



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, 5 czerwca 2014 r.

Elżbieta Bieńkowska

DDA-VIIrw-4600-108/2014

Szanowna Pani
Erminia Mazzoni
Przewodnicząca Komisji Petycji
Parlamentu Europejskiego

W odpowiedzi na pismo nr MM/jk/[I POL-COM-PETI D(2014)20589] z dnia 5 maja 2014 r. w sprawie petycji nr 0053/2013 dotyczącej budowy oraz modernizacji szlaku komunikacyjnego „Via Carpatia” na terytorium Polski uprzejmie przekazuję następujące wyjaśnienia.

Przebieg niniejszego szlaku został określony w „Deklaracji Via Carpatia” podpisanej w dniu 22 października 2010 r. m.in. przez ówczesnego Ministra Infrastruktury Rzeczypospolitej Polskiej a także przedstawicieli Grecji, Bułgarii, Węgier, Litwy, Rumunii oraz Słowacji przedstawia się następująco: Klaipeda – Kaunas – Białystok – Lublin – Rzeszów – Košice – Miskolc – Debrecen – Oradea – Lugoj – Calafat/Constanta – Sofia/Svilengrad – Thessaloniki. Zatem przebieg został określony kierunkowo a nie w sposób szczegółowy. Należy zauważyć, że w korytarzu, w którym zlokalizowany jest szlak „Via Carpatia”, zgodnie z przyjętą uchwałą Rady Ministrów z dnia 25 stycznia 2011 r. Polska w oparciu o „Program budowy dróg krajowych na lata 2011-2015” realizuje oraz przygotowuje realizację szeregu inwestycji drogowych.

Załącznik nr 5 do ww. Programu stanowi listę inwestycji drogowych w zakresie dróg ekspresowych i autostrad, które zostaną sfinansowane ze środków europejskich z perspektywy finansowej UE 2014-2020. Wersja załącznika nr 5 przyjęta uchwałą Rady Ministrów nr 26/2014 z dnia 4 marca 2014 r. obejmuje następujące odcinki dróg szybkiego ruchu, wpisujące się w korytarz „Via Carpatia”:

1. Budowa drogi S19 na odcinku Lublin – Rzeszów powinna zostać ukończona do 2020 r., gdzie:
 - dla odcinków: Obwodnica Lublina w. Dąbrowica – w. Konopnica oraz w. Sokołów Małopolski Północ (bez węzła) – Stobierna zostało ogłoszone postępowanie przetargowe,
 - dla odcinka w. Świlcza – w. Rzeszów Południe w kwietniu br. została podpisana umowa na wykonawstwo,
 - dla pozostałych odcinków drogi S19 od w. Konopnica do w. Sokołów Północ planowane jest ogłoszenie postępowania przetargowego w roku 2015.
2. Budowa drogi S61 na odcinku koniec obwodnicy Augustowa – granica państwa powinna zostać ukończona do 2020 r. Odcinek ten został wpisany na listę podstawową projektów drogowych zgłoszonych do finansowania w ramach instrumentu *Connecting Europe Facility*. Pierwszy konkurs w ramach CEF będzie przeprowadzony w drugiej połowie 2014 r.

Poza zadaniami z załącznika nr 5, obecnie w realizacji znajduje się obwodnica Augustowa. Budowana obwodnica jest częścią większego zadania, jakim będzie droga ekspresowa S61 z Ostrowi Mazowieckiej do granicy z Litwą w Budzisku. W ramach przedsięwzięcia zostaną wybudowane dwa nowe odcinki dróg w ciągu drogi krajowej nr 8 i drogi ekspresowej nr 61. Zakończenie budowy jest przewidywane na koniec tego roku.

Ponadto należy wskazać, że w ciągu szlaku drogowego „Via Carpatia” w latach 2008 – 2013 do ruchu zostały oddane poniższe odcinki drogi S19:

- w. Rzeszów Zachód – Świlcza,

- Stobierna – w. Rzeszów Wschód,
- obwodnica Kocka i Woli Skromowskiej,
- obwodnica Międzyrzeca Podlaskiego.

Jednocześnie należy zauważyć, że aktywne zabiegi Polski w trakcie procesu modyfikacji transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T na rzecz szlaku drogowego „Via Carpatia” zarówno w ramach międzynarodowej współpracy wielostronnej, jak i w relacjach z instytucjami Unii Europejskiej przyniosły wymierny efekt. Znaczna część tego projektu na fragmencie dotyczącym obszaru Polski została włączona do sieci TEN-T, zgodnie z jego przebiegiem postulowanym przez siedem państw sygnatariuszy „Deklaracji Via Carpatia”. Odzwierciedleniem tego są mapy drogowej sieci TEN-T, stanowiące załącznik do Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE Nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE.

Wyjątek stanowi odcinek drogi nr 8 między Białymstokiem a Suwałkami, który ze względu na kwestię zachowania integralności obszarów Natura 2000 – „Puszcza Knyszyńska” i „Ostoja Knyszyńska” znajdujących się w pobliżu tego odcinka, nie został włączony do sieci TEN-T.

Niemniej jednak nie uwzględnienie tego odcinka drogi w sieci TEN-T, nie stanowi przeszkody w jego modernizacji. Jak wskazano powyżej w chwili obecnej jest realizowany projekt budowy jednojezdniowej obwodnicy Augustowa.

Fakt włączenia „Via Carpatii” do sieci TEN-T daje stronie polskiej możliwość ubiegania się o fundusze europejskie w celu współfinansowania niniejszego przedsięwzięcia.

Poradnikiem
Żył

MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU
Departament Drog i Autostrad
00-926 Warszawa, ul. Wspólna 2/4
adres do korespondencji
00-926 Warszawa, ul. Chałubińskiego 4/6

00A-VII/4-4000-10P/2

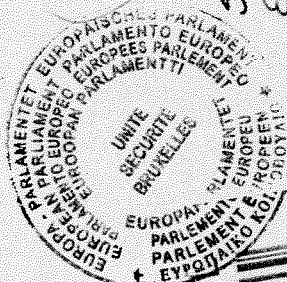
Nr: 4690P

MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU
adres do korespondencji
00-926 Warszawa
ul. Chałubińskiego 4/6

POLSKA
10.00
71

00-926 Warszawa
ul. Chałubińskiego 4/6

20774
N 00



R RR 674 490 991 P



Sz. P.

Emilia Nazareni

European Parliament

Committee on Petitions (PETI)

Bât. Altiero Spinelli

60 rue Hicte/Hictestraat 60

B-10-47 - Bruxelles/Brussels

PRIORITY