

VIII Śląskie Forum Drogownictwa

Wisła, 26-28 kwietnia 2022 r.

Polski Kongres Drogowy: praca Komitetów Technicznych w zakresie Wytycznych i Standardów w Polsce

dr hab. inż. Janusz Bohatkiewicz, prof. PK

Katedra Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu

Polski Kongres Drogowy



Politechnika Krakowska
Wydział Inżynierii Lądowej

Dlaczego potrzebujemy zmian i WiS?

- **Przepisy techniczno-budowlane (PTB) są przestarzałe przy jednoczesnych zmianach innych przepisów wpływających na drogownictwo**
 - rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne** i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.),
 - rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogowe obiekty inżynierskie** i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 735, z późn. zm.),
 - rozporządzenie MI z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących **autostrad płatnych** (Dz. U. poz. 116, z późn. zm.).
- **Następują bardzo istotne zmiany w parku samochodowym i jego jakości, materiałach budowlanych, technologiach**
 - Warszawa M20 – 1951
 - Syrena 1957-1972 (40 KM)
 - Tarpan 1972-1994
 - Polonez 1978-2002
 - Deawoo (1999 – 631 779 sprzedanych samochodów)
 - Fiat 126 p (koniec produkcji 2000 r. – przez 27 lat wyprodukowano ponad 3,3 mln „Maluchów”)
 - W Europie samochód roku 1999 to Ford Focus I (w 2000 r. Toyota Yaris)
- Liczba przygotowywanych inwestycji powoduje **bardzo duży wzrost wymagań dodatkowych (ochrona środowiska) oraz „przypadków szczególnych”** i konieczności rozpatrywania odstępstw od PTB

Trochę historii Wytycznych

INSTYTUT INŻYNIERII DROGOWEJ I KOLEJOWEJ

MINISTERSTWO ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA

BIURO PLANOWANIA

GENERALNA DYREKCJA DRÓG PUBLICZNYCH

do
dróg

PROJ

/Dz

zatwi
Zarzą
na po
28.11

Komentarz uwzg

GENERALNA DYREKCJA DRÓG

GENERALNA DYREKCJA

PROJ

WYT
PROJEKTOW

III, IV i V k

WI

PROJEKT

VI i

GENERALNA DYREKCJA DRÓG PUBLICZNYCH



WYTYCZNE PROJEKTOWANIA SKRZYŻOWAŃ DROGOWYCH

CZĘŚĆ II



WARSZAWA 2001

Warszawa 1995

Warszawa 1995

CENTR

Konsultacje WR-D i WR-M pierwszej serii

KONSULTACJE NOWYCH WYMAGAŃ TECHNICZNYCH W DROGOWNICTWIE -



PODSTAWOWE INFORMACJE

ViaExpert

PORTAL BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO

Witaj, **viaexpert1**. Ostatnia wizyta: Dzisiaj, 09:48 AM **Wyloguj** →

Panel użytkownika MCP

CZĘŚĆ DROGOWA : Projektowanie odcinków dróg / Projektowanie infrastruktury
CZĘŚĆ OBIEKTOWA : Projektowanie konstrukcji oraz powiązanie z terenem i drogą
CZĘŚĆ DOTYCZĄCA BIM

ViaExpert

Witamy na Forum poświęconym konsultacjom Wytycznych Technicznych, dotyczących oraz obiektów inżynierskich.

Czekamy na Twoje opinie i uwagi, z którymi zapoznamy się w ramach konsultacji. Wierzymy, że dzięki Twojemu wkładowi i wysiłkowi doprowadzimy w niedługim czasie do wdrożenia systemu odpowiadającego współczesnym wymaganiom systemów technicznych, który będzie promował korzystanie z aktualnej, sprawdzonej i jednoznacznie sformułowanej wiedzy technicznej.

Konsultacje

CZĘŚĆ DROGOWA (WRD)

Szczegółowe informacje na temat konsultacji i sposobu zgłaszania uwag będzie można znaleźć na [stronie internetowej Polskiego Kongresu Drogowego](#).

Harmonogram i zakresy tematyczne webinarium

Najbliższe webinarium

Webinarium inauguracyjne - 29 września 2020 r., godz. 10:00

- Założenia i cele nowego systemu wymagań technicznych w drogownictwie
- Charakterystyka wymagań technicznych dotyczących dróg publicznych
- Charakterystyka wymagań technicznych dotyczących drogowych obiektów inżynierskich
- Projektowanie obiektów mostowych w nowym systemie wymagań technicznych

[Kliknij, aby wziąć udział w webinarium](#)

Kolejne webinarium

Pierwsze webinarium drogowe - 6 października 2020 r., godz. 10:00

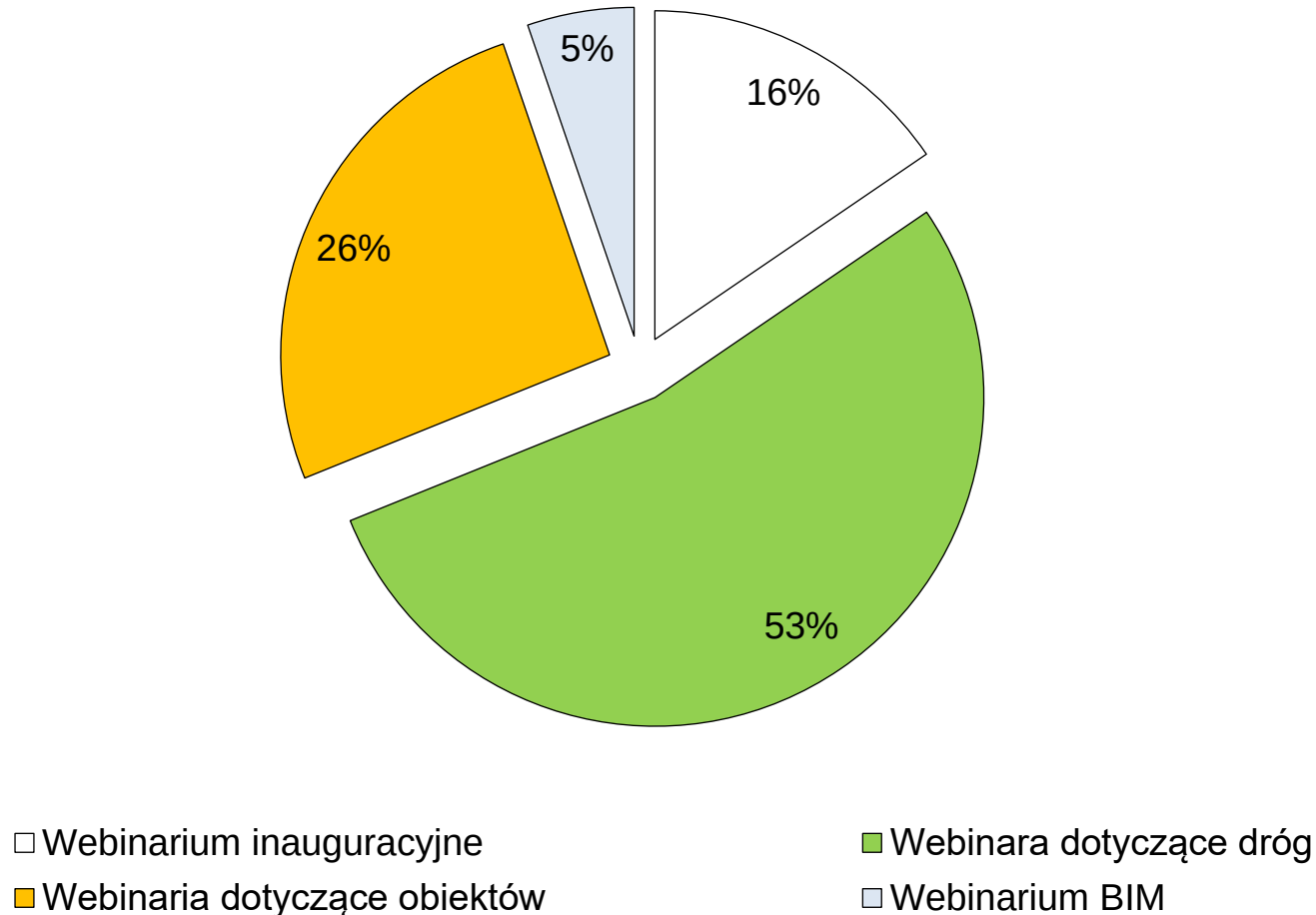
- [WR-D-11-1 Wytyczne kształtowania sieci dróg. Część 1: Wymagania podstawowe](#) (PDF, 1.04 MB)
- [WR-D-21 Wytyczne wyznaczania skrajni dróg zamiejskich i ulic](#) (PDF, 1.58 MB)
- [WR-D-22-1 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 1: Wymagania podstawowe](#) (PDF, 1.97 MB)
- [WR-D-22-2 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 2. Kształtowanie geometryczne](#) (PDF, 2.76 MB)
- [WR-D-22-3 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 3. Wyposażenie techniczne](#) (PDF, 4.46 MB)
- [WR-D-22-4 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 4: Katalog typowych przekrojów poprzecznych](#) (PDF, 0.86 MB)
- [WR-D-23 Wytyczne poszerzania jezdni dróg zamiejskich i ulic o dodatkowe pasy ruchu](#) (PDF, 2.11 MB)

(Link do webinarium już wkrótce)

<https://www.youtube.com/channel/UCcmifoOW3Gbb88QRUZWi-Aw>

Konsultacje WR-D i WR-M pierwszej serii

- Łącznie zorganizowano 9 webinarów (11 WR-D, 13 – WR-M, 2 – BIM)
- W webinarach wzięło udział ok. 2200 osób



- W wyniku konsultacji wpłynęło 87 zestawów uwag (pisma, emaile, uwagi na forum dyskusyjnym)

Jak były konsultowane WR-D i WR-M przez PKD?

Wytyczne	Do 1.12.2020 r.	Od 1.12.2020 do 7.01.2021	Suma
Uwagi ogólne	1	2	3
WRD - 11-1	1	1	2
WRD - 21	1	2	3
WRD - 22-1		2	2
WRD - 22-2	2	2	4
WRD - 22-3 i WRD - 22-4	1	2	3
WRD - 31-1	1	2	3
WRD - 31-3		4	4
WRD - 32		3	3
WRD - 41	1	4	5
WRD - 42-1-3	3	6	9
WRD - 63	1	4	5
WRD - 64	1	4	5
WRD - 83-1-3		4	4
WRM - 11		1	1
WRM - 12		2	2
WRM - 21		1	1
WRM - 22		3	3
WRM - 23	1	10	11
WRM - 31		3	3
WRM - 32		1	1
WRM - 41		1	1
WRM - 42		1	1
WRM - 51		1	1
WRM - 71	1	4	5
WRM - 72		1	1
WRM - 81		1	1
Razem:	15	72	87

- WR-D-42-1-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów
- WR-M-23 Wytyczne wykonywania badań drogowych obiektów mostowych pod próbnym obciążeniem

Komitety Techniczne ds. WiS Stowarzyszenia PKD

Stowarzyszenie Polski Kongres Drogowy (PKD) 14.05.2021 r. podpisało List intencyjny z Ministrem Infrastruktury w sprawie zasad współpracy w zakresie tworzenia i zapewnienia aktualności WiS



Serwis Rzeczypospolitej Polskiej

Strona główna

Rada Ministrów

Kancelaria Premiera

Ministerstwa

Urzędy, instytucje i placówki RP

Usługi dla obywatela

Usługi dla przedsiębiorcy

Usługi dla urzędnika

Usługi dla rolnika

Koronawirus: informacje i zalecenia

Załącz Profile zaufane

Baza wiedzy

Serwis Służby Cywilnej

Сайт для громадян України
– Serwis dla obywateli Ukrainy

Koronawirus: szczepienia i ważne informacje

Ministerstwo Infrastruktury

O ministerstwie Co robimy **Aktualności**

[Ministerstwo Infrastruktury](#) > [Aktualności](#) > [Wzorce i standardy w drogownictwie będą aktualizowane na bieżąco](#)

[Powrót](#)

Wzorce i standardy w drogownictwie będą aktualizowane na bieżąco

14.05.2021

14 maja 2021 r. wiceminister infrastruktury Rafał Weber oraz Prezes Stowarzyszenia Polski Kongres Drogowy (PKD) Zbigniew Kotlarek podpisali list intencyjny, który ma na celu ustanowienie PKD ciałem doradczym Ministra, a w konsekwencji ustalenie zasad współpracy w zakresie tworzenia i zapewnienia aktualności wzorców i standardów w drogownictwie.



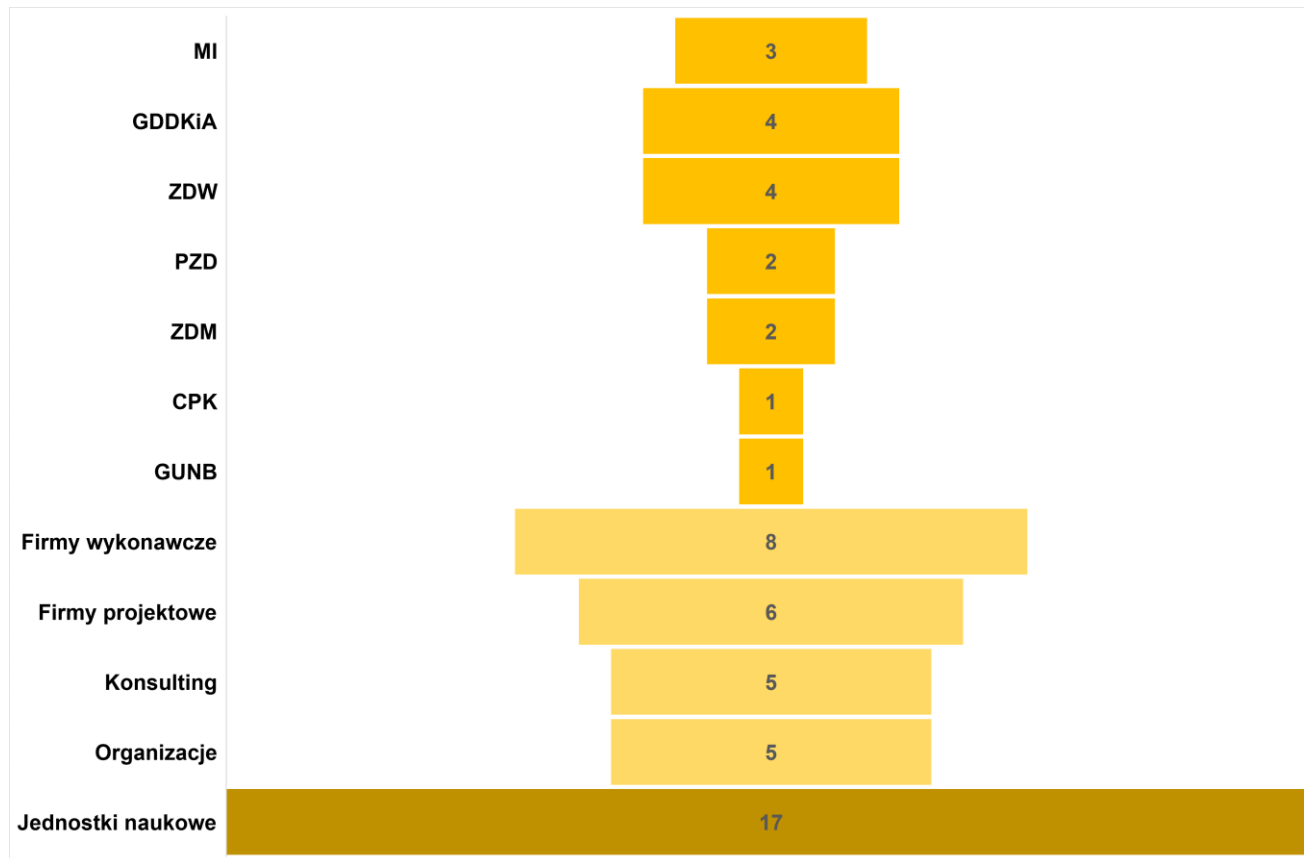
22 września 2022 r. stracą moc obowiązujące przepisy techniczno-budowlane w obszarze dróg publicznych. W związku z tym Ministerstwo Infrastruktury z wyprzedzeniem podjęło działania mające na celu stopniową zmianę obowiązujących regulacji prawnych, a w konsekwencji opracowanie nowego systemu wymagań technicznych w drogownictwie. Realizowane od kilku lat prace powoli zbliżają się do końca.

Docelowo przepisy techniczno-budowlane uregulowane będą w jednym rozporządzeniu, a nie jak dotychczas w trzech. Prace nad projektem rozporządzenia są w fazie końcowej. Wkrótce zostanie on skierowany do uzgodnień z członkami Rady Ministrów, a następnie do konsultacji publicznych.

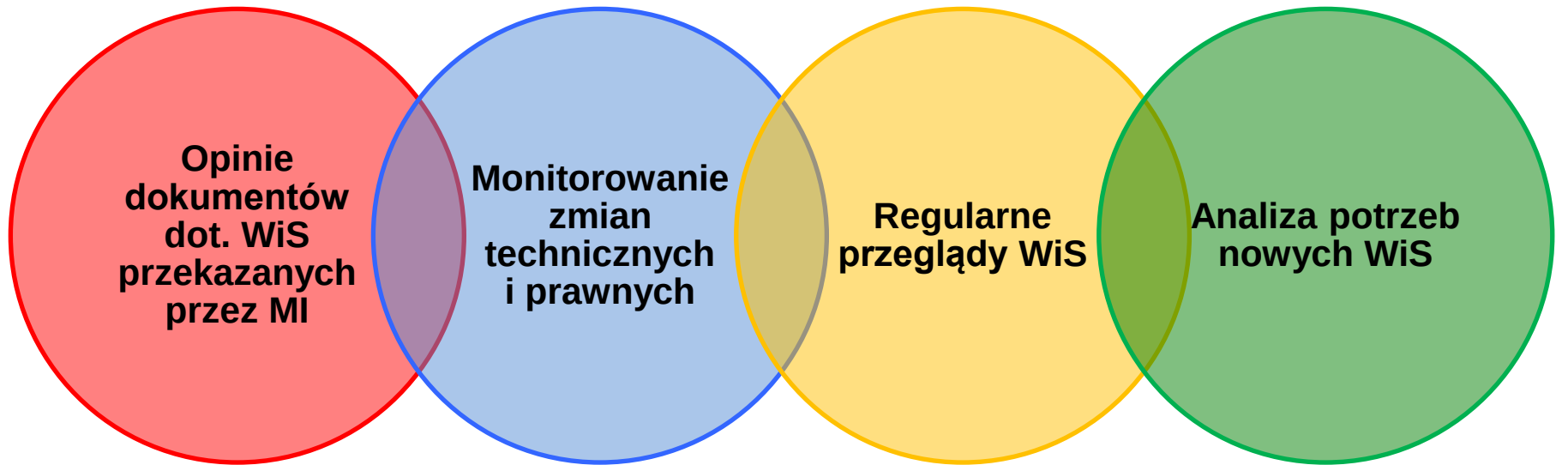
Uszczegółowieniem przepisów techniczno-budowlanych będą wzorce i standardy, które na podstawie ustawy o drogach publicznych rekomenduje minister właściwy do spraw transportu. Obecnie, w części dotyczącej projektowania drogowych obiektów inżynierskich, Minister Infrastruktury rekomendował wszystkie 15 opracowań. Natomiast w części drogowej – 3 z 26 opracowań. Prace nad pozostałymi są kontynuowane, w związku z koniecznością zachowania spójności z projektem rozporządzenia.

Komitety Techniczne ds. WiS Stowarzyszenia PKD

- PKD został ustanowiony jako ciało doradcze Ministra Infrastruktury w zakresie systematycznej pracy nad doskonaleniem WiS
- Rekomendowane przez PKD i powołane przez MI osoby prowadzą systematyczną pracę w trzech Komitetach Technicznych (Przewodniczący: Janusz Bohatkiewicz):
 - Drogowym (KTD) – Przewodniczący: Zbigniew Tabor
 - Mostowym (KTM) – Przewodniczący: Krzysztof Żółtowski
 - Cyfryzacji Drogownictwa i Mostownictwa (KTC) – Przewodniczący: Adam Zofka



CELE DZIAŁANIA I EFEKTY KT ws. WiS



KT może także przedkładać propozycje i rekomendować nowe WiSy

FORMY PRACY ds. KT WiS

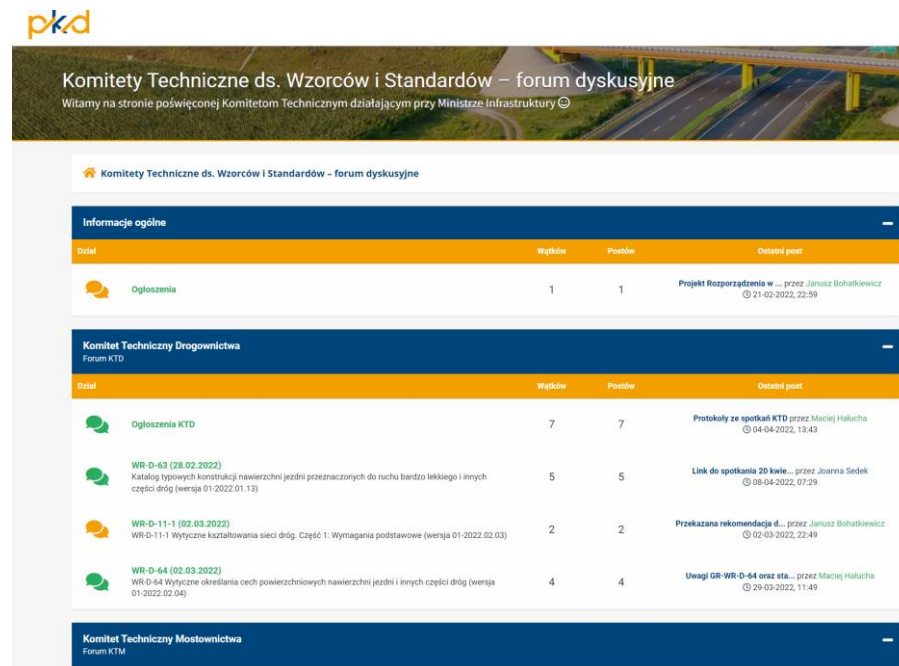
- **Spotkania (zamknięte) KT** w systemie stacjonarnym, zdalnym lub hybrydowym – raz w miesiącu
- **Spotkania Grup Tematycznych** powoływanych do przygotowania opinii (rekomendacji) konkretnych WiS wskazanych przez MI
- **Forum Wzorce i Standardy w Drogownictwie** – raz w roku – 16-18.11.2022 r. Kraków
- **Sesje tematyczne w ramach Forów PKD**
- **Kolokwia tematyczne WiS** w zakresie problematycznych zapisów lub potrzeb WiS (przy udziale ekspertów krajowych, FGSV, grupy V4, PIARC i in.)
- **Udział przedstawicieli KT ds. WiS w Konferencjach, Seminariach** – informacja o WiS, zbieranie uwag i wniosków

FORMY PRACY KT ds. WiS

- **Strona PKD** (www.kongresdrogowy.pl) wraz z informacjami nt. prac KT WiS oraz możliwością zgłaszania spraw związanych z WiS (komitety-techniczne@kongresdrogowy.pl)

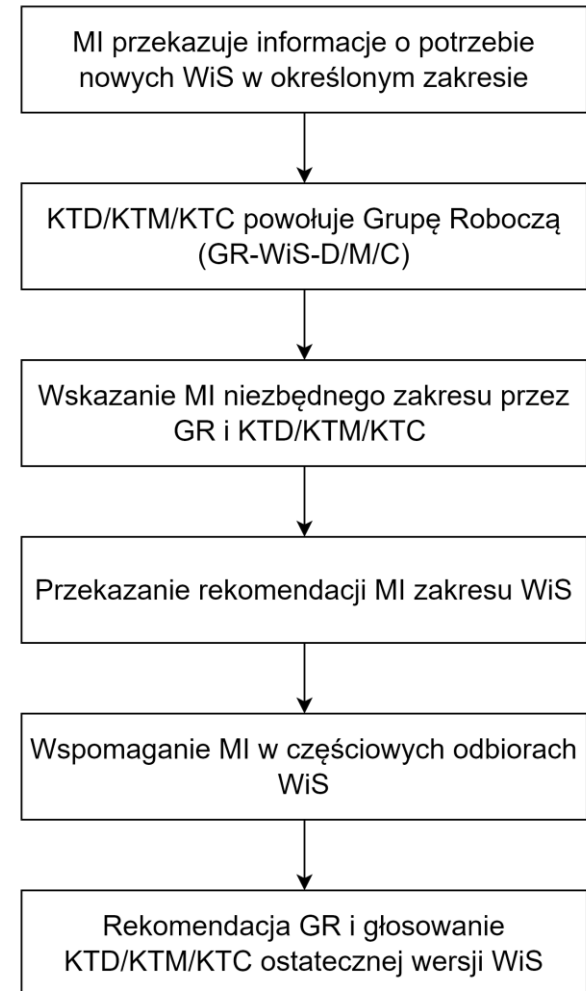
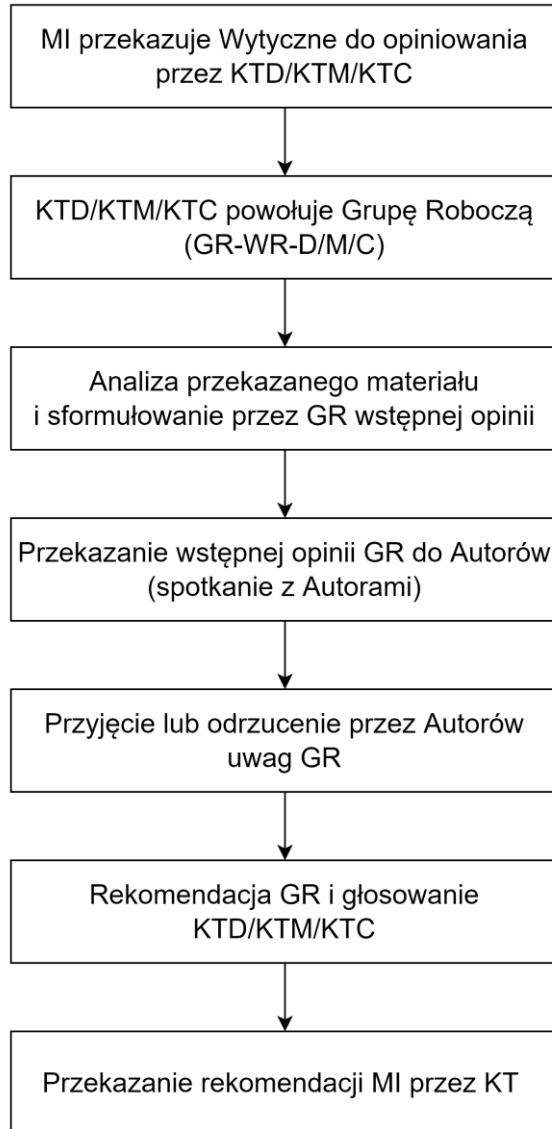


- **Zamknięte Forum dyskusyjne KT ds. WiS**



FORMY WSPÓŁPRACY MI z KT

- Dwa tryby rekomendacji WiS – WiSy w trakcie realizacji i WiSy planowane



Aktualne i przyszłe prace KTD

- **WR-D-11-1 Wytyczne kształtowania sieci dróg. Część 1: Wymagania podstawowe - zarekomendowane**
- WR-D-21 Wytyczne wyznaczania skrajni dróg zamiejskich i ulic
- WR-D-22-1 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 1: Wymagania podstawowe
- WR-D-22-2 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 2: Kształtowanie geometryczne
- WR-D-22-3 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 3: Wyposażenie techniczne
- WR-D-22-4 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 4: Katalog typowych przekrojów poprzecznych
- **WR-D-23 Wytyczne poszerzania jezdni dróg zamiejskich i ulic o dodatkowe pasy ruchu - zarekomendowane**
- WR-D-31-1 Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część 1: Wymagania podstawowe
- WR-D-31-2 Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część 2: Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane
- WR-D-31-3 Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część 3: Ronda
- WR-D-32-1 Wytyczne projektowania węzłów drogowych. Część 1: Wymagania podstawowe
- WR-D-32-2 Wytyczne projektowania węzłów drogowych. Część 2: Elementy węzłów
- WR-D-32-3 Wytyczne projektowania węzłów drogowych. Część 3: Wyposażenie techniczne

Aktualne i przyszłe prace KTD

- WR-D-41-1 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 1: Planowanie tras dla pieszych
- WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych
- WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych
- WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych
- WR-D-42-1 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 1: Planowanie tras dla rowerów
- WR-D-42-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów
- WR-D-42-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 3: Projektowanie przejazdów dla rowerów oraz infrastruktury dla rowerów na skrzyżowaniach i węzłach
- **WR-D-63 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych elementów dróg**
- **WR-D-64 Wytyczne określania wybranych cech powierzchniowych nawierzchni jezdni**
- **WR-D-83-1 Wytyczne utrzymania dróg samorządowych. Część 1: Wymagania podstawowe**
- **WR-D-83-2 Wytyczne utrzymania dróg samorządowych. Część 2: Diagnostyka**
- **WR-D-83-3 Wytyczne utrzymania dróg samorządowych. Część 3: Katalog typowych rozwiązań materiałowo-technologicznych stosowanych przy remontach**

Aktualne i przyszłe prace KTM

- WR-M-11 Wytyczne projektowania elementów powiązania drogowych obiektów inżynierskich z terenem i drogą
- WR-M-12 Wytyczne obliczania świateł drogowych mostów i przepustów hydraulicznych
- WR-M-21-1 Katalog typowych konstrukcji drogowych obiektów mostowych i przepustów. Część 1: Kształtowanie konstrukcji
- WR-M-21-2 Katalog typowych konstrukcji drogowych obiektów mostowych i przepustów. Część 2: Podstawowe wiadomości o drogowych obiektach mostowych
- WR-M-22 Podręcznik projektowania drogowych obiektów mostowych według Eurokodów w praktyce
- **WR-M-23 Wytyczne wykonywania badań drogowych obiektów mostowych pod próbnym obciążeniem**

Aktualne i przyszłe prace KTM

- WR-M-31 Wytyczne projektowania zabezpieczenia antykorozyjnego stalowych elementów drogowych obiektów inżynierskich
- WR-M-32 Wytyczne projektowania zabezpieczenia antykorozyjnego betonowych elementów drogowych obiektów inżynierskich
- WR-M-41 Wytyczne projektowania zabezpieczeń przeciwpożarowych drogowych obiektów inżynierskich
- WR-M-42 Wytyczne projektowania wentylacji drogowych tuneli
- WR-M-51 Wytyczne projektowania elementów i urządzeń ochrony środowiska na drogowych obiektach inżynierskich
- WR-M-71 Katalog typowych elementów i urządzeń wyposażenia drogowych obiektów inżynierskich
- WR-M-72 Wytyczne projektowania urządzeń obcych na oraz w drogowych obiektach inżynierskich
- **WR-M-81 Wytyczne oceny stanu technicznego drogowych obiektów inżynierskich**

Aktualne i przyszłe prace KTM

- **BIM-D-01 Powiązanie wymagań technicznych dotyczących dróg publicznych z technologią BIM**
- BIM-M-01 Powiązanie wymagań technicznych dotyczących drogowych obiektów inżynierskich z technologią BIM

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ
ZAPRASZAMY DO WSPÓŁPRACY

janusz.bohatkiewicz@kongresdrogowy.pl