GRSLC)

- GRSLC
- 2 week, in-person
- GRSLC: Initiative Partners
- **Road Policing Executive Leadership Course**
- GRSLC: Master Class
- for key decision makers in BIGRS countries
- GRSLC Alumni Fellowship

City Support

Johns Hopkins
International Injury
Research Unit



Vital
Strategies

Johns Hopkins International Injury Research Unit

- Data & surveillance (observational studies)
- Rapid response on evidence

Vital Strategies

- Coordinating partner
- City Implementation
- Data & surveillance
- Media campaigns to support road policing work
- Training journalist & media engagement

Road Policing Capacity Building

Global Road Safety Partnership

Focus on building capacity of police to enforce key risk factor laws and conduct crash investigation in:

- Accra & Kumasi, Ghana
- Addis Ababa, Ethiopia
- Dhaka North, Bangladesh
- Hanoi & Ho Chi Minh City, Viet Nam
- Kampala, Uganda
- Kuala Lumpur, Malaysia
- Kyiv, Ukraine
- Maharashtra State, India



GLOBAL
ROAD SAFETY
PARTNERSHIP

International Association of Chiefs of Police

Focus on building capacity of police to enforce key risk factor laws and conduct crash investigation in:

- Buenos Aires, Argentina
- Recife, Salvador & Sao Paulo, Brazil
- Bogota & Cali, Colombia
- Guayaquil & Quito, Ecuador
- Bengaluru & New Delhi, India
- Guadalajara, Mexico

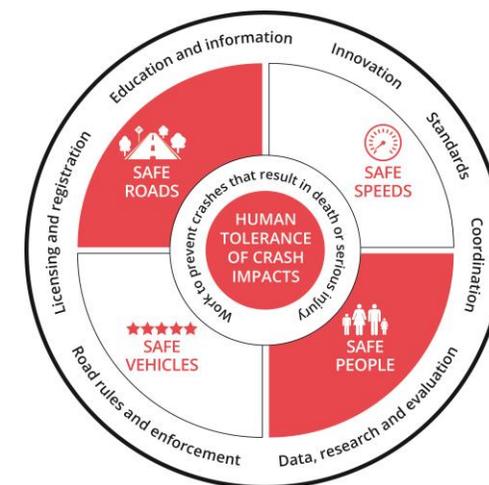


IACP
International Association of
Chiefs of Police

Bloomberg Philanthropies

Od rozpoczęcia tej inicjatywy w 2007 roku Bloomberg Philanthropies i jej partnerzy pomogli uratować prawie **312 000** istnień ludzkich dzięki wzmocnieniu przepisów, wzmocnieniu egzekwowania przepisów i interwencjom infrastrukturalnym na drogach wysokiego ryzyka.

Program wpłynął także na zachowanie użytkowników dróg, emitując szereg kampanii medialnych promujących bezpieczeństwo na drogach i docierając do prawie 100 milionów ludzi.



ROAD POLICING CAPACITY BUILDING

Cel programu:

- Budowanie i poszerzanie wiedzy na temat bezpieczeństwa drogowego oraz wzmacnianie zdolności agencji policji drogowej do egzekwowania przepisów dotyczących głównych czynników ryzyka bezpieczeństwa drogowego (nadmierna prędkość, jazda pod wpływem alkoholu, nieużywanie lub niewłaściwe używanie pasów bezpieczeństwa i kasków) w krajach o niskich i średnich dochodach.



ROAD POLICING CAPACITY BUILDING



**Bloomberg
Philanthropies
Initiative for Global
Road Safety**



2015-2022
18 miast w 14 krajach
Przeszkolono ponad 15
000 funkcjonariuszy

ROAD POLICING CAPACITY BUILDING

Konkretne cele:

Wyposażenie policji drogowej w umiejętności i wiedzę na temat skutecznego i strategicznego egzekwowania czynników ryzyka oraz podnoszenie świadomości na temat znaczenia trwałego egzekwowania

Dokonanie zmiany postaw i sposobu myślenia o potrzebie działań policyjnych opartych na dowodach i zasad odstraszenia, aby osiągnąć większą efektywność.

Promowanie skutecznych i ukierunkowanych strategii egzekwowania przepisów opartych na danych, realizowanych przez wyznaczone i odpowiednio wyposażone grupy zadaniowe

Poprawa postrzegania policji i jej działań w zakresie nadzoru and ruchem drogowym



ROAD POLICING CAPACITY BUILDING

Nasze podejście:

- Ocena stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego i działań
 - lokalnych policji drogowej
 - Analiza potrzeb szkoleniowych służb policji drogowej
 - Szkolenie w zakresie egzekwowania podstawowych czynników ryzyka
 - Programy Train the Trainer



ROAD POLICING CAPACITY BUILDING

Nasze podejście:

- Edukacja w zakresie przywództwa i zarządzania strategicznego dla funkcjonariuszy wyższego szczebla i przełożonych - kurs przywództwa wykonawczego policji drogowej
- Egzekwowanie oparte na danych (Intelligence led enforcement)
- Badanie zdarzeń drogowych i systemy raportowania
- Szkolenie z komunikacji strategicznej w celu lepszego egzekwowania przepisów



ROAD POLICING CAPACITY BUILDING

Nasze podejście:

- Opracowanie Standardowych Procedur Operacyjnych dla policji drogowej
- Organizowanie bezpiecznych punktów kontrolnych
- Przegląd i opracowanie planów operacyjnych dla policji drogowej
- Dostarczanie wsparcia technicznego w zakresie specjalistycznego sprzętu egzekucyjnego



ROAD POLICING CAPACITY BUILDING

Road Policing Executive Leadership Course

- Wzmacniamy wiedzę techniczną na temat zasad przywództwa w kontekście policji drogowej oraz stosowania skutecznych strategii policji drogowej i interwencji egzekucyjnych.
- Promujemy najlepsze praktyki działań policyjnych w odniesieniu do głównych przyczynowych czynników ryzyka ruchu drogowego,
- Promowanie praktyki policji drogowej, które są zgodne z zasadami „uczciwości i sprawiedliwego proceduralnej”.
- Wspieramy tworzenie norm bezpieczeństwa funkcjonariuszy policji, użytkowników dróg i członków społeczeństwa, podczas prowadzenia działań policyjnych.
- Kształtujemy zrozumienie dla potrzeb dokładnych metod badania wypadków drogowych oraz gromadzenia i raportowania danych o wypadkach, aby można było analizować wzorce zdarzeń drogowych podejściu „Bezpieczny system”.



ROAD POLICING CAPACITY BUILDING

Road Policing Executive Leadership Course



Africa Region 2022-in person course



Asia Region 2021-on line course

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ