



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

Rynek budownictwa drogowego w Polsce

Prognozy na lata 2022-2023

Zakopane, 22 marca 2022 r.



Polityka Rządu w zakresie infrastruktury drogowej

1. nowe inwestycje, głównie w postaci ciągów autostrad, dróg ekspresowych oraz obwodnic (PBDK2014-2023, PB1000 – nowy program drogowy)

2. inwestycje w istniejącą infrastrukturę, w tym poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego (PBID, PWKSD)

3. wsparcie inwestycji samorządowych (RFRD, RSO)

Polityka Rządu w zakresie infrastruktury drogowej



W obliczu obecnej sytuacji MI chce nadal traktować inwestycje infrastrukturalne jako priorytet.

Prowadzimy ciągły dialog z branżą drogową i staramy się na bieżąco reagować na zmienną sytuację.



Chcemy kontynuować ustalony harmonogram inwestycji rządowych w programach przyjętych. Nie wstrzymaliśmy prac nad nowymi programami drogowymi na perspektywę UE 2021-2027

Wspieramy inwestycje na drogach samorządowych.



Chcemy do 2030 poprawić znacząco polską infrastrukturę drogową tak by możliwa była szybka i wygodna podróż w kraju, zarówno pomiędzy jego granicami jak i wszystkimi ośrodkami gospodarczymi.

Wdrażanie PBDK 2014-2023

Inwestycje zakończone – **134** odcinki realizacyjne (1 719,3 km)
o łącznej wartości 61,3 mld zł

Inwestycje w realizacji – **96** odcinków realizacyjnych (1 309,4 km)
o łącznej wartości 63,6 mld zł

Inwestycje w przetargu – **20** odcinków realizacyjnych (262,9 km)
o łącznej wartości 13,8 mld zł

Inwestycje w przygotowaniu – **31** odcinków realizacyjnych (484,6 km)
o łącznej wartości 25,2 mld zł

Wdrażanie Programu Budowy 100 Obwodnic

Inwestycje w realizacji – **14** obwodnic (109,7 km)
o łącznej wartości 2,46 mld zł

Inwestycje w przetargu – **1** obwodnica (5,88 km)
o łącznej wartości 0,12 mld zł

Inwestycje w przygotowaniu – **85** odcinków realizacyjnych (748,1 km)
o łącznej wartości 24,7 mld zł

Prognozy PBDK na 2022-2023

Planowane do oddania w 2022 r.:

23 zadania o dł. 320,7 km i wartości KFD 13,66 mld zł

Planowane podpisanie umów w 2022 r.:

27 zadań o dł. 335,6 km i wartości KFD 14,4 mld zł

Do dnia dzisiejszego podpisano już 3 umowy:

- S19 odc. granica woj. mazowieckiego i lubelskiego - Międzyrzec Podlaski (koniec obwodnicy) 13,7 km
- S19 odc. w. Babica (bez węzła) - Jawornik 11,6 km
- S74 odc. Przełom/Mniów - Kielce (S7 węzeł Kielce Zachód) 16,4 km

Planowane ogłoszenie przetargów w 2022 r.:

17 zadań o dł. 194 km i wartości KFD 10,26 mld zł

Do dnia dzisiejszego ogłoszono już 3 przetargi:

- odc. DK11 na odcinku od ronda „Janiska” do węzła „Kołobrzeg Wschód” 1,5 km
- odc. Lutcza - w. Domaradz (z węzłem) 6,4 km
- odc. węzeł Kielce Zachód - Kielce (DK73) 5 km

Planowane do oddania w 2023 r.:

26 zadań o dł. 354,6 km i wartości KFD 16,47 mld zł

Planowane podpisanie umów w 2023 r.:

17 zadań o dł. 236,8 km i wartości KFD 8,7 mld zł

Planowane ogłoszenie przetargów w 2023 r.:

9 zadań o dł. 92,8 km i wartości KFD 3,47 mld zł

Prognozy Programu Budowy 100 Obwodnic na 2022-2023

Planowane do oddania w 2022 r.:

2 zadania o dł. 10,3 km i wartości KFD 77,1 mln zł

Planowane podpisanie umów w 2022 r.:

1 zadanie o dł. 8,5 km i wartości KFD 120,0 mln zł

Planowane ogłoszenie przetargów w 2022 r.:

5 zadań o dł. 21,7 km i wartości KFD 639,6 mln zł

Planowane podpisanie umów w 2023 r.:

9 zadań o dł. 51,2 km i wartości KFD 1,6 mld zł

Planowane ogłoszenie przetargów w 2023 r.:

14 zadań o dł. 105,5 km i wartości KFD 3,65 mld zł

Nowy program drogowy

Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)

Rząd planuje przyjąć nowy program drogowy A i S dla perspektywy UE 2021-2027.

Zakłada on 187 mld zł nowych inwestycji na sieci autostrad i dróg ekspresowych. Do tego przewidziano rozbudowę wybranych odcinków autostrad (A2, A4).

Rząd planuje go przyjąć jeszcze w 2022 r. Zostanie wtedy ogłoszony harmonogram przetargów dla dodatkowych nowych inwestycji drogowych, ponad już znane zapowiedzi.

Oczekiwane efekty

Budowa
ciągów
drogowych
w tym S10,
S11, S12,
S16, S74,
OAW
(S50/A50)

Dokończenie
ciągów
drogowych w
tym A2, S5,
S6, S7, S8

Dokończenie
budowy
drogowej
sieci TEN-T
w Polsce

Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024

- pierwszy program wieloletni dedykowany poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- planujemy doświetlenie ok. **11 tys. przejść dla pieszych**;
- **1 100 zadań** poprawiających bezpieczeństwo na przejściach takich jak **budowa chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, przebudowa niebezpiecznych skrzyżowań**;
- na realizację wszystkich zadań w ramach tego Programu przeznaczone zostało **2,5 mld zł**;
- ze względu na przyjęcie Programu w trakcie 2021 r. w roku tym **zostało zakończonych** pod względem rzeczowym i finansowym 67 zadań;
- **blisko 400 zadań w ramach PBID już posiada uzgodnione Programy Inwestycji** co pozwala Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na ogłaszanie przetargów na realizację dokumentacji i robót budowlanych dla tych zadań;
- w 2022 r. planuje się realizację **624 zadań na kwotę 850 mln zł**.

Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku

Utrzymanie strukturalne –
przebudowy/rozbudowy odcinków dróg

Utrzymanie bieżące – rutynowe prace
naprawcze, konserwacyjne i porządkowe

Nowe rozwiązania w zakresie utrzymania
– ukierunkowanie na zmniejszenie presji
transportu drogowego na środowisko

Zapewnienie stabilnego
finansowania dla
kompleksowego
utrzymania spójnej,
nowoczesnej i
bezpiecznej sieci dróg
zarządzanej przez
GDDKiA w wieloletniej
perspektywie czasowej

Do 2030 roku

63,6 mld zł
z budżetu państwa

Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku

Oczekiwane efekty

Zwiększenie priorytetu dla kompleksowego utrzymania sieci dróg krajowych

Zmiana podejścia do planowania i finansowania zadań z zakresu utrzymania

Przejście od reaktywnego do proaktywnego sposobu działania

Działania na istniejącej sieci dróg krajowych – plany na 2022

- Aktualnie w trakcie robót budowlanych – 126 zadań o wartości 3,7 mld zł
- Aktualnie w przetargu na roboty lub P&B – 61 zadań o wartości 1,4 mld zł
- Do rozpoczęcia robót w bieżącym roku – 226 zadań o wartości 3 mld zł
- Ogłoszenie przetargu na roboty lub P&B w bieżącym roku – 227 zadań o wartości 3,5 mld zł
- W trakcie przetargu na dokumentację (system tradycyjny) – 28 zadań o wartości 1 mld zł
- Planowane do ogłoszenia przetargi na dokumentację (system tradycyjny) – 33 zadania o wartości 1,7 mld zł

Działania na istniejącej sieci dróg krajowych – plany na 2023

- Planowane przetargi na roboty – 109 zadań o wartości 5,2 mld zł
- Rozpoczęcie robót budowlanych – 165 zadań o wartości 4,3 mld zł

Wsparcie inwestycji samorządowych

Instrumenty wsparcia

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

- wsparcie do 2028 r.,
- przyspieszenie powstawania nowoczesnej i bezpiecznej, infrastruktury drogowej na szczeblu lokalnym,
- dofinansowanie do 80% wartości zadania,
- max. wysokość dofinansowania do 30 mln zł.

Rezerwa Subwencji Ogólnej Budżetu Państwa

- tworzona co roku w budżecie państwa,
- dysponentem środków jest minister właściwy do spraw finansów publicznych, działający w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji JST.

Wsparcie inwestycji samorządowych

Wdrażanie i prognozy

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

- w latach 2019-2021 prawie 10 tysięcy zadań na drogach gminnych i powiatowych otrzymało lub otrzyma dofinansowanie (w 2019 r. 4 280 zadań o długości 6 000 km, w 2020 r. 3 212 zadań o długości 4 383 km, w 2021 r. 2 189 zadań o długości 3 904,4 km);
- w latach 2019-2021 w ramach RFRD łączna wartość środków przyznanych na ten cel wynosi prawie 10 mld zł;
- łączna wartość środków RFRD przyznanych w 2021 r. na realizację zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa pieszych wyniosła 524,8 mln zł. W 2022 r. część zadań jest nadal realizowanych;
- w 2021 r. łączna wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie 51 obwodnic w ciągach dróg wojewódzkich wynosi 2,4 mld zł. Zadania są realizowane od 2022 r.;
- przyznane na 2022 r. dofinansowanie z RFRD na realizację zadań gminnych i powiatowych wynosi 2,7 mld zł. Kwota ta pozwoli na realizację 2 328 zadań na drogach o łącznej długości 3 804 km;
- w 2022 r. przewidziano również nabór na dofinansowanie z RFRD zadań miejskich;
- z RFRD realizowane są również zadania obronne. Dotychczas podpisano 39 umów na łączną kwotę 2,53 mld zł;
- nabory wniosków na dofinansowanie zadań na drogach gminnych i powiatowych z RFRD w 2023 r. odbędą się na przełomie lipca i sierpnia 2022 r.;
- prognozowana wysokość środków RFRD przeznaczonych na dofinansowanie zadań gminnych i powiatowych w 2023 r. wynosi 2,5 mld zł.

Wsparcie inwestycji samorządowych

Wdrażanie i prognozy

Rezerwa Subwencji Ogólnej Budżetu Państwa

W **2021 r.** dofinansowanie na kwotę łączną **336 mln zł** uzyskało **120** jednostek samorządu terytorialnego.

Kwota rezerwy subwencji ogólnej przewidziana na **2022 r.** wynosi **335 999 tys. zł**. Maksymalna wysokość dofinansowania wynosi 50% całkowitej wartości inwestycji.

Termin składania wniosków upłynął **11 lutego 2022 r.** Obecnie na etapie końcowym jest weryfikacja i ocena wniosków.

Dziękuję za uwagę