

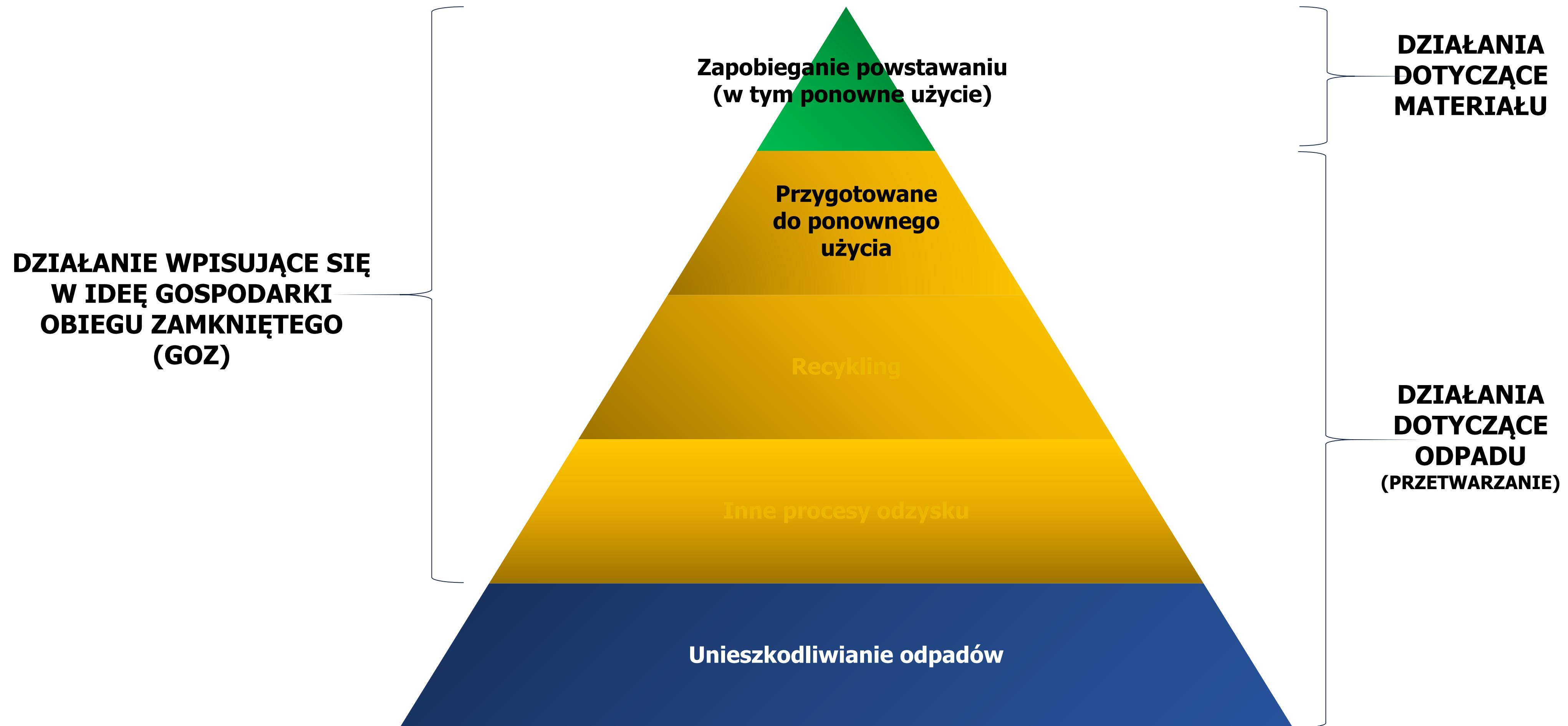
budimex

zmieniaj świat

**Aktualne wymogi regulacyjne
dot. kwalifikacji i wykorzystania
materiału z frezowania
nawierzchni asfaltowych**

**Czyli co się zmieniło i dlaczego
jeszcze nie widać przełomu?**

marzec 2023



Warunek konieczny powstania odpadu to ustalenie: **(i) zamiaru, (ii) faktu lub (iii) obowiązku pozbycia się** substancji lub przedmiotu.

SYGNALIZOWANE W ORZECZNICTWIE TSUE PRZYKŁADY SZEROKIEGO ROZUMIENIA POJĘCIA „POZBYWAĆ SIĘ” NIE POWINNY BYĆ STOSOWANE AUTOMATYCZNIE W KAŻDEJ SYTUACJI

Nie każda czynność wpisująca się w któryś z opisów procesu odzysku musi być przetwarzaniem odpadów.

Przykład 1

Spalanie w celu uzyskania energii	
Odzysk odpadu w procesie <i>R1</i> <i>Wykorzystanie głównie jako paliwa lub innego środka wytwarzania energii</i>	Energetyczne spalanie paliwa w elektrowni lub elektrociepłowni
Sprawdzanie, czyszczenie lub naprawa	
Odzysk odpadu w postaci przygotowania do ponownego użycia	Prowadzenie działalności polegającej na sprawdzaniu, czyszczeniu lub naprawie określonych produktów (np. stacja kontroli pojazdów, myjnia / pralnia, zegarmistrz)

Nie każdy materiał wymieniony w katalogu odpadów musi być odpadem.

Przykład 2

Drewno	
Odpad o kodzie <i>17 02 01 - Drewno</i>	Surowiec
Tłuczeń	
Odpad o kodzie <i>17 05 08 Tłuczeń torowy (kruszywo) inny niż wymieniony w 17 05 07</i>	Kruszywo

NIESTETY, DOŚWIADCZENIA Z OSTATNICH KILKU LAT WSKAZUJĄ NA PRÓBĘ SZUKANIA UOGÓLNIENIŃ W POWYŻSZYM ZAKRESIE PRZEZ ORGANY KONTROLI

Niejasność wybranych przepisów jako bariera w rozwoju GOZ w sektorze budowlanym



Brak jasności co do katalogu czynności, które mogą być wykonane w zamkniętym procesie budowlanym w ramach zapobiegania powstawaniu odpadów, a nie przetwarzania odpadów



Rozbieżność kwalifikacji poszczególnych działań przez zamawiających i przez poszczególne organy kontroli w różnych częściach kraju



Wątpliwości co do ilości i zakresu niezbędnych zezwoleń na przetwarzanie odpadów



Nieuzasadnione przerzucanie ryzyka niekorzystnej interpretacji przepisów na wykonawców

OTOCZENIE:

Różne zasady kwalifikacji materiałów określone przez poszczególnych zamawiających

Wydłużający się średni czas oczekiwana na zezwolenia

Brak wykorzystania przez ministra właściwego ds. gospodarki delegacji ustawowej z art. 45 ust. 3 u.o. pozwalającej zwolnić niektóre metody przetwarzania z obowiązku uzyskania zezwolenia

Konserwatywna interpretacja przepisów jako bariera w rozwoju GOZ w sektorze budowlanym

Skrajnie zawężająca wykładnia pojęcia „proces produkcyjny” w art. 10 u.o. przyjmowana przez większość organów administracji



↓

Widoczna tendencja do wyłączenia z zakresu powyższego pojęcia „produkcji budowlano-montażowej”

↓

Brak możliwości uznawania za produkt uboczny przydatnych, nieszkodliwych materiałów, które spełniają wszystkie pozostałe ustawowe kryteria uznawania ich za produkt uboczny

Z PUNKTU WIDZENIA STATYSTYKI PUBLICZNEJ

„(...) za produkcję budowlano-montażową uważa się także prace związane z rozbiórką, demontażem i burzeniem obiektów budowlanych.”

Źródło: <https://stat.gov.pl/metainformacje/slownik-pojec/pojecia-stosowane-w-statystyce-publicznej/701,pojecie.html>

Na możliwość szerszego rozumienia powyższego pojęcia wskazuje orzecznictwo TSUE i prace legislacyjne aktualnie prowadzone przez Komisję Europejską.

Nadto, możliwość uznania materiałów z budowy i rozbiórki za produkty uboczne została potwierdzona w ustawodawstwie niektórych Państw Członkowskich UE – np. w czeskiej ustawie z dnia 1 grudnia 2020 r. o odpadach (541/2020 Sb.).

Niejasny stan prawny + zaostrenie sankcji + długi okres oczekiwania na zezwolenia



konieczność wyboru pomiędzy



rezygnacją z powtórnego wykorzystania części przydatnych materiałów

występowaniem z ostrożności o decyzje dotyczące gospodarowania odpadami (nieprzewidziane przez zamawiających)



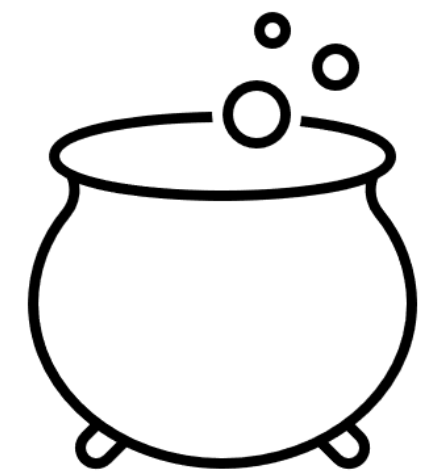
zwiększone zapotrzebowanie na nowe surowce i materiały

zwiększona emisja wskutek transportu nowych materiałów

zwiększona ilość odpadów przekazywanych na składowiska

ryzyko opóźnienia w realizacji inwestycji

spory pomiędzy wykonawcami a zamawiającymi



TO POWODUJE:

- wzrost cen w ofertach i wzrost kosztów realizacji inwestycji
- **mimowolne oddalenie się od realizacji idei GOZ**



Status destruktu asfaltowego

- zmiany prawne wprowadzone na przełomie 2021/2022

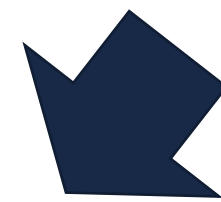
BYŁO		JEST
BRAK PRZEPISÓW POWSZECHNIE OBOWIĄZUJĄCYCH OKREŚLAJĄCYCH SZCZEGÓŁOWE WARUNKI UTRATY STATUSU ODPADÓW		<p>ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KLIMATU I ŚRODOWISKA Z DNIA 23 GRUDNIA 2021 R. W SPRAWIE OKREŚLENIA SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKÓW UTRATY STATUSU ODPADÓW DLA ODPADÓW DESTRUKTU ASFALTOWEGO*</p> <p>*Wcześniej analogiczne rozporządzenie z 8 listopada 2021 r. – z mocą obowiązująca od 2 grudnia 2021 r.</p>
SPORY INTERPRETACYJNE DOT. MOŻLIWOŚCI WYDANIA ZEZWOLENIA OKREŚLAJĄCEGO INDYWIDUALNE WARUNKI UTRATY STATUSU ODPADU		<p>PRZESĄDZENIE OGÓLNEJ DOPUSZCZALNOŚCI WYDANIA ZEZWOLENIA OKREŚLAJĄCEGO INDYWIDUALNE WARUNKI UTRATY STATUSU ODPADU NA MOCY NOWELIZACJI USTAWY O ODPADACH (Z DNIA 17 LISTOPADA 2021) – PRZY CZYM NIE W ODNIESIENIU DO ODPADÓW DESTRUKTU ASFALTOWEGO, DLA KTÓRYCH WYDANO PRZEPISY SZCZEGÓŁOWE OKREŚLAJĄCE TAKIE WARUNKI</p>
BRAK PRZEPISU DEFINIUJĄCEGO ODPAD DESTRUKTU ASFALTOWEGO		<p>WPROWADZENIE DEFINICJI ODPADU DESTRUKTU ASFALTOWEGO W ROZPORZĄDZENIU Z 23 GRUDNIA 2021 R.</p>
<p>ROZBIEŻNE ORZECZNICTWO DOT. MOŻLIWOŚCI TRAKTOWANIA DESTRUKTU ASFALTOWEGO JAKO MATERIAŁU A NIE JAKO ODPADU</p> <p>KSZTAŁTUJĄCA SIĘ LINIA ORZECZNICZA WSKAZUJĄCA NA MOŻLIWOŚĆ WYKORZYSTANIA DESTRUKTU ASFALTOWEGO JAKO NIE-ODPADU W PRZYPADKU WYKORZYSTYWANIA GO W „ZAMKNIĘTYM PROCESIE BUDOWLANYM” (NAWET W PRZYPADKU UŻYCIA GO JAKO SKŁADNIKA NOWEJ MIESZANKI)*</p> <p><small>*Np. korzystny wyrok WSA w Warszawie z dnia 2 października 2015 r. sygn. IV SA/Wa 1587/15</small></p>		<p>BRAK UTRWALONEGO ORZECZNICTWA UWZGLĘDNIAJĄCEGO NOWE PRZEPISY</p>

**Inicjatywa branży budowlanej
na czele z GDDKiA**



CELE STAWIANE ROZPORZĄDZENIU

(wskazane w dokumentach towarzyszących projektowi Rozporządzenia, tj. wykazie prac legislacyjnych, OSR, uzasadnieniu i stanowiskach GDDKiA):



- odformalizowanie procesu gospodarowania destruktem asfaltowym przez pierwszego i kolejnych posiadaczy



- zwiększenie poziomu powtórnego wykorzystania destruktu asfaltowego (zmniejszenie zapotrzebowania na nowe surowce)



SZCZEGÓŁOWE WARUNKI OBOWIĄZUJĄCE OD 1 STYCZNIA 2022 R.

§ 2.

1. Warunki utraty statusu odpadów, o których mowa w art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy, przez odpady destruktu asfaltowego uznaje się za spełnione, jeżeli łącznie

1) odpady destruktu asfaltowego:

a) nie są zanieczyszczone substancjami innymi niż te, które są stosowane w ramach produkcji mieszanek mineralno - asfaltowych, oraz podczas ich stosowania i normalnego użytkowania,

b) są przetwarzane w procesach odzysku **R5 lub R12**, wymienionych w załączniku nr 1 do ustawy;

2) **łącna zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych**, w tym zawartość benzo(a)pirenu, w odniesieniu do suchej masy próbki, **nie przekracza maksymalnego dopuszczalnego stężenia** określonego w tabeli 1 w załączniku nr 1 do rozporządzenia albo w badaniu na obecność wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych metodą uproszczoną określoną w załączniku nr 2 do rozporządzenia otrzymano negatywny wynik - w przypadku odpadów destruktu asfaltowego, dla których istnieją dowody, że powstały z mieszanki mineralno-asfaltowej wykorzystanej do budowy, przebudowy lub remontu dróg i wyprodukowanej **po dniu 31 grudnia 2000 r.;**

3) destruktu asfaltowy otrzymany w procesie odzysku spełnia co najmniej wymagania **normy PN-EN 13108-8;**

4) odciek próbki **nie przekracza maksymalnych dopuszczalnych stężeń określonych w załączniku nr 3 do rozporządzenia;**
[NIE DOTYCZY ODPADÓW WSKAZANYCH W PKT 2, DLA KTÓRYCH UZYSKANO NEGATYWNY WYNIK BADANIA METODĄ UPROSZCZONĄ]

5) **próbka została pobrana i przebadana zgodnie z § 3;**

6) **destruktu asfaltowy otrzymany w procesie odzysku może zostać wykorzystany do budowy, przebudowy lub remontu dróg, utwardzania placów i poboczy, lub infrastruktury lotniskowej, w tym dróg startowych, dróg kołowania, pasów lotniskowych i płyt postojowych.** tym

DODATKOWY WYMÓG OBOWIĄZUJĄCY OD 1 STYCZNIA 2023 R.

§ 5.

1. System gospodarowania prowadzony przez posiadacza odpadów destruktu asfaltowego w celu wykazania zgodności z warunkami utraty statusu odpadów destruktu asfaltowego obejmuje co najmniej **zbiór udokumentowanych procedur** dotyczących:
 - 1) monitorowania procesów i technik przetwarzania odpadów destruktu asfaltowego;
 - 2) monitorowania zgodności destruktu asfaltowego z warunkami, o których mowa w § 2;
 - 3) planowanego wykorzystania destruktu asfaltowego;
 - 4) przeglądu i usprawnienia systemu gospodarowania;
 - 5) szkolenia personelu.
2. Posiadacz odpadów destruktu asfaltowego udostępnia na żądanie właściwym organom Inspekcji Ochrony Środowiska w trakcie prowadzenia kontroli dokumentację związaną z systemem gospodarowania.
3. **Wymaganie określone w ust. 1 uważa się za spełnione, jeżeli** posiadacz odpadów destruktu asfaltowego:
 - 1) jest zarejestrowany zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ek zarządzania i audytu we Wspólnocie **(EMAS) (...)** oraz
 - 2) posiada **wdrożony system zarządzania środowiskowego** spełniający co najmniej wymagania normy PN-EN ISO 14001 i obejmujący wymagania wskazane w ust. 1.

ROZPORZĄDZENIE Z 23 GRUDNIA 2021

§ 1. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

1) **destrukcie asfaltowym** - rozumie się przez to mieszankę mineralno-asfaltową, która w wyniku odzysku odpadów destruktu asfaltowego, po spełnieniu warunków, o których mowa w § 2, utraciła status odpadów destruktu asfaltowego;

2) **odpadach destruktu asfaltowego** - rozumie się przez to mieszankę mineralno-asfaltową uzyskiwaną:

a) w wyniku:

- frezowania na zimno warstw asfaltowych,
- rozkruszenia płyt wyciętych z nawierzchni asfaltowej lub brył uzyskiwanych z tych płyt,

b) z odrzutów lub nadwyżek powstałych przy produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej

- **stanowiącą odpady o kodzie 17 03 02**, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, zwanej dalej "ustawą";

§ 2. 1. Warunki utraty statusu odpadów, o których mowa w art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy, przez odpady destruktu asfaltowego uznaje się za spełnione, jeżeli łącznie

1) odpady destruktu asfaltowego: (...)

b) są przetwarzane w procesach odzysku R5 lub R12, wymienionych w załączniku nr 1 do ustawy; (...)

USTAWA O ODPADACH

Art. 14. 1. Określone rodzaje odpadów przestają być odpadami, jeżeli na skutek poddania ich recyklingowi lub innemu odzyskowi spełniają: (...)

Art. 3. Ilekroć w ustawie jest mowa o: (...)

21) **przetwarzaniu** - rozumie się przez to procesy odzysku lub unieszkodliwiania, w tym przygotowanie poprzedzające odzysk lub unieszkodliwianie;

Art. 41. 1. Prowadzenie zbierania odpadów i prowadzenie **przetwarzania odpadów wymaga uzyskania zezwolenia.**

Opad



Materiał

+ załączony do Rozporządzenia wzór oświadczenia o spełnieniu warunków utraty statusu odpadu wymuszający wskazanie numeru zezwolenia na przetwarzanie odpadów

Co to oznacza w praktyce?

- ❑ Z obecnej treści Rozporządzenia z 23.12.2021 r. **nie wynika wprost generalne zwolnienie z obowiązku uzyskiwania zezwolenia** na przetwarzanie odpadów destruktu asfaltowego; **zwłaszcza w przypadku konieczności wykroczenia poza granice inwestycji w ramach której pozyskano taki materiał.**
- ❑ Sam fakt wydania Rozporządzenia z 23.12.2021 r. **nie zamyka całkowicie możliwości argumentowania, że określone partie nieprzetworzonego destruktu asfaltowego nie są odpadem pomimo braku ich przetworzenia.** Niemniej, Rozporządzenie dostarcza organom kontroli dodatkowej „amunicji” do obalenia takiej argumentacji w większości przypadków.



W OSR załączonym do projektu Rozporządzenia, a następnie rządowym komunikacie o wydaniu Rozporządzenia wskazano, że jego przepisów (a tym samym wymogu uzyskania zezwolenia) nie stosuje się do sytuacji gdy destruktu jest poddawany „recyklingowi w technologii prowadzonej za pomocą maszyn i urządzeń w miejscu jego wytworzenia”.

Przy czym granice terytorialne, technologiczne i organizacyjne zastosowania tego wyjątku (niewskazanego wprost w treści Rozporządzenia) będą liczne wątpliwości w praktyce.

Fragment rządowego komunikatu prasowego po przyjęciu rozporządzenia, które było poprzednikiem rozporządzenia z 23 grudnia 2021 r.

<https://www.gov.pl/web/klimat/minister-kurtyka-dzieki-legalizacji-destruktu-asfaltowego-do-budzetu-skarbu-panstwa-trafi-ponad-400-mln-zl>

„Przepisów rozporządzenia nie stosuje się natomiast do destruktu asfaltowego z frezowania, poddawanego recyklingowi w technologii prowadzonej za pomocą maszyn i urządzeń w miejscu jego wytworzenia (np. za pomocą urządzenia, które jednocześnie frezuje i kładzie nową nawierzchnię), gdyż w tej sytuacji nie dochodzi do wytworzenia odpadów.”

Odpowiedź Sekretarza Stanu w MKiŚ na interpelację poselską nr 16973 (pismo znak: DGO-OPZ.050.1.2021.JK)


<https://orka2.sejm.gov.pl/INT9.nsf/klucz/ATBXLJTP/%24FILE/i16973-o1.pdf>

*„Odnosząc się do pytania nr 2 informuję, że ten fragment uzasadnienia dotyczy sytuacji, w której asfalt z frezowania jest wykorzystywany bezpośrednio na tej samej drodze (np. usuwanie kolein) i bezpośrednio po procesie frezowania, np. w przypadku **urządzenia, które jednocześnie frezuje i kładzie nową nawierzchnię**. Wówczas destruk nie opuszcza pasa drogowego i nie zachodzi pozbycie się go z miejsca prac drogowych, w tym jego zastosowanie nie jest uzależnione od uprzedniego poddania go procesom odzysku.”*

Definicja odpadów destruktu asfaltowego wskazująca na:

- konieczność posiadania przez mieszankę statusu odpadu w rozumieniu ustawy o odpadach, aby móc uznać ją za odpad destruktu asfaltowego.

ODDZIAŁYWANIE ROZPORZĄDZENIA

POZYTYWNE	NEUTRALNE	NEGATYWNE
<p>Ułatwienie dla urzędników odpowiedzialnych za wydawanie zezwoleń na przetwarzanie odpadów (szansa na skrócenie okresu wydawania zezwoleń)</p>	<p>Przetwarzanie materiału z frezowania nadal wymaga zezwolenia</p>	<p>Pokusa i argument dla organów kontroli, aby każdy materiał powstały w wyniku frezowania próbować traktować jako odpad</p>
<p>Oficjalne potwierdzenie możliwości utraty statusu odpadu przez materiał z frezowania w wyniku prostych czynności faktycznych</p>	<p>Brak wpływu na możliwość przekształcania odpadów destruktu asfaltowego w produkt (np. nową mieszankę, której składnikiem jest odpad destruktu) w ramach przetwarzania odpadów w instalacji (np. Wytwórniach Mas Bitumicznych) zgodnie z uzyskanymi zezwoleniami / pozwoleniami zintegrowanymi wydanymi dla takich instalacji</p>	<p>Trudności z powołaniem się na korzystne orzecznictwo sądów administracyjnych sprzed daty wejścia w życie rozporządzenia</p> 

WYKORZYSTANIE DELEGACJI WYNIKAJĄCEJ Z ART. 45 UST. 3 USTAWY O ODPADACH

Wydanie dodatkowego rozporządzenia zwalniającego standardowe metody przetwarzania odpadów budowlano-rozbiórkowych (w tym odpadów destruktu asfaltowego) z obowiązku uzyskania zezwolenia na przetwarzanie odpadów.



Aby dokładnie wpisać się w wymagania ustawy zakres proponowanego rozporządzenia mógłby obejmować:

- wyłącznie odzysk prowadzony przez wytwórcę danych odpadów;
- ilości odpadów nie większe niż wynikające z obmiarów dokonanych i udokumentowanych przed rozpoczęciem prac prowadzących do wytworzenia odpadów przed dany podmiot (**LIMIT NIE MUSI I NIE POWINIEN BYĆ WYRAŻANY KONKRETNĄ LICZBĄ TON**)
- w odniesieniu do odpadów destruktu asfaltowego – metody przetwarzania określone w Rozporządzeniu z 23.12.2021 r., także gdy są prowadzone poza instalacjami

DZIAŁANIA WSPOMAGAJĄCE

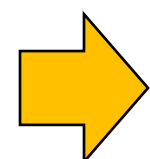
W przepisie określającym zakres zastosowania proponowanego rozporządzenia (lub w ramach **odrębnego objaśnienia prawnego**) – wskazanie przykładowych działań w ramach procesu budowlanego, które nie podlegają przepisom rozporządzenia, bowiem stanowią **zapobieganie powstawaniu odpadów**.



W odniesieniu do odpadów budowlano-rozbiórkowych, dla których (w przeciwieństwie do odpadów destruktu) nie wydano rozporządzeń określających szczegółowe warunki utraty statusu odpadów - wyraźne potwierdzenie (**w formie objaśnienia prawnego lub zmiany w art. 14 ustawy o odpadach**) **możliwości utraty statusu odpadu także w wyniku przetwarzania zwolnionego z obowiązku uzyskania zezwolenia**.



A W DALSZEJ PERSPEKTYWIE



Odblokowanie ścieżki „produktu ubocznego” w odniesieniu do materiałów z budowy i rozbiórki poprzez **objaśnienie prawne** zmieniające aktualną interpretację pojęcia „proces produkcyjny”.



ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŚRODOWISKA z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami

2	17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01	R5	Odpady o kodzie 17 03 02 mogą być wykorzystywane wyłącznie: 1) do utwardzania dróg, poboczy i placów; 2) po wykonanych badaniach mających na celu potwierdzenie spełnienia przez te odpady kryteriów określonych dla odpadów obojętnych zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 118 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach; (...)
21	Wszystkie rodzaje odpadów powstałe z produktów lub części produktów		R12	Czynności polegające na sprawdzeniu, czyszczeniu lub naprawie produktów lub części produktów stanowiących odpady w celu ich przygotowania do ponownego użycia bez jakichkolwiek innych czynności wstępnego przetwarzania, odbywające się bez stosowania stacjonarnych urządzeń.
22	Wszystkie rodzaje odpadów		R12	Przetwarzanie prowadzące do utraty statusu odpadów, spełniające wymagania określone w art. 14 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, polegające na przeprowadzeniu oględzin, analizy grawimetrycznej, sprawdzeniu, sortowaniu, separacji, demontażu, mieszaniu, przepakowywaniu, cięciu, zagęszczaniu, granulacji, suszeniu, rozdrabnianiu.

Pismo Ministra Klimatu i Środowiska do Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 13 grudnia 2022 r.

Znak: DGO-SP.450.10.2022.JD;
1990584.8942526.7259168



Nawiązując do pisma z 18 marca 2022 r. (znak DGO-SP.450.10.2022.JD) skierowanego do Pana Piotra Nowaka, ówczesnego Ministra Rozwoju i Technologii, dotyczącego wprowadzenia potencjalnych zwolnień z obowiązku uzyskania odpowiednich zezwoleń z zakresu gospodarki odpadami, w przypadku rozpoczęcia w przyszłości prac przez Ministerstwo Rozwoju i Technologii nad wydaniem rozporządzenia, o którym mowa w art. 45 ust. 3 ustawy o odpadach, proszę o rozważenie możliwości zwolnienia w zakresie gospodarowania niezanieczyszczoną ziemią oraz w odpowiednim zakresie prowadzenia przygotowania do ponownego użycia. Jednocześnie poniżej przedstawiam kolejną propozycję godną uwzględnienia w trakcie prac nad ww. rozporządzeniem.

Mając na uwadze powyższe, zwracam się z uprzejmą prośbą o rozważenie w trakcie prac nad wydaniem rozporządzenia, o którym mowa art. 45 ust. 3 ustawy o odpadach, zwolnienia z obowiązku uzyskania zezwolenia na przetwarzanie odpadów podmiotów prowadzących odzysk odpadów destruktu asfaltowego w celu utraty przez te odpady statusu odpadów. Podjęcie takiego działania byłoby zgodne oraz uzupełniałoby wydane w zeszłym roku rozporządzenie w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego. Zasadne jest rozważenie możliwości i zakresu zwolnienia posiadacza odpadów prowadzącego odzysk w celu utraty statusu odpadów zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla destruktu asfaltowego z konieczności uzyskania zezwolenia na przetwarzanie odpadów korzystając z upoważnienia zawartego w art. 45 ust. 3 ustawy o odpadach.

POTENCJALNE KORZYŚCI ZWIĄZANE Z PROPONOWANYM ROZWIĄZANIEM

- ✓ **Odformalizowanie procesów towarzyszących głównemu procesowi inwestycyjnemu** - przyczynienie się do usprawnienia i skrócenia okresu realizacji inwestycji.
- ✓ **Zwiększenie udziału przygotowania do ponownego wykorzystania, recyklingu i odzysku – spójność z ESG i celami środowiskowymi Taksonomii UE.**
- ✓ **Zmniejszenie zapotrzebowania na nowe surowce.**
- ✓ **Obniżenie ryzyka związanego z rozbieżną interpretacją przepisów.**
- ✓ **PRZY JEDNOCZESNYM zachowaniu narzędzi kontroli** poprzez:
 - utrzymanie obowiązku prowadzenia ewidencji w systemie BDO,
 - utrzymanie wymagań technicznych wynikających z Rozporządzenia z 23.12.2021 r. oraz innych przepisów (np. określających warunki magazynowania),
 - konieczność uzyskania zezwolenia w przypadku niedotrzymania warunków (w tym ilościowych) określonych w nowym rozporządzeniu.





budimex

zmieniaj świat

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Maciej Lewicki
radca prawny