

# Trudne warunki w projektowaniu dróg i mostów

*a polskie przysłowia i powiedzenia*



Ministerstwo  
Infrastruktury

# Aniżeli lekko białym być, ale diabła **trudno** mydłem myć



rozporządzenie

Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej  
z dnia 2 marca 1999 r.

**w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**

(Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.)



rozporządzenie

Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej  
z dnia 30 maja 2000 r.

**w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie**

(Dz. U. poz. 735, z późn. zm.)



rozporządzenie

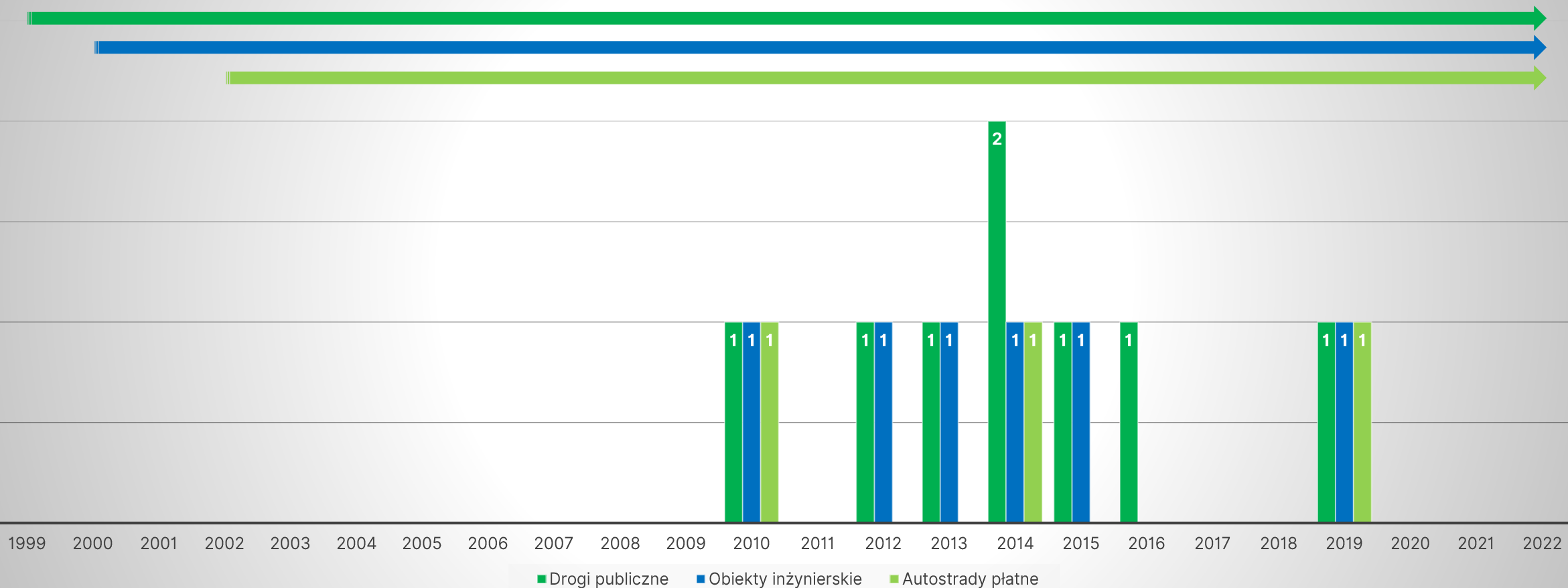
Ministra Infrastruktury  
z dnia 16 stycznia 2002 r.

**w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych**

(Dz. U. poz. 116, z późn. zm.)

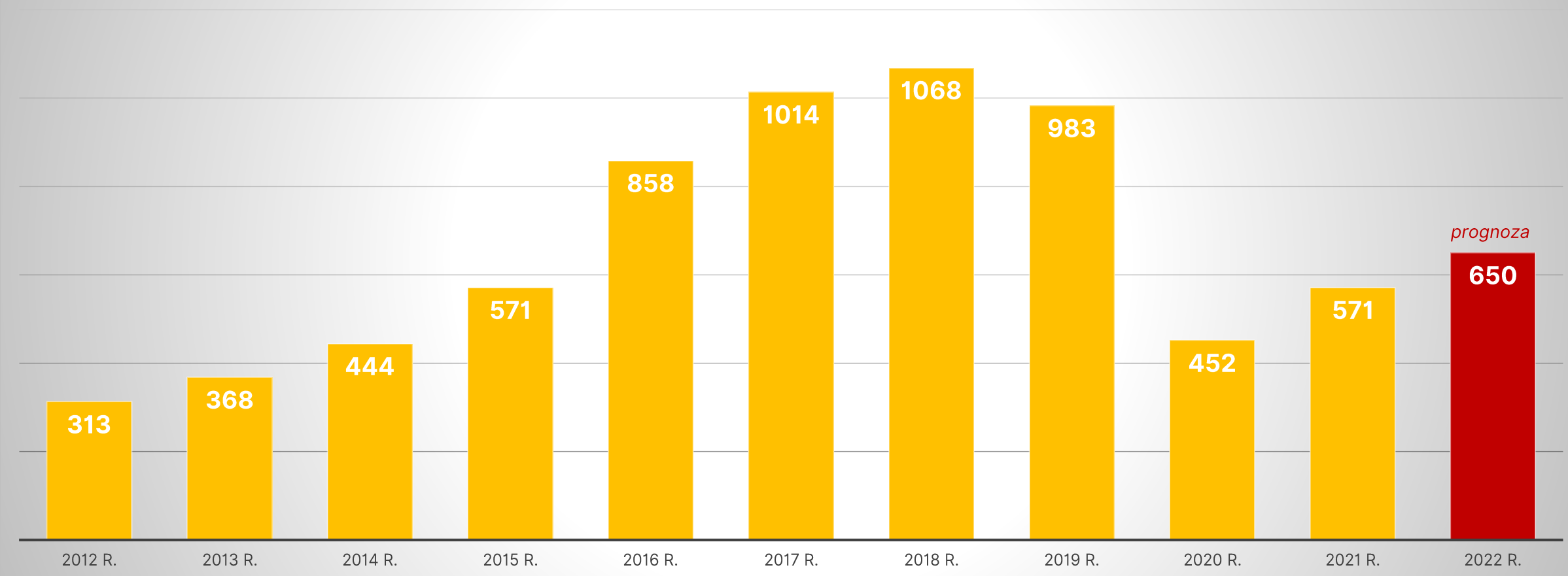
# Aniołowi lekko białym być, ale diabła **trudno** mydłem myć

Liczba nowelizacji rozporządzeń



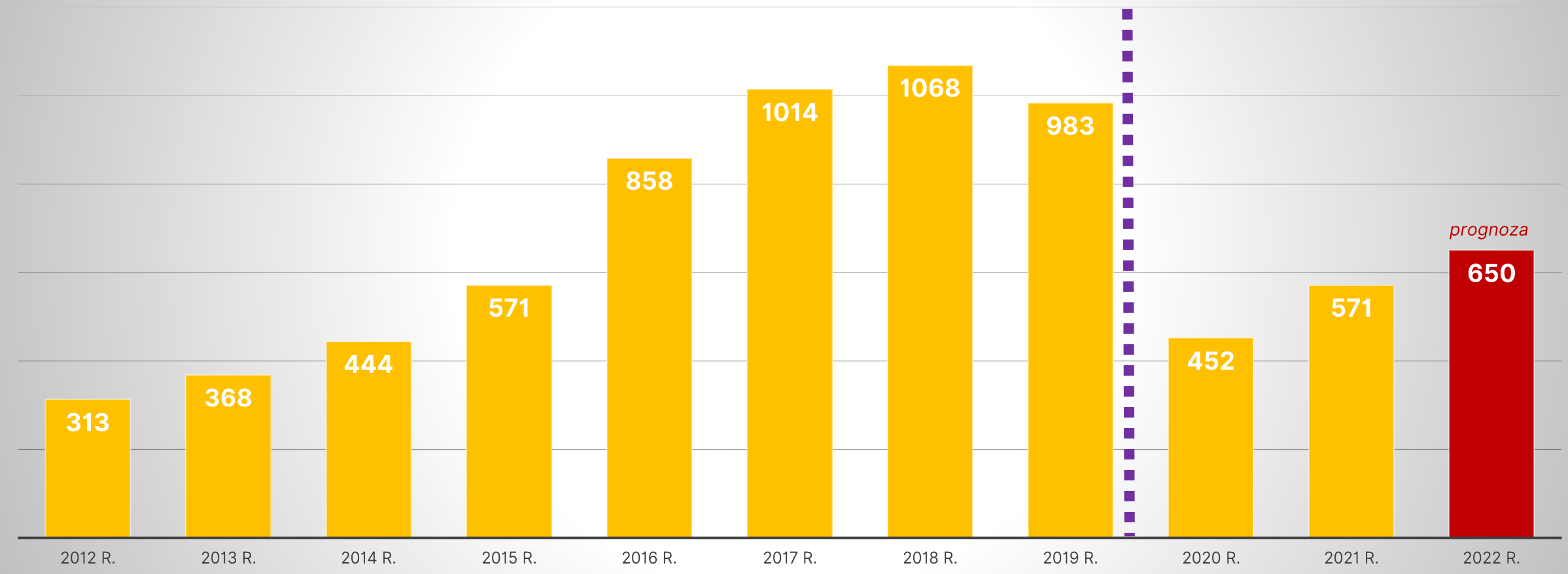
# Aniołowi lekko białym być, ale diabła **trudno** mydłem myć

Liczba wniosków o upoważnienie do udzielenie zgody na odstępstwo od WT i PTB



# Aniołowi lekko białym być, ale diabła **trudno** mydłem myć

Liczba wniosków o upoważnienie do udzielenie zgody na odstępstwo od WT i PTB



# Jeśli robisz to co łatwe, Twoje życie będzie **trudne**

## **Rodzaj robót budowlanych**

- *przy etapowaniu budowy lub przy przebudowie drogi*
- *przy przebudowie albo remoncie drogi lub obiektu inżynierskiego*
- *przy przebudowie albo remoncie ulicy*
- *przy przebudowie drogi na terenie zabudowy*
- *przy przebudowie albo remoncie skrzyżowania*
- *przy rozbudowie i przebudowie drogi*
- *przy przebudowie albo remoncie ulicy klasy G i ulic niższych klas dopuszcza się odstępstwo od wykonania peronu*

## **Potrzeby**

- *w zależności od potrzeb*

## **W szczególności**

- *indywidualne rozwiązania urządzeń odwadniających uwzględniające specyficzne warunki otoczenia i podłoża mogą być stosowane w szczególności na drodze przebiegającej na terenie chronionym, w niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych, w terenie górskim, na obszarze osuwiskowym albo na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej*
- *drogowa budowla ziemna będzie budowana z materiału lub w gruncie wymagającym szczególnych procedur technicznych i technologicznych*

# Jeśli robisz to co łatwe, Twoje życie będzie **trudne**

## Wyjątkowo

- *pochylenie podłużne pochylni dla ruchu pieszych nie powinno być większe niż 8%, a wyjątkowo 10%, gdy długość jej nie przekracza 10 m lub w wypadku pochylni zadaszanej*
- *prędkość miarodajną na odcinku drogi poprzedzającym rondo (...) ogranicza się do 50 km/h albo wyjątkowo do 60 km/h*
- *w wyjątkowych wypadkach, uzasadnionych warunkami miejscowymi, dopuszcza się odstępstwo od warunków, o których mowa w ust. 1 i 2, jeśli będą spełnione pozostałe warunki określone w rozporządzeniu, w szczególności wymagania widoczności i przejezdności*
- *(WA), (WC) - rozwiązania dopuszczalne wyjątkowo w uzasadnionych przypadkach*
- *prędkość projektowa jezdni zbierająco-rozprowadzającej powinna wynosić 60 km/h, a wyjątkowo 70 km/h lub 80 km/h*
- *stosowanie na drodze klasy GP zjazdów jest dopuszczalne wyjątkowo, gdy w celu obsługi terenów przyległych do pasa drogowego brak jest innej możliwości dojazdu lub nie jest uzasadnione bądź możliwe wykonanie albo wykorzystanie drogi niższej klasy lub dodatkowej jezdni*

# Jeśli zrobisz to co **trudne**, Twoje życie będzie łatwe

## § 4 pkt 22 PTB **trudne warunki**

warunki wynikające:

- z istniejącego ukształtowania lub zagospodarowania terenu,
  - ze stopnia złożoności warunków gruntowo-wodnych,
  - z konieczności ograniczenia oddziaływania drogi na środowisko,
- } **lub**

które:

**przy zachowaniu podstawowych warunków, o których mowa w dziale II,**

- uniemożliwiają zastosowanie rozwiązania standardowego
  - powodują, że koszty zastosowania rozwiązania standardowego w cyklu życia drogi byłyby rażąco wysokie względem rozwiązania alternatywnego
- } **lub**

## § 3 ust. 5 PTB

Zastosowanie przepisów, które odnoszą się do **trudnych warunków**, wymaga pisemnego uzasadnienia potwierdzającego brak możliwości lub rażąco wysokie koszty zastosowania rozwiązania standardowego względem rozwiązania alternatywnego, które dołącza się do dokumentacji projektowej.



# Jeśli zrobisz to co **trudne**, Twoje życie będzie łatwe

## **Trudne warunki** w PTB:

- występują 71 razy jako zwrot,
- występują w 32 ze 116 paragrafach (27,5%),
- nie występują w załącznikach.

§ 2 – stosowanie trudnych warunków

§ 4 – definicja

§ 11 – kategorie i klasy dróg

§ 14 – prędkość do projektowania dróg

§ 15 – odcinki do wyprzedzania

§ 17 – szerokość pasa ruchu

§ 20 – pochylenia jezdni

§ 23 – szerokości poboczy

§ 29 – szerokość chodnika

§ 31 – windy i schody

§ 33 – pochylenie poprzeczne drogi dla pieszych

§ 35 – szerokość przejścia dla pieszych

§ 36 – szerokość strefy oczekiwania

§ 40 – prowadzenie ruchu rowerów po jezdni

§ 41 – prędkość do projektowania ddr

§ 42 – szerokości ddr i ddpir

§ 43 – pochylenie podłużne ddr

§ 44 – parkowanie wzdłuż ddr

§ 45 – szerokość przejazdu dla rowerów

§ 47 – drogi dla transportu zbiorowego

§ 50 – zatoka przystankowa

§ 53 – miejsca obsługi podróżnych

§ 54 – części zjazdu

§ 55 – usytuowanie zjazdu

§ 57 – usytuowanie skrzyżowań

§ 58 – geometria skrzyżowań

§ 72 – roślinność

§ 79 – szerokość skrajni

§ 80 – wysokość skrajni

§ 83 – urządzenia do odwodnienia

§ 90 – bariery ochronne

§ 97 – urządzenia obce

# Dla chcącego nic **trudnego**

## § 4 WT Drogi

2. Droga zaliczona do jednej z kategorii w rozumieniu ustawy o drogach publicznych powinna spełniać wymagania techniczne i użytkowe określone dla następujących klas:

- 1) krajowa - klasy A, S lub GP;
- 2) wojewódzka - klasy GP lub G;
- 3) powiatowa - klasy GP, G lub Z;
- 4) gminna - klasy GP, G, Z, L lub D.

3. **Przy przebudowie dróg, o których mowa w ust. 2 pkt 1-3, dopuszcza się przyjęcie klasy o jeden poziom niższej.**

## § 12 PTB

3. Droga, w zależności od kategorii w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, powinna mieć klasę:

- 1) kategorii krajowej - standardowo klasę A, S lub GP, **w trudnych warunkach dopuszcza się - G;**
- 2) kategorii wojewódzkiej - standardowo klasę G, dopuszcza się - GP, **w trudnych warunkach - Z;**
- 3) kategorii powiatowej - standardowo klasę Z, dopuszcza się - G lub GP, **w trudnych warunkach - L;**
- 4) kategorii gminnej - standardowo klasę D lub L, dopuszcza się - Z, G lub GP.

# Dla chcącego nic **trudnego**

## § 9 ust. 1 pkt 3 WT Drogi

*stosowanie na drodze klasy GP zjazdów jest dopuszczalne wyjątkowo, gdy w celu obsługi terenów przyległych do pasa drogowego brak jest innej możliwości dojazdu lub nie jest uzasadnione bądź możliwe wykonanie albo wykorzystanie drogi niższej klasy lub dodatkowej jezdni, o której mowa w § 8a ust. 1 pkt 2*

## § 55 ust. 1 pkt 1 PTB

*Zjazdu zwykłego nie projektuje się z jezdni głównej drogi klasy A, S lub GP, **z wyjątkiem drogi klasy GP w trudnych warunkach***

# Dla chcącego nic **trudnego**

## § 12 ust. 1 WT Drogi

1. Dla klas dróg, o których mowa w § 4 ust. 1, ustala się prędkości projektowe określone w tabeli:

Klasa drogi		A	S	GP	G	Z	L	D
prędkość projektowa drogi (km/h):	poza terenem zabudowy	120, 100, 80 <sup>1)</sup>	120 <sup>2)</sup> , 100, 80	100, 80, 70, 60	70, 60, 50	60, 50, 40	50, 40	40,30
	na terenie zabudowy		80, 70, 60 <sup>1)</sup>	70, 60	60, 50	60, 50, 40	40, 30	30

<sup>1)</sup> Dopuszcza się przy usytuowaniu drogi na obszarze intensywnie zurbanizowanym.

<sup>2)</sup> Można stosować na dwujezdniowej drodze.

## § 13 ust. 1 WT Drogi

Drogę zamiejską projektuje się w taki sposób, że prędkość do projektowania przyjmuje się w zależności od klasy drogi:

- 1) dla klasy A – standardowo 140 km/h, **w trudnych warunkach** dopuszcza się 130 lub 120 km/h;
- 2) dla klasy S – standardowo 130 km/h, **w trudnych warunkach** dopuszcza się 120, 110, 100 lub 90 km/h;
- 3) dla klasy GP – standardowo 110 km/h, **w trudnych warunkach** dopuszcza się 100, 90 lub 80 km/h;
- 4) dla klasy G – standardowo 100 km/h, **w trudnych warunkach** dopuszcza się 90, 80, 70 lub 60 km/h;
- 5) dla klasy Z – standardowo 80 km/h, **w trudnych warunkach** dopuszcza się 70, 60, 50 lub 40 km/h;
- 6) dla klasy L – standardowo 60 km/h, **w trudnych warunkach** dopuszcza się 50 lub 40 km/h;
- 7) dla klasy D – 40 km/h lub 30 km/h.

# Dla chcącego nic **trudnego**

## § 44 ust. 2 WT Drogi

Szerokość chodnika usytuowanego bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoce postojowej nie powinna być mniejsza niż 2,00 m, a **w przypadku przebudowy drogi, wyłącznie w miejscu występowania przeszkody**, dopuszcza się zmniejszenie tej szerokości do 1,25 m.

## § 29 ust. 2 PTB

**W trudnych warunkach** dopuszcza się szerokość chodnika nie mniejszą niż 1,00 m, pod warunkiem zaprojektowania miejsc do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami, o długości nie mniejszej niż 2,00 m i szerokości nie mniejszej niż 1,80 m.

# Dla chcącego nic **trudnego**

## § 140 ust. 8 WT Drogi

*Infrastruktura podziemna nie może być sytuowana pod istniejącą i docelową jezdnią drogi. **W przypadku braku miejsca w pasie drogowym poza jezdnią** dopuszcza się usytuowanie infrastruktury podziemnej pod jezdnią drogi klasy L i D na terenie zabudowy, pod warunkiem zlokalizowania zwieńczeń studni w osiach pasów ruchu.*

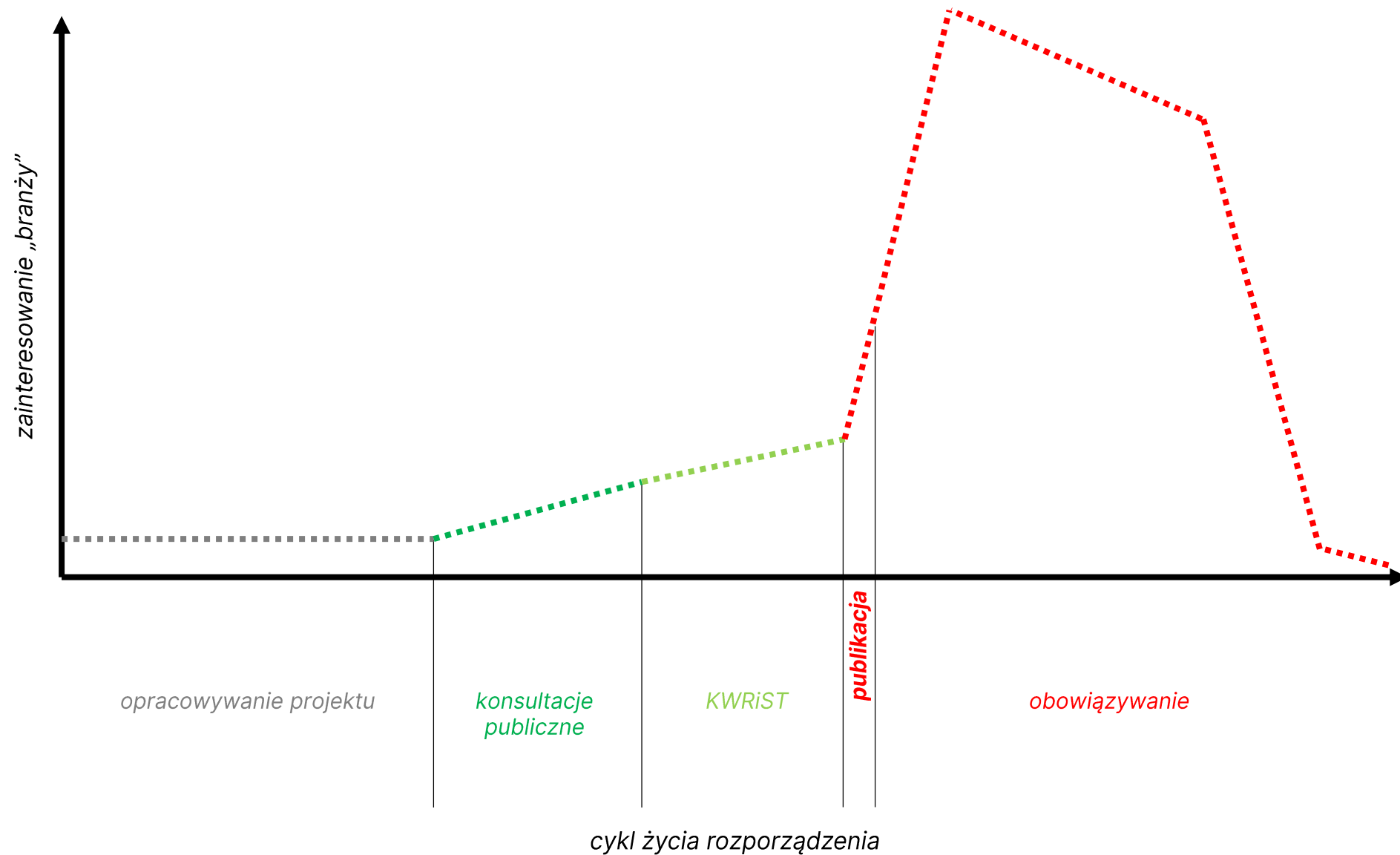
## § 97 ust. 3 PTB

*Dopuszcza się usytuowanie podziemnego urządzenia obcego pod jezdnią, częścią pobocza o nawierzchni twardej lub opaską wewnętrzną, na ulicy **w trudnych warunkach** lub przy przejściu poprzecznym, pod warunkiem usytuowania zwieńczeń studni poza pasem przejazdu kół pojazdów.*

# Trudno ~~dwóm~~ pięciu panom służyć



# Trudno ~~dwóm~~ pięciu panom służyć





# Trudno ~~dwóm~~ pięciu panom służyć

 / Prawo / Prawo dla Ciebie / NIERUCHOMOŚCI

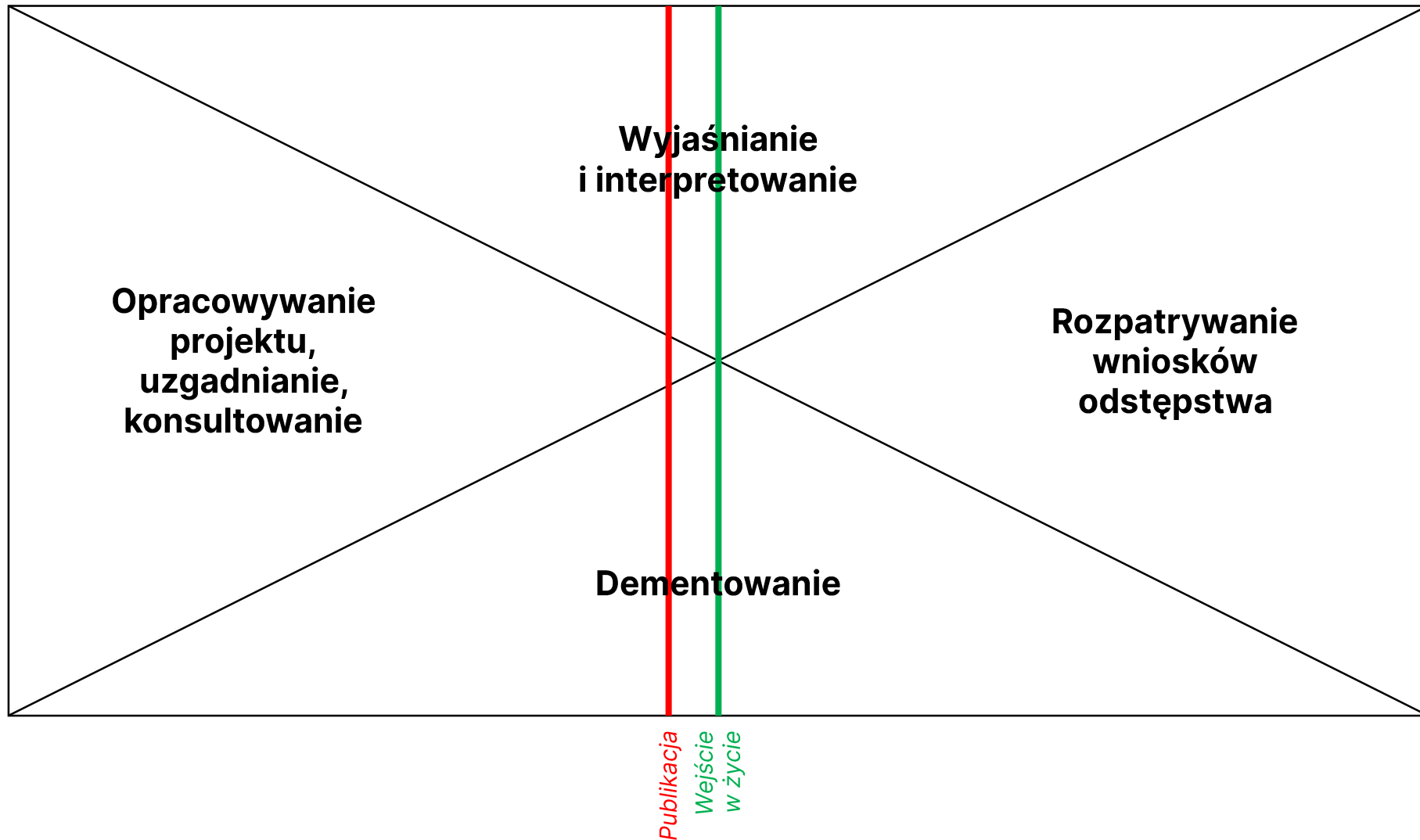
## Projektanci przejmą odpowiedzialność za drogi w Polsce

Ujednolicenie zapisów prawnych, uproszczenie pracy biur projektowych, wykonawców i administracji terytorialnej oraz nadzoru. Jesienią zaczną obowiązywać nowe zasady budowy dróg. Przenoszą gros odpowiedzialności na projektantów. Także za bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Publikacja: 26.07.2022 03:00



# Źle się we wrześniu urodzić, bo **trudno** takiemu dogodzić



**Mówi się **trudno** i *planuje się dalej*  
i *projektuje się dalej*  
i *buduje się dalej*  
i *użytkuje się dalej*  
i *zarządza się dalej*  
i *bada się dalej*  
i *pracuje się dalej*  
i ...**



Ministerstwo  
Infrastruktury

---

***Dziękuję za uwagę!***