

KOMPLEKSOWA BUDOWA SIECI TRAS ROWEROWYCH I URZĄDZEŃ UTO W WOJEWÓDZTWIE WARMIŃSKO - MAZURSKIM



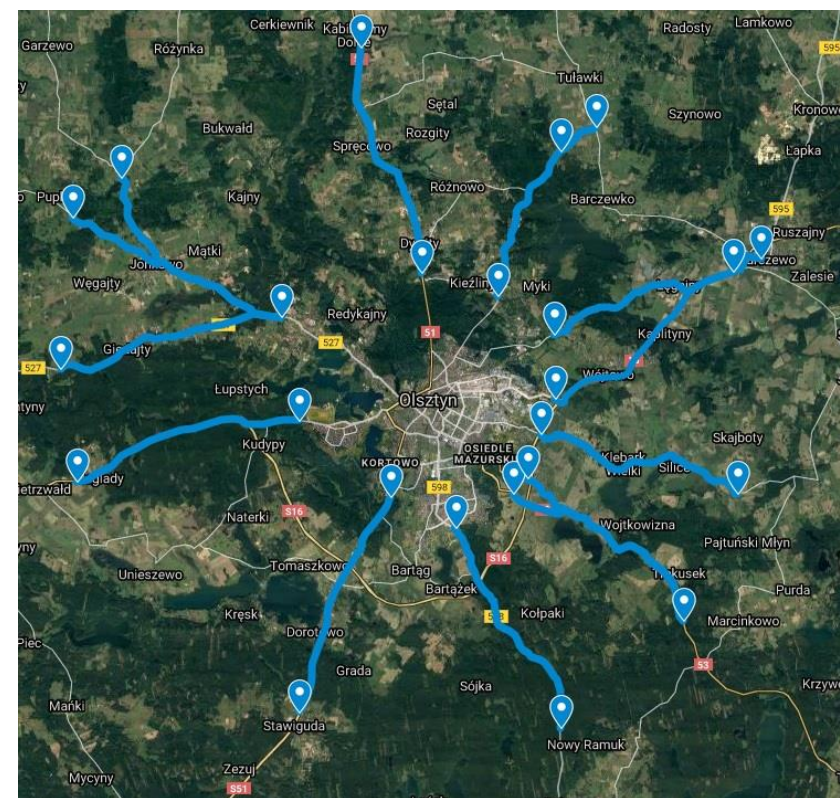
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie

Założenia Projektu

Budowa alternatywnego układu komunikacyjnego na potrzeby dzisiejszego społeczeństwa poruszającego się różnymi środkami transportu tj. rowerami, hulajnogami i innymi urządzeniami transportu osobistego.

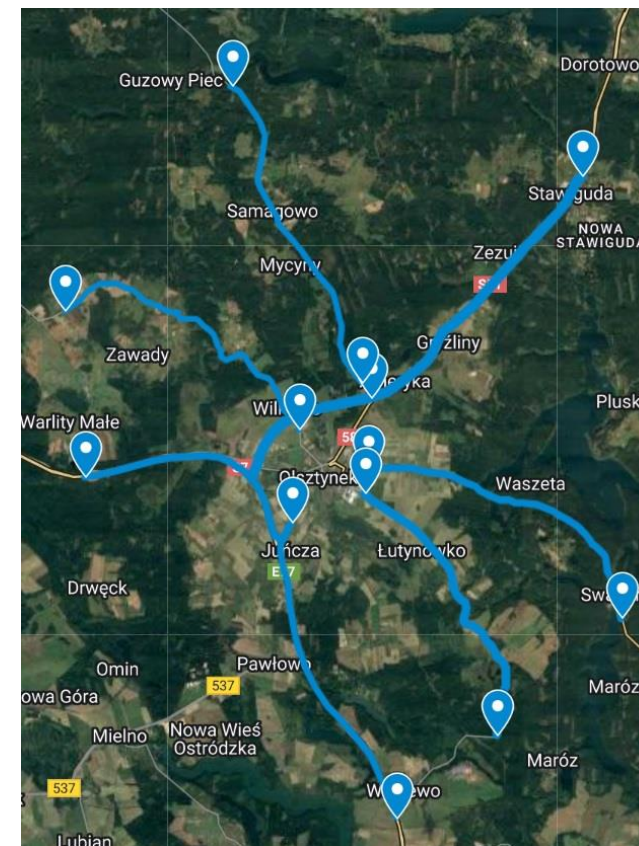
Założenia Projektu

Otoczenie miast województwa
warmińsko-mazurskiego siecią tras
rowerowych typu Velostrada.



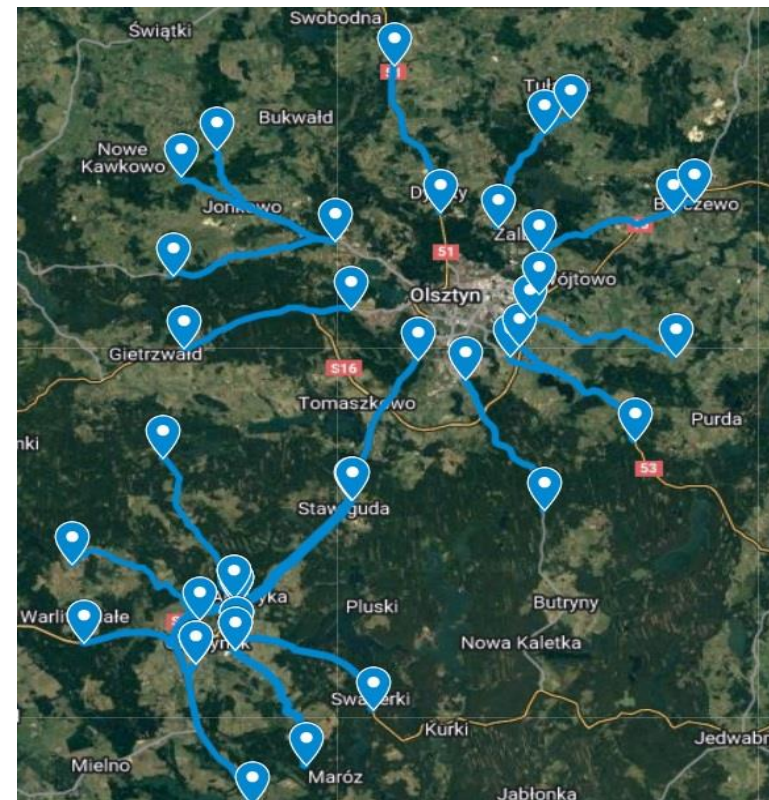
Założenia Projektu

Otoczenie miast województwa
warmińsko-mazurskiego siecią tras
rowerowych typu Velostrada.



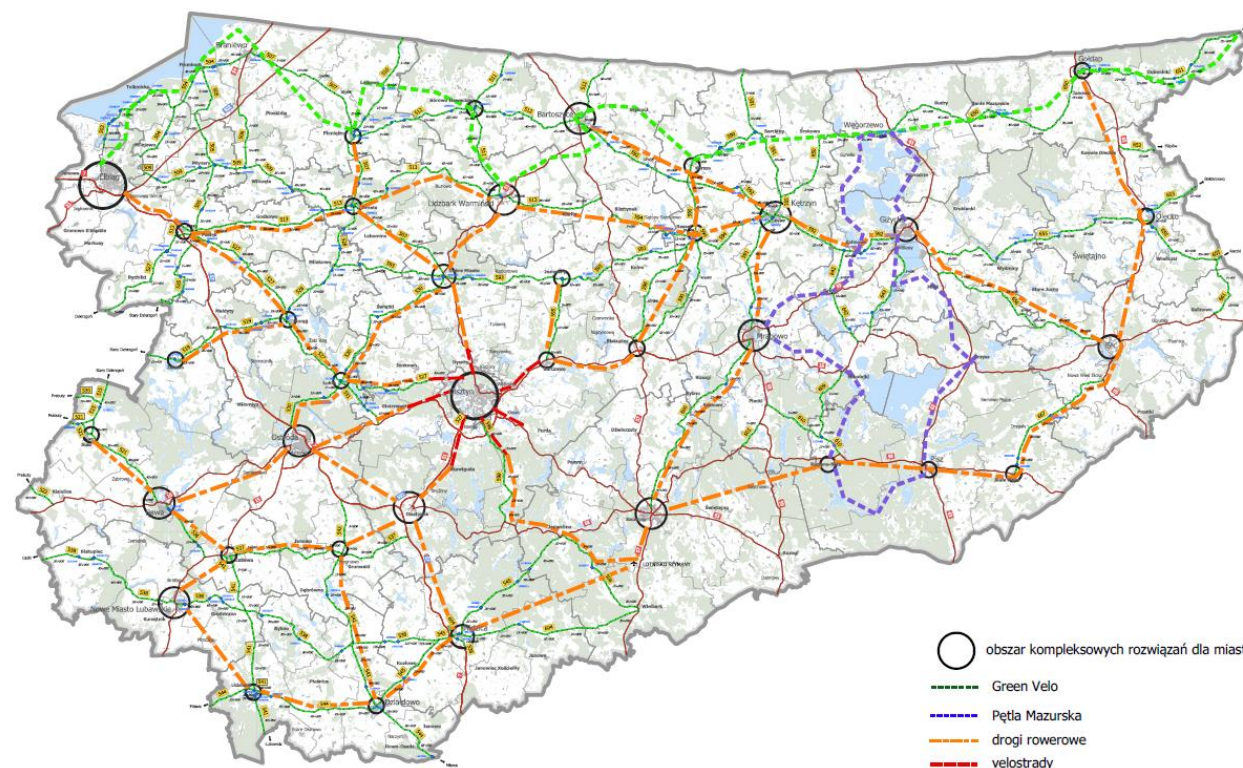
Założenia Projektu

Dzięki budowie Velostrad uzyskamy alternatywny układ komunikacyjny dla rowerów, hulajnóg i urządzeń transportu osobistego.



Założenia Projektu

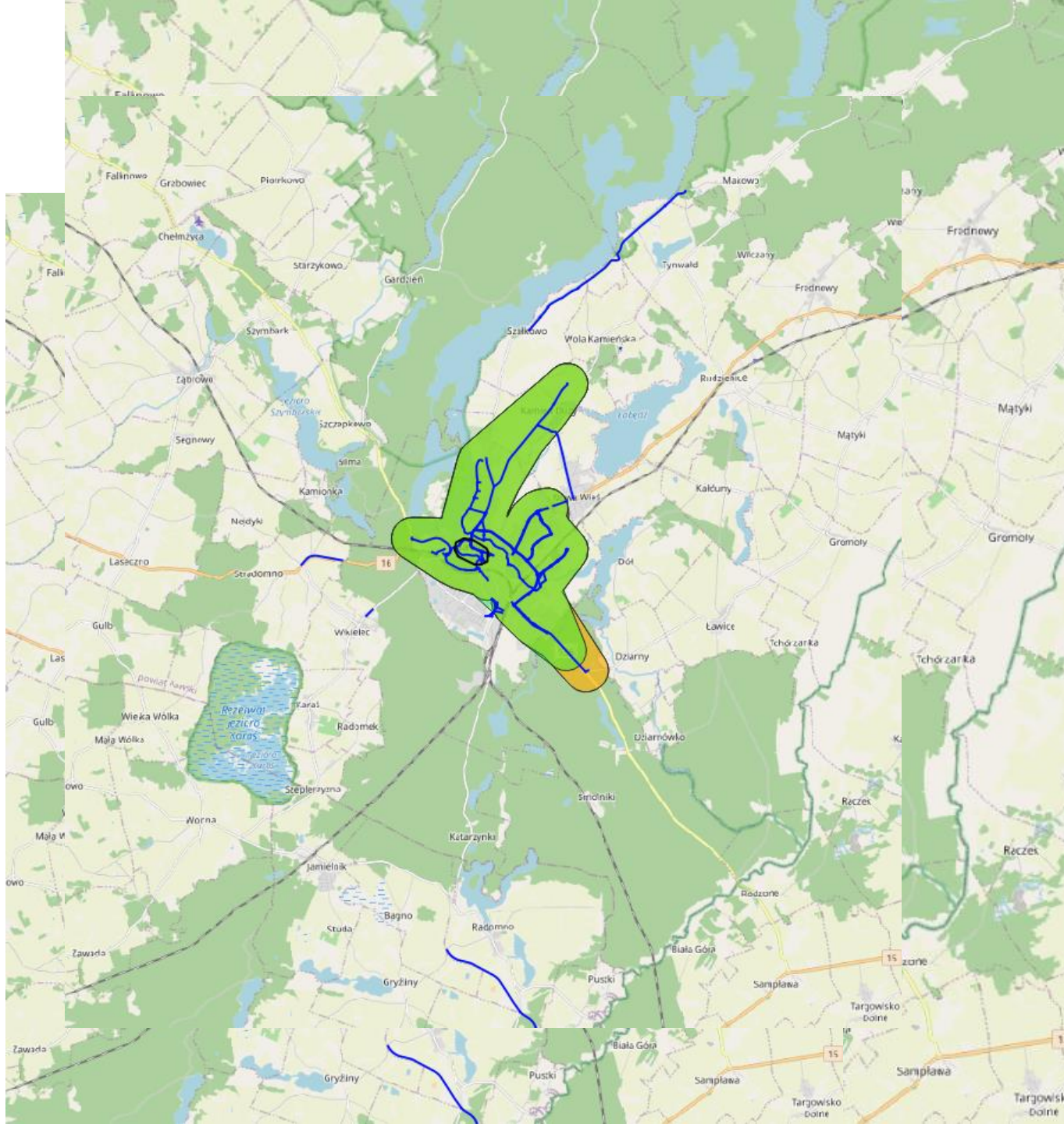
Efekt to spójna sieć tras rowerowych i UTO w naszym Regionie.



Schemat велоstrad i dróg rowerowych w województwie warmińsko-mazurskim

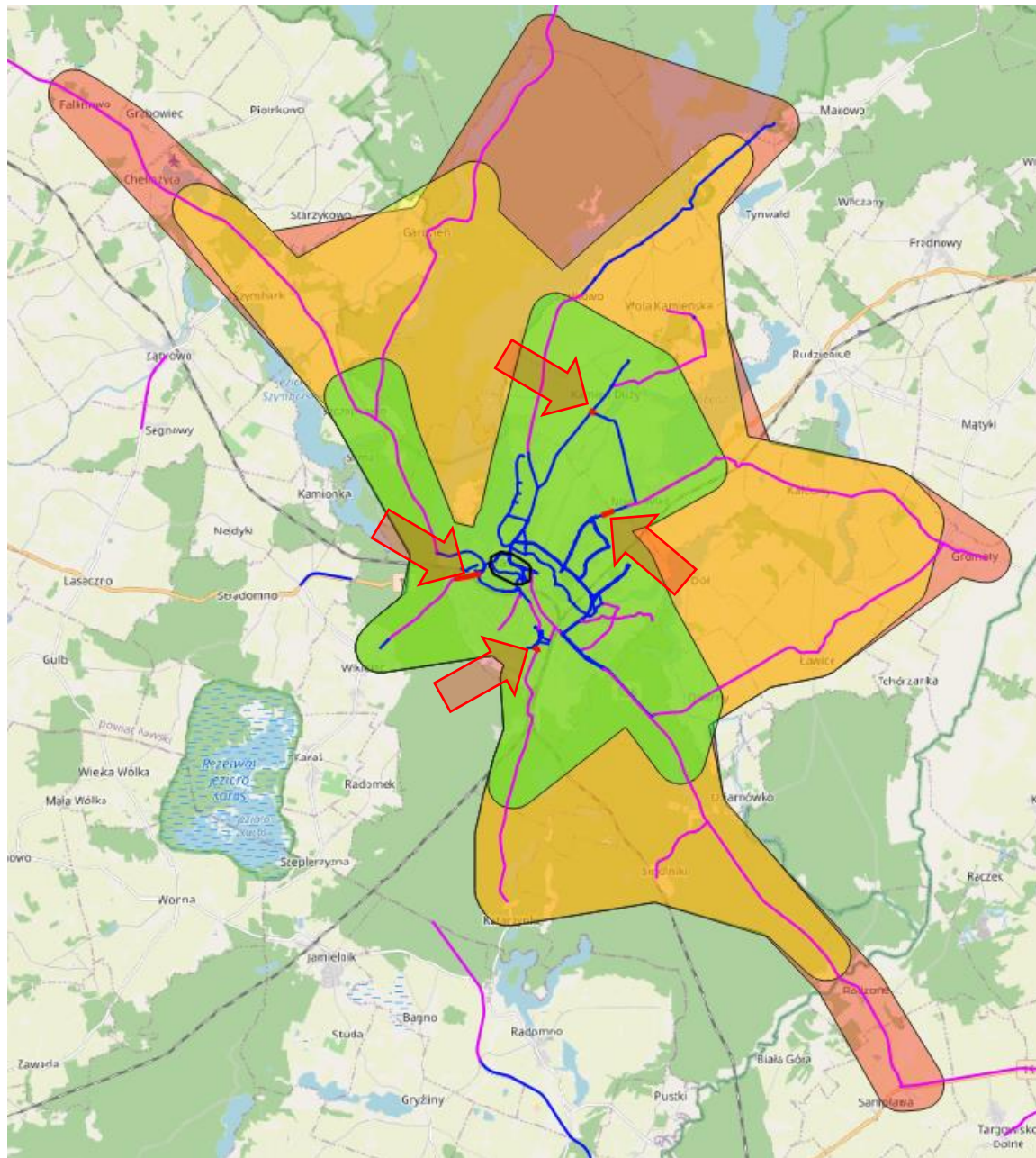
Założenia Projektu

- **zaczniemy od najkrótszych odcinków tak, aby połączyć już istniejące trasy rowerowe (do dł. 1km)**
- **wybudowanie ok. 1350 km tras rowerowych**, które uzupełnią i połączą wszystkie istniejące obecnie szlaki rowerowe województwa, tworząc możliwie spójną sieć pomiędzy wszystkimi ośrodkami miejskimi Warmii i Mazur,
- **wybudowanie ok. 600 km tras rowerowych** wysokiej jakości w (tym oparciu o innowacyjne rozwiązania) o zwiększonych parametrach i przepustowości , stanowiących wyloty z 16 wybranych miast województwa tak, aby zapewnić szybką i bezpieczną komunikację środkami UTO w obszarze ok. 10 km od tych miast.



Zasięg dojazdu
rowerem po
istniejącej sieci dróg
dla rowerów w
ciągu 15, 30 i 40
minut.

Ze względu na
braki dedykowane
infrastruktury dla
rowerów zasięg
podróży 40 min
pokrywa się z
zasięgiem 30 min.



Zasięg dojazdu
rowerem po
planowanej sieci
dróg dla rowerów
po uzupełnieniu
brakujących
odcinków.

Łączna długość odcinków brakujących to zaledwie 655 m.

Zarządzanie siecią dróg dla rowerów (DDR) województwie Warmińsko-Mazurskim

O zasięgu podróży rowerem decyduje m.in. dostępność dedykowanej infrastruktury.

W zasięgu trzech długości podróży, rowerzysta może skorzystać z poniższej długości DDR:

	Czas podróży		
	15 min	30 min	40 min
Istniejące	41,4 km	41,7 km	41,7 km
Planowane	63,4 km	93,5 km	109,7 km
Planowane z uzupełnieniem	72,8 km	110,5 km	123,2 km

Po co to całe zamieszanie?

Alternatywa

Chcemy mieć wybór pomiędzy samochodem, a rowerem.

Jazda rowerem ma być tak samo bezpieczna jak jazda samochodem.

Rowerem jest taniej, zdrowiej i przyjemniej.



Po co to całe zamieszanie?

Bezpieczeństwo — wyprowadzenie rowerzystów oraz użytkowników urządzeń UTO z poboczy dróg publicznych na dedykowane im bezpiecznie i komfortowe trasy rowerowe.



Po co to całe zamieszanie?

Zdrowie

Rower to doskonały pomysł dla osób ceniących sobie zdrowy styl życia, a nie posiadających czasu na bieganie czy siłownię.

Trasy rowerowe to korytarze uznawane za epidemiologicznie najbezpieczniejsze.



Pełny autobus
a na przystanku dalej się wpychają...

www.demotywatory.pl

Po co to całe zamieszanie?

Ekologia/Kryzys Energetyczny

- ✓ rower nie potrzebuje paliw kopalnianych – nie zanieczyszcza powietrza ani nie wpływa na zużycie istniejącej infrastruktury drogowej,
- ✓ ochrona dużych miast przed hałasem,
- ✓ nowe nasadzenia i tworzenia alej drzew,
- ✓ recykling materiałów budowlanych,

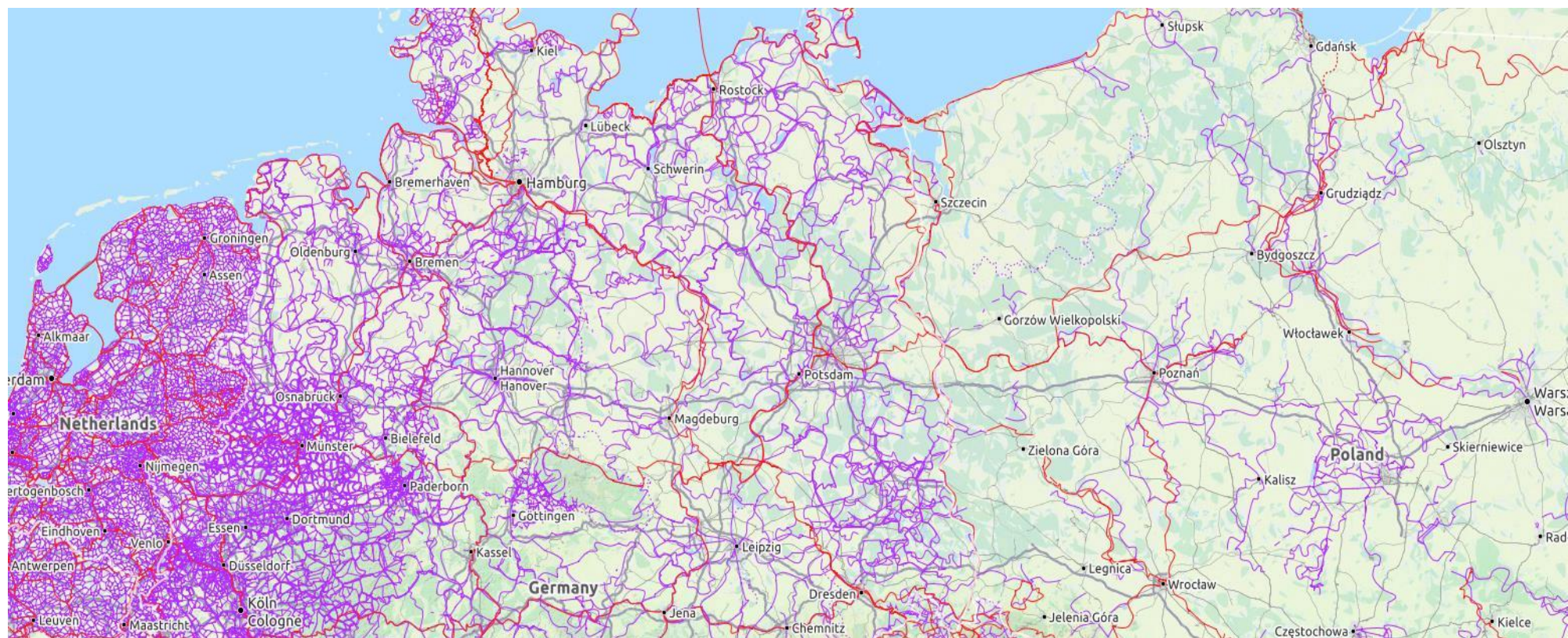


Po co to całe zamieszanie ?

Rozwój- jeżdżąc na rowerze z domu do pracy współtworzymy nowe trendy w społeczeństwie, ale też możemy budować i wzmacniać więzi społeczne poprzez wspólną aktywność, spotkania towarzyskie lub mini warsztaty. Korzystnie wpływa to na rozwój mikro przedsiębiorczości, szczególnie w sezonie letnim (np. mini gastronomia, food truck).

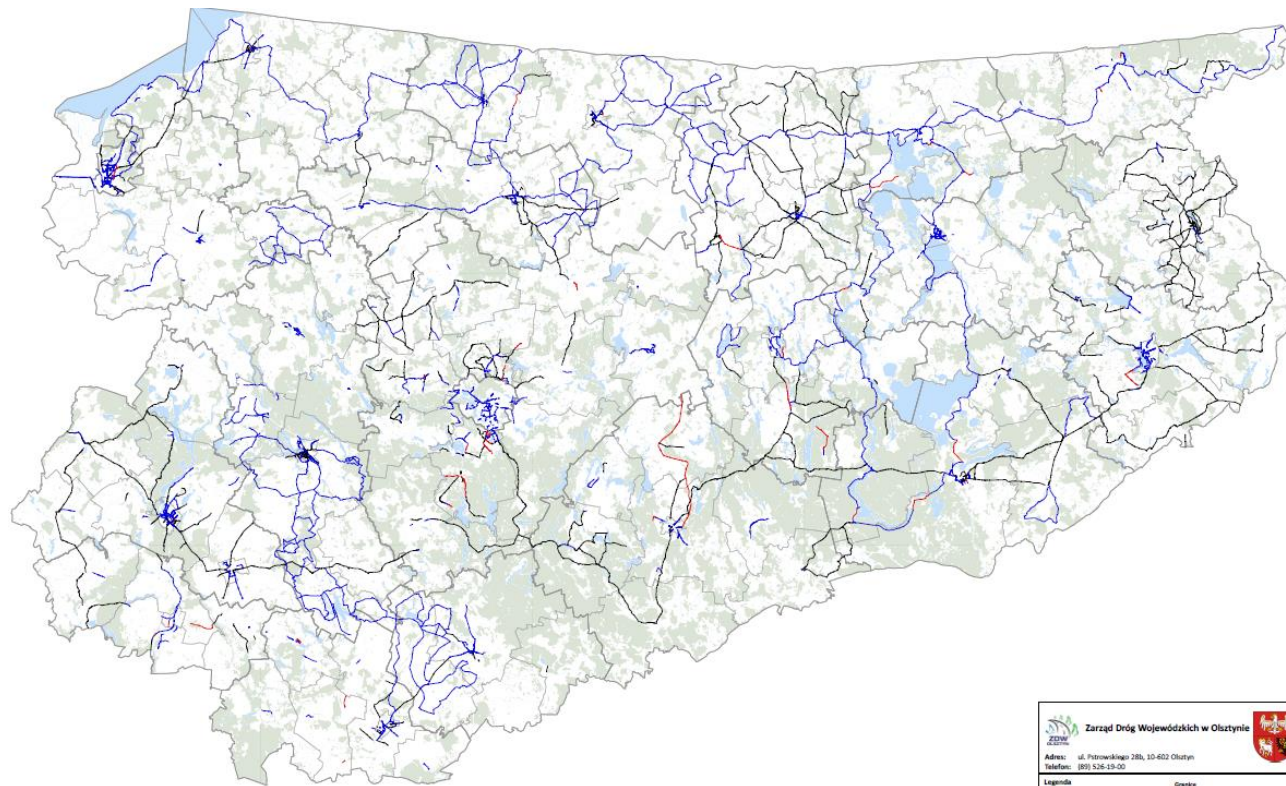


Czy jest to możliwe? TAK!!!



Czy jest to możliwe? TAK!!!

Interaktywna mapa
sieci tras
rowerowych
umożliwi racjonalne
planowanie budowy
kolejnych odcinków
tras rowerowych.



Mapa sieci dróg dla rowerów
w województwie warmińsko-mazurskim

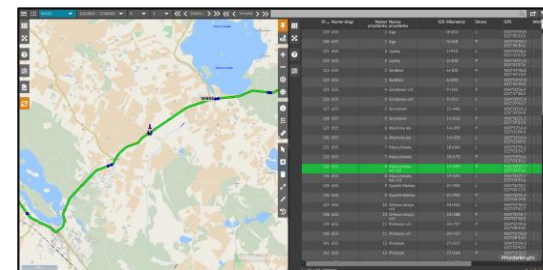
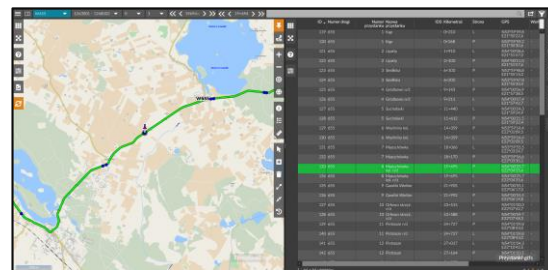
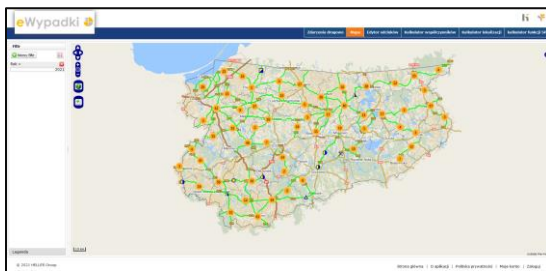
Czy jest to możliwe? TAK!!!

model sieci

eWypadki

ePrzystanki

OnKo3



Czy jest to możliwe? TAK!!!

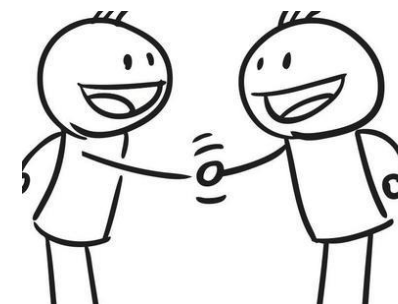
W województwie
Warmińsko-Mazurskim
zakodowaliśmy 2130 km tras
rowerowych.



Zaangażowanie



- ✓ Gminy
- ✓ Powiaty
- ✓ Urzędy Miast i Gmin
- ✓ Stowarzyszenia
- ✓ Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
- ✓ Nadleśnictwa
- ✓ Orlen Asphalt



Powodzenie projektu „Kompleksowa budowa dróg rowerowych i UTO w województwie warmińsko-mazurskim” zależy od aktywnego zaangażowania wielu instytucji.

Zaangażowanie

Powodzenie projektu „Kompleksowa budowa dróg rowerowych i UTO w województwie warmińsko-mazurskim” zależy od aktywnego zaangażowania wielu instytucji. Formalne ich zaangażowanie powinno wynikać z zadań określonych w konkretnych aktach prawnych. To od ich zaangażowania i aktywnej współpracy będzie zależało powodzenia realizacji Programu.

Urząd Marszałkowski



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie

komórka organizacyjna Ruchu
Transportu Osobistego

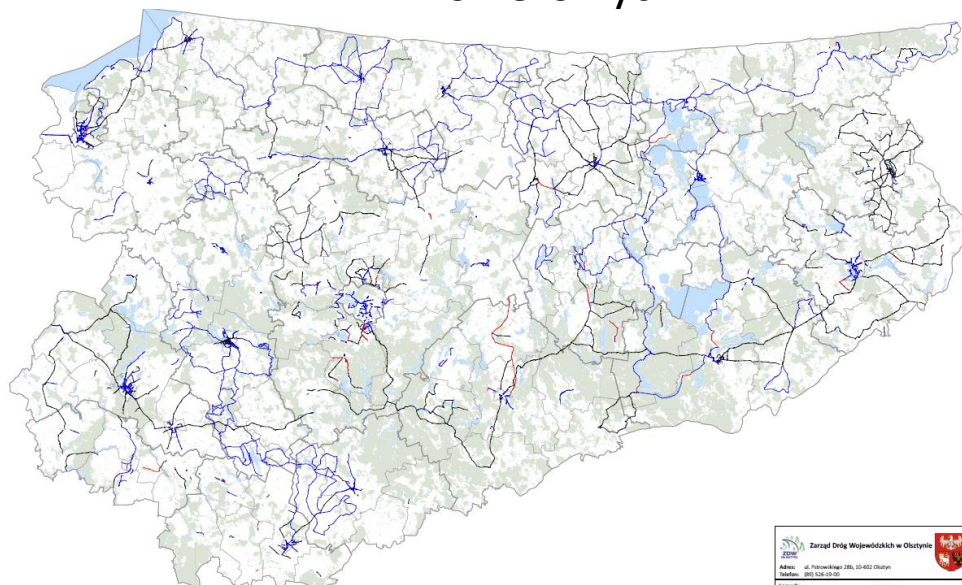
głównym koordynatorem realizacji zapisów
Programu byłby Zespół Zadaniowy
ds. komunikacji rowerowej.

Przyszłość

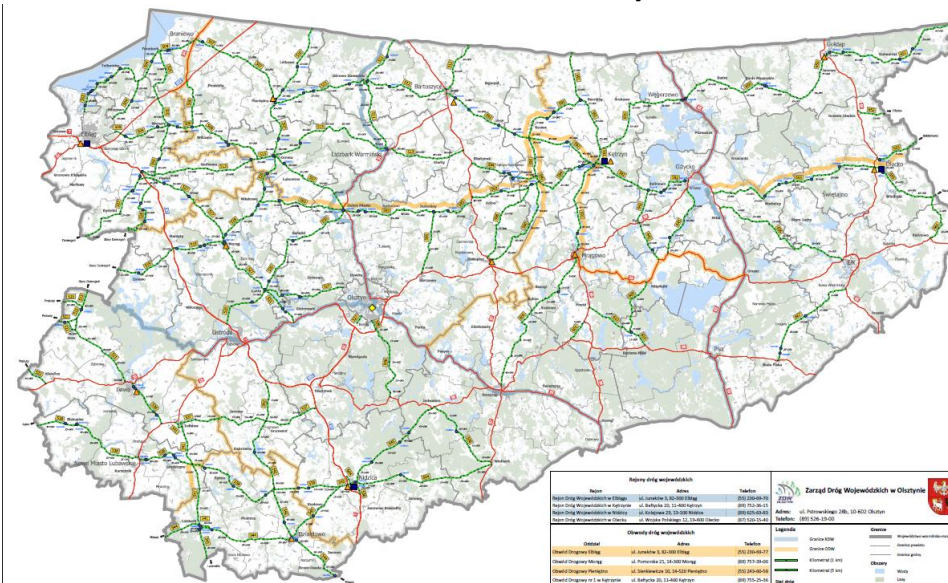
bezpieczna sieć dróg

rowerowych

samochodowych



Mapa sieci dróg dla rowerów
w województwie warmińsko-mazurskim



Mapa sieci dróg wojewódzkich
w województwie warmińsko-mazurskim

Przyszłość

Wprowadzenie innowacyjność w drogownictwie rowerowym





INWESTYCJE W TRASY DLA ROWERÓW I UTO SĄ OPŁACALNE DLA NAS DZISIAJ JAK I PRZYSZŁYCH POKOLEŃ



Waldemar Królikowski
Dyrektor Zarządu Dróg
Wojewódzkich w Olsztynie