



Prognozy i wyzwania zarządców dróg w zakresie finansowania zadań drogowych.

* **Sieć dróg publicznych w Polsce**

- * GDDKiA zarządzają siecią dróg krajowych o łącznej długości blisko 17 800 km, w tym drogami szybkiego ruchu o długości 3 804 km, na co składa się 1247 km autostrad i 2557 km dróg ekspresowych.
- * Dróg wojewódzkich na terenie kraju 924,40 km.
- * Dróg Powiatowych 572,40 km
- * Gminnych 664,00 km.
- * w województwie dolnośląskim - 8321 km dróg powiatowych oraz 6742 km dróg gminnych

* **Dostępne programy dla zarządców dróg powiatowych:**

* **Rządowy Program Polski Ład.**

- Program Inwestycji Strategicznych - trzy edycje do których można było wnioskować zadania drogowe

* **Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg.**

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych.
- poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu .
- dofinansowanie zadań polegających wyłącznie na remontach dróg powiatowych i dróg gminnych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

• **Rezerwa Celowa Budżetu Skarbu Państwa.**

• **Budowa dróg dojazdowych do pól** - Urzędy Marszałkowskie, Wydziały Geodezji i Kartografii.

• **Współpraca z Nadleśnictwami**, wsparcia do zadań drogowych z Funduszu Leśnego.

• **Rządowy Fundusz Inwestycji Lokalnych.**

• **Rządowy Program na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów** poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej.

• **Gminy.**

* **Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg.**

* **Województwo Dolnośląskie - sieć dróg powiatowych - 8321 km**

* Wysokość środków w:

* 2020 roku 37 758 151 zł.

* 2021 roku 44 022 455 zł.

* 2022 roku 33 749 524 zł.

* 2023 roku 31 144 490 zł.

* **Średnioroczna kwota wsparcia na 1 km drogi**

* **4 406,76 zł.**

* **średni koszt przebudowy 1 km drogi z poszerzeniem z 5 m do 5,5 m 2,2 mln zł.**

* Problemy związane z programami wsparcia zadań drogowych

- * Brak cykliczności i przewidywalności większości programów.
- * Brak jawności oceny wniosków.
- * Brak procedury odwoławczej.
- * Brak jasnych i czytelnych kryteriów oceny.
- * RFRD - nie stosowanie zasad wysokości wsparcia w stosunku do zamożności JST określonych w art. 14 Ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

* Art. 14. [Wysokość dofinansowania zadania powiatowego lub zadania gminnego ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg]

- * Wysokość dofinansowania **ustala się**, biorąc pod **uwagę wskaźnik dochodów podatkowych jednostki samorządu terytorialnego** danego rodzaju, o którym mowa w [art. 20 ust. 4](#) i [art. 22 ust. 4](#) ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 1672, z późn. zm.⁽⁴⁶⁾), **pomnożony przez liczbę mieszkańców tej jednostki, pomniejszony o wpłaty danej jednostki samorządu terytorialnego**, o których mowa odpowiednio w [art. 29](#) i [art. 30](#) tej ustawy, i **powiększony o przysługujące danej jednostce samorządu terytorialnego część wyrównawczą i część równoważącą subwencji ogólnej**, podzielony przez liczbę mieszkańców tej jednostki, w stosunku do sumy wskaźników dochodów podatkowych jednostek samorządu terytorialnego danego rodzaju pomnożonych przez liczbę mieszkańców tych jednostek w skali kraju, pomniejszonych o sumę wpłat jednostek samorządu terytorialnego danego rodzaju, o których mowa w [art. 29](#) i [art. 30](#) tej ustawy, i **powiększonych o sumę przysługujących im części wyrównawczych i równoważących subwencji ogólnej**, podzielonych przez liczbę mieszkańców jednostek samorządu terytorialnego danego rodzaju.

Wyzwania

W świetle nowych przepisów techniczno- budowlanych dla dróg.

Oczekiwania przełożonych:

- Daleko idący profesjonalizm - przekładający się na umiejętność oceny dokumentacji technicznych oraz wdrażanie projektów w cykl życia drogi.
 - Jak odnieść się do nowego rozporządzenia technicznego oraz wytycznych W-RD ...
 - Jak powinien postąpić zarząd drogi wobec zapisów w programach wspierających modernizacja drogi?

Kto powinien przyjąć odpowiedzialność za rozwiązania projektowe ?

§ 2. [Zakres przedmiotowy stosowania przepisów rozporządzenia]

4. Zastosowanie przepisów, które odnoszą się do trudnych warunków, wymaga pisemnego uzasadnienia potwierdzającego brak możliwości lub rażąco wysokie koszty zastosowania rozwiązania standardowego względem rozwiązania alternatywnego, które dołącza się do dokumentacji projektowej.

- Kto z pracowników Zarządów Drogowych jest w stanie ocenić projekty w świetle nowych przepisów techniczno-budowlanych dla dróg oraz wytycznych WR-D

* **W świetle roku wyborczego.**

Wnioski na zadania, które powinny być realizowane w 2024, powinny być aplikowane w 2023 roku.

Kto jest w stanie przewidzieć, jakie i kiedy nabory wniosków będą ogłaszane w 2023 roku?



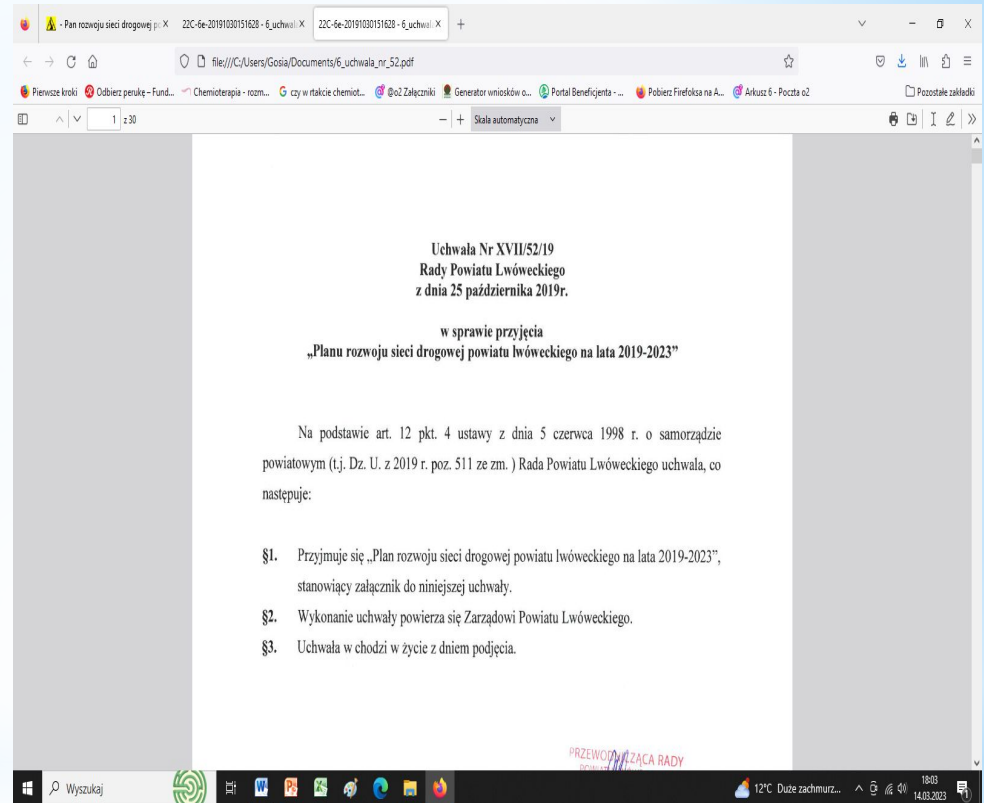
*

Jak postępować w takiej rzeczywistości?

* Obowiązek zarządców dróg wynikający z art. 20 ust. 1 o drogach publicznych

1. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej;

2. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich;





***Dziękuję za uwagę.**