



RYNEK UTRZYMANIA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ W POLSCE

10.05.2022 r.

CELE GDDKiA

Cel Strategiczny

Celem strategicznym GDDKiA w obszarze zarządzania drogami jest dobór optymalnych narzędzi utrzymania w celu zagwarantowania systematycznego podnoszenia jakości sieci dróg krajowych, zbudowanie i stały rozwój struktur służby liniowej, a przez to **zagwarantowanie użytkownikom odpowiedniego, akceptowalnego poziomu bezpieczeństwa i komfortu podróży.**

Cele operacyjne

1. **Wypracowanie i wdrożenie optymalnego modelu realizacji i kontraktacji zadań utrzymaniowych** tak, aby w sposób maksymalnie efektywny w kontekście realizacji celu strategicznego wykorzystać dostępne środki oraz równocześnie zagwarantować odpowiednią elastyczność organizacji na wypadek konieczności reagowania na sytuacje kryzysowe.
2. Przegląd, modernizacja oraz ujednolicenie struktur utrzymaniowych GDDKiA - pod kątem **usprawnienia działań związanych z utrzymaniem i ochroną sieci drogowej, w tym obiektów inżynierskich, zapewnienia ich trwałości, zagwarantowania bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz efektywnego zarządzania ruchem.**

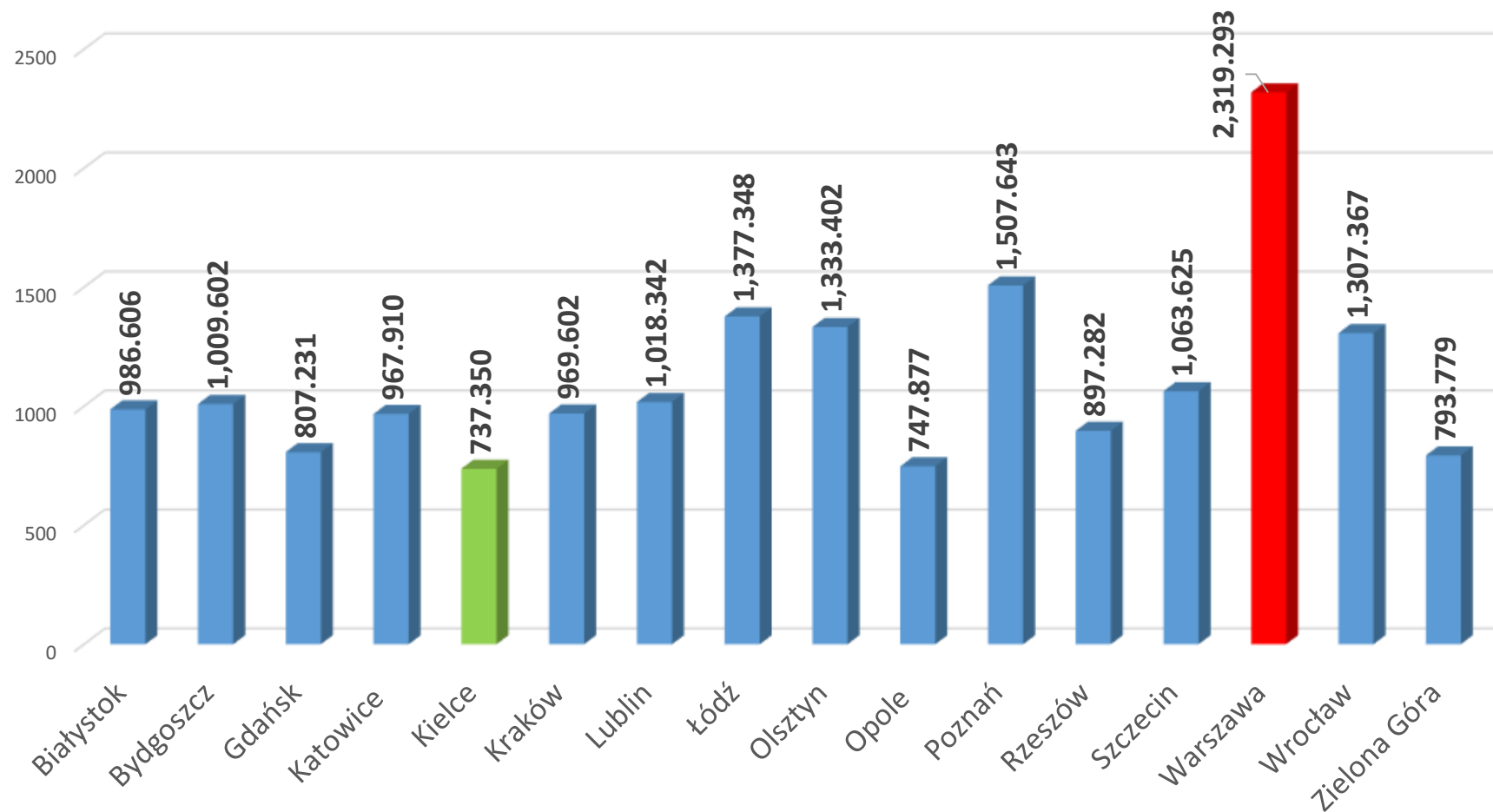
UTRZYMANIE DRÓG KRAJOWYCH - NAJWAŻNIEJSZE LICZBY

GDDKiA:

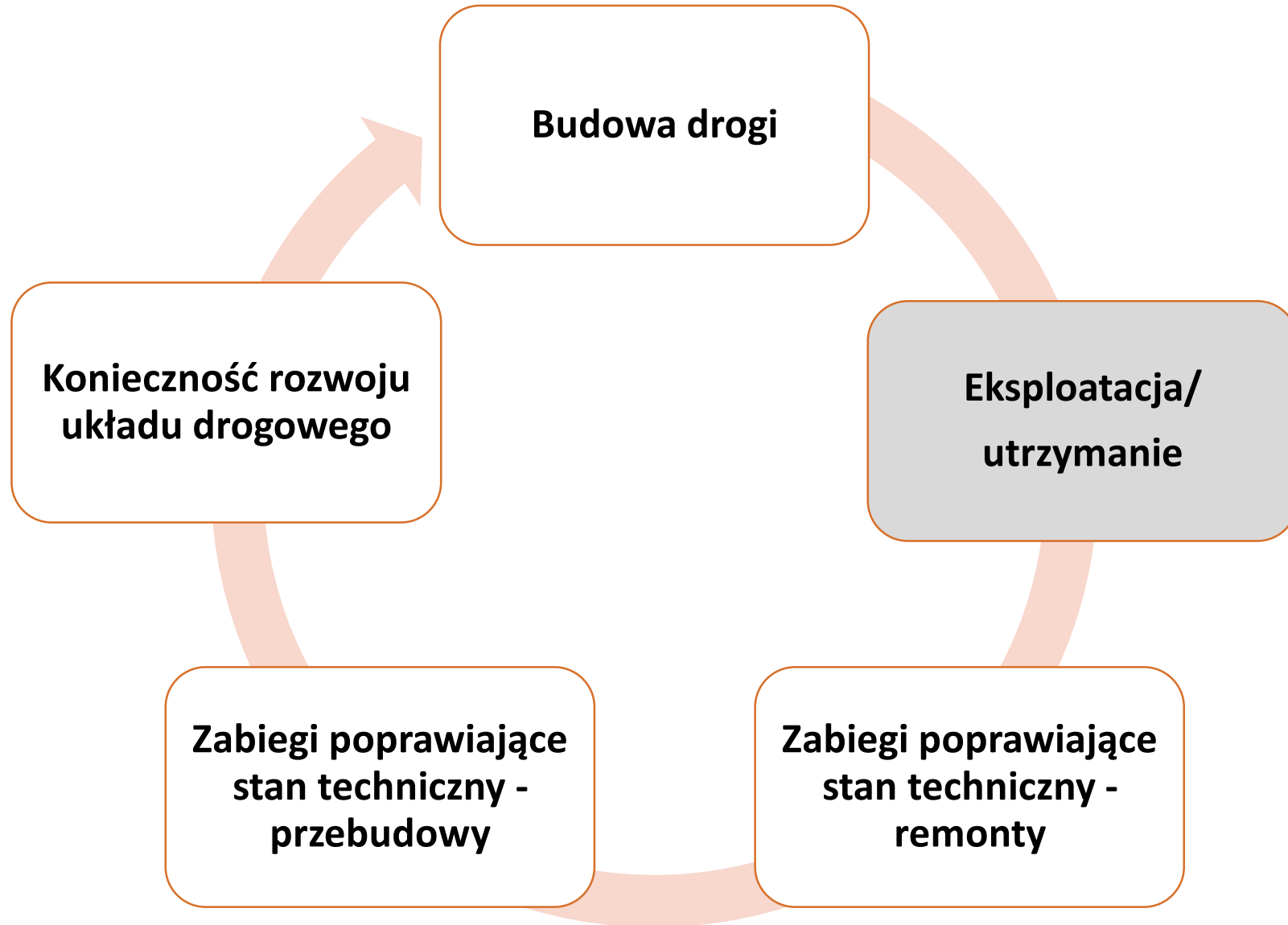
- ✓ zarządza **17 844 km** dróg krajowych w Polsce (31.12.2021), co stanowi ok. **5 proc.** wszystkich dróg publicznych;
- ✓ Na dzień 28.02.2022 r. realizowanych było **84 umów kompleksowych**/zagregowanych i **608 umów rozproszonych**;



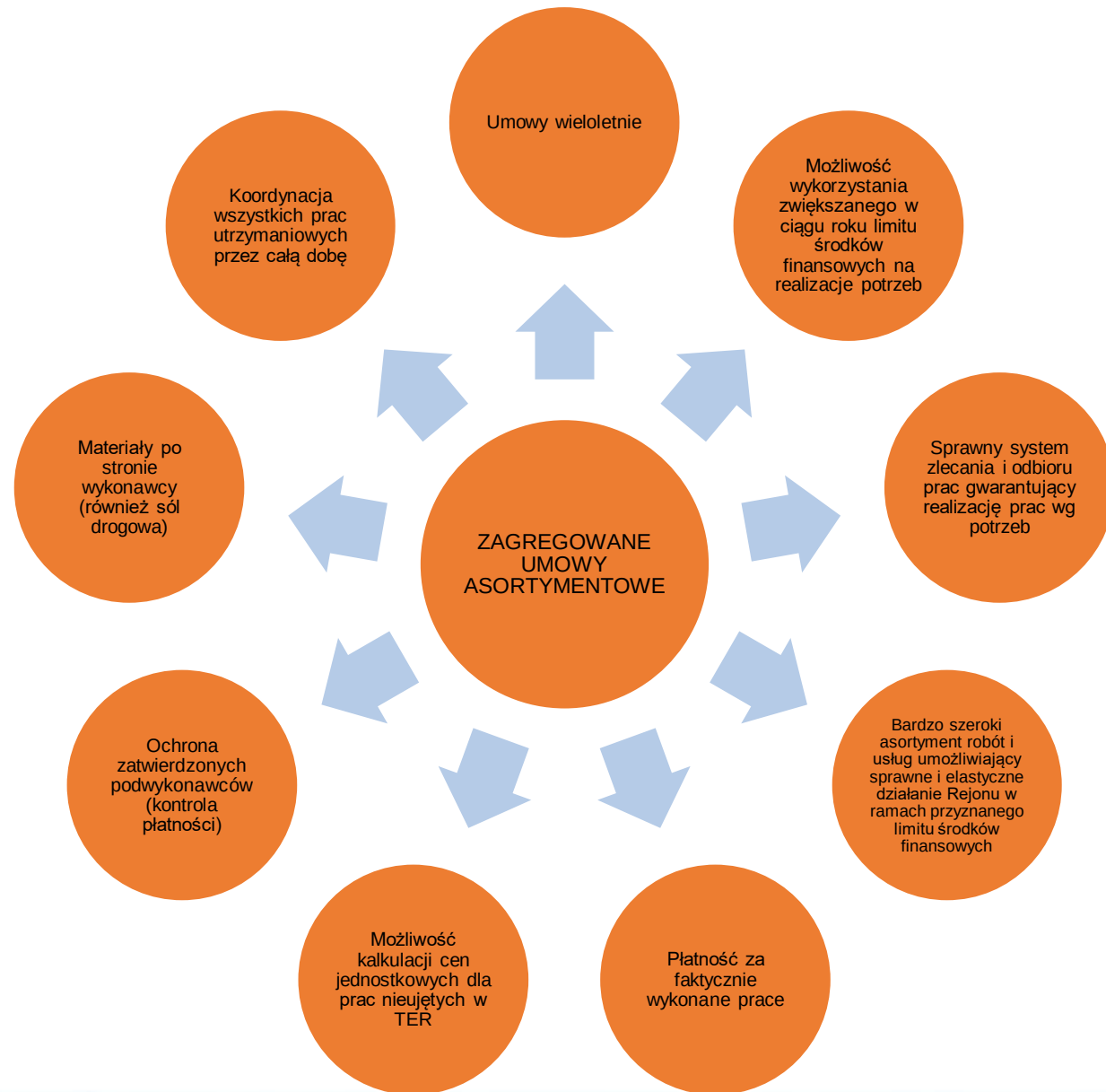
CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ SIECI DROGOWEJ: 17 844 km



CYKL ŻYCIA DROGI



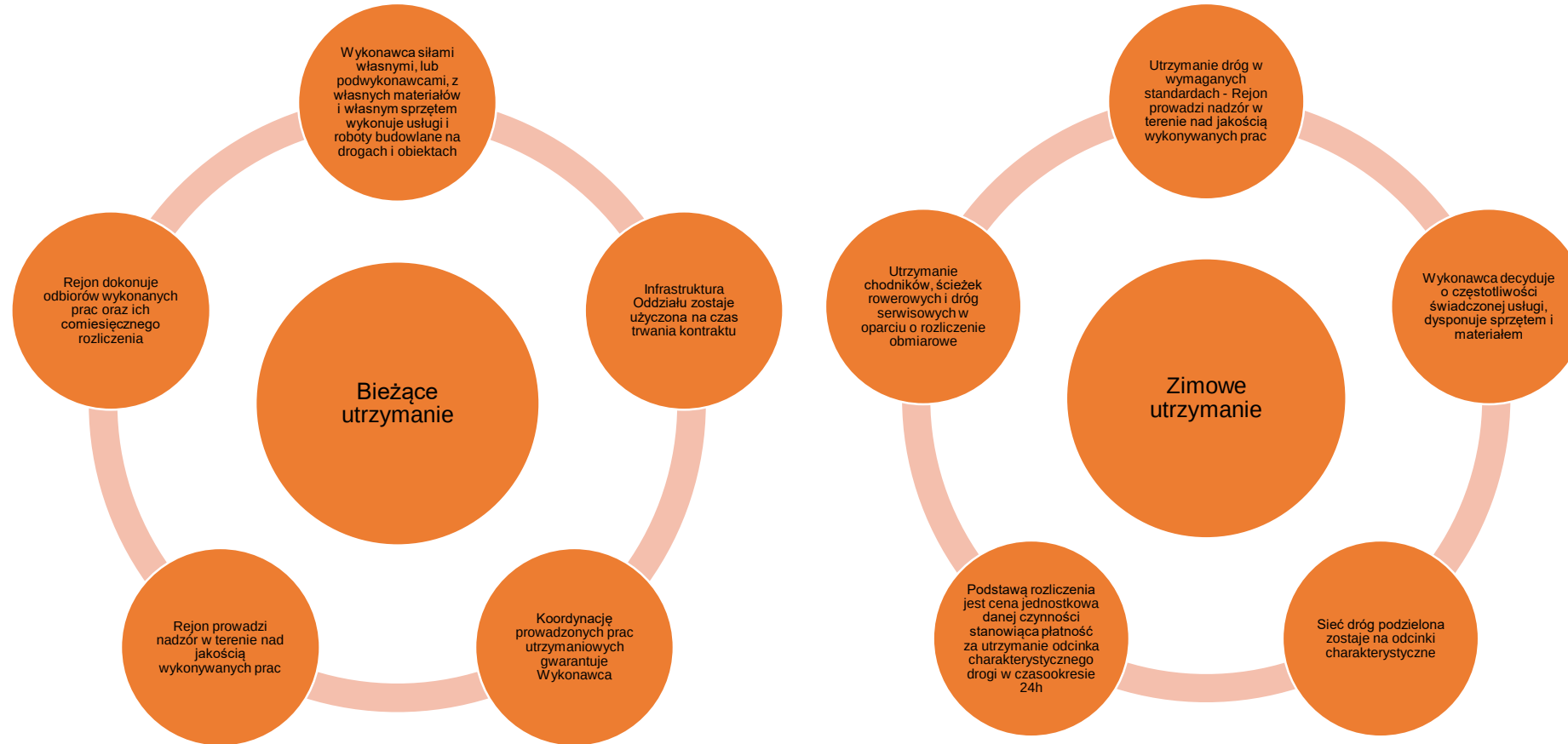
UTRZYMANIE DRÓG PRZEZ GDDKiA – MODELE UTRZYMANIOWE



UTRZYMANIE DRÓG PRZEZ GDDKiA – MODELE UTRZYMANIOWE

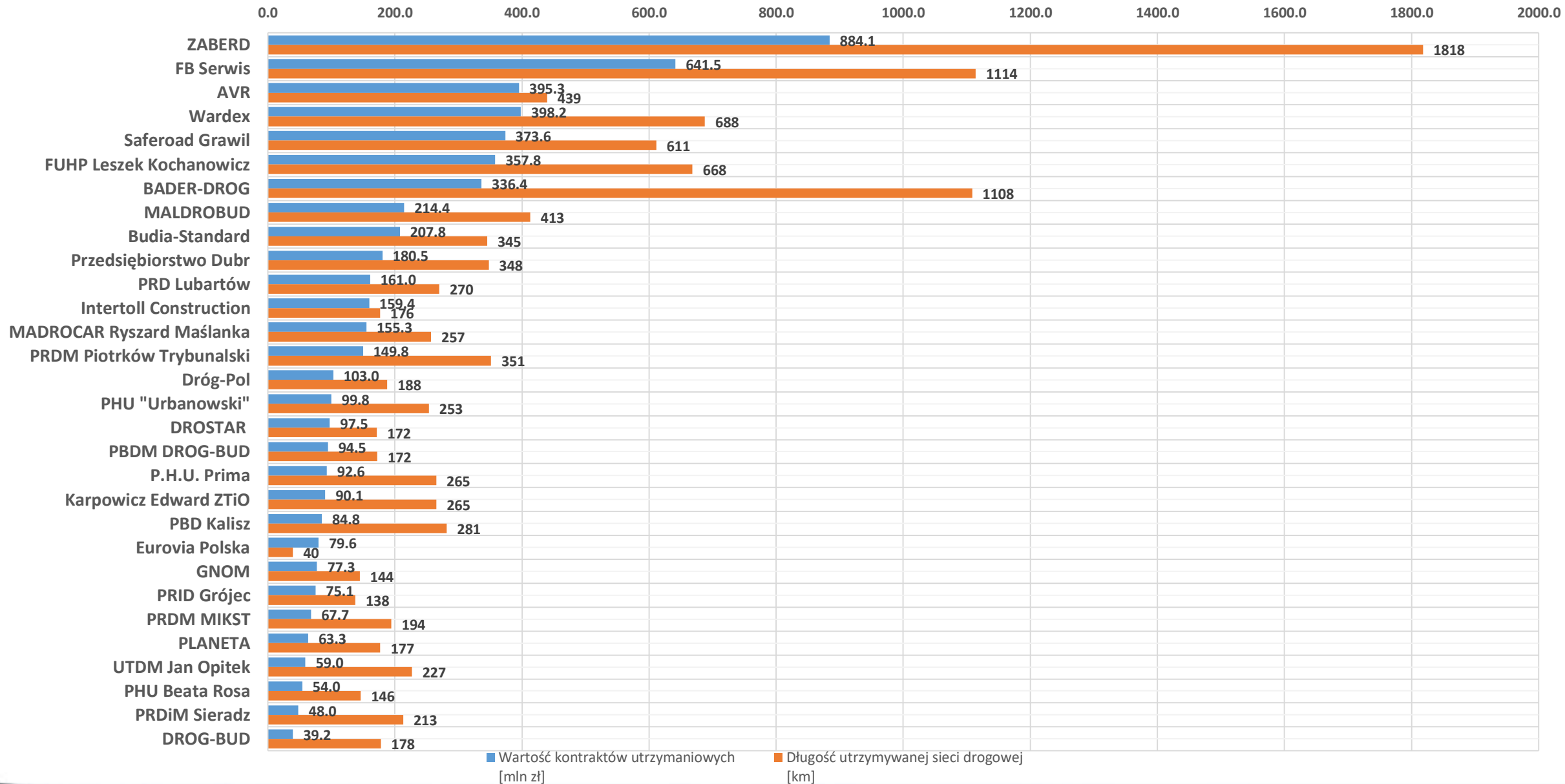
Umowy rozproszone:

- realizacja odrębnych asortymentów prac utrzymaniowych
- możliwość angażowania lokalnych, małych i średnich przedsiębiorstw - nabywanie przez nie potencjału oraz doświadczenia pozwalającego na ich dalszy rozwój;



BIEŻĄCA WSPÓŁPRACA GDDKIA Z FIRMAMI UTRZYMANIOWYMI

DŁUGOŚĆ UTRZYMYWANYCH DRÓG A WARTOŚĆ KONTRAKTÓW



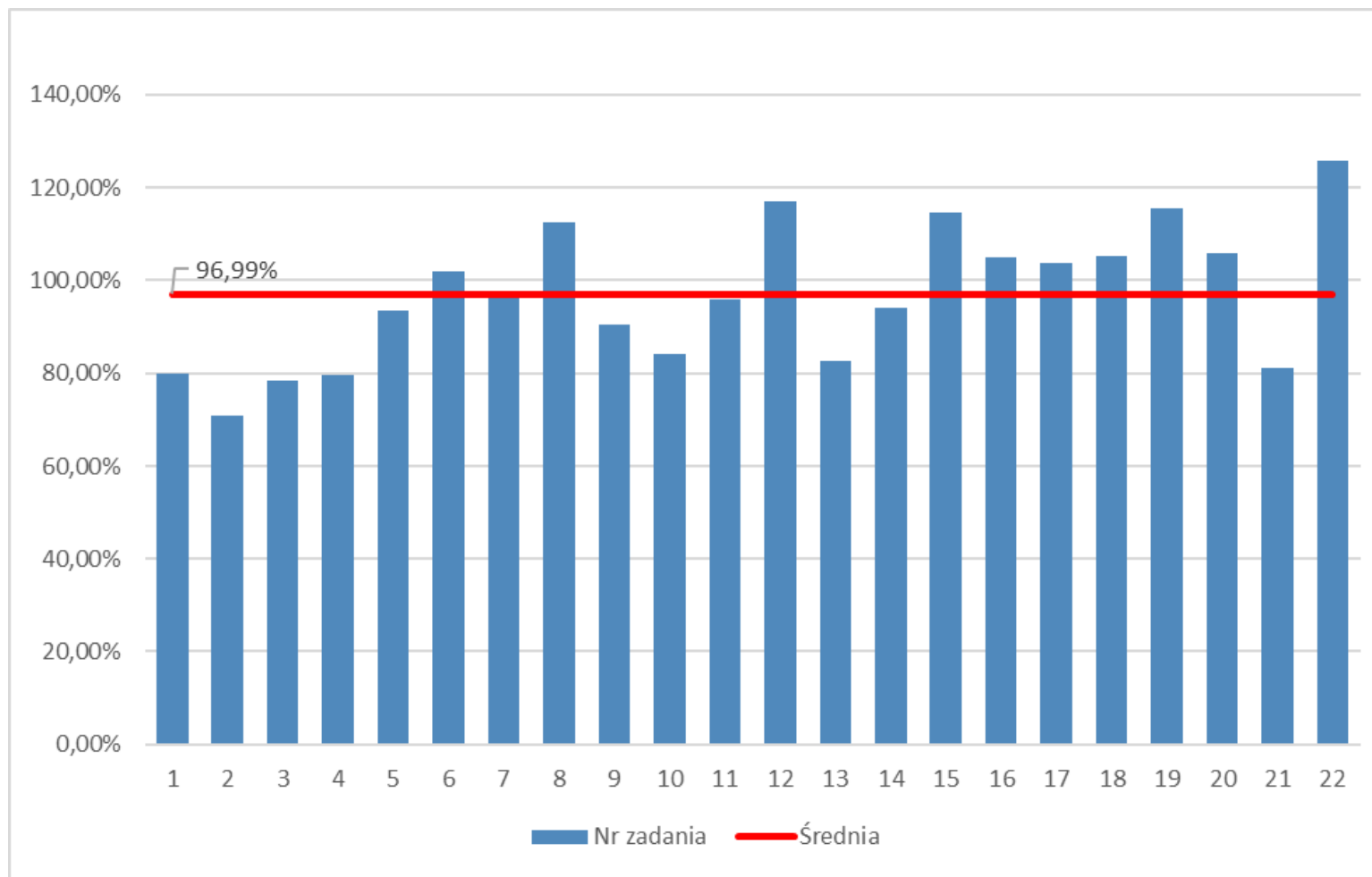
RYNEK UTRZYMANIOWY NA DROGACH KRAJOWYCH

RYNEK UTRZYMANIOWY NA DROGACH KRAJOWYCH

Analiza bieżącej sytuacji.

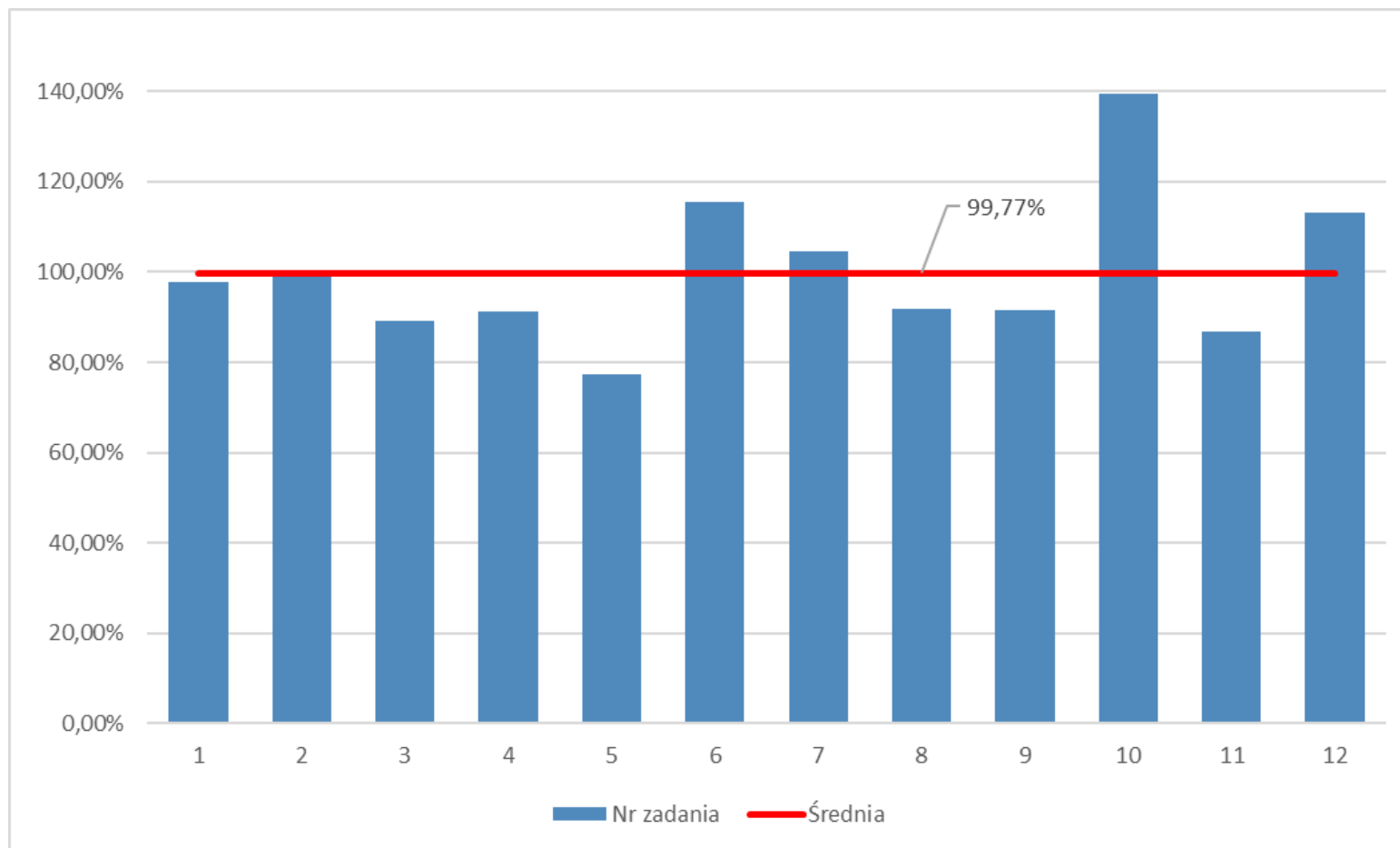
- GDDKiA na bieżąco analizuje postępowania przetargowe na utrzymanie dróg i reakcje uczestników na dynamicznie zmieniającą się sytuację na rynku budowlanym.
- Weryfikowane są wartości ofert w odniesieniu do zaplanowanego finansowania.

UDZIAŁ PROCENTOWY ŚREDNIEJ WARTOŚCI OFERT WOBEC ZAPLANOWANEGO FINANSOWANIA*



*otwarcie ofert przed 24 lutego 2022 r.

UDZIAŁ PROCENTOWY ŚREDNIEJ WARTOŚCI OFERT WOBEC ZAPLANOWANEGO FINANSOWANIA*



*otwarcie ofert po 24 lutego 2022 r.

RYNEK UTRZYMANIOWY NA DROGACH KRAJOWYCH

Działania GDDKiA

- Zwiększenie limitu waloryzacji do (+/- 10%)
 - w związku z sytuacją na rynku, GDDKiA podjęła decyzję o zwiększeniu limitu waloryzacji na nowych kontraktach utrzymaniowych.

POSTĘPOWANIA PRZETARGOWE NA UTRZYMANIE DRÓG KRAJOWYCH

PLANOWANE POSTĘPOWANIA PRZETARGOWE NA UTRZYMANIE DRÓG KRAJOWYCH

STAN OBECNY*

- GDDKiA ogłosiła w 2022 r. 38 postępowań przetargowych

STAN PRZYSZŁY

- do 31 grudnia planowane jest ogłoszenie 57 postępowań
- Łączna planowana liczba postępowań w 2022 r. – 95*

** stan do 20 kwietnia 2022 r.*

PLANOWANE POSTĘPOWANIA PRZETARGOWE NA UTRZYMANIE DRÓG KRAJOWYCH

- **w 2022 r.**

- GDDKiA planuje jeszcze ogłosić 57 postępowań przetargowych, w tym:

- do końca II kwartału 24

- do końca III kwartału 27

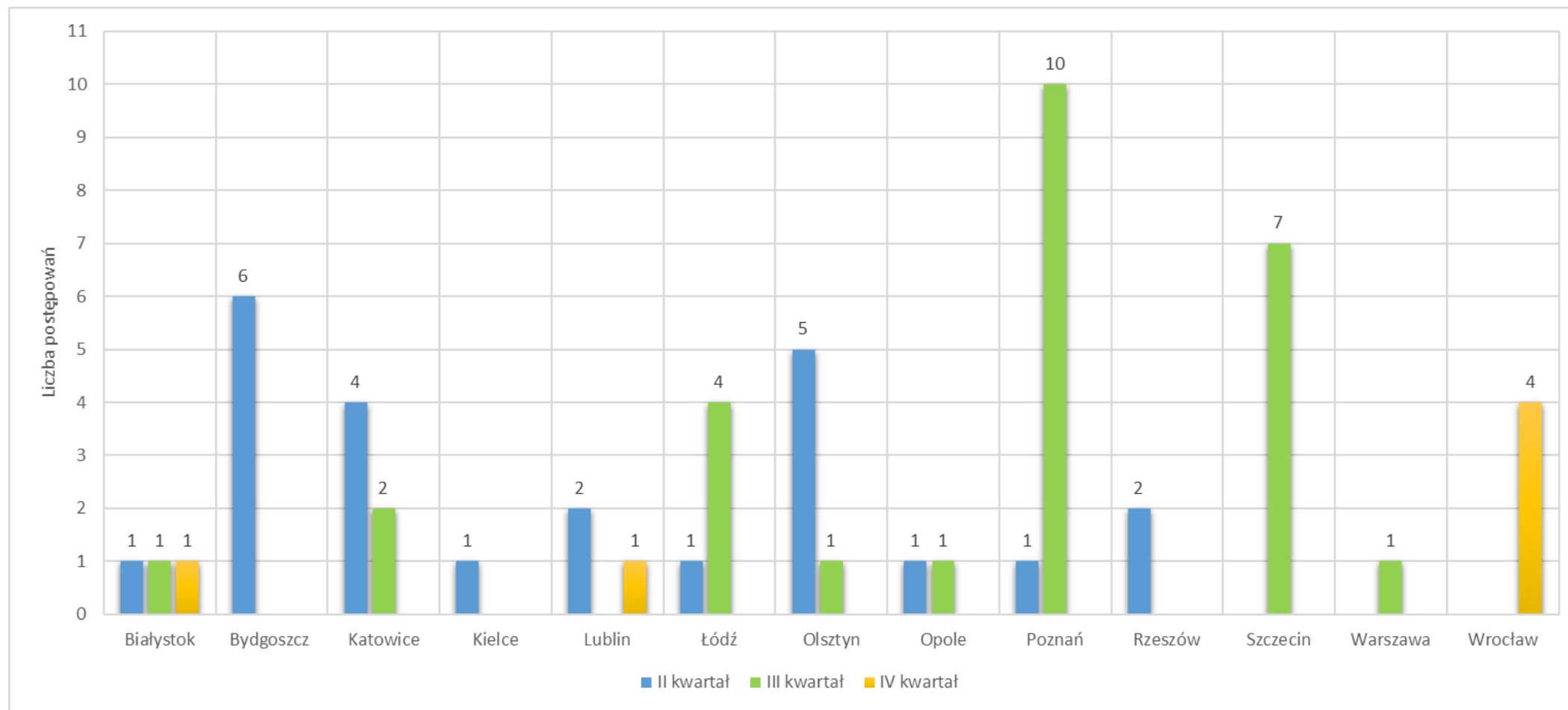
- do końca IV kwartału 6

w tym ogółem:

- 21 postępowań na całoroczne utrzymanie dróg krajowych

- 36 postępowań na poszczególne asortymenty robót

PLANOWANE OGŁOSZENIA POSTĘPOWAŃ PRZETARGOWYCH W 2022 R.





**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Dziękuję za Uwagę !

