



**STANOWISKO**

**KONWENTU MARSZAŁKÓW WOJEWÓDZTW RP**

**z dnia 4 lipca 2012 r.**

**dotyczące podjęcia inicjatywy ustawodawczej przez Ministra Transportu,  
Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
– Sławomira Nowaka w sprawie przebiegu dróg krajowych zastępowanych nowo  
wybudowanymi drogami ekspresowymi**

Konwent Marszałków Województw RP zwraca się *z prośbą o podjęcie działań na rzecz zmiany ust. 5 w art. 10 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r, nr 19, poz. 115 ze zmianami), który obecnie brzmi:*

*5. Odcinek drogi zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddania go do użytkowania zostaje pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi gminnej.*

*w zakresie przebiegów dróg krajowych zastępowanych równoległym przebiegiem nowo-wybudowanych dróg ekspresowych.*

Przedstawiciele Województw, Powiatów i Gmin, reprezentujący interesy obywateli, oczekują podjęcia działań ustawodawczych na rzecz zmiany dotychczasowych przepisów ujmujących wprowadzone zmiany.

**Uzasadnienie:**

Zgodnie z obowiązującym zapisem ustawy o drogach publicznych odcinki dróg krajowych z chwilą oddania do użytkowania drogi ekspresowej, stają się drogami gminnymi. Drogi te, na mocy ustawy, przynależne są odcinkowo do poszczególnych gmin przez których tereny administracyjne przebiegają.

Należy podkreślić, iż zgodnie z aktem wykonawczym do ustawy o drogach publicznych – rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne

i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r, nr 43, poz. 430 ze zmianami) drogi gminne to drogi o parametrach techniczno-użytkowych odpowiadającym klasie L – drogi lokalne, D – drogi dojazdowe i wyjątkowo Z – zbiorcze. Istniejące drogi gminne, które posiadają w/w parametry techniczno-użytkowe wymagają stosunkowo małych nakładów finansowych. Drogi te są obciążone stosunkowo małym ruchem, ponieważ służą wyłącznie zaspokajaniu lokalnych potrzeb komunikacyjnych.

W związku z realizacją dróg ekspresowych - do dróg gminnych, na mocy ustawy o drogach publicznych, zalicza się drogi krajowe zastąpione drogami ekspresowymi. Drogi te są o parametrach techniczno-użytkowych klasy GP – droga główna ruchu przyspieszonego czy klasy G – droga główna. Gminom więc zostaje przypisany odcinek drogi o parametrach przewyższających parametry dróg gminnych. Obarcza się tym samym Gminy zadaniami w znacznym stopniu przekraczającymi posiadany budżet przeznaczony na dotychczasową sieć dróg gminnych.

Pozbawione swojej kategorii drogi krajowe, które spełniają rolę dróg alternatywnych do ciągów dróg ekspresowych, obciążone są znacznym natężeniem ruchu, niewspółmiernie większym niż sieć dróg gminnych. W stosunku do byłych dróg krajowych wymagania użytkowników w zakresie letniego i zimowego utrzymania są znacznie wyższe, niż wymagania do sieci dróg gminnych, które nie przenoszą ruchu ponadlokalnego. Dodatkowo należy zaznaczyć, iż pozbawiony swojej kategorii odcinek drogi krajowej, może być przynależny z uwagi na swój przebieg do kilku zarządców. Tym samym występuje duże prawdopodobieństwo zaistnienia sytuacji, iż na drodze co kilka kilometrów będą występowały inne parametry użytkowe, co szczególnie może uwidocznić się w okresie zimowym.

Reasumując wnioskuje się o zmianę ust. 5 w art. 10 ustawy o drogach publicznych z równoczesnym rozszerzeniem funkcji dróg krajowych określonych art. 5 ust. 1 tej ustawy tj.: zaliczenie do dróg krajowych dróg alternatywnych do dróg ekspresowych, na podobnych zasadach jak zaliczono do dróg krajowych drogi alternatywne do autostrad.

Sieniawa, dnia 4 lipca 2012 r.

Przewodniczący  
Konwentu Marszałków Województw RP

Mirosław Karapyta