



Stanowisko Kongresu Transportu Polskiego

1. Kongres Transportu Polskiego reprezentujący przedstawicieli najważniejszych przedsiębiorstw uczestniczących w procesie realizacji inwestycji drogowych i kolejowych apeluje do rządu i parlamentu o bezzwłoczne rozpatrzenie problemów przedstawionych w Białej Księdze Procesów Inwestycyjnych na polskich drogach i liniach kolejowych oraz pilne przyjęcie proponowanych zmian legislacyjnych.

2. Przedsiębiorcy proponują powołanie w trybie bezzwłocznym stałego zespołu porozumiewawczego z przedstawicieli parlamentu, rządu i przedsiębiorców, który byłby płaszczyzną przedstawiania opinii i przyjmowania uzgodnień, co do zakresu koniecznych działań interwencyjnych w realizacji najważniejszych zadań inwestycyjnych.

3. Uczestnicy Kongresu mając świadomość historycznej skali wyzwań oraz ogromnej presji społecznej w zakresie budowy autostrad i koniecznej potrzeby budowy i modernizacji dróg i szlaków kolejowych wzywają wszystkich do odpowiedzialności i wspólnej pracy w celu szybkiego pokonania poważnych sygnalizowanych przez środowisko problemów bez bezzwłocznego rozwiązania, których może zostać zniweczony narodowy program przebudowy polskiej infrastruktury transportowej.

Warszawa 27 marca 2006r.

I Kongres Transportu Polskiego zorganizowany był z inicjatywy Polskiego Kongresu Drogowego i Forum Kolejowego Railway Business Forum.

Stowarzyszenie Polski Kongres Drogowy (www.pkd.org.pl) jest zrzeszeniem osób fizycznych, prawnych i jednostek organizacyjnych nie posiadających osobowości prawnej, którego statutowym celem jest:

- integracja środowiska drogowego,
- reprezentowanie środowiska drogowego wobec podmiotów publicznych i innych,
- działanie na rzecz rozwoju infrastruktury drogowej.

Forum Kolejowe Railway Business Forum (www.rbf.net.pl) jest związkiem prywatnych pracodawców prowadzących działalność gospodarczą związaną z transportem kolejowym. Misją RBF jest aktywne uczestnictwo w procesie transformacji polskiego systemu transportu kolejowego, identyfikacja i eliminowanie przyczyn zjawisk zagrażających rozwojowi branży kolejowej w Polsce, wspieranie programów restrukturyzacyjnych i rozwojowych zmierzających do modernizacji i poprawy efektywności sektora kolejowego