

Pierwszy Kongres Transportu Polskiego poświęcony procesom inwestycyjnym obradował w Warszawie

W dniu 27 marca 2006 roku w sali konferencyjnej warszawskiego hotelu Hyatt Regency, z inicjatywy Forum Kolejowego Railway Business Forum i Polskiego Kongresu Drogowego, miał miejsce Pierwszy Kongres Transportu Polskiego poświęcony procesowi inwestycyjnemu na polskich drogach i sieci kolejowej.

W obecności przedstawicieli Rządu i Parlamentu, środowiska projektantów, wykonawców robót budowlano - montażowych, organizatorów procesów inwestycyjnych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., środowisk samorządowych, z licznym udziałem mediów, dyskutowano o głównych problemach pojawiających się na etapie przygotowania, projektowania i realizacji procesów inwestycyjnych.

Kongres rozpoczął Przewodniczący Zarządu RBF Henryk Klimkiewicz, podkreślając wagę problemów, z którymi borykają się uczestnicy procesów inwestycyjnych na drogach i liniach kolejowych i determinację środowiska w próbie wskazania parlamentarzystom i rządzącym kierunków zmian w ustawodawstwie, które udrożnią i przyspieszą realizację inwestycji.

Następnie głos zabrali przedstawiciele zarządców krajowej infrastruktury drogowej i kolejowej w osobach Zbigniewa Kotlarka kierującego Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad i Krzysztofa Celińskiego Prezesa Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Obaj mówcy zdefiniowali problemy, które w poważnym stopniu ograniczają zdolność do sprawnego prowadzenia procesów inwestycyjnych.

Problemy i ograniczenia widziane od strony uczestników procesów inwestycyjnych przedstawili Stefan Bekir Assanowicz, prezes zarządu Budimex - Dromex S.A. i Sławomir Nalewajka, prezes zarządu Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o. Mówcy podkreślali, iż opóźnienia wywołane barierami w procesach inwestycyjnych mogą stać się realną przeszkodą w pełnym wykorzystaniu środków unijnych.

W imieniu parlamentarzystów udział w dyskusji wzięli: Artur Zawisza Przewodniczący Sejmowej Komisji Gospodarki i Jan Bestry Wiceprzewodniczący Sejmowej Komisji Infrastruktury. Poinformowali o pełnym rozeznaniu postów w omawianej problematyce i pracach w komisjach zmierzających do usunięcia istniejących barier. Zadeklarowali także, że profesjonalnie przygotowane przez środowisko propozycje zmian będą uwzględniane w procesach legislacyjnych

Rząd reprezentował Piotr Stomma Podsekretarz Stanu ds. drogownictwa w Ministerstwie Transportu i Budownictwa. Wyraził uznanie z powodu wspólnego wystąpienia uczestników procesów inwestycyjnych na drogach i liniach kolejowych. Stwierdził, iż rząd ma bardzo dobrą orientację w barierach występujących w procesach inwestycyjnych i pracuje nad wprowadzeniem eliminujących je rozwiązań prawnych.

W drugiej części Kongresu Janusz Piechociński - dyrektor ds. procesów inwestycyjnych w Zespole Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o., poprowadził dyskusję panelową, w której uczestniczyli:

Wojciech Dąbrowski - dyrektor warszawskiego oddziału GDK i A, Maciej Radziwiłł – prezes zarządu Trakcja Polska – PKRE S.A., Andrzej Dzięgielewski – prezes zarządu Centralnego Biura Projektowo-Badawczego Budownictwa Kolejowego „Kolprojekt” Sp. z o.o., Cezary

Łuczak – prezes zarządu DHV Polska Sp. z o.o., Dariusz Słotwiński prezes zarządu Strabag Sp. z o.o., Ewa Stępniewska - dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego. W toku dyskusji uczestnicy panelu przedstawiali bariery widziane przez różne strony uczestniczące w procesie inwestycyjnym.

Na koniec obrad uczestnicy przyjęli stanowisko, w którym apelują do rządu i parlamentu o bezzwłoczne rozpatrzenie problemów przedstawionych w opracowanej przez Kongres Białej Księżki Procesów Inwestycyjnych na polskich drogach i liniach kolejowych oraz pilne przyjęcie proponowanych zmian legislacyjnych (pełny tekst stanowiska w załączeniu).