



Ogólnopolska
Izba Gospodarcza
Drogownictwa

Rynek drogownictwa rok po wybuchu wojny w Ukrainie.

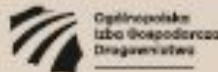
Zanim nadejdzie jutro ?

Przemysław Klonowski
Prezydent Izby



DNI ASFALTU

pkd



AMMANN

ORLEN Asphalt



Zanim nadeszło dzisiaj ... Problemy na start.

Problemy biznesowe:

- Drastyczny wzrost kosztów produkcji, szczególnie w kluczowych obszarach: asfalt, cement, stal, paliwo, sól drogowa;
- Zahamowanie napływu pracowników z Ukrainy;
- Przerwanie łańcuchów dostaw i kooperacji : stal, sól drogowa, paliwa;
- Ograniczenie w zakresie finansowania zewnętrznego firm (niestabilność rynku, wzrost kosztów finansowania, wzrost wartości finansowania);





Zanim nadeszło dzisiaj ... Problemy na start.

Problemy formalne i prawne:

- Czy istnieją wystarczające tj. jednoznaczne podstawy prawne dla Zamawiających do zmiany Umów ?
- W jaki sposób, kiedy, od kiedy, do jakiej wysokości waloryzować wynagrodzenia w Umowach ?
- Jak realizować umowy ? (PBDK, 100 Obwodnic, Polski Ład ..) - umowy aktywne, złożone oferty, oferty po rozstrzygnięciu.





Zanim nadeszło dzisiaj ... Kalendarium.

15.03.2022 r.

Spotkanie branży zwołane przez Ministra Infrastruktury, zorganizowane przez GDDKIA.

22.03.2022 r.

Propozycja OIGD – Program 3 filary - Specustawa.

24.03.2022 r.

Opinia UZP o dopuszczalności zmiany umowy w sprawie zamówienia publicznego na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 1 i 4 oraz art. 455 ust. 2 ustawy PZP.

20.04.2022 r.

Wystąpienie OIGD do Pana Premiera RP z propozycją wprowadzenia zmian systemowych w formie specustawy.

24.05.2022 r.

Przyjęcie przez Radę Ministrów projektów uchwał zakładających zwiększenie limitu finansowego Programu Budowy Dróg Krajowych o 2,6 mld zł oraz Programu budowy 100 obwodnic o 115 mln zł.





Zanim nadeszło dzisiaj ... Kalendarium.

Od 07.2022 r.

Podpisywanie przez GDDKIA aneksów waloryzacyjnych z wykonawcami Umów w programach PBDK i 100 Obwodnic.

02.08.2022 r.

Rekomendacje Prokuratorii Generalnej „Zmiana umowy z uwagi na nadzwyczajny wzrost cen” - waloryzacja wynagrodzenia.

22.09.2022 r.

Opracowanie i wdrożenie przez GDDKIA zasad waloryzacji Umów „utrzymaniowych”, rozpoczęcie podpisywania aneksów z wykonawcami.

13.10.2022 r.

Zmiana Uchwały Rady Ministrów w zakresie realizacji Programu Inwestycji Strategicznych Polski Ład, uchwała 205/2022. (wcześniejsze zmiany : uchwała nr 176/2021 z dn. 28.12.2021 i uchwała nr 87/2022 z dn. 26.04.2022)





Zanim nadeszło dzisiaj ... Kalendarium.

26.10.2022 r.

Publikacja w Dzienniku Ustaw Poz. 2186 Ustawy z dnia 7.10.2022 r. o zmianie niektórych ustaw w celu uproszczenia procedur administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców, w której znalazły się rozwiązania w zakresie waloryzacji wynagrodzeń wykonawców zamówień publicznych oraz zmiany w tym zakresie do Prawa zamówień publicznych.

30.11.2022 r.

Opracowanie UZP „Przykładowe klauzule waloryzacyjne dla sektora budownictwa” oraz „Przykładowe klauzule przeglądowe dla sektora budownictwa”.

28.12.2022 r.

Utworzenie zespołu negocjacyjnego GDDKIA i OIGD ds. Opracowania wzorcowych warunków kontraktowych dla umów utrzymaniowych waloryzacji.





Dzisiaj ... Osiągnięcia. Segment rynku GDDKIA.

- Zapewnienie portfolio podaży w segmencie na wysokim poziomie.
- Realizacja umów oraz bieżące efektywne rozwiązywanie problemów.
- Zapewnienie finansowania dla waloryzacji Umów / PBDK, 100 Obwodnic / : 2,6 mld zł + 0.115 mld.
- Zwiększenie limitu waloryzacji do 10% i jego wprowadzenie poprzez podpisanie stosownych aneksów z Wykonawcami.
- Wdrożenie zasad zmian waloryzacji lub jej wprowadzenia dla Umów utrzymaniowych, w tym zmiana limitu waloryzacji do 10%.
- Rozpoczęcie aneksowania Umów utrzymaniowych z Wykonawcami.
- Powołanie i rozpoczęcie prac zespołu GDDKIA i OIGD ds. Opracowania wzorcowych zapisów dla Umów utrzymaniowych.





Dzisiaj ... Osiągnięcia. Segment rynku J.S.T.

- Zapewnienie portfolio zamówień poprzez wprowadzenie i kontynuację Programu Inwestycji Strategicznych Polski Ład.
- Zaangażowanie w finansowanie pośrednie Wykonawców Programu Polski Ład.
- Ostateczne prawne uwiarygodnienie podstaw do zmiany Umowy / zmiana wynagrodzenia – Ustawa z 7.10.2022 zmieniająca Ustawę PZP.
- Skrócenie karencji w waloryzacji z 12 do 6 miesięcy - Ustawa z 7.10.2022 zmieniająca Ustawę PZP.
- Uelastycznienie zasad Programu Polski Ład – zmiana uchwały Rady Ministrów z dnia 26.04.2022 r. i z dnia 13.10.2022 r. poprzez wprowadzenie m.in.:
 - możliwości zmiany zakresu projektu
 - możliwości zamiany projektu
 - prefinansowania przez J.S.T.





Zanim nadejdzie jutro ... Wyzwania. Segment rynku J.S.T.

- Stworzenie perspektywy dla segmentu po wykonaniu Programu Polski Ład.
- Eliminacja „pozornej waloryzacji” Umów.
 - Standaryzacja wycen / eliminacja dyskutowania waloryzacji w ofercie
- Znaczne obniżenie zaangażowania Wykonawców w finansowanie pośrednie Programu Polski Ład.
 - Poziom zaangażowania branży w finansowanie a zaawansowanie programu
 - Negatywna ocena branży drogowej przez sektor finansowy
 - Niepokojące sygnały z branży bankowej w zakresie zdolności finansowania długoterminowego vs skutki wyroku TSUE.
- Zdolności zapewnienia prefinansowania i finansowania wkładu własnego oraz nadwyżki przez JST.
- Aneksy zamiast mediacji w Prokuraturii lub Spraw Sądowych.





Zanim nadejdzie jutro ... Wyzwania. Segment rynku GDDKIA.

- Realizacja programów do 2030 roku – PBDK, 100 Obwodnic, Program Wzmocnienia Sieci DK.
- Wyczerpywanie się limitu waloryzacji 10 % dla realizowanych Umów PBDK, 100 Obwodnic, co dalej ?
Jaki limit waloryzacji dla nowych Umów ?
- Problem wskaźników GUS z koszka waloryzacji a realna zmiana cen kluczowych materiałów?
- Urealnienie podziału ryzyka w waloryzacji a wysokość limitu ?
- Dokończenie aneksowania Umów utrzymaniowych w zakresie waloryzacji.
- Opracowanie wzorcowych warunków dla Umów utrzymaniowych w tym:
 - Dobór koszyków waloryzacji,
 - Limity a podział ryzyka,
 - Struktura wynagrodzenia a optymalizacja kosztów dla Zamawiającego .





Zanim nadejdzie jutro ... Wyzwania. Podsumowanie.

- Podaż projektów:
 - Segment GDDKIA - do 2030 roku - TAK
 - Segment J.S.T. – do 2024 roku - TAK , dalej ?
- Potencjał:
 - Produkcyjny - TAK
 - Możliwości zwiększenia potencjału produkcyjnego – TAK
 - Realizacyjny - TAK
 - Możliwości zwiększenia potencjału realizacyjnego – TAK, **ALE ...**





Zanim nadejdzie jutro ... Wyzwania. Podsumowanie.

- Adekwatność waloryzacji a rentowność i możliwości finansowe firm vs inflacja
- Dostępność pracowników – obecnie : - 200.000, co stanowi ca. 15% potrzeb.
- Dostępność finansowania zewnętrznego / możliwości finansowe JST / finansowanie pośrednie /.
- Długość i jakość procedur administracyjnych w zakresie DŚ i ZRID.
- Potencjał realizacyjny biur projektowych.
- Dostępność wsparcia bezzwrotnego dla firm dla pokrycia wydatków inwestycyjnych niezbędnych do transformacji energetycznej i technologicznej





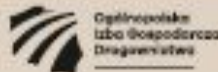
Ogólnopolska
Izba Gospodarcza
Drogownictwa

Zanim nadejdzie jutro ...
Jedno co pewne to
zmiana



DNI ASFALTU

pkd



Ogólnopolska
Izba Gospodarcza
Drogownictwa

AMMANN



ORLEN Asphalt