



## Wytyczne Rekomendowane przez Ministra Infrastruktury – działania Komitetów Technicznych ds. WiS

*dr hab. inż. Janusz Bohatkiewicz, prof. PK*



Politechnika Krakowska  
Wydział Inżynierii Lądowej

## Działamy od 2004 roku i kontynuujemy tradycję I Polskiego Kongresu Drogowego (3.01.1928 r.)

„... poziom techniki drogowej pozostawia dużo do życzenia. Te kapitalne zagadnienia wymagają przeprowadzenia poważnych studiów i pracy. Są to zagadnienia wyłącznie natury gospodarczej, technicznej czy finansowej. Apolityczne. Polityka nie powinna mieć do nich dostępu. Są to zagadnienia, które powinny być traktowane i rozpatrywane poważnie i obiektywnie. Nie można i nie wolno spraw technicznych, drogowych traktować po dyletancku, bo to się mści, powodując straty materialne i przyczyniając do pogorszenia stanu dróg”.

*inż. Melchior Wł. Nestorowicz – Dyr. Departamentu Drogowego  
w Ministerstwie Robót Publicznych, Prezes Komitetu Organizacyjnego*



## Nasza Misja

Chcemy w sprawach ważnych zabierać głos i wpływać na decyzje poprzez aktywne działanie w czasie ich realizacji, tak by nadać programowi rozwoju sieci drogowej rangę konsekwentnie realizowanego Programu Narodowego przez co zapewnione zostaną kierowcom jednolite standardy na całej sieci dróg publicznych.

## Nasze Cele

**PKD**, jako integrator środowiska drogowego na poziomie sektora publicznego jak i prywatnego **jest doradcą, opiniodawcą i służy fachową pomocą w obszarze podejmowanych decyzji i działań.**

**PKD działa na rzecz koordynacji związanej z kreowaniem postępu technicznego**, wdrożeniem wymogów jakościowych, podnoszeniem kwalifikacji osób realizujących programy drogowe, **przepływem informacji i wymianą doświadczeń na każdym poziomie zarządców dróg.**

## – Ustawa o drogach publicznych – art. 17

3. Minister właściwy do spraw transportu może wydawać, rozpowszechniać lub rekomendować wzorce i standardy dotyczące przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony tych dróg, w formie opracowań, które są udostępniane w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu.

4. Wzorce i standardy, o których mowa w ust. 3, są stosowane dobrowolnie.

## – Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dn. 29 maja 2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu **ustawy o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami** (Dz. U. 2020, poz. 1062 z późn. zm.) – art. 66

**Art. 66.** Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 oraz art. 34 ust. 6 pkt 1 ustawy zmienianej w art. 44<sup>10)</sup> zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 oraz art. 34 ust. 6 pkt 1 ustawy zmienianej w art. 44 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie dłużej jednak niż przez 36 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, i mogą być w tym czasie zmieniane na podstawie tych przepisów w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, w szczególności z uwzględnieniem potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami.

## – W dniu 20 września 2022 r. straci moc:

- rozporządzenie MTiGM z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne** i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.) – **77 str.**
- rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogowe obiekty inżynierskie** i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 735, z późn. zm.) – **92 str.**
- rozporządzenie MI z dnia 16.01.2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących **autostrad płatnych** (Dz. U. poz. 116, z późn. zm.) – **34 str.**

## – W dniu 21 września 2022 r. wejdzie w życie:

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518) – 44 (29) str.**



## DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 20 lipca 2022 r.

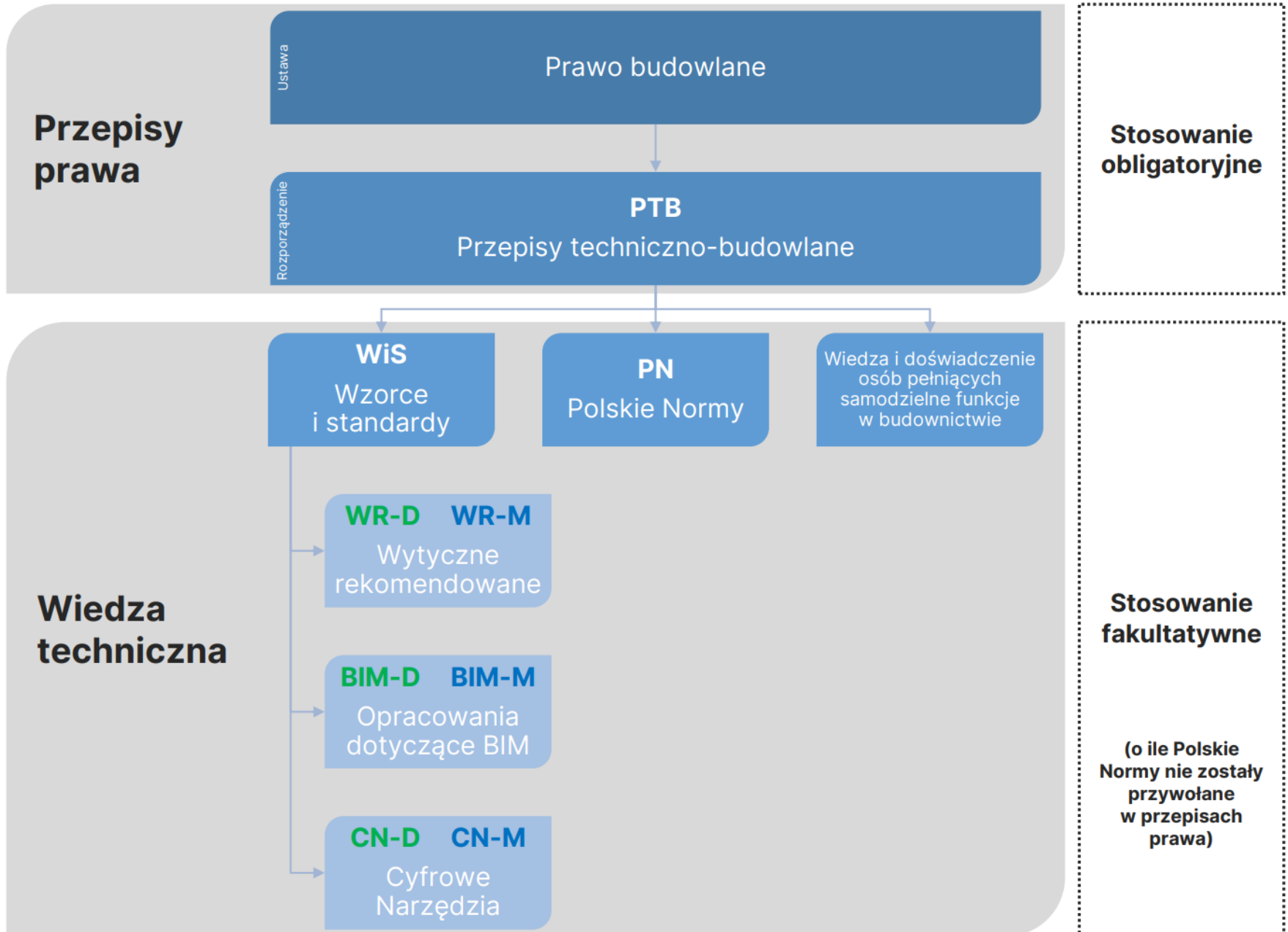
Poz. 1518

ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 24 czerwca 2022 r.

w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych<sup>2), 3)</sup>

Na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 oraz z 2022 r. poz. 88) zarządza się co następuje:





- **Przepisy techniczno-budowlane (PTB) są przestarzałe przy jednoczesnych zmianach innych przepisów wpływających na drogownictwo**
- **Następują bardzo istotne zmiany w parku samochodowym i jego jakości, materiałach budowlanych, technologiach**
- Liczba inwestycji powoduje **bardzo duży wzrost wymagań dodatkowych (ochrona środowiska) oraz „przypadków szczególnych”** i konieczności rozpatrywania odstępstw od PTB

- *Warszawa M20 – 1951*
- *Syrena 1957-1972 (40 KM)*
- *Tarpan 1972-1994*
- *Polonez 1978-2002*
- *Deawoo (1999 – 631 779 sprzedanych samochodów)*
- *Fiat 126 p (koniec produkcji 2000 r. – przez 27 lat wyprodukowano ponad 3,3 mln „Maluchów”)*
- *W Europie samochód roku 1999 to Ford Focus I (w 2000 r. Toyota Yaris)*



## KONSULTACJE NOWYCH WYMAGAŃ TECHNICZNYCH W DROGOWNICTWIE - INAUGURACJA 29.09.2020

Udostępnij

PODSTAWOWE INFORMACJE

PROGRAM

WARUNKI UDZIAŁU

ZA 2 DNI

**ViaExpert**  
PORTAL BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO

Witaj, **vioxpert1**. Ostatnia wizyta: Dzisiaj, 09:48 AM [Wyloguj](#) →

Panel użytkownika MCP

CZĘŚĆ DROGOWA : Projektowanie odcinków dróg / Projektowanie infrastruktury dla pieszych i rowerów / Projekta  
CZĘŚĆ OBIEKTOWA : Projektowanie konstrukcji oraz powiązanie z terenem i drogą / Bezpieczeństwo i ochrona środowiska  
CZĘŚĆ DOTYCZĄCA BIM

ViaExpert

Witamy na Forum poświęconym konsultacji  
Wytycznych Technicznych, dotyczących dróg  
oraz obiektów inżynierskich.

Czekamy na Twoje opinie i uwagi, z którymi zapoznają się autorzy konsultowanych opracowań oraz Ministerstwo. Wierzymy, że wspólnym wysiłkiem doprowadzimy w niedługim czasie do wdrożenia nowego, odpowiadającego współczesnym wymaganiom systemu przepisów technicznych, który będzie promował korzystanie z aktualnej, sprawdzonej i jednoznacznie sformułowanej wiedzy technicznej.

**Konsultacje**

CZĘŚĆ DROGOWA (WRD)

Szczegółowe informacje na temat konsultacji i sposobu zgłaszania uwag będzie można znaleźć na [stronie internetowej Polskiego Kongresu Drogowego](#).

## Harmonogram i zakresy tematyczne webinarium

### Najbliższe webinarium

**Webinarium inauguracyjne - 29 września 2020 r., godz. 10:00**

- Założenia i cele nowego systemu wymagań technicznych w drogownictwie
- Charakterystyka wymagań technicznych dotyczących dróg publicznych
- Charakterystyka wymagań technicznych dotyczących drogowych obiektów inżynierskich
- Projektowanie obiektów mostowych w nowym systemie wymagań technicznych

[Kliknij, aby wziąć udział w webinarium](#)

### Kolejne webinarium

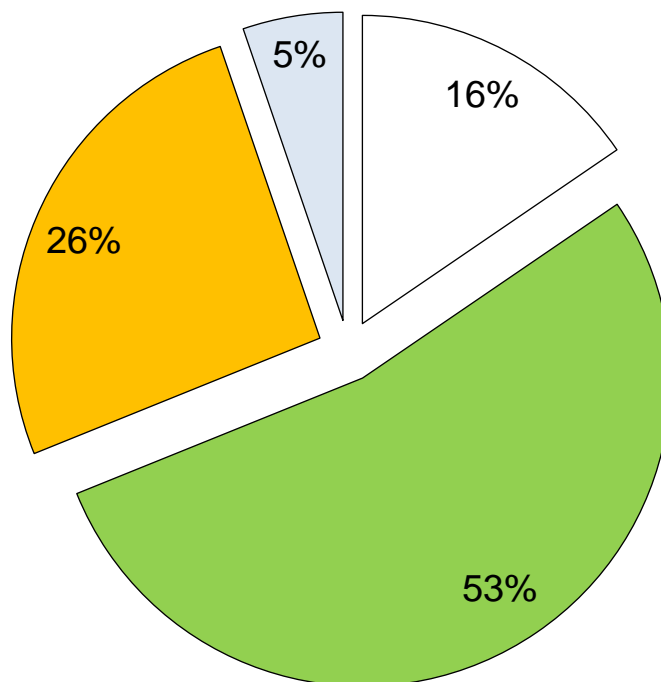
**Pierwsze webinarium drogowe - 6 października 2020 r., godz. 10:00**

- [WR-D-11-1 Wytyczne kształtowania sieci dróg. Część 1: Wymagania podstawowe](#) (PDF, 1.04 MB)
- [WR-D-21 Wytyczne wyznaczania skrajni dróg zamiejskich i ulic](#) (PDF, 1.58 MB)
- [WR-D-22-1 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 1: Wymagania podstawowe](#) (PDF, 1.97 MB)
- [WR-D-22-2 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 2. Kształtowanie geometryczne](#) (PDF, 2.76 MB)
- [WR-D-22-3 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 3. Wyposażenie techniczne](#) (PDF, 4.46 MB)
- [WR-D-22-4 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 4: Katalog typowych przekrojów poprzecznych](#) (PDF, 0.86 MB)
- [WR-D-23 Wytyczne poszerzania jezdni dróg zamiejskich i ulic o dodatkowe pasy ruchu](#) (PDF, 2.11 MB)

*(Link do webinarium już wkrótce)*

Rejestracja udziału

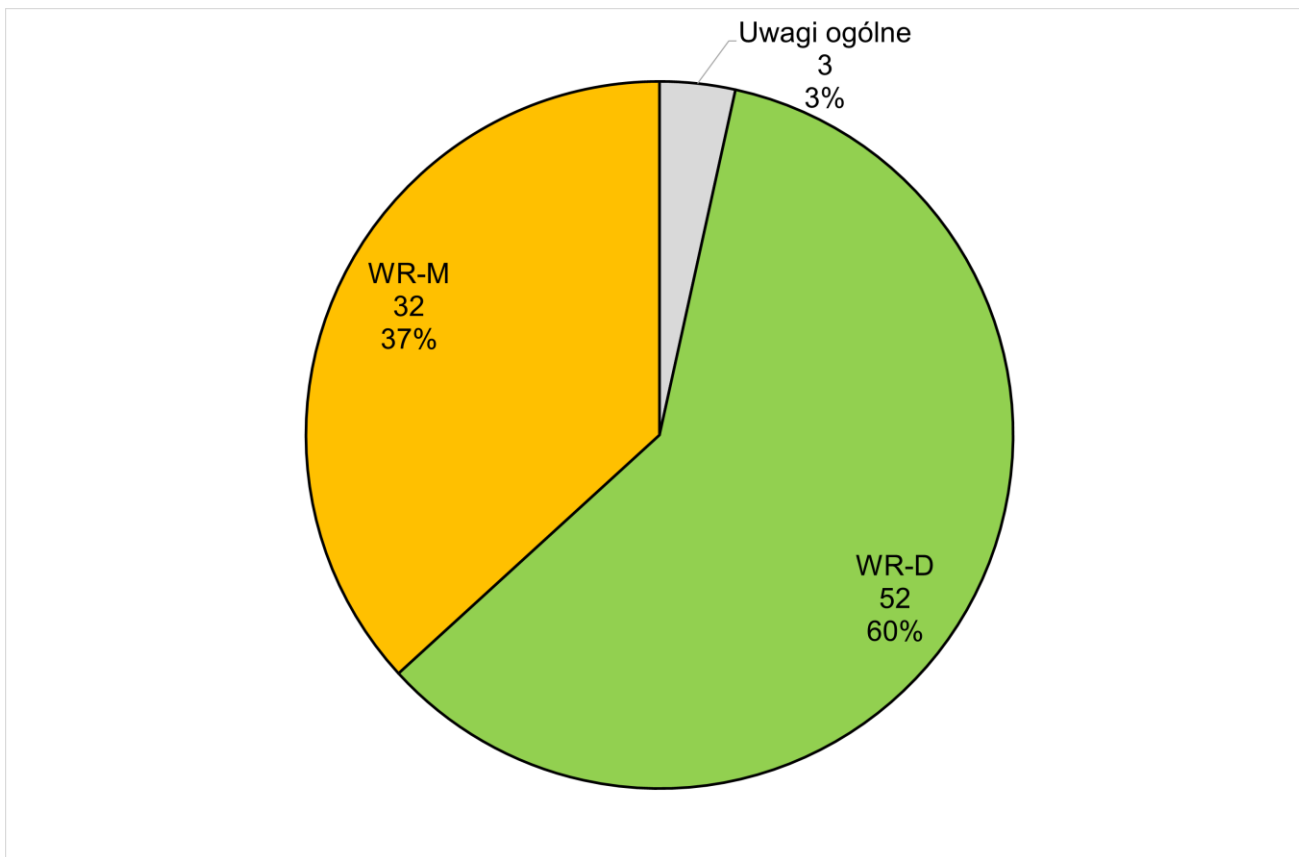
- Łącznie zorganizowano 9 webinarów (11 WR-D, 13 – WR-M, 2 – BIM)
- W webinarach wzięło udział ok. 2200 osób



- Webinarium inauguracyjne
- Webinaria dotyczące obiektów

- Webinaria dotyczące dróg
- Webinarium BIM

- W wyniku konsultacji wpłynęło 87 zestawów uwag (pisma, emaile, uwagi na forum dyskusyjnym)



- **WR-D-42-1-3** Wytoczne projektowania infrastruktury dla rowerów – 9 zestawów uwag
- **WR-M-23** Wytoczne wykonywania badań drogowych obiektów mostowych pod próbnym obciążeniem – 11 zestawów uwag

Stowarzyszenie Polski Kongres Drogowy (PKD) 14.05.2021 r. podpisało List intencyjny z Ministrem Infrastruktury w sprawie zasad współpracy w zakresie tworzenia i zapewnienia aktualności WiS

Strona główna  
Rada Ministrów  
Kancelaria Premiera  
Ministerstwa  
Urzędy, instytucje i placówki RP  
Usługi dla obywatela  
Usługi dla przedsiębiorcy  
Usługi dla urzędnika  
Usługi dla rolnika  
Koronawirus: informacje i zalecenia  
Załącz Profile zaufany  
Baza wiedzy  
Serwis Służby Cywilnej  
Сайт для громадян України  
- Serwis dla obywateli Ukrainy

Serwis Rzeczypospolitej Polskiej

Koronawirus: szczepienia i ważne informacje

Ministerstwo Infrastruktury

O ministerstwie Co robimy Aktualności

Ministerstwo Infrastruktury > Aktualności > Wzorce i standardy w drogownictwie będą aktualizowane na bieżąco

Powrót

## Wzorce i standardy w drogownictwie będą aktualizowane na bieżąco

14.05.2021

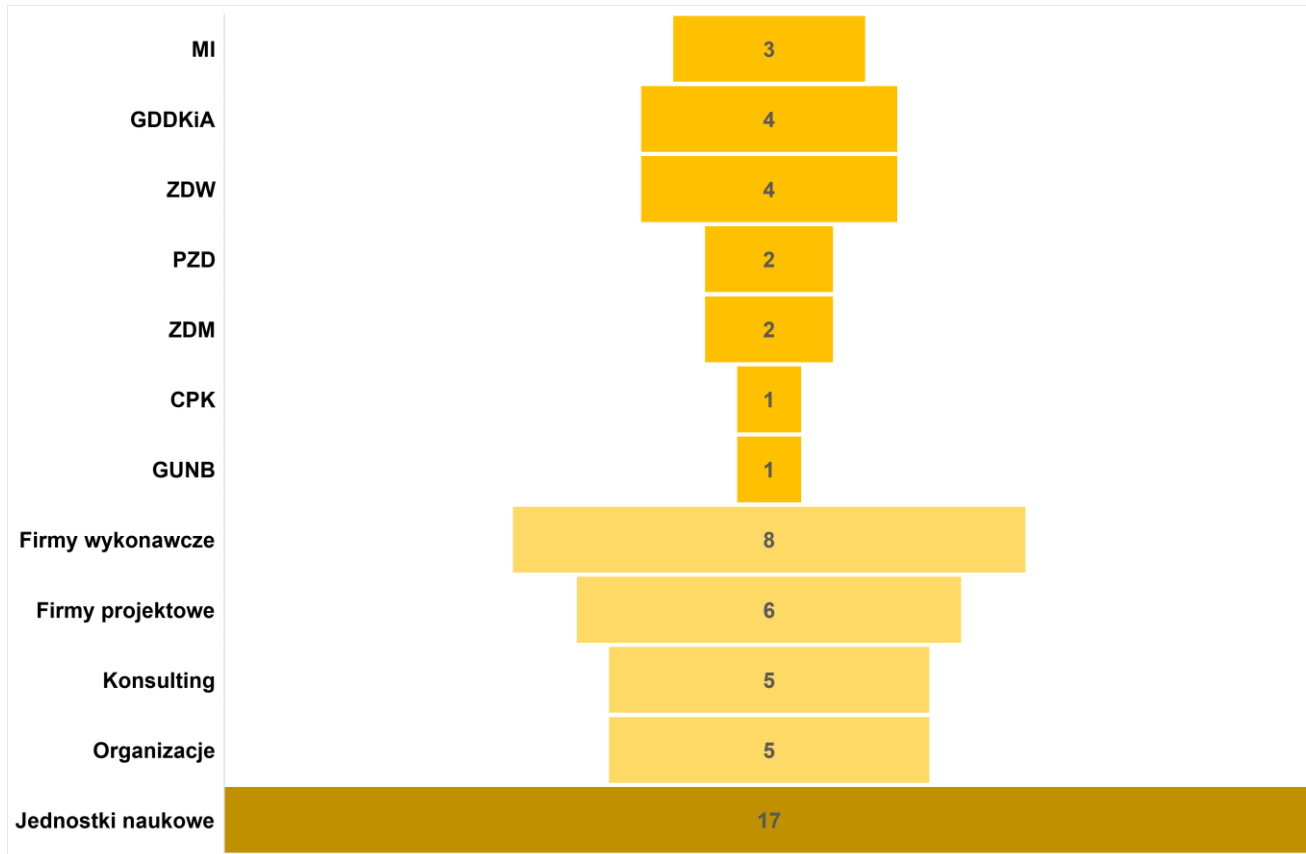
14 maja 2021 r. wiceminister infrastruktury Rafał Weber oraz Prezes Stowarzyszenia Polski Kongres Drogowy (PKD) Zbigniew Kotlarek podpisali list intencyjny, który ma na celu ustanowienie PKD ciałem doradczym Ministra, a w konsekwencji ustalenie zasad współpracy w zakresie tworzenia i zapewnienia aktualności wzorców i standardów w drogownictwie.

22 września 2022 r. stracą moc obowiązujące przepisy techniczno-budowlane w obszarze dróg publicznych. W związku z tym Ministerstwo Infrastruktury z wyprzedzeniem podjęło działania mające na celu stopniową zmianę obowiązujących regulacji prawnych, a w konsekwencji opracowanie nowego systemu wymagań technicznych w drogownictwie. Realizowane od kilku lat prace powoli zbliżają się do końca.

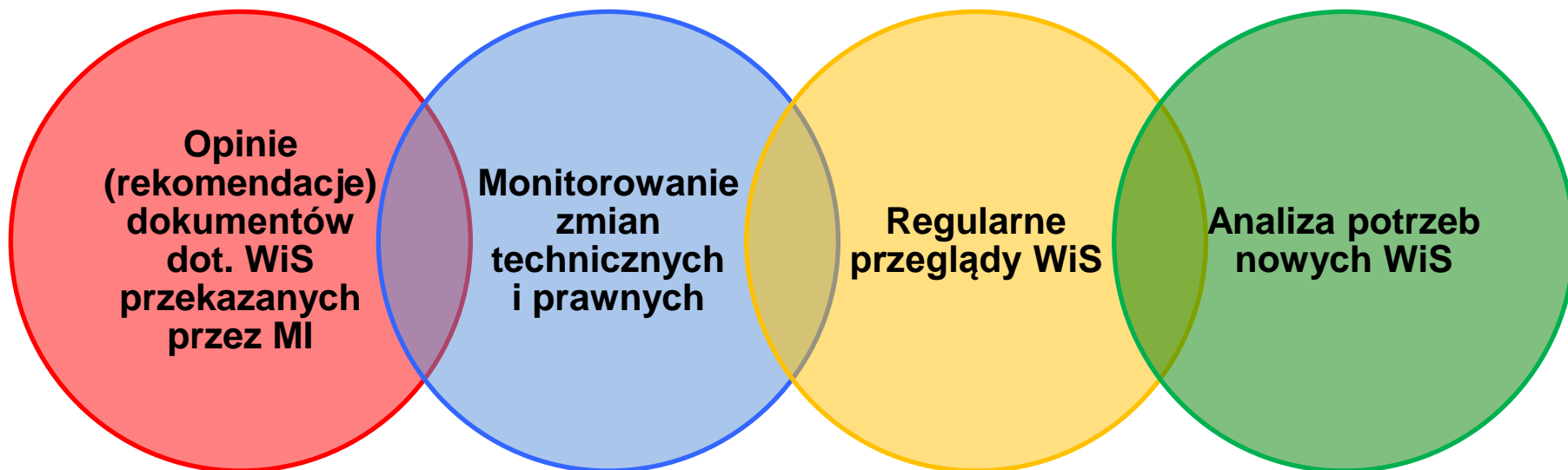
Docelowo przepisy techniczno-budowlane uregulowane będą w jednym rozporządzeniu, a nie jak dotychczas w trzech. Prace nad projektem rozporządzenia są w fazie końcowej. Wkrótce zostanie on skierowany do uzgodnień z członkami Rady Ministrów, a następnie do konsultacji publicznych.

Uszczegółowieniem przepisów techniczno-budowlanych będą wzorce i standardy, które na podstawie ustawy o drogach publicznych rekomenduje minister właściwy do spraw transportu. Obecnie, w części dotyczącej projektowania drogowych obiektów inżynierskich, Minister Infrastruktury rekomendował wszystkie 15 opracowań. Natomiast w części drogowej – 3 z 26 opracowań. Prace nad pozostałymi są kontynuowane, w związku z koniecznością zachowania spójności z projektem rozporządzenia.

- PKD został ustanowiony jako ciało doradcze Ministra Infrastruktury w zakresie systematycznej pracy nad doskonaleniem WiS
- Rekomendowane przez PKD i powołane przez MI osoby prowadzą systematyczną pracę w trzech Komitetach Technicznych (Przewodniczący: Janusz Bohatkiewicz):
  - Drogowym (KTD) – Przewodniczący: Zbigniew Tabor
  - Mostowym (KTM) – Przewodniczący: Krzysztof Żółtowski
  - Cyfryzacji Drogownictwa i Mostownictwa (KTC) – Przewodniczący: Adam Zofka



## Cele działania



## Efekty prac



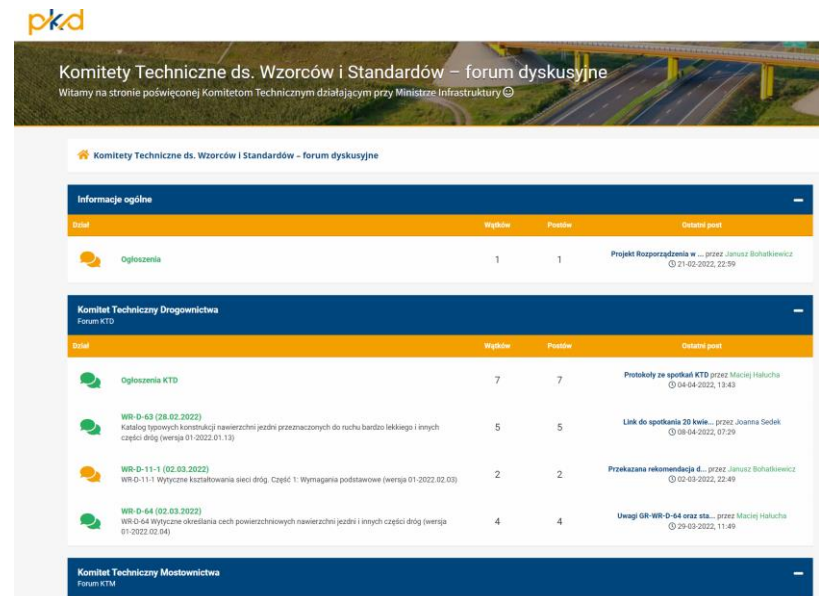
**KT może także przedkładać propozycje i rekomendować nowe WiS**

- **Spotkania (zamknięte) KT** w systemie stacjonarnym, zdalnym lub hybrydowym  
– raz w miesiącu
- **Spotkania Grup Roboczych** powoływanych do przygotowania opinii (rekomendacji) konkretnych WiS wskazanych przez MI
- **Forum Wzorce i Standardy w Drogownictwie** – raz w roku –  
**16-18.11.2022 r. Kraków**
- **Sesje tematyczne w ramach Forów PKD**
- **Kolokwia tematyczne WiS** w zakresie problematycznych zapisów lub potrzeb WiS (przy udziale ekspertów krajowych, FGSV, grupy V4, PIARC i in.)
- **Udział przedstawicieli KT ds. WiS w Konferencjach, Seminariach** –  
informacja o WiS, zbieranie uwag i wniosków

- **Strona PKD** ([www.kongresdrogowy.pl](http://www.kongresdrogowy.pl)) wraz z informacjami nt. prac KT WiS oraz możliwością zgłaszania spraw związanych z WiS ([komitety-techniczne@kongresdrogowy.pl](mailto:komitety-techniczne@kongresdrogowy.pl))



- **Zamknięte Forum dyskusyjne KT ds. WiS**





Serwis Rzeczypospolitej Polskiej

SZUKAJ

Unia Europejska

**Koronawirus: szczepienia i ważne informacje**
[DOWIEDZ SIĘ WIĘCEJ](#)

## Ministerstwo Infrastruktury

[O ministerstwie](#)
[Co robimy](#)
[Aktualności](#)
[Załatw sprawę](#)
[Kontakt](#)

🏠 > [Ministerstwo Infrastruktury](#) > [Wzorce i standardy w drogownictwie](#) > [O wzorcach i standardach \(WiS\)](#)

[O wzorcach i standardach \(WiS\)](#)

## O wzorcach i standardach (WiS)

[Przepisy techniczno-budowlane \(PTB\)](#)

[Odstępstwa od PTB](#)

[WR-D](#)

[WR-M](#)

[BIM](#)

[CN](#)

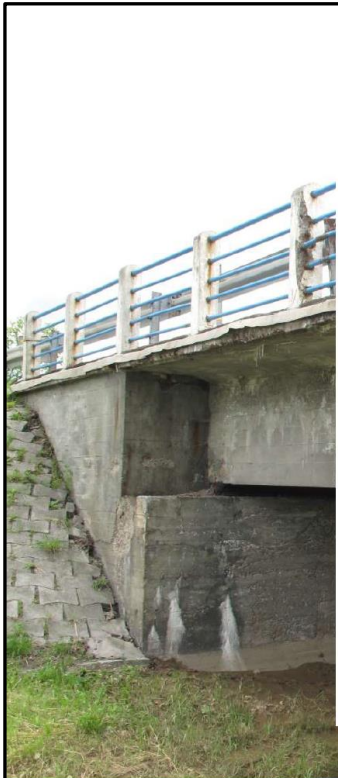
[Znaki i sygnały drogowe](#)

[Inne opracowania](#)

[Konsultacje publiczne](#)

[Kontakt](#)

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/o-wzorcach-i-standardach>



## WR-M-81

### Wytuczne oceny stanu technicznego drogowych obiektów inżynierskich

Wersja: 01

Obowiązuje od: 2021.03.02

Rekomendował: Minister Infrastruktury w dniu 2 marca 2021 r. (DDP-4.0600.11.20)

Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu:

- 1) nie stanowią przepisów techniczno-budowlanych w rozumieniu ustawy – Prawo
- 2) zgodnie z ustawą o drogach publicznych przeznaczone są do dobrowolnego stosowania
- 3) nie zwalniają osób wykonujących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie z odpowiedzialności zawodowej.

Opracował Zespół w składzie:

Janusz Rymśa – koordynator, Jan Biliszczuk, Marek Mistewicz

Jednostka odpowiedzialna:

Ministerstwo Infrastruktury, Departament Dróg Publicznych  
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-968 Warszawa

© Skarb Państwa – Minister Infrastruktury

Zdjęcie na okładce © IBDIM

Opracowanie sfinansowano ze środków Funduszu Spójności w ramach działania 2 Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności

## Spis treści

### 1. Przedmiot i zakres stosowania

### 2. Wykaz opracowań powołanych

- 2.1. Akty prawne
- 2.2. Normy
- 2.3. Pozostałe opracowania

### 3. Definicje i objaśnienia skrótów

### 4. Wymagania podstawowe

### 5. Inspekcje obiektów inżynierskich

- 5.1. Rodzaje i zakres inspekcji
- 5.2. Wymagania dla osób i podmiotów przeprowadzających inspekcje
- 5.3. Cele i sposób przeprowadzania inspekcji
- 5.4. Dokumentacja wyników

### 6. Oznakowanie obiektów inżynierskich

### 7. Ochrona obiektów inżynierskich

### 8. Utrzymanie obiektów inżynierskich

Załącznik nr 1. Protokół inspekcji bieżącej drogowego obiektu inżynierskiego

Załącznik nr 2. Protokół inspekcji podstawowej lub rozszerzonej obiektu mostowego

Załącznik nr 3. Protokół inspekcji podstawowej lub rozszerzonej tunelu

Załącznik nr 4. Protokół inspekcji podstawowej lub rozszerzonej przepustu

Załącznik nr 5. Protokół inspekcji podstawowej lub rozszerzonej konstrukcji oporowej

Załącznik nr 6. Dokumentacja fotograficzna obiektu do protokołu inspekcji rozszerzonej

„Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów”

**WR-D-42-2**

Skrót grupy WiS  
**Wytyczne  
rekomendowane**

Oznaczenie  
części WiS  
**Część  
drogowa**

Numer wytycznych, gdzie:

- **40** – numer działu „Infrastruktura dla pieszych, rowerów oraz transportu zbiorowego”,
- **2** – numer kolejnego opracowania w dziale 40 „Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów”

Numer kolejnej części opracowania o numerze 42, czyli „**Część 2:** Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów”

Oznaczenie **01-2020.12.01** umieszczane pod tytułem wytycznych określa kolejną wersję wytycznych (pierwszą) oraz datę, od kiedy dana wersja wytycznych obowiązuje (od 1 grudnia 2020 r.)

- **WR-D-11-1 Wytyczne kształtowania sieci dróg. Część 1: Wymagania podstawowe**  
(Wersja 01-2022.03.16)
- **WR-D-21 Wytyczne wyznaczania skrajni dróg zamiejskich i ulic**  
(KTD wydał pozytywną rekomendację 29.08.2022 r. – w trakcie rekomendacji MI)
- **WR-D-23 Wytyczne poszerzania jezdni dróg zamiejskich i ulic o dodatkowe pasy ruchu**  
(Wersja 01-2017.07.31)
- **WR-D-32-1 Wytyczne projektowania węzłów drogowych. Część 1: Wymagania podstawowe**
- **WR-D-32-2 Wytyczne projektowania węzłów drogowych. Część 2: Elementy węzłów i wyposażenie techniczne**  
(Wersja 01-2022.07.13)
- **WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych**  
(Wersja 01-2021.03.02)
- **WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych**  
(Wersja obowiązująca 02-2021.07.01)  
(Wersja 01-2018.07.20-2021.30.06)

- **WR-D-42-1 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 1: Planowanie tras dla rowerów**
- **WR-D-42-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów**
- **WR-D-42-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 3: Projektowanie przejazdów dla rowerów oraz infrastruktury dla rowerów na skrzyżowaniach i węzłach**  
*(KTD wydał pozytywną rekomendację 29.08.2022 r. – w trakcie rekomendacji MI)*
- **WR-D-63 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego i innych części dróg**  
*(Wersja 01-2022.07.18)*
- **WR-D-64 Wytyczne określania cech powierzchniowych nawierzchni jezdni i innych części dróg**  
*(Wersja 01-2022.07.18) – KTD wydał opinię negatywną*
- **WR-D-83-1 Wytyczne utrzymania dróg samorządowych. Część 1: Wymagania podstawowe**
- **WR-D-83-2 Wytyczne utrzymania dróg samorządowych. Część 2: Diagnostyka**
- **WR-D-83-2 Wytyczne utrzymania dróg samorządowych. Część 3: Katalog typowych rozwiązań materiałowo-technologicznych stosowanych przy remontach**  
*(KTD wydał pozytywną rekomendację 12.09.2022 r. – w trakcie rekomendacji MI)*

- WR-D-12 Wytyczne wykonywania pomiarów ruchu drogowego
- WR-D-13 Wytyczne wykonywania analiz i prognoz ruchu drogowego
- WR-D-22-1 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 1: Wymagania podstawowe
- WR-D-22-2 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 2: Kształtowanie geometryczne
- WR-D-22-3 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 3: Wyposażenie techniczne
- WR-D-22-4 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 4: Katalog typowych przekrojów poprzecznych
- WR-D-22-5 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 5: Uspokajanie ruchu
- WR-D-31-1 Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część 1: Wymagania podstawowe
- WR-D-31-2 Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część 2: Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane
- WR-D-31-3 Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część 3: Ronda

- WR-D-41-1 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 1: Planowanie tras dla pieszych
- WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych
- WR-D-41-1 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 1: Planowanie tras dla pieszych
- WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych
- WR-D-43-1 Wytyczne projektowania infrastruktury transportu zbiorowego. Część 1: Planowanie infrastruktury transportu zbiorowego
- WR-D-43-2 Wytyczne projektowania infrastruktury transportu zbiorowego. Część 2: Projektowanie infrastruktury transportu autobusowego i trolejbusowego
- WR-D-43-3 Wytyczne projektowania infrastruktury transportu zbiorowego. Część 3: Projektowanie infrastruktury transportu tramwajowego
- WR-D-71-1 Wytyczne projektowania urządzeń do odwodnienia dróg zamiejskich i ulic. Część 1: Wymagania podstawowe
- WR-D-71-2 Wytyczne projektowania urządzeń do odwodnienia dróg zamiejskich i ulic. Część 2: Odwodnienie powierzchniowe i wgłębne
- WR-D-72 Wytyczne projektowania urządzeń do oświetlenia dróg zamiejskich i ulic

- WR-M-11 Wytyczne projektowania elementów powiązania drogowych obiektów inżynierskich z terenem i drogą (Wersja 01-2021.03.02)
- WR-M-12 Wytyczne obliczania świateł drogowych mostów i przepustów hydraulicznych  
Arkusze kalkulacyjny do podrozdziału 6.4 - Wspomaganie obliczeń przepustów (Wersja 01-2021.03.02)
- WR-M-21-1 Katalog typowych konstrukcji drogowych obiektów mostowych i przepustów. Część 1:  
Kształtowanie konstrukcji (Wersja 01-2019.06.13)
- WR-M-21-2 Katalog typowych konstrukcji drogowych obiektów mostowych i przepustów. Część 2:  
Podstawowe wiadomości o drogowych obiektach mostowych (Wersja 01-2020.09.10)
- WR-M-22 Podręcznik projektowania drogowych obiektów mostowych według Eurokodów w praktyce  
(Wersja 01-2021.03.04)
- WR-M-23 Wytyczne wykonywania badań drogowych obiektów mostowych pod próbnym obciążeniem  
(Wersja 01-2021.03.02) **w trakcie analiz KTM**



- WR-M-31 Wytyczne projektowania zabezpieczenia antykorozyjnego stalowych elementów drogowych obiektów inżynierskich (Wersja 01-2021.03.02)
- WR-M-32 Wytyczne projektowania zabezpieczenia antykorozyjnego betonowych elementów drogowych obiektów inżynierskich (Wersja 01-2021.03.02)
- WR-M-41 Wytyczne projektowania zabezpieczeń przeciwpożarowych drogowych obiektów inżynierskich (Wersja 01-2021.03.02)
- WR-M-42 Wytyczne projektowania wentylacji drogowych tuneli (Wersja 01-2021.03.02)
- WR-M-51 Wytyczne projektowania elementów i urządzeń ochrony środowiska na drogowych obiektach inżynierskich (Wersja 01-2021.03.02)
- WR-M-71 Katalog typowych elementów i urządzeń wyposażenia drogowych obiektów inżynierskich (Wersja 01-2021.03.02)
- WR-M-72 Wytyczne projektowania urządzeń obcych na oraz w drogowych obiektach inżynierskich (Wersja 01-2021.03.02)
- WR-M-81 Wytyczne oceny stanu technicznego drogowych obiektów inżynierskich (Wersja 01-2021.03.02)  
*w trakcie analiz KTM*

- WR-M-61 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni na drogowych obiektach mostowych
- WR-M-82 Wytyczne określania nośności użytkowej drogowych obiektów mostowych

- **BIM-D-01 Wprowadzenie do stosowania technologii BIM w budownictwie drogowym**  
*(Wersja 01-2022.06.27)*
- **BIM-M-01 Powiązanie wymagań technicznych dotyczących drogowych obiektów inżynierskich z technologią BIM**  
*(Wersja 01-2021.03.02) opinia KTC związana ze zmianą tytułu (ujednolicenie) – bez uwag co do treści (w trakcie prac)*

*Wniosek z dnia 14.06.2022 r. Komitetu Cyfryzacji DiM do MI o przygotowanie WiS w zakresie:*

- Wytyczne stosowania technologii BIM w budownictwie drogowym/mostowym - etap projektowania*
- Wytyczne stosowania technologii BIM w budownictwie drogowym/mostowym - etap realizacji*
- Wytyczne stosowania technologii BIM w budownictwie drogowym/mostowym - etap eksploatacji*

**DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ**

**PROSIMY O UWAGI DO WiS**

*[janusz.bohatkiewicz@kongresdrogowy.pl](mailto:janusz.bohatkiewicz@kongresdrogowy.pl)*